8両	日生:日生エクスプレス	通特:通勤特急	回:回送	公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。
8両能勢対応	急:急行	箕面線内普通	臨:臨時	回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
増結2両	準:準急	↑本線との直通含む	不:不定期	回送の運番を、回？？？？としていますが、公式には、回送列車の運番に"回"が付かない模様です。回送時刻は前後、ないし、異なる場合があります。
4両編成	普:普通		能勢電	……能勢電対応編成となる。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、えきから時刻表と併せてご覧下さい。

※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

一般編成　↓一部例外があります。

	整理番号	号車／←梅田方　宝塚方→ 増1 増2 1 2 3 4 5 6 7 8 / 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
						※朝時点の回送時刻は2015/4/14時点の目視です、前後する場合があります。														↓梅田10時台以降													
	◆日中急行運用【平日1号表】													梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	
8	05	8両			5		雲雀丘花屋敷	5:58	雲雀丘花屋敷	0:39			○	5普	602急	605急	782準	807急	902急	1001急	1008急	1105急	1200急	1209急	1304急	1401急	1408急	1505急	1600急	1609急	1704急	1803急	以降下記
					637									5:58	6:14	6:57	7:43	8:31	9:19	10:00	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:40	17:28	18:10	05
														6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	
8	100	8両			回100？		雲雀丘花屋敷	5:--	雲雀丘花屋敷	20:26		○	回100？	回101？	3060普	721普	784準	811急	904急	1003急	1010急	1107急	1202急	1211急	1306急	1403急	1410急	1507急	1602急	1611急	1706急	1805急	以降下記
					488.4									雲雀丘花屋敷→石橋6:01発→箕面↑	箕6:20	7:02	7:59	8:47	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:50	17:38	18:20	100
													7.7	4	17.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	
8	07	8両			7		池田4号	6:13	雲雀丘花屋敷	23:30			○	7普	606急	703急	880準	813急	906急	1005急	1100急	1109急	1204急	1301急	1308急	1405急	1500急	1509急	1604急	1701急	1708急	1807急	以降下記
					565.1		↑浜側線							池6:13	6:32	7:15	8:08	8:57	9:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	17:00	17:48	18:30	07
														8.6	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	
8	8006N	8両能勢対応			回110？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:58	雲雀丘花屋敷	0:36			回110？	回3509？	8006日生	回115？	894普	903急	908急	1007急	1102急	1111急	1206急	1303急	1310急	1447普	1544普	1641普	1648普	1747普	1844普	8005日生	以降下記
		↑能勢対応車充当限定			525.6	対応								川西能勢口③7:00-03↑	日生7:28	8:18	豊8:44	9:10	9:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:31	雲花15:24	16:01	雲花16:53	17:32	雲花18:16	18:57	8006N
		阪急キロ			482.4								1		17.2	10.5	10.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	
		能勢キロ			43.2									10.8	10.8										梅田14:24							10.8	
8	107	8両			回107？		豊中5号	6:51	雲雀丘花屋敷	22:20		○	回107？	761普	3780準	709急	804急	905急	1000急	1009急	1104急	1201急	1208急	1305急	1400急	1409急	1504急	1601急	1608急	1705急	1800急	1851普	以降下記
					507.5		**石橋発→**	7:03					豊中→石橋↑	石7:03	箕7:16	7:50	8:37	9:20	10:00	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:39	17:20	18:08	18:52	107
													3	4	17.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
8	12	8両			12		雲雀丘花屋敷	6:08	雲雀丘花屋敷	0:07		○	12普	691普	790普	725普	806急	907急	1002急	1011急	1106急	1203急	1208急	1307急	1402急	1411急	1506急	1603急	1610急	1707急	1802急	1901急	以降下記
					571.2								雲花6:08	6:48	豊7:20	7:48	8:46	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:49	17:30	18:18	19:00	12
													18.2	10.5	10.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	
8	14	8両　7000系宝塚方連結編成			14		雲雀丘花屋敷	6:18	雲雀丘花屋敷	19:46		○	14普	3061普	3782準	801急	820普	909急	1004急	1101急	1108急	1205急	1300急	1309急	1404急	1501急	1508急	1605急	1612急	1709急	1804急	1943普	△
		但し異なる場合が有↑			463.4								雲花6:18	6:53	箕7:32	8:07	宝8:51	9:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	16:59	17:40	18:28	19:12	
													18.2	17.5	17.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
8	627	8両			627		梅田4号	6:41	雲雀丘花屋敷	20:06			○	627普	702急	805急	900急	911急	1006急	1103急	1110急	1207急	1302急	1311急	1406急	1503急	1510急	1607急	1702急	1801急	1808急	1947普	△
					459.2									6:41	7:35	8:23	9:09	9:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:18	18:00	18:48	19:32	
														24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
													雲花発		雲花発		雲花発		雲花発														
	▼午後出庫運用を含む										◆運用の続き		宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発				◆宝塚線日中急行運行パターン									
	05								雲雀丘花屋敷	0:39	これ以前上記		1810急	1909急	2004急	2103急	2200急	2209急	2324普	2441普	△			1001急	1003急	1005急	1007急	1009急	1011急	1101急	1103急	1105急	
											05		18:58	19:40	20:28	21:10	22:00	22:40	宝23:23	0:10				05	100	07	8006N	107	12	14	627	05	
													24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2			梅田発→	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	
	100								雲雀丘花屋敷	20:26	これ以前上記		1900急	1951普	△												↑梅田14:30発から						
											100		19:08	19:52													整理番号11～						
													24.5	18.2																			
	07								雲雀丘花屋敷	23:30	これ以前上記		1902急	2041普	2048普	2147普	2244普	2341普	△														
											07		19:19	20:02	20:53	21:31	22:24	23:02															
													24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2															
	8006N								雲雀丘花屋敷	0:36	これ以前上記		回3504？	→→→→	2040普	2053普	2148普	2245普	2340普	2307急	304普	△											
											8006N		↑		川能20:15	20:51	雲花21:44	22:21	雲花23:11	23:48	宝0:26												
													↑		17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	6.3												
													10.8																				
													↑日生中央→川西能勢口20:14																				
	107								雲雀丘花屋敷	22:20	これ以前上記		1950普	2045普	2142普	2151普	△																
											107		雲花19:43	20:22	雲花21:13	21:51																	
													18.2	18.2	18.2	18.2																	
	12								雲雀丘花屋敷	0:07	これ以前上記		1908急	2049普	2144普	2241普	2248普	2347普	△														
											12		19:49	20:32	雲花21:23	22:01	雲花22:59	23:38															
													24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2															
	◆朝ラッシュ時のみ－10両固定編成【平日1号表】										※2017/4/5、通急→通特に訂正、2年に渡り謝った記述であったことをお詫びします。申し訳ございません。																						
8	7070	増結2両 8両			回114？		雲雀丘花屋敷	7:19	雲雀丘花屋敷	9:29	○	回114？	7070通特	回109？	7082通特	回125？	△					◆7000系宝塚方連結編成について				※運用の流れ、充当編成は異なる場合があります。							
		女性専用車両↑			70.8								川能③7:21-22	⑤7:54	③8:22-27	↑梅田⑤8:58-雲花①9:29						7015を除いて、限定運用に充当する可能性があります。(ダイヤ改正後の確認実績)											
												1	17.2	17.2	17.2	18.2					8両	日	月	火	水	木	金	土	日	月			
8	7072	増結2両 8両			回116？		雲雀丘花屋敷	7:35	雲雀丘花屋敷	8:39	○	回116？	7072通特	回113？	△						ダイヤ	土休日	平日	平日	平日	平日	平日	土休日	土休日	平日			
		女性専用車両↑			36.4								川能③7:37-38	↑梅田⑤8:10-雲花②8:39							Ⅰ	予備	14	7080/60	7074/58	14	7080/60	予備	予備	7074/58			
												1	17.2	18.2							Ⅱ	予備	7074/58	14	7080/60	7074/58	14	予備	予備	7080/60			
8	7074	8両　7000系宝塚方連結編成 増結2両			回118？		雲雀丘花屋敷	7:52	雲雀丘花屋敷	8:55	○	回118？	7074通特	回117？	△		入庫後▲				Ⅲ	予備	7080/60	7074/58	14	7080/60	7074/58	予備	予備	14			
		女性専用車両↑			36.4								川能③7:54-55	↑梅田⑤8:26-雲花②8:55			8両のみ午後58出庫の場合が有						14→7074/58→7080/60で流れる場合があります。										
												1	17.2	18.2							2両												
8	7080	8両　7000系宝塚方連結編成 増結2両			回120？		雲雀丘花屋敷	8:07	雲雀丘花屋敷	9:14	○	回120？	7080通特	回121？	△		入庫後▲				Ⅰ	予備	7074	7080	7074	7080	7074	予備	予備	7080			
		女性専用車両↑			36.4								川能③8:09-11	↑梅田⑤8:42-雲花①9:14			8両のみ午後60出庫の場合が有				Ⅱ	予備	7080	7074	7080	7074	7080	予備	予備	7074			
		※10両の組成は確認実績です。異なる場合もあります。										1	17.2	18.2									翌日も同じ運番で流れる場合があります。										
													2015/4/14確認実績、7080は女性専用車両で、7082は後方車両で																				
													川西能勢口出発時点も比較的空いてます。(7070～7074と、5列車全ての梅田方車両は混雑傾向です)									◆7074、7080列車10両連結編成				◆7070、7072列車10両連結編成							
																						この運用は、8両側のみ午後出庫があります				この運用は基本的に10両固定となり、日毎に充当列車は入れ換えとなります。							
													※川西能勢口発車前など、各駅の女性専用車両乗車位置には、駅助役の案内・監視もあります。																				
													※『女性のお客様にご同伴の小学6年生以下の男性のお子様』									梅田方	宝塚方			10両固定		この車両は平日朝ラッシュ時のみの充当となります。					
													『お体の不自由なお客様と介護者のどちらかが女性の場合に同伴される男性』も乗車可。									10両固定				2両側	8両側	※宝塚方女性専用車ステッカー10両連結時のみ貼付です。					
													http://www.hankyu.co.jp/approach/car/women.html									8両側	2両側			8034)＋	＋(6015	(8両運転時は剥がされます。)					
																						8030+7024+7026				8042)＋	＋(6007	※10両固定化のため、組成パターンはある程度一定されていますが、					
	◆朝ラッシュ時のみ－8両編成【平日1号表】																	↓雲雀丘花屋敷入庫順				＋7011＋					＋(6013	時々相手が変わります。					
8	8000N	8両能勢対応　前土休日のみ運転→			回102？	能勢電	雲雀丘花屋敷	5:53	雲雀丘花屋敷	9:17		○	回102？	回3551？	8000日生	3781準	3080普	851普	△			＋7015＋	←2016/7/14アルナ車両更新入場中										
	93	←前土休日　↑能勢対応車充当限定　前平日→			81.2	対応		推測							日生6:40	7:27	箕8:05	8:45	雲花2号着-即入庫			＋7018＋				**※上記は実際の組成ではありません。**							
	71.4	阪急キロ　阪急キロ			70.4		日生中央3号	6:40					1		17.2	17.5	17.5	18.2					＋7031W＋			**※時々変わりますので、実際の組成にご注意下さい。**							
	21.6	能勢キロ　能勢キロ			10.8									10.8	10.8								＋7032W)＋										
											前土休日のみ運転、雲雀丘花屋敷出庫↑												＋7033W＋										
8	8010N	8両能勢対応			回3503？	能勢電	川西能勢口	6:33	雲雀丘花屋敷	9:19			○	回3503？	日生中央3号待機		8010日生	881準	△				↑10号車側に女性専用車両ステッカー貼付										
		↑能勢対応車充当限定			57	対応	6号							川西能勢口③6:29-33↑			日生8:00	8:50	雲花1号着-即入庫			各予備1編成ですが、8両編成は運番14での充当で											
					35.4												17.2	18.2				固定の模様で、10両編成が検査離脱の場合は、											
					21.6									10.8			10.8					これを捻出＋2両予備充当とみられます。											
																						7032はダイヤ改正以降、平井で長期休車でしたが、既に復帰しています。											
8	8002N	8両能勢対応			回104？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:20	雲雀丘花屋敷	9:51		○	回104？	回3501？	8002日生	745普	840普	947普	△														
		↑能勢対応車充当限定			94.4	対応								川西能勢口③6:22-24↑	日生6:55	7:45	雲花8:39	9:21	雲花1号着-即入庫														
		阪急キロ			72.8								1		17.2	18.2	18.2	18.2															
		能勢キロ			21.6									10.8	10.8																		

