

8面 2014/7/14まで
8面能勢対応
増結2面
14両編成
一般編成

日生・日生エクスプレス
急:急行

通急:通勤急行
通急:通勤急行
急:急行
普通
箕面線内普通
1本線との直通含む

回:回送 ●:連結 公式では、列車番号+運番と呼ばれています。
臨:臨時 ▲:解放 回送列車の時刻+運番は異なる場合があります。
不:不定期 回送列車の時刻+運番は異なりますが、公認には、回送列車の運番に"回"が付かない模様です。回送時刻は前後、ないし、異なる場合があります。
通急:通勤急行 ……必ず6000系~9000系の連結対応編成となる。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きためたので、JTB私鉄時刻表西日本版3号と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。ご注意ください。
※雲雀丘花屋敷一日生中央間の編成は推測です。但し、大体の出庫については確認しています。
※豊中・曾根の出庫時刻と運番は異なる場合があります。

1-一部例外があります。

Main schedule table with columns for train number, destination, departure/arrival times, and various codes. Includes sections for morning rush hour (日中急行) and evening rush hour (朝ラッシュ).

Main train schedule table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes notes about peak times and specific train services.

◆停車駅一覧(2013/12/21時点)

Station list table with columns for station name, waiting status, and home platform. Includes notes about maximum counts and specific service details.

日生 急行 通勤急行 準急 通勤準急 普通

Service schedule table showing train types and their corresponding stoppage patterns at various stations.

特急 通勤特急 快速急行

Service schedule table for special services, including notes about cancellations in 2003 and 2006.

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

妙見口方面は記入略

◆整理番号順の各運用-平日

◆8両運用【平日1号表】

Table with columns for train number, departure time, and status. Includes bar charts for 8-car and 6000+ capacity.

◆8両運用(午後出庫)【平日1号表】、午前運用とのつながりのパターンはない模様です。

Table with columns for train number, departure time, and status. Includes bar charts for 8-car and 6000+ capacity.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for train number, departure time, and status. Includes bar charts for 2-car and 6000+ capacity.

Main train schedule table with columns: 翌平日, 翌土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes various train numbers and times.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

Table listing crossing names (踏切) and their locations. Includes categories like 宝塚線, 石橋からの順, 眞面線, and 駅分散について.

注: すでに立体高架化されている区間間の除去踏切名については、現在調査中です。