土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2025-10-18淀川花火）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2025/10/12更新

一般編成 8両
8両Metro車
7両　4両編成
車種限定編成 8両PRiVACE　一般車代走に注意
※準特急と快速特急の枠色を変更しています

快速特急
特急
通勤特急
準特急
準急
堺筋準急

急行

普通天六折返

普通　←天下茶屋－京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通下線区別
L普通　←茨木市折返は、運番の前にアルファベットL付与
普通梅千系統　←大阪梅田－北千里間

回送　※出入庫列車関連も含む

Wi-Fi　9300系ロングシート車のWi-Fiはない模様
2300系と9300系転換クロス車のみ

115Km/h……115Km/h対応の模様(日中特7300系以上)
7両……7両運用
10:04

↓整理番号のアルファベット
ア　……PRiVACE運用
A　……9300系運用
B　……8両運用
C　……7両運用
H　……阪急運用で地下鉄運用
S　……Metro運用

◎：車両取換
○：出庫
△：入庫

運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。
公式では、回送列車の運番に"回"が付かない機種ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)、JTB私鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

↓運用数計算用　号車／←大阪梅田方　京都方→　翌平日　翌土休　翌移変
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8

出庫時運番　組成限定　出庫　時刻　入庫　時刻

時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車及び、Metro車と、Metro車堺筋線内初出庫

運番部分の枠色で種別を表す

基本的に、最初の運番をそのままこれとしますが、Metro運用はMetro運番の下二桁+Sで記入します。(両数車種の判別で付与します)

キロ

◆日中特急運用【土休日1号表】－－1O運用＋2運用、一部朝・午後・夜のみの運用を含む

※回送の時刻は前後する場合があります。

2025/10/18(土)　充当編成

↓大阪梅田10時台以降

HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi……9300系車内で無料で利用出来るWi-Fi、特急以外の種別でも利用可能(http://www.hankyu.co.jp/topics/details/858.html)