t-take.com (C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com https://t-take.com 2019-7-21

整理番号	号車/←梅田方 増1 増2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 宝塚方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	※朝時点の回送時刻は2015/4/14時点の目視です、前後する場合があります。																		↓梅田10時台以降													
◆日中普通運用【平日1号表】														宝塚発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発		
8 11	8両	03	03	11		雲雀丘花屋敷	6:36	池田3号	0:09			○	11普	680準	795普	890普	849普	942普	1041普	1048普	1147普	1244普	1341普	1350普	1407急	1502急	1511急	1606急	1703急	1710急	1809急	以降下記
				524.5				↑中線					雲花6:36	6:56	7:42	豊8:09	8:37→①9:10	④9:21→24	10:01	10:54	11:31	12:24	13:01	13:54	14:30	宝15:10	15:50	宝16:29	17:10	宝17:58	18:40	11
8 06	8両	02	02	6		雲雀丘花屋敷	4:55	雲雀丘花屋敷	0:20		○	6普	525普	604急	701急	704急	809急	920普	1043普	1140普	1149普	1246普	1343普	1440普	1449普	1546普	1643普→回	1700急	1711急	1806急	1905急	以降下記
				574				1号				雲花4:55	5:40	宝6:24	7:06	宝7:51	8:39	宝9:24	10:11	11:04	11:41	12:34	13:11	14:04	14:41	15:34	16:11	宝17:09	17:50	宝18:38	19:20	06
												18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5		
																							雲花16:41到着後、48分頃発の宝塚回送(3号線着)となります(回155？)↑									
8 8004N	8両能勢対応	能勢電		回108？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:46	雲雀丘花屋敷	23:00		○	回108？	回3507？	8004日生	回111？	892普	851普	944普	1045普	1142普	1151普	1248普	1345普	1442普	1451普	1548普	1645普	1740普	1753普	1850普	8007日生	以降下記
	↑能勢対応車充当限定	対応		426.2								川西能勢口③6:48-49↑		日生7:11	8:02	豊8:25	8:53→①9:25	④9:38→44	10:21	11:14	11:51	12:44	13:21	14:14	14:51	15:44	16:21	17:13	17:52	18:36	19:17	8004N
		阪急キロ		383								1		17.2	10.5	10.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	
		能勢キロ		43.2									10.8	10.8																	10.8	
8 8012N	8両能勢対応	能勢電		回106？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:38	雲雀丘花屋敷	23:20			回106？	回3505？	日生中央4号待機		8012日生	943普	946普	1047普	1144普	1241普	1250普	1347普	1444普	1541普	1550普	1647普	1742普	1841普	1854普	8009日生	以降下記
	↑能勢対応車充当限定	対応		405.2								川西能勢口③6:40-44↑				日生8:17	9:05→①37	④9:46→54	10:31	11:24	12:01	12:54	13:31	14:24	15:01	15:54	16:31	17:23	18:02	18:56	19:37	8012N
		阪急キロ		362								1		17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	
		能勢キロ		43.2									10.8	10.8																	10.8	
8 09	8両			9		雲雀丘花屋敷	6:24	雲雀丘花屋敷	23:10	○	9普	608急	705急	800急	901急	回130	→→→→	130普	1049普	1146普	1243普	1340普	1349普	1446普	1543普	1640普	1649普	1744普	1843普	1940普	1949普	以降下記
				438.2							雲花6:24	6:41	7:24	8:16	9:03	↑宝塚→雲花④9:56		10:04	10:41	11:34	12:11	13:04	13:41	14:34	15:11	16:04	16:41	17:33	18:12	19:03	19:42	09
											6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	6.3		18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	
8 24	8両			24		雲雀丘花屋敷	7:00	雲雀丘花屋敷	0:54				○	24普	723普	802急	945普	1040普	1051普	1148普	1245普	1342普	1351普	1448普	1545普	1642普	1651普	1746普	1845普	1942普	1911急	以降下記
				487.2										雲花7:00	7:40	8:30	9:14→①46	④10:06→14	10:51	11:44	12:21	13:14	13:51	14:44	15:21	16:14	16:51	17:43	18:22	19:12	19:50	24
												川西能勢口③7:18-20↓		18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5
8 8008N	8両能勢対応			8	能勢電	雲雀丘花屋敷	5:50	雲雀丘花屋敷	23:42	8普	641普	回112？	回3511？	8008日生	回119？	990普	953普	1042普	1141普	1150普	1247普	1344普	1441普	1450普	1547普	1644普	1741普	1748普	1847普	1944普	8011日生	以降下記
	↑能勢対応車充当限定			462.6	対応					雲花5:50	6:27			日生7:44	8:34	豊9:08	9:35→①10:05	④10:16→24	11:01	11:54	12:31	13:24	14:01	14:54	15:31	16:24	17:02	17:53	18:32	19:16	19:57	8008N
	※運番8出庫ですが、整理番号は	阪急キロ		419.4						18.2	18.2	1		17.2	10.5	10.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	
	8008Nとして、他と区別します。	能勢キロ		43.2								雲花6:58-7:16↑	10.8	10.8				↑845～953まで、雲花到着後即入庫													10.8	
										955以降、1号雲花到着後下り急行発→上り普通入換後の入庫(毎時7分)【16時台まで】↓				↓1046以降、発車8分前(毎時6分)に雲花4号線入線、この時点で乗務員交代【16時台まで】																				
8 04	8両			4		雲雀丘花屋敷	4:36	雲雀丘花屋敷	16:11	4普	523普	600急	603急	780準	803急	808急	955普	1044普	1143普	1240普	1249普	1346普	1443普	1540普	1549普	△						
				329						雲花4:36	5:20	6:04	6:45	7:27	8:15	8:58	9:41	10:34	11:11	12:04	12:41	13:34	14:11	15:04	15:41							
										18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2							
8 103	8両			回103？		豊中3号	6:—	雲雀丘花屋敷	23:54	回103？	667普	3062普	793普	794普	845普	940普	957普	1046普	1145普	1242普	1251普	1348普	1445普	1542普	1551普	1646普	1745普	1842普	1811急	1906急	2005急	以降下記
				465.5		石橋発→	6:30			豊中→石橋↑	石6:30	箕6:45	7:21	豊7:52	8:21→①53	④9:04→14	9:51	10:44	11:21	12:14	12:51	13:44	14:21	15:14	15:51	16:43	17:22	18:12	18:50	宝19:38	20:20	103
										3	4	17.5	10.5	10.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	
														雲花発																		
11		03	03			池田3号	0:09	これ以前上記		◆運用の続き		宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	雲花発	梅田発	宝塚発	梅田発				◆宝塚線日中普通運行パターン									
						↑中線				11		宝19:28	20:10	宝20:59	21:40	宝22:30	23:12	宝23:55					11	06	8004N	8012N	09	24	8008N	04	103	11
