

◆停車駅一覧(2017/3/18時点)

よみがな	駅名	待避可否	ホーム対応両	日生エクスプレス	急行	通勤特急	準急	普通	特急	通勤特急	快速急行	通勤急行	通勤準急
平日運転有無	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠			運転	運転	運転	上り運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転
土休日運転有無	ナンバリング2013/12/21~			なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
最大両数				8両	8両	10両	8両	8両				10両	8両
				↑	↑	↑	↑	↑				↑	↑
				川西能勢口以南↑			雲雀丘花屋敷以南					雲雀丘花屋敷以南	
うめだ	梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
じゅうそう	十国		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みくに	三宮		HK41	10両(対応)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
しよない	庄内	○	HK42	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
はっとりてんじん	服部天神		HK43	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
そね	曾根	折返可○	HK44	10両(対応)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
おかま	岡町		HK45	10両(対応)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
とよなか	豊中		HK46	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ほたるがいはけ	蜜池		HK47	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いしばし	石橋		HK48	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いけだ	池田	上下折返可	HK49	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
かわにしのせぐち	川西能勢口		HK50	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ひばりがおかはなやしき	雲雀丘花屋敷	○	HK51	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
やまもと	山本		HK52	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかやまのん	中山観音		HK53	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
めふじんしゃ	売布神社		HK54	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
きよしこうじん	清荒神		HK55	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
たからづか	宝塚	折返可	HK56	10両(対応)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いしばし	石橋		HK48	8両(4両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
さくらい	桜井		HK57	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
まおち	牧落		HK58	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みのお	箕面		HK59	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
かわにしのせぐち	川西能勢口		NS01	8/4号6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
きぬのべし	網延橋		NS02	4両(6両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
たきやま	滝山		NS03	4両(6両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
うぐいすのもり	箕の森		NS04	4両(6両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
つづみがたき	鼓滝		NS05	4両のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
た	多田		NS06	4両のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ひらの	平野	○上りのみ	NS07	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いちのとりい	一の鳥居		NS08	4両(6両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
うねの	畦野		NS09	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
やました	山下		NS10	8両(3/4号は4両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ささべ	笹部	単線	NS11	4両のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
こうふうだい	光風台	○	NS12	4両のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ときわだい	ときわ台	単線	NS13	4両のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みょうげんぐち	妙見口		NS14	4両のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
にっせいちゅうおう	日生中央		NS21	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車

特急・通勤特急: 2003-8-30ダイヤ改正で消滅
 快速急行: 2006-10-18ダイヤ改正で消滅
 通勤急行・通勤準急: 2015-3-21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
 妙見急行: 2017-3-18ダイヤ改正で消滅



◆駅分散について
 曾根4号 上り線東側 --- 引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
 豊中3号 中線
 豊中4号 上り線西側
 豊中5号 上り線東側
 池田(3号) 中線
 池田(4号) 下り線西側
 川西能勢口6号 南側にある引上線
 川西能勢口7号 阪急-能勢連絡線
 雲花11-7-8-9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
 この分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
 宝塚1号 今津北線下り線
 宝塚2号 今津北線上り線
 宝塚3号 宝塚線下り線
 宝塚4号 宝塚線上り線
 石橋5号 箕面線の折返し線
 箕面1号 上り線
 箕面2号 下り線
 日生中央3号 1号奥の留置線
 日生中央4号 2号奥の留置線
 山下5号 引上線
 十三9号 淀川沿いにある引上線

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
 ※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅
 ※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
 山下で集中管理です。