整理番号	出庫時運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
											梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発								
1 5065ア	8両PRiVACE	5065	PRiVACE	正雀	5:59	桂	22:47					○	5065	6002	7003	8002	9011	10010	10021	11018	12017	13014	14013	15010	15021	16018	17017	18014	19013	20010	**20019**	21000	22083	△							
時変のみ	Wi-Fi									正雀5:59頃-大阪梅田6:17頃↑			6:29	7:20	8:15	9:10	10:00	10:50	11:40	12:29	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40	17:30	18:20	19:09	20:00	20:56	**21:44**	↑京都河原町22:32/38-桂22:47							
	※2025/8/29～ PRiVACE化												11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3								**925.4**
																																						9300系2300系最長走行km↑	
2 7080ア	8両PRiVACE	7080	PRiVACE	桂	7:16	正雀	23:—					○	7080	7005	8004	9013	10012	11011	11020	12019	13016	14015	15012	16011	16020	17019	18016	19015	20012	21001	22000	R22085	△							
淀川変運用	Wi-Fi					桂→正雀				桂7:16頃-京都河原町7:25頃↑			7:30	8:25	9:20	10:10	11:00	11:50	12:39	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:19	20:12	21:09	22:00	↑京都河原町22:46/54-正雀								
	※2025/3/25～ PRiVACE化												7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	28.6								894.5
																															梅21:55								
3 6020ア	8両PRiVACE	6020	PRiVACE	正雀	6:56	正雀	21:—					○	6020	6020	7007	8006	9015	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16013	17010	17021	18018	19017	20014	21081	R21081	△							
淀川変運用	Wi-Fi					桂→正雀				正雀6:56頃-茨木市7:02頃↑			茨7:06	7:41	8:35	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:29	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40	19:29	20:24	↑京都河原町21:06/12-桂21:21頃-正雀								
	↑4号車座席指定												5.4	30.5	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3	28.6								835
														↑茨木市上り始発																										
4 6063ア	8両PRiVACE	6063	PRiVACE	正雀	6:38	桂	23:—					○	6063	6006	7009	8008	9017	10016	11015	12012	**13011**	13020	14019	15016	16015	17012	18011	18020	19019	20016	21003	R22010	R23085	△							
淀川変運用	※2022/12/17～ 一般車(1300)代走注意		Wi-Fi			正雀→桂				正雀6:38頃-大阪梅田6:53↑			6:59	7:52	8:48	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:39	15:30	16:20	17:10	18:00	18:50	19:41	20:36	21:26	22:22	↑京都河原町23:08/12-桂								
	※2025/8/29～ PRiVACE化												11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3								925.4
																															梅22:12								
5 6080ア	8両PRiVACE	6080	PRiVACE	桂	6:05	桂	23:—				○	6080	6003	7000	8001	9010	9019	10018	11017	12014	**13013**	14010	14021	15018	16017	17014	18013	19010	19021	20018	21005	R22012	R23087	△							
淀川変運用	※2024/7/22～ 一般車(1300)代走注意		Wi-Fi			正雀→桂			桂6:05頃-京都河原町6:15頃↑				6:20	7:13	8:03	9:00	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:29	17:20	18:09	19:00	19:53	20:48	21:43	22:40	↑京都河原町23:23/27-桂								
	※2025/8/29～ PRiVACE化												7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3								**968.6**
6 7020ア	8両PRiVACE	7020	PRiVACE	正雀	7:26	正雀	11:10					○	7020	7020	8003	9012	10011	10060	正雀				15061	15020	16019	17016	18015	19012	20011	21010	R21083	△								
	Wi-Fi									正雀7:26頃-茨木市7:32頃↑			茨7:37	8:13	9:10	10:00	↑大阪梅田10:43/52-正雀11:10頃							15:50	16:39	17:30	18:20	19:10	20:03	21:00	↑京都河原町21:45/52-桂								
15061ア	8両PRiVACE	15061	PRiVACE	正雀	15:27	桂	22:—						5.4	30.5	4.7.7	4.7.7	4.7.7	11.8					11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3									543.8
淀川変運用	Wi-Fi					正雀→桂								↑茨木市上り始発							正雀15:27頃-大阪梅田15:45↑																			
B1 10061B	8両	10061	115Km/h	正雀	10:27	正雀	16:10									○	10061	10020	11019	12016	13015	14012	15011	15060	△	正雀到着後、そのまま、R16041充当へ														
※日中特急一般8両																															2025/10/18、十三駅からPRiVACE乗車不可									
初出庫扱いとする				初出庫扱いとする													正雀10:27頃-大阪梅田10:45↑	10:50	11:39	12:30	13:20	14:10	15:00	↑大阪梅田15:43/52-正雀16:10頃							20:03～22:44の京都河原町行列車									
																	11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	11.8																309.8
7 6084ア	8両PRiVACE	6084	PRiVACE	桂	6:15	桂	22:11				○	6084	6005	7002	8005	9014	10013	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	16021	17018	18017	19014	20081	R20081		R20081	21012	R22083	△						
淀川変運用	↑4号車座席指定		Wi-Fi						桂6:15頃-京都河原町6:26頃↑				6:35	7:30	8:25	9:20	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:20				淡20:59	21:15	↑京都河原町21:58/22:02-桂22:11頃							
													7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3	33.8		6.6	4.7.7	7.3							873.2
																															↑京都河原町20:05/10-桂20:21頃									
8 6086ア	8両PRiVACE	6086	PRiVACE	桂	6:32	正雀	23:—				○	6086	6007	7004	8007	9016	10015	11012	12011	12020	13019	14016	**15015**	16012	17011	17020	18019	19016	20013	R21016	21007	R22064	△							
淀川変運用	↑4号車座席指定		Wi-Fi						桂6:32頃-京都河原町6:41頃↑				6:49	7:44	8:35	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40	19:30	20:19	21:07	21:59	↑大阪梅田22:43/48-正雀								
						桂→正雀							7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	11.8								925.4
																							梅16:04																	
9 6088ア	8両PRiVACE	6088	PRiVACE	桂	6:40	正雀	12:—				○	6088	6009	7006	8009	9018	10017	11014	12081	R12081	正雀	△ ○	桂	16080	17013	18010	18021	19018	20015	R21016	R22087	△								
16080ア	8両PRiVACE	16080	Wi-Fi	桂	16:49	桂	22:20			桂6:40頃-京都河原町6:51頃↑			6:59	7:55	8:46	9:40	10:29	11:20	↑京都河原町12:04/07-桂12:14-正雀						17:10	18:00	18:49	19:40	20:31	21:22	↑京都河原町22:08/12-桂22:20						午前	329.4	
淀川変運用	※2024/7/22～ 一般車(1300)代走注意			※午前と午後で別編成充当となり、R12081で入庫だったが									7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3	28.6					7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3						午後	300.8	630.2
特変のみ	※2025/3/25～ PRiVACE化			2025/10/18は、午後もPRiVACE充当確定							正雀入庫変更は確定も、そのまま回送か、試運転スジの利用かは未確認(そのままとする)↑										桂16:49頃-京都河原町17:02頃↑																			
11080B	8両	11080	115Km/h	桂	11:52	京都河原町1号	23:56					○					11080	12013	13010	13021	14018	15017	16014	17033	18034	19035	20036	21083	---→	R21083	R21083	R23116	△							
B2 ※日中特急一般8両	5115H 6001H 32 32			初出庫扱いとする		正雀4→河原町↑									桂11:52頃-京都河原町12:02頃↑			12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20	17:15	18:23	19:33	20:41	21:56	桂	淡22:49	23:07									
淀川変運用	初出庫扱いとする																7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3	22.06着	40.4	—	47.7								532
																															梅22:58									
10 5063ア	8両PRiVACE	5063	PRiVACE	正雀	5:53	正雀	22:—			○	5063	6000	7001	8000	8011	9020	10019	11016	12015	13012	14011	14020	15019	16016	17015	18012	19011	19020	20017	21014	R22081	△								
時変のみ	↑4号車座席指定		Wi-Fi						正雀5:53頃-大阪梅田6:07↑				6:15	7:10	8:05	8:59	9:50	10:39	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:10	19:00	19:50	20:42	21:30	↑京都河原町**22:14**/18-正雀								
											11.8		4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	35.9									954
雅洛	7006ア雅洛	9061	京とれいん雅洛7006	正雀	9:05	正雀	17:49					○	9061	90	101	110	121	130	141	150	161	17060	△																	
	↑7006検査時は一般6両代走となる。												正雀9:05頃-大阪梅田9:25↑	9:32	10:41	11:32	12:41	13:32	14:41	15:32	16:41	↑大阪梅田17:28/33-正雀17:49頃																	
													11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	11.8																	405.2