												24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	8.6				毎田発→	10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31
06		02	02			雲雀丘花屋敷	0:20	これ以前上記				2000急	2011急	2106急	2205急	2320普	2349普	△					↑梅田14:31発から									
						1号		06				宝20:08	20:50	宝21:39	22:20	雲花23:06	23:51						整理番号8006N～									
												24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2															
8004N						雲雀丘花屋敷	23:00	これ以前上記				回3506？	→→→→	2042普	2141普	2150普	2247普	△															
												8004N	↑	川能20:25	21:01	雲花21:54	22:31						◆阪急車車両キロ計(8両)									
												日生中央→川西能勢口20:24↑		17.2	18.2	18.2	18.2										全キロ	11132.2					
												10.8															平均	242.0					
8012N						雲雀丘花屋敷	23:20	これ以前上記				回3508？	→→→→	2046普	2145普	2242普	2251普	△					1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			53.9				
												8012N	↑	川能20:45	21:21	雲花22:14	22:51						48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、33運用)			1778.6	33運用			
												日生中央→川西能勢口20:44↑		17.2	18.2	18.2	18.2								月による検査回帰の目安(ケ月)		59.3					
												10.8																				
09						雲雀丘花屋敷	23:10	これ以前上記						2044普	2143普	2240普	2249普	△					◆始発駅時刻									
												09		雲花20:32	21:11	雲花22:04	22:41						無記入は梅田(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)									
														18.2	18.2	18.2	18.2						豊	豊中								
24						雲雀丘花屋敷	0:54	これ以前上記				2006急	2105急	2202急	2211急	2326普	2443普	△					石	石橋								
								24				宝20:39	21:20	宝22:10	22:50	宝23:33	0:25						箕	箕面								
												24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2						池	池田								
8008N						雲雀丘花屋敷	23:42	これ以前上記				回3510？	→→→→	2140普	2149普	2246普	2343普	△					川能（かわのう）	川西能勢口								
												8008N	↑	川能21:06	21:41	雲花22:34	23:14						雲花（くもはな）	雲雀丘花屋敷、車庫は平井車庫								
												日生中央→川西能勢口21:05↑		17.2	18.2	18.2	18.2						宝（たから）	宝塚								
												10.8											日生	日生中央								
103						雲雀丘花屋敷	23:54	これ以前上記				2100急	2111急	2220普	2345普	△																	
												103		宝21:09	21:50	宝22:36	23:26						支線系統は一部を除き、始発駅の時刻は省略しています。									
														24.5	24.5	24.5	18.2						(運転形態が単純なため)									
																							※時刻変更の場合があります。									
◆朝ラッシュ時のみ－8両編成【平日1号表】																	↓雲雀丘花屋敷入庫順															
8 20	8両			20		雲雀丘花屋敷	6:40	雲雀丘花屋敷	7:48			雲花－梅田往復のみの充当となります。			○	20普	741普	△					◆阪急車車両キロ計(2両)									
				36.4												雲花6:40	7:18	入庫									全キロ	180.0					
																18.2	18.2										平均	45.0					
8 22	8両			22		雲雀丘花屋敷	6:50	雲雀丘花屋敷	8:04			雲花－梅田往復のみの充当となります。			○	22普	743普	△					1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			3333.3				
				36.4												雲花6:50	7:30	入庫					48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、4運用)			13333.3	4運用			
																18.2	18.2								月による検査回帰の目安(ケ月)		444.4					
8 16	8両			16		雲雀丘花屋敷	6:28	雲雀丘花屋敷	8:39				○	16普	791普	792普	841普	△														
				57.4										雲花6:28	7:07	豊7:39	8:05	雲花1号着-8:41入庫					◆阪急車車両キロ計(8両、能勢電絡みの運用のみ)									
														18.2	10.5	10.5	18.2										全キロ	2466.6					
8 10	8両			10		雲雀丘花屋敷	5:59	雲雀丘花屋敷	8:45				○	10普	625普	722普	843普	△										平均	246.7					
				85.4										雲花5:59	6:35	7:19	8:13	雲花1号着-8:47入庫					1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			243.2				
														18.2	24.5	24.5	18.2						48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、7運用)			1702.7	7運用			
8 18	8両			18		雲雀丘花屋敷	6:33	雲雀丘花屋敷	9:02				○	18普	3071普	3070普	847普	△										月による検査回帰の目安(ケ月)		56.8					
				71.4										雲花6:33	7:11	箕7:49	8:29	雲花1号着-即入庫					◆阪急－能勢相直車で阪急車、川西能勢口で区切る									
														18.2	17.5	17.5	18.2						2185.8	阪急キロ	88.62	62.03	阪急車－6					
8 01	8両			1		雲雀丘花屋敷	4:48	雲雀丘花屋敷	9:32	○	1普	520普	621普	610急	3783準	3082普	941普	△				他社キロ計→	280.8	能勢キロ	11.38	7.97	6002能勢電車－1					
				133							雲花4:48	5:04	6:00	6:52	7:37	箕8:21	9:00	雲花2号着-即入庫					2466.6		比(100%)	比(70%)						
											6.3	24.5	24.5	24.5	17.5	17.5	18.2						※日生中央留置設定日で計算とする(平井回送の日はキロ計が若干増える)									
8 105	8両			回105？		豊中4号	6:—	雲雀丘花屋敷	9:41		○	回105？	671普	3680準	707急	882準	981準	△					※会社別で運用を分けず、日生エクスプレスの運用で、2社の車両が込みで運用される。									
				91.7		石橋発→	6:47				豊中→石橋↑	石6:47		箕6:58	7:33	8:23	9:12	雲花1号着-即入庫															
												3	4	17.5	24.5	24.5	18.2															
8 02	8両			2		雲雀丘花屋敷1号	4:25	雲雀丘花屋敷	9:56	2普	521普	500急	601急	700急	3785準	3084普	949普	△															
	7000系宝塚方連結編成注意！			169.4		↑1→引上→3号入換の上出庫				雲花4:25	5:00	5:45	6:33	7:11	7:59	8:44	9:25	雲花1号着-即入庫														
										18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	17.5	17.5	18.2															
8 03	8両			3		池田3号	5:04	雲雀丘花屋敷	10:00	○	3普	522普	623普	720普	747普	842普	951普	△														
				136.7		↑中線					池5:04	5:25	6:17	7:02	7:57	④8:47-51	9:31	雲花1号着-即入庫														
											8.6	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2															
														雲花1号8:31-37↑																		

