t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-t**a**ke.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com ake.com t-take.com t-take.com



阪急京都線 9300 系

ロングシート改造、VVVF 制御装置機器更新など 大規模な車両リニューアル工事を順次実施 今後、OsakaMetro 堺筋線乗り入れ見込み (※2025年6月時点、早くても今夏~今秋か?)

PRIVACE

阪急京都線特急・通特・準特急座席指定サービス 全区間一律500円(※別途乗車券等が必要) ネット予約サイト(クレジット、PayPay 対応) 空席がある場合は車内(現金/交通系IC)でも販売 (車両取替・終端駅到着が30分以上遅延・見込みは、無手数は 払戻し、日付方面が同じの場合、ネット予約変更回数制限なし)

t-take.com

阪急京都本線 嵐山線・千里線 OsakaMetro 堺筋線

阪急時刻表 特製列車運行図表

-2022-12-17(2024-7-21)ダイヤ改正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅 など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。 ※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が あるなど、記入ミスの可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります



@ttakewebpage (C)t-take.com 列車番号てぃーていく 2024-7-29

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。 無料で公開のものです。

列車種別名 略称 背景色 線スタイル 普通 普通 (区間)普通 区普 千普 (梅千)普通 阪急車普诵 H普 メトロ車普通 S普 準急 (堺筋)準急 堺進 9 特急 特急 回送 通勤特急 快速特急 運休 14 不定期

【ダイヤの種別色と線種に ついて】

左記の通りです。

「回送」は灰色線 「通勤特急」は、一点鎖線 としています。

また、普通でも、堺筋線関 係運用は、阪急車、メトロ 車と色も区別しています。こ れは、梅田北千里系統で も同じです。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。こ のダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

ダイヤ改正と直後で、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布終 了の模様です。

このため、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載 しています。過去に掲載していました「特製時刻表」ではなく「ダイヤグラム」で

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、 記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、間違って いる+誤記による損害等は、当方では一切負えません。

【OsakaMetro の列番について】

会社相違で、阪急運番(阪急での列車番号)と異なりますので、別途付与 しています。「B1201」で、B が天下茶屋方面、A が天六方面となり、 「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるた め、「B1201b に区別です。

上二桁数字で発時刻、天六から天下茶屋方面は、天六始発と、阪急始 発駅時点(2024/5/28 訂正)となります。天下茶屋始発はその時点です。 下二桁数字で Metro 線内の運用となり、Metro 車は 01~、阪急車は 20~となります。

阪急車で、午前・午後と一旦入出庫の場合で、同じ運用番号の場合でも、 運用そのものは繋がりませんのでご注意下さい。運番そのものの裏取りは出 来ております。

【天六から堺筋線に入る初列車について】

黒丸●でこれを表示しています。運用上の目安としてご覧下さい。



【ダイヤについて】

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

時刻表形式による公開ではなく、スジ 形式 < 左画像 > となっておりますので、 最初は難しいかもしれませんが、慣れる と、列車の動きや待避駅も一目瞭然 で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジ の時間経過と駅との比較、列車ダイヤ の動きから、駅の時刻を図表化したも のになります。

この色や線の種類で、種別を表します。 主要駅では、着発線を記入、これらは 記入ミスの場合があります。ダイヤの都 合や乱れ等で変わる場合があります。

阪急 HPでの駅掲出時刻表・時刻表 の記載と併せてご確認下さい。

【運用番号について】

上図、終端駅折返にある「421H241 「6092C」は、運用表上での整理番 号となります。

阪急公式での運用番号は不明です。 このため、初列車の運番で、整理番号 の数字とし、アルファベットで、両を区別

A-特急車運用

ア-PRIVACE 運用

B-8 両運用

C-7 両運用

H-8 両運用で阪急車運用

S-8 両運用で Metro 車運用

阪急車で「421H24」とある場合、H から左が阪急運用で初列車運番、右 が Metro 運用番号として表示していますが、Metro 車は単に「01S」とし、 東吹田信号所出庫の場合も同じです。

PRiVACE 運用は、「ア」としています。号は運番ものものとなります。

Metro車での阪急運番は「S851」と、最初にSは、所定の付与方法です。 但し、阪急運番での小文字アルファベットの運番記載は省略しています。 阪急運番の-7は両数です。7両列車のみ記入とし、8両と6両は無記入 とします。 嵐山線 4 両も同じです(嵐山線は初列車運番のみ記入する)

【回送運番と時刻について】

運番の裏取りが出来ておりますが、異なる場合があります。回送の待避駅、 時刻などは、充分に裏取りはしましたが、多少前後する場合や、未確認・推 測の場合があります。また、秒は省略しています。

各折返駅(高槻市・茨木市各 5 号線、桂など)や、北千里の入換は完全 推測です。入換号線やそのタイミングが、実際と異なる場合がありますが、前 後の運用は確定です。また、入換がない場合もあります。

日中を中心に、高槻市折返しは2→5→3号線で記入も、3号線が4号 線所定の可能性があります。(※全列車の号線・入換パターンは未確認)

また、土休日の842列車(9:05着)は、高槻市5号線入換の途中で、一 旦待機(上り第二出発手前外方)する模様です。この途中は「7号線」の模 様です。(※8009 2 号線到着後 9051-3 号線据付、すぐに 7→5 号線 入換、その後 2 号線 8008 出発となるためか?)

【駅留置について】

阪急京都線は車庫容量の関係で、駅留置(分散)が、神宝系統よりも多め です。京都河原町、桂、長岡天神、高槻市、茨木市、正雀、相川、淡路、 大阪梅田、北千里となります。

正雀車庫・桂車庫も、留置線の関係で、7 両限界があるなどで、どうしても 7 両運用の発生となっています。(駅は、京都河原町 2 号線のみ 7 両限

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があり、所定号線戻し の入換もあります。何れも留置位置は確認済です。

天下茶屋の留置パターンは所定(A パターン)の場合です。こちらも、幾つか の留置パターンで、日によって、留置位置が異なる場合がありますが、翌日 移変の運用は、どのパターンでも同じとなる模様です。

1 番線(1RT)奥が XT、2 番線(2RT)奥が YT、3 番線(3RT)奥が ZT と なります。天六の折返線はYTとなります。

【運用数について】

特急 10 運用(PRiVACE5+9300 系 5)、8 両 33 運用、7 両 11 運用、 嵐山線2運用、Metro13運用となります。平日朝ラッシュ時となります。 このダイヤ改正で、7 両 2 運用減、10 両 3 運用(2 両 3 運用)と、Metro 車でも1運用減となっています。

阪急車8両は、予備編成の内1編成は、嵐山線予備1編成と同様に、 車輪転削設備がある関係か、京都方の予備車として桂予備が存在します。 2024/7 月頃から、桂予備が 2 編成+PRiVACE1 編成の模様です。

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。

臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、 途中駅の時刻は前後する場合があります。駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別してい

京都河原町、淡路などの、一部駅の着発線は、駅掲出時刻表にも表示さ れています。

「KST」「OST」は、京都方・大阪方での本線上の入換を表します。

当方での独自調査、駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む) 駅すぱあと時刻表、デジタル JR 時刻表 Lite アプリ

私鉄時刻表、阪急沿線アプリ(列車走行位置)

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、 感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号ていーていく、t-take.com