※座席指定サービス「PRiVACE」は、2024/7/21(日)～設定開始
14日前13時から座席指定券発売
運番の数字が列車の号となります。

◆京都線日中特急運行パターン

						10010	10012	10014	10016	10018	10020	11010	11012	11014	11016
大阪梅田発→						10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30
						5065ア	7080ア	6020ア	6063ア	6080ア	10061B	6084ア	6086ア	6088ア	5063ア
											取替注意			11080B	
										7020ア/15061ア				16080ア	
														取替注意	

臨時を含む運番は確定ですが、回送運番は推測です。
※駅すぱあと時刻表、Yahoo!乗換案内アプリ引用
臨時運用も走行キロの合計に含んでいます。

※Metro車は、66601→601として記入する。

◆阪急車車両キロ計(9300系2300系全て)

	前ダイヤとの		
		前ダイヤ	増減
全キロ	8475.5	8338.2	137.3
平均	847.6	833.8	13.8
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	70.8	72.0	−1.2
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、1O運用)	707.9	719.6	−11.7	1O運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.6	24.0	−0.4

◆京都河原町駅の整列乗車について(※京都河原町駅掲示による)

16:10　京都河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)
土休日は観光客帰りの夕方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる
16:10～21:09間の特急・準特急のみ

◆阪急車のMetro運用の書き方について
Metro車も同じ書き方です。
31081　2054　阪急運番　　この枠色で種別を表す
B1942　A2042　Metro列番　　この枠色で種別を表す
18:26　天20:05　始発駅時刻
44.6　13.6　阪急キロ
8.5　8.5　Metroキロ

今回から、計算ミス防止のため、阪急キロ、Metroキロをそれぞれ記入します。
阪急、Metroキロは、天六で区切ります。

種別の枠色は今回から、一部のみ変更しています。
公式の種別色と異なります。見やすさ重視です。
また今回から、神宝京と可能な限り種別色を同じにしています。
(過去、一部を除いて、各路線で個別の枠色となっておりました)