(C)列車番号でいーてけ　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

号車／←梅田方 増1 増2 1 2 3 4 5 6 7 8	宝塚方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10									
◆ラッシュ時運用【平日1号表】									
50N	8両能勢対応	8000N	なし	50	能勢電	雲雀丘花屋敷	16:33	日生中央3号	20:57
↑能勢対応車充当限定		翌土休日→		130.8	対応	翌土休日は花屋敷回送↑			
				阪急キロ 109.2				雲雀丘花屋敷	21:—
				能勢キロ 21.6					
52	8両	103	103	52		雲雀丘花屋敷	16:56	豊中3号	20:55
				101.5					
54	8両			54		雲雀丘花屋敷	17:03	雲雀丘花屋敷	0:—
				232.4					
56	8両	07	07	56		雲雀丘花屋敷	17:07	池田4号	20:52
				104.1				↑浜側線	
58	8両　7000系宝塚方連結編成			58		雲雀丘花屋敷	17:17	雲雀丘花屋敷	19:51
午前7074	※7000系宝塚方連結編成＝8両編成のそれ			72.8					
	※午前とパターンがある模様だが異なる場合有								
60	8両　7000系宝塚方連結編成			60		雲雀丘花屋敷	17:26	雲雀丘花屋敷	22:40
午前7080	※7000系宝塚方連結編成＝8両編成のそれ			142.8					
	※午前とパターンがある模様だが異なる場合有								
62N	8両能勢対応			62	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:36	雲雀丘花屋敷	20:46
	↑能勢対応車充当限定			92.4	対応				
				阪急キロ 70.8					
				能勢キロ 21.6					
64	8両	107	107	64		雲雀丘花屋敷	17:46	豊中5号	20:—
				77.7					
66N	8両能勢対応	8010N	101N	66	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:56	川西能勢口	0:22
	↑能勢対応車充当限定			203	対応			6号	
				阪急キロ 181.4					
				能勢キロ 21.6					
68	8両	105	105	68		雲雀丘花屋敷	18:06	豊中4号	21:—
				77.7					
70	8両			70		雲雀丘花屋敷	18:52	雲雀丘花屋敷	0:22
				183.4					
72	8両	627	641	72		雲雀丘花屋敷	19:23	梅田4号	0:26
				165.2					

※58、60出庫以外、午後運用のパターンはない模様です。
※朝予備だった編成が午後で異なる場合があります。

◆4両運用(箕面線)【平日1号表】

箕面A	4両編成	564	662	561		石橋5号	5:04	箕面2号	0:01
箕面B	4両編成	561	561	564		箕面2号	5:53	石橋5号	0:23

※時刻と運番については変更の場合があり(改正前の時刻です)

回150	雲雀丘花屋敷	13:—	石橋	13:—	回150?	
回151	石橋	14:—	雲雀丘花屋敷	14:—	回151?	
回152	雲雀丘花屋敷	13:—	石橋	13:—	回152?	
回153	石橋	14:—	雲雀丘花屋敷	14:—	回153?	

平日の取替は基本的にはない模様で、土休日に行う模様です。

		編成数	予備編成数
8両→	296	37	4
箕面線→	12	2	1
2両→	10	5	1
合計	318		

※平日運用－8両運用

264	←充当両数合計
33	←8両、充当編成数合計
296	←所要両数合計
32	←予備車両数合計(8両4編成)
10.8	←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)
	※8両編成のみの予備車率です。
336	←宝塚線全所属両数合計

34	8両予備	8両
35	8両予備	8両
36	8両予備	8両
37	8両予備	8両
	4両予備	4両編成
	2両予備	増結2両

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		○	50普	1743普	1840普	1849普	1948普	8013日生	回3512?	回157?	△						◆能勢電日生運用早見表			午後			
	119	←翌平日	雲花16:33	17:12	18:03	18:42	19:36	20:17	↑翌土休日は雲花回送、日生中央21:08→川西能勢口21:28とみられる								整理番号	日生運番		日生運番			
	108.2	阪急キロ	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2		1					前平日日生3出		8000N	8000	午前のみ				
	10.8	能勢キロ						10.8	10.8								8002N	8002	午前のみ				
	○	52普	1749普	1846普	1941普	1954普	2091普	△									8004N	8004	→日中→	8007			
		雲花16:57	17:36	18:23	19:02	19:56	20:35										8006N	8006	→日中→	8005			
		18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	10.5										8008N	8008	→日中→	8011			
	○	54普	1751普	1848普	1903急	1910急	2009急	2104急	2203急	2210急	2307急	回162?	△		川能6出		8010N	8010	午前のみ				
		雲花17:03	17:42	18:32	19:10	19:58	20:40	21:29	22:10	22:56	23:36	↑宝塚→雲雀丘花屋敷					8012N	8012	→日中→	8009			
		18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	6.3											
	○	56普	3171普	3180普	3191普	3194普	2047普	△									62N		午後運用	8001			
		雲花17:07	17:46	箕18:26	19:05	箕19:46	20:25										66N		午後運用	8003	川能6入		
		18.2	17.5	17.5	17.5	17.5	15.9										50N		午後運用	8013	翌平日日生3入		
	○	58普	1755普	1852普	1945普	△																	
		雲花17:17	17:56	18:43	19:22																		
		18.2	18.2	18.2	18.2																		
	○	60普	3181普	3182普	3193普	3200普	2051普	2146普	2243普	△													
		雲花17:26	18:05	箕18:46	19:25	箕20:06	20:42	21:33	22:11														
		18.2	17.5	17.5	17.5	17.5	18.2	18.2	18.2														
	○	62普	8001日生	回3500?	→→→→	1946普	2043普	△															
		雲花17:36	18:17			川能19:35	20:12																
		18.2	17.2			17.2	18.2																
			10.8	10.8																			
				↑日生中央19:15→川西能勢口19:33-35																			
	○	64普	3183普	3190普	3195普	2062普	回154?	△															
		雲花17:46	18:25	箕19:06	19:45	箕20:26	↑石橋20:33→豊中																
		18.2	17.5	17.5	17.5	4	3																
	○	66普	8003日生	回3502?	→→→→	1952普	2007急	2102急	2201急	2208急	2305急	302普	△										
		雲花17:56	18:37			川能19:55	20:30	21:19	22:00	22:43	23:24	宝0:10											
		18.2	17.2			17.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	6.3											
			10.8	10.8																			
				↑日生中央→川西能勢口52-54																			
	○	68普	3185普	3192普	3201普	回156?	△																
		雲花18:06	18:45	箕19:26	20:05	↑箕面20:39→豊中																	
		18.2	17.5	17.5	17.5	7																	
	○	70普	1907急	2002急	2101急	2108急	2207急	2322普	9241急	△													
		雲花18:52	19:30	20:19	21:00	21:49	22:30	宝23:13	0:00														
		18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2														
		雲花19:23	2001急	2008急	2107急	2204急	2301急	2328普	△														
			20:00	20:49	21:30	22:20	23:00	宝23:46															
			18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5															

※今改正以降、午前と午後とのつながりパターンはバラバラで、一定ではない模様です。
※7運用に対し13編成ですので、能勢電対応編成が日生運用以外の充当も多くなりました。
※日生中央3号留置は、8000系の充当が多い模様です。(但し、たまに6000系も入る)

◆午後運用雲花発号線(運番)

3号線	4号線
52	50
56	54
58	70
60	72
62	及び、左記以外の始発普通
64	
66	
68	
1844	
1850	
1854	
1944	

↑上り急行到着前の始発普通は3号線となります。
(直前に4号線始発の普通があるため)

※箕面線運用の走行キロ掲載は省略します。

	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発			
	561普	560普	563普	562普	565普	660普	663普	664普	669普	668普	763普	762普	767普	766普	861普	862普	865普	866普	961普	962普	この間略	2371普	△
	5:04	5:13	5:24	5:33	5:45	6:04	6:16	6:27	6:42	6:51	7:10	7:23	7:43	7:59	8:13	8:30	8:41	8:51	9:01	9:11	箕面A	石橋23:55	
	○			5:53	6:05	6:14	6:24	6:39	6:54	7:07	7:27	7:39	7:57	8:12	8:30	8:39	8:52	9:01	9:11	9:21	箕面B	箕面0:16	

				運番略	◆9時石橋発以降～																		
					箕面A	箕面B			箕面A	箕面B		箕面はすべて1号線扱い											
				9時	1	11		18時		8		但し											
					22	30			21	41		6:14～8:39、18:17～20:48は2号線とみられます。											
					41	50		19時	1	21		その間の宝塚線直通列車が1号線扱い											
				10時	0	10			41			※異なる場合があります。											
				から	20	30		20時		1													
				15時	40	50			21	39													
				16時	0	10			49	59													
				から	20	30		21時	9	19													
				17時	40	50		から	29	39													
					59			22時	49	59													
								23時	10	20													
									32	43													
									55														
								0時		7													

◆宝塚線所要編成一覧(2017/4/4時点)

	4両	2両	8両
			連解対応
			阪急対応
1	5108	5142+	+6002N
2	5136	+5124	
3	5138		
4	5146		
5	5148		
6	3170		
7	1752		
8	1753		
9	1754		
10	1755		
11	1756		
12	1757		
13			
14			

	9運用	2運用
	12編成	2編成
2015/3/21改正時		
	12運用	2運用
	14編成	2編成
	4両予備3	2両予備0

※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

	離脱	1555	5136	4R	2014-7-12		5128	4R	8R
	離脱	1554	5138	4R	2014-7-12		5140	4R	
	離脱	1553	5146	4R	2015-8-22		5100	4R	8R
	離脱	1552	5148	4R	2015-8-22		5114	4R	
	離脱	1551	5108	4R	2015-12-26		5104	4R	8R
	離脱	1550	5142	2R	2015-12-26		5110+5126	4R	
	離脱	1560	5124	2R	2015-12-26		5106	4R	8R
この時点で能勢電1500系全廃完了							5116+5122	4R	
	離脱	1751	なし	2017/3/18ダイヤ改正による運用減で廃車か？					
	離脱	1758	なし	2017/3/18ダイヤ改正による運用減で廃車か？					

阪急廃車時期　　残り予想

2017/3/18ダイヤ改正は、3運用減で確定です。

※8両編成は阪急運用と共通
能勢電内は日生エクスプレスのみ

(C)列車番号でいこう　Twitter @ttakewebpage　2015-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←梅田方 増1 増2 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 宝塚方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
◆能勢電鉄運用																							↓川西能勢口10時台以降									
◆日中普通運用【平日1号表】												妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	
1 4105	4両編成			回4105		平野	7:——	平野	23:——			回4105	761普	724普	821普	824普		901普	902普	1001普	1002普	1101普	1102普	1201普	1202普	1301普	以降下記				
				399									山下7:28	日生7:35	8:04	日生8:38		9:02	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	4105				
2 3005	4両編成	502	502	回3005？		平野	6:——	妙見口2号	0:03			606普	721普	726普	803普	806普		903普	904普	1003普	1004普	1103普	1104普	1203普	1204普	1303普	以降下記				
				419								6:44	7:22	日生7:52	8:20	8:50		9:23	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	3005				
3 560	4両編成			560		日生中央1号	5:12	平野	0:58			560普	この間	565普	620普	605普	700普	回4203	795普	800普	807普	900普	905普	1000普	1005普	1100普	1105普	1200普	1205普	1300普	1305普	以降下記	
				461.4								日生5:12	日生線内	山下5:58	日生6:04	川能6:27	妙見7:02	↑	山下7:52	8:09	8:44	9:12	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	560	
												2.8	11.2	2.8	10.8	12.2	12.2	8	4	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		
																		↑川能7:34→37→山下														
																							↓川西能勢口10時台以降									
												日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発		
4 502	4両編成	500	500	502		妙見口2号	5:31	妙見口1号	0:51			502普	601普	604普	703普	8306急	823普	826普	921普	924普	1021普	1024普	1121普	1124普	1221普	1224普	1321普	以降下記				
				431.4								妙見5:31	6:02	妙見6:31	7:09	妙見7:44	8:16	8:48	9:13	9:49	10:14	10:49	11:14	11:49	12:14	12:49	13:14	502				
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8		
5 4103	4両編成			回4103		平野	6:——	平野	0:40			回4103	665普	720普	723普	820普	827普	920普	923普	1020普	1023普	1120普	1123普	1220普	1223普	1320普	1323普	以降下記				
				394									山下6:54	7:03	7:31	8:09	8:37	9:09	9:33	10:09	10:34	11:09	11:34	12:09	12:34	13:09	13:34	4103				
												3	2.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8		
6 622	4両編成	560	560	622		日生中央	6:16	日生中央1号	0:50			622普	609普	702普	727普	822普	829普	922普	925普	1022普	1025普	1122普	1125普	1222普	1225普	1322普	1325普	以降下記				
				409.2		4号手前						6:16	6:42	妙見7:19	7:54	8:25	8:51	9:29	9:54	10:29	10:54	11:29	11:54	12:29	12:54	13:29	13:54	622				
												10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8		
能勢電鉄は2017/3/18でダイヤ改正となっており、この運用ではありません。																																
ダイヤ改正後の運用調査、掲載は、今のところ予定していません。																																
												妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発				
4105								平野	23:——		以前上記	1302普	1401普	1402普	1501普	1502普	1601普	1602普	1701普	1702普	1801普	1802普	1901普	1906普	2001普	2006普	2101普	2104普	2201普	2202普	2301普	回4002？	△
											4105	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:05	16:35	17:05	17:35	18:06	18:35	19:06	19:37	20:06	20:37	21:06	21:36	22:07	22:37	23:11	↑妙23:40着→平野	
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	7	
3005		502	502					妙見口2号	0:03		以前上記	1304普	1403普	1404普	1503普	1504普	1603普	1604普	1703普	1704普	1805普	1806普	1905普	1910普	2005普	2010普	2103普	2106普	2203普	2204普	2305普	△	
											3005	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:25	16:55	17:26	17:55	18:26	18:56	19:26	19:57	20:26	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:37		
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		
560								平野	0:58		以前上記	1400普	1405普	1500普	1505普	1600普	1605普	1700普	1705普	1800普	1809普	1902普	1909普	2002普	2009普	2102普	2105普	2200普	2205普	2300普	2401普	2482普	△
											560	14:14	14:44	15:14	15:45	16:14	16:45	17:15	17:46	18:16	18:46	19:17	19:46	20:17	20:46	21:17	21:47	22:17	22:47	23:30	0:08	0:44	
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	7	
												日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	妙見口発	川能発	妙見口発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発	日生中央発	川能発		
502		500	500					妙見口1号	0:51		以前上記	1324普	1421普	1424普	1521普	1524普	1621普	1624普	1721普	1724普	1803普	1804普	1903普	1908普	2003普	2008普	2121普	2122普	2221普	2262普	2265普	以降下記	
											502	13:49	14:14	14:49	15:14	15:49	16:15	16:50	17:15	17:50	18:16	18:45	19:15	19:46	20:15	20:47	21:16	21:52	22:17	日生22:40	山下22:48	502	
												10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	10.8	2.8	2.8		
4103								平野	0:40		以前上記	1420普	1423普	1520普	1523普	1620普	1623普	1720普	1723普	1820普	1807普	1900普	1907普	2000普	2007普	2100普	2123普	2220普	2223普	2360普	2361普	以降下記	
											4103	14:09	14:34	15:09	15:34	16:10	16:35	17:10	17:36	18:10	18:35	19:06	19:35	20:07	20:35	21:07	21:37	22:12	22:37	日生23:01	山下23:08	4103	
		560	560									10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	10.8	2.8	2.8		
622								日生中央1号	0:50		以前上記	1422普	1425普	1522普	1525普	1622普	1625普	1722普	1725普	1822普	1811普	1904普	1911普	2004普	2021普	2120普	2125普	2222普	2225普	2362普	～～	この間	2465普
											622	14:29	14:54	15:29	15:55	16:30	16:55	17:30	17:56	18:30	18:55	19:26	19:55	20:27	20:56	日生21:30	21:57	22:32	22:57	23:25	日生線内で運行	山下0:47
												10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	2.8	28		2.8
																																	△
◆朝ラッシュ時のみ←8両編成【平日1号表】													川能発		川能発		川能発		川能発		川能発							日生中央発	川能発	妙見口発	川能発		
7 3001	4両編成	791	注	回3001？		平野	5:——	山下	9:09	○	回3001？	504普	603普	8300急	回4201	→→→	793普	8308急	805普	990普	△						以前上記	2224普	2303普	2302普	2403普	△	
				84				↑ほぼ有力				妙見5:48	6:15	妙見6:53	↑川能7:19→27→山下		山下7:43	妙見8:01	8:32	妙見9:01							502	22:55	23:25	23:55	0:25		
	翌土曜↓										7	12.2	12.2	12.2	8		4	12.2	12.2	4								10.8	10.8	10.8	10.8		
8 3003	4両編成	660	8202	回3003？		平野	6:——	日生中央	8:07	○	回3003？	602普	621普	722普	725普	△											以前上記	2320普	2307普	2480普	△		
	翌日曜休日→ なし			51.6				4号奥				妙見6:19	6:50	日生7:18	7:47	日生8:07着											4103	23:18	23:50	0:26			
											7	12.2	10.8	10.8	10.8													10.8	10.8	7		
9 500	4両編成	午後4300		500		妙見口1号	5:10	平野	8:32		○	500普	501普	600普	607普	8302急	707普	880普	△													
				80.2								5:10	5:38	6:06	6:35	妙見7:10	7:42	妙見8:18														
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	7						※能勢電戻りは夜間となる。								
10 791	4両編成			791		山下	7:10	平野	21:——					○	791普	8304急	709普	402普	回123？	阪急平井車庫日中留置				回158？	回4301？							
				47.8		↑ほぼ有力									山下7:10	妙見7:27	7:59	妙見8:29	↑川能8:54→55→雲雀丘花屋敷1号8:57				↑雲雀丘花屋敷3号20:56→川西能勢口58→平野								
															4	12.2	12.2	12.2	1				6.2								
11 4101	4両編成			回4101		平野	6:——	平野	21:——		○	回4101	661普	624普	701普	704普	801普	404普	回127？	阪急平井車庫日中留置				回160？	回4303？						
				72.4									山下6:22	日生6:31	7:00	妙見7:36	8:10	妙見8:39	↑川能9:05→06→雲雀丘花屋敷1号9:08				↑雲雀丘花屋敷3号21:16→川西能勢口18→平野								
												3	2.6	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	1				6.2								
12 660	4両編成	午後4302		660		日生中央	6:22	平野	9:——		○	660普	663普	626普	705普	706普	825普	860普	961普	960普	963普	962普	回4100？	△							
				68.6		4号奥						日生6:22	山下6:36	日生6:46	7:14	妙見7:52	8:27	日生8:55	山下9:04	日生9:15	山下9:24	日生9:36	↑山下9:39着→平野								
												2.8	2.8	10.8	12.2	12.2	10.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	3								
																							↑この後、965普へと2両運用の代走にも注意								
◆タラッシュ時運用【平日1号表】													川能発																		
4300	4両編成			回4300？		平野	17:——	平野	19:——		○	回4300？	1821普	1864普	1867普	回4400？	△														
				27.4							平野→川西能勢口18:04↑		18:12	日生18:38	山下18:47	↑日生中央18:50着→平野															
	翌土曜↓												5.2	10.8	2.8	2.8	2.8	3													
4302	4両編成	622	720	回4302？		平野	18:——	日生中央	22:31		○	回4302？	1823普	1868普	1961普	1962普	1963普	1966普	1965普	460普	2061普	2062普	以降下記								
	翌日曜休日→ なし			77.6				4号手前			平野→川西能勢口18:24↑		18:31	日生18:58	山下19:08	日生19:19	山下19:28	日生19:39	山下19:48	日生19:59	山下20:08	日生20:19									
													5.2	10.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8									
													以前上記	2063普	2066普	2065普	462普	2161普	2162普	2163普	2164普	2165普	2166普	以降下記								
														山下20:28	日生20:39	山下20:48	日生20:59	山下21:08	日生21:19	山下21:29	日生21:39	山下21:48	日生21:59								
13	4両編成					予備								2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8									
14	4両編成					予備							以前上記	2261普	2260普	2263普	△			△					◆能勢電日中普通運行パターン							
														山下22:08	日生22:19	山下22:28									川能－妙見口系統				川能－日生中央系統			
														2.8	2.8	2.8									1001普	1003普	1005普		1021普	1023普	1025普	
																									4105	3005	560		502	4103	622	
◆2両運用【平日1号表】																							川西能勢口発→	10:04	10:24	10:44		10:14	10:34	10:54	
4107	2両			回4107		平野	9:——	平野	18:——		○	回4107	991普	この間妙見線内				1892普	回4102？	△											
													山下9:11	山下－妙見口ローカル				妙見18:25	↑山下18:33着→平野												
4109	2両			回4109		平野	9:——	平野	23:——		○	回4109	965普	この間日生線内				2160普	2191普	この間妙見線内	2391普	回4000？	△									
												↑	山下9:44	山下－日生中央ローカル				日生21:09	山下21:16		山下23:17	↑妙見口23:25着→平野										
												↑この前、962普からの4両運用からの続き、代走に注意																					
												※2両予備がないため																				
											※能勢電運用は異なる場合があります。																					

(C)列車番号でいーでいく　Twitter @ttakewebpage　2019-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2015/3/21時点)

よみがな	駅名	待避可否	ホーム対応両	日生エクスプレス	急行	通勤特急	準急	普通	特急	通勤特急	快速急行	通勤急行	通勤準急
平日運転有無	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠			運転	運転	運転	上り運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転
土休日運転有無	ナンバリング2013/12/21～			なし	運転	なし	なし	運転	なし	なし	なし	なし	なし
最大両数				8両	8両	10両	8両	8両				10両	8両
				↑川西能勢口以南		↑雲雀丘花屋敷以南						↑雲雀丘花屋敷以南	
うめだ	梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両	|	|	↑	停車	|	|	|	|	|
じゅうそう	十三		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みくに	三国		HK41	10両(対応)	|	|	↑	|	停車	|	|	|	|
しょうない	庄内	○	HK42	8両	|	|	↑	|	停車	|	|	|	|
はっとりてんじん	服部天神		HK43	8両	|	|	↑	|	停車	|	|	|	|
そね	曽根	折返可○	HK44	10両(対応)	|	|	↑	停車	停車	|	|	|	|
おかまち	岡町		HK45	10両(対応)	|	|	↑	停車	停車	|	|	|	|
折返可留置線有	とよなか		HK46	10両	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ほたるがいけ		HK47	8両	|	停車	↑	停車	|	|	停車	|	停車	|
	いしばし		HK48	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	いけだ	上下折返可	HK49	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
	かわにしのせぐち	川西能勢口 ○	HK50	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
	ひばりがおかはなやしき	雲雀丘花屋敷 ○	HK51	10両		停車		停車		停車	停車	停車		
	やまもと	山本	HK52	8両		停車		停車	停車	|	停車	停車		
	なかやまかんのん	中山観音	HK53	8両		停車		停車	|	|	|	停車	
	めふじんじゃ	売布神社	HK54	8両		停車		停車	|	|	|	停車	
	きよしこうじん	清荒神	HK55	8両		停車		停車	|	|	|	停車	
	たからづか	宝塚	折返可	HK56 10両(対応)		停車		停車	停車	停車	停車	停車		
	いしばし	石橋		HK48 8両(4両)			停車	停車					停車	
	さくらい	桜井		HK57 8両			停車	停車					停車	
	まちおち	牧落		HK58 8両			停車	停車					停車	
	みのお	箕面		HK59 8両			停車	停車					停車	
	かわにしのせぐち	川西能勢口		8／6両	停車			停車						
	きぬのべばし	絹延橋		4両	|			停車						
	たきやま	滝山		4両	|			停車						
	うぐいすのもり	鶯の森		4両	|			停車						
	つづみがたき	鼓滝		4両	|			停車						
	ただ	多田		4両	|			停車						
	ひらの	平野		8両	停車			停車						
	いちのとりい	一の鳥居		4両	|			停車						
	うねの	畦野		8両	停車			停車						
	やました	山下		8両	停車			停車						
	にっせいちゅうおう	日生中央		8両	停車			停車						

妙見口方面は記入略

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

特急・通勤特急:2003－8－30ダイヤ改正で消滅
快速急行:2006－10－18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急:2015－3－21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)

◆春物語装飾列車運行予定による、整理番号による運行順

			2015年			
			4月1日	4月2日	4月3日	4月4日
			水	木	金	土
整理番号			660	622	560	3001
整理番号			4302			
4月5日	4月6日	4月7日	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日
日	月	火	水	木	金	土
整理番号	500	4103	4101	3003	660	720
整理番号 1500	4300		平井		4302	
4月12日	4月13日	4月14日	4月15日	4月16日	4月17日	4月18日
日	月	火	水	木	金	土
整理番号 560	4105	3005	502	500	4103	平野予備
整理番号				4300		
4月19日	4月20日	4月21日	4月22日	4月23日	4月24日	
日	月	火	水	木	金	
整理番号 平野予備	4103	朝予備	622	450	3001	
整理番号		4302				

運用のHP公開以前に、ある程度の能勢電運用を推測しておりましたが、
比較した結果、若干の修正点のみでした。
土休日も含めて、運用はこれらで濃厚とみられます。(4/25以降は省略、能勢電公式ウェブページをご覧下さい)

◆駅分散について
曽根4号 上り線東側－－引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線　間違えやすいが
池田(4号) 下り線西側　中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急－能勢連絡線
雲花11－7－8－9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
ここの分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線
宝塚3号 宝塚線下り線
宝塚4号 宝塚線上り線
石橋5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線
十三9号 淀川沿いにある引上線

◆宝塚線所要編成一覧(2017/4/4時点)
10両固定で2＋8両も上記時点だか、変更の場合が有
但し、8＋2両は入庫後、km調整の関係か、8両が解放となり午後出庫となる場合がある模様で、
翌日の8＋2両の8両側編成は、一日毎で変わる模様。

	10両固定		8両	8両	8両	8両	4両						
	2両側	8両側	連解対応	固定編成	連解対応	固定編成	箕面線						
			能勢対応	能勢対応	阪急のみ				前回検査				
1	8034)＋	＋(6015		1001N	＋9001共	6000	5132－5133		2013-12				
2	8042)＋	＋(6007		1003N	＋9003	6001	5134－5135		2014-01				
3		＋(6013		1004N	＋9005	6003	8040)＋(8041		2013-08/2014-05				
4				1009N	＋9007共	6004	↑8040+8041箕面線						
5	10両固定		＋8004NT		＋9009	5100－5115							
6	8両側	2両側	＋8005NT		＋9010	5104－5145							
7	8030+7024+7026		＋8006NT		1006	5106－5123							
8	＋7011＋		＋8007NT		＋9002共	5128－5121							
9	＋7015＋		＋6002N		＋9006共	6024+6014	←2016/6下旬以降能勢電対応解除、箕面予備化						
10	＋7018＋		＋6005N										
11		＋7031W＋	＋6006N				3074－3025	←2016/6/24廃車、8040+8041車従化、2両運用余剰分					
12		＋7032W＋	＋(6008N	←2016/6下旬以降能勢電対応化			3066－3017	←2016/6/29廃車、5132車従化					
13		＋7033W＋	＋6011N				3060－3011	←2016/7廃車見込みか？、5134車従化					
14			＋6012N										
15													
					＋9002共	2016/11/2、神戸線から移籍							
					＋9006共	2016/11/2、神戸線から移籍							
			※8002は能勢電所属										
	※10両組成は実際の組成ではありません。												
	※時々変わりますので、実際の組成にご注意下さい。												
	8両運用		8両運用の内、能勢電運用										
	33運用			7運用			2運用						
所定の所要編成数	39編成			13編成			3編成						
所定の予備編成数	予備4						予備1						
	現状予備6／現状2両予備2												

両数	2	8	8		8	8	4						
編成数	6	7	14		9	9	3	39					
計	12	56	112		72	72	12	↑8両所要計					

8両編成数	39			予備車両数	42	4							
現状予備6					8両5編成	4両2編成							
※能勢電対応編成は、2015/3/23～1000系追加(1006除く)					2両2編成								

7025	←正雀で休車中												
＋7015＋	←2016/7/14アルナ車両更新入場中												

※1006は能勢電不可(防護無線未搭載)
※1009は能勢電対応、運転状況記録装置も有
※9004は2016/10/4神戸線返却
※1009新製で、5132+5134編成箕面化、3066,3074離脱、9004神戸線返却の模様

	8034+8042+7026	2＋4＋2両、2両で増結共通予備
	6024+6014	4両、箕面線共通予備
	9001共	神宝共通予備(※過去の貸出実績から)
	9007共	神宝共通予備(※過去の貸出実績から)

												宝塚線系統計	
												336	
												予備車両数	
												46	
											予備車率	13.69	
												宝塚線系統計	
												336	

VVVF車	
発電制動車	
1001N	能勢電対応でVVVF車(下線)
8004NT	7～8号車転換クロスシート
	及び能勢電対応
6002N	
能勢電対応で発電制動車(下線)	
＋7031	＋は連結側
	密着、電気連結器設置
＋(6007	
( )で転落防止幌取付部分	
フックの設置有無を表す(2015/3/23時点)	

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆整理番号順の各運用－平日

◆8両運用【平日2号表】

整理番号		翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
1	01	8両		1		雲雀丘花屋敷	4:48	雲雀丘花屋敷	9:32
2	02	8両		2		雲雀丘花屋敷1号	4:25	雲雀丘花屋敷	10:00
3	03	8両		3		池田3号	5:04	雲雀丘花屋敷	10:05
4	04	8両		4		雲雀丘花屋敷	4:36	雲雀丘花屋敷	16:11
5	05	8両		5		雲雀丘花屋敷	5:58	雲雀丘花屋敷	0:39
6	06	8両	02	6		雲雀丘花屋敷	4:55	雲花1号	0:20
7	07	8両		7		池田4号	6:13	雲雀丘花屋敷	23:30
8	8008N	8両能勢対応		8	能勢電	雲雀丘花屋敷	5:50	雲雀丘花屋敷	23:42
9	09	8両		9		雲雀丘花屋敷	6:24	雲雀丘花屋敷	23:10
10	10	8両		10		雲雀丘花屋敷	5:59	雲雀丘花屋敷	8:45
11	11	8両	03	11		雲雀丘花屋敷	6:36	池田3号	0:09
12	12	8両		12		雲雀丘花屋敷	6:08	雲雀丘花屋敷	0:07
13	14	8両		14		雲雀丘花屋敷	6:18	雲雀丘花屋敷	19:46
14	16	8両		16		雲雀丘花屋敷	6:28	雲雀丘花屋敷	8:39
15	18	8両		18		雲雀丘花屋敷	6:33	雲雀丘花屋敷	9:02
16	20	8両		20		雲雀丘花屋敷	6:40	雲雀丘花屋敷	7:48
17	22	8両		22		雲雀丘花屋敷	6:50	雲雀丘花屋敷	8:04
18	24	8両		24		雲雀丘花屋敷	7:00	雲雀丘花屋敷	0:54
19	100	8両		回100？		雲雀丘花屋敷	5:—	雲雀丘花屋敷	20:26
20	103	8両		回103？		豊中3号	6:—	雲雀丘花屋敷	23:54
21	105	8両		回105？		豊中4号	6:—	雲雀丘花屋敷	9:41
22	107	8両		回107？		豊中5号	6:51	雲雀丘花屋敷	22:20
23	627	8両		627		梅田4号	6:41	雲雀丘花屋敷	20:06
		回送出庫順です(回112は8～の運用)↓							
24	8010N	8両能勢対応		回3503？	能勢電	川能6号	6:33	雲雀丘花屋敷	9:19
25	8000N	8両能勢対応		回102？	能勢電	雲雀丘花屋敷	5:53	雲雀丘花屋敷	9:17
						日生中央3号	6:40		
26	8002N	8両能勢対応		回104？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:20	雲雀丘花屋敷	9:51
27	8012N	8両能勢対応		回106？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:38	雲雀丘花屋敷	23:20
28	8004N	8両能勢対応		回108？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:46	雲雀丘花屋敷	23:00
29	8006N	8両能勢対応		回110？	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:58	雲雀丘花屋敷	0:36
30	7070	増結2両 8両		回114？		雲雀丘花屋敷	7:19	雲雀丘花屋敷	9:29
31	7072	増結2両 8両		回116？		雲雀丘花屋敷	7:35	雲雀丘花屋敷	8:39
32	7074	8両 増結2両		回118？		雲雀丘花屋敷	7:52	雲雀丘花屋敷	8:55
33	7080	8両 増結2両		回120？		雲雀丘花屋敷	8:07	雲雀丘花屋敷	9:14
50N		8両能勢対応	8000N	なし	50	能勢電	雲雀丘花屋敷	16:33	日生中央3号	20:57
									雲雀丘花屋敷	21:—
52		8両	103	103	52		雲雀丘花屋敷	16:56	豊中3号	20:55
54		8両			54		雲雀丘花屋敷	17:03	雲雀丘花屋敷	0:—
56		8両	07	07	56		雲雀丘花屋敷	17:07	池田4号	20:52
58		8両			58		雲雀丘花屋敷	17:17	雲雀丘花屋敷	19:51
60		8両			60		雲雀丘花屋敷	17:26	雲雀丘花屋敷	22:40
62N		8両能勢対応			62	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:36	雲雀丘花屋敷	20:46
64		8両	107	107	64		雲雀丘花屋敷	17:46	豊中5号	20:—
66N		8両能勢対応	8010N	101N	66	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:56	川能6号	0:22
68		8両	105	105	68		雲雀丘花屋敷	18:06	豊中4号	21:—
70		8両			70		雲雀丘花屋敷	18:52	雲雀丘花屋敷	0:22
72		8両	627	641	72		雲雀丘花屋敷	19:23	梅田4号	0:26

◆能勢電運用【平日1号表】

1	4101	4両編成		回4101		平野	6:—	平野	21:—	1756
2	4103	4両編成		回4103		平野	6:—	平野	0:40	1757
3	4105	4両編成		回4105		平野	7:—	平野	23:—	5138
	4107	2両		回4107		平野	9:—	平野	18:—	
	4109	2両		回4109		平野	9:—	平野	23:—	
4	3001	4両編成	791	注	回3001？		平野	5:—	山下	9:09	1755
5	3003	4両編成	翌土曜↓		回3003？		平野	6:—	日生中央	8:07	1552
			660	8202					4号奥	
			翌日曜休日→	なし						
6	3005	4両編成	502	502	回3005？		平野	6:—	妙見口2号	0:03	3170
7	500	4両編成	午後4300		500		妙見口1号	5:10	平野	8:32	1751
8	502	4両編成	500	500	502		妙見口2号	5:31	妙見口1号	0:51	1553
9	560	4両編成			560		日生中央1号	5:12	平野	0:58	1754
10	660	4両編成	午後4302		660		日生中央	6:22	平野	9:—	1551
							4号奥				
11	622	4両編成	560	560	622		日生中央	6:16	日生中央1号	0:50	5136
							4号手前				
12	791	4両編成			791		山下	7:10	平野	21:—	1758里山便
	4300	4両編成			回4300？		平野	17:—	平野	19:—	
			翌土曜↓								
	4302	4両編成	622	720	回4302？		平野	18:—	日生中央	22:31	
			翌日曜休日→	なし					4号手前		
予備											1752
予備											1753

◆運行結果(2014/4/14火)

平常運転(午前中の未確認)
その他日に確認したデータは、相当な量となってますので、すみませんが割愛をさせて頂きます。

1003N			
5100-5115			
6001			
8006NT			
9005			
6000			
5106-5123			
6005N			
1004N			
9009			
9001共			
9010			
7025+7024+7026			
8007NT			
5108-5125			
5104-5145			
6015			
5132-5135			
9003			
5128-5121			
9007共			
6008			
7015			
1001N			
8004NT			
6002N			
6011N			
6012N			
6024+6014N			
8034	6013W		
8030	6007W		
7011	7031W		
7018	7033W		
予備 8005NT		平井	
予備 6003		平井	
予備 6004		平井	
予備 6006N		正雀	
予備 5146-5149		正雀	
予備 7032W		平井	

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

梅田からの順↓	◆宝塚線	石橋からの順↓	◆箕面線
	梅田		石橋
	中津	1	府道南
	十三	2	府道北
1	高槻街道第二	3	野
除去済	三国	4	瀬川
	三国	5	瀬川墓道
2	三屋	6	半丁第三
	庄内	7	半丁第二
3	島田		桜井
4	三田場	8	桜井
5	穂積第六	9	西牧第一
6	穂積第五	10	西牧第二
7	穂積第四	11	西牧第三
8	穂積第三	12	西牧第四
9	穂積第二	13	牧落
	服部天神	14	百楽荘第一
10	服部		牧落
11	北ノ口	15	箕面学校裏
12	掛腰	16	西小路第一
除去済	六ノ坪	17	西小路第二
除去済	曽根下り入駅	18	西小路第三
除去済	曽根	19	平尾
除去済	曽根		箕面
除去済	原田第二		
除去済	原田第一		
除去済	岡町下り入駅		
除去済	岡町		
除去済	伊丹街道		
除去済	岡町学校道		
除去済	新伊丹街道		
除去済	花園		
除去済	豊中市場道		
除去済	豊中		
除去済	豊中第一		
除去済	豊中第二		
除去済	千里川北		
13	蛍池曲線東		
14	蛍池曲線		
15	蛍池		
16	蛍池下り入駅		
	蛍池		
17	蛍池上り入駅		
18	西国街道		
19	石橋新道		
	石橋		
	池田		
	川西能勢口		
20	銭屋		
21	花屋敷		
22	雲雀丘道		
	雲雀丘花屋敷		
23	滝ノ鼻		
24	寺門		
25	平井		
26	下ノ段		
27	山本下り入駅		
	山本		
28	最明寺		
29	山本第一		
30	山本第二		
31	山本第三		
32	山本第四		
33	旧山本		
34	亥垣内		
35	宮ノ前東		
36	山本変電所		
37	中筋		
38	新辻ガ池		
39	西辻ガ池		
	中山観音		
40	足洗		
41	新足洗		
42	堀子川		
	売布神社		
43	売布		
44	売布学校道		
45	米谷墓道		
46	米谷		
	清荒神		
47	荒神道		
48	川面学校		
	宝塚		

高架区間この枠色

注：すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
能勢電鉄内の踏切名称は未調査のため省略しています。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com