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、
記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて
駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市	または東吹田	
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与
となりますが、駅は関係なく、時間で付与となります。
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と
同様ですが、この数字が、会社別となります。

B1133
A1833a

B　天下茶屋行下り
A　天下茶屋発上り
上二桁数字　始発時点の時刻
下二桁数字　会社別運用を表す
01～19 メトロ車
20～ 阪急車

abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと
実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが
充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
直接的に、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「運番－大阪梅田方先頭車車番」などでお願いします。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

◆日中準急運用【土休日2号表】－7運用

※回送の時刻は前後する場合があります。

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
										2025/10/18(土)										↓大阪梅田10:03以降																							
C1 6082C	7両			6082	7両	桂	6:10	桂	0:05	充当編成				梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発											
淀川変運用															○	6082	6031	704	8037	10030	11031	12032	13033	14034	15035	17030	18033	19034	2005	R21032	ーーー	RL2241	L2241	23080	△									
															桂6:10	6:28	7:32	8:54	10:03	11:15	12:23	13:35	14:43	15:55	17:03	18:15	19:23	20:34	21:47	高槻市	高22:31	茨22:39	23:10									7両最長走行キロ	
															7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	23	22.12差	5.8	17.2	40.4										713.8
					↑京都河原町2号、7両限界駅の入線がない場合にこれを記載(※8両充当が可能だが、7両運用)																																							
C2 5061C	7両			5061	7両	正雀	5:02	桂	23:—					○	5061	504	6033	8030	9031	10032	11033	12034	13035	15030	16031	17032	18037	19038	20085	R22085	R22085	2202	R23089	△										
淀川変運用															正2 5:02	5:40	6:52	8:01	9:15	10:23	11:35	12:43	13:55	15:03	16:15	17:23	18:35	19:43	20:52	桂21:06	高21:34	22:18	↑京都河原町23:37/43→桂										
															11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3	17.4	23	4.7.7	7.3											679.6
																													桂21:02着↑														
B3 4081B	8両			4081		桂4号	4:51	正雀	23:—					○	4081	600	7033	8034	9033	10034	11035	13030	14031	15032	16033	17034	18041	20030	2103	R22030	R23065	△											
淀川変運用								桂→正雀							桂4:51	6:00	7:14	8:21	9:35	10:42	11:55	13:03	14:15	15:23	16:34	17:43	18:55	20:04	21:16	22:31	↑高槻市22:57/→正雀										8両最長走行キロ	
															40.4	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	23	11.2												742.4
																													梅22:26														
B4 5084B	8両			5084		桂	5:47	正雀	20:09				○	5084	601	770	871	8038	9035	11030	12031	13032	14033	15034	16035	18030	19061	△															
淀川変運用								相川4→正雀						桂5:47	6:09	7:24	北8:02	8:43	9:55	11:03	12:15	13:23	14:34	15:42	16:55	18:03	19:12																
														7.3	4.7.7	16.7	16.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	35.9																553.6
C3 5080C	7両		645C 8033C	5080	7両	桂	5:01	京都河原町2号	17:07				○	5080	503	606	7041	9030	10031	11032	12033	13034	14035	16030	△																		
					7両編成									桂C 5:01	5:18	6:31	7:56	9:03	10:15	11:23	12:34	13:43	14:55	16:03	17:07到着以降で早々と入庫する。																		
					完全限定										7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7																			484.3
					↑京都河原町2号、7両限界駅入線の場合にこれを記載																																							
C4 8033C	7両			8033	7両	京都河原町2号	8:16	正雀	22:45							○	8033	9034	10033	11034	12035	14030	15031	16032	17037	18038	19063	R19063	R19063	R21030	ーーーー	R21069	R21069	R22066	△									
淀川変運用					7両編成												8:16	9:23	10:34	11:43	12:55	14:03	15:15	16:23	17:35	18:43	19:56	正	淀20:56	21:17	高槻市		淀22:09	22:24									
					完全限定												4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	35.9	5.2	6.6	23	21:43差	16.4	6.6	11.8									564.1
																																↑高槻市21:55/→淀路22:08頃											
																													正雀20:44着↑														
C5 643C	7両			643	7両	高槻市1号	6:35	桂	20:24					○	643	702	8035	9038	10035	12030	13031	14032	15033	16034	17041	19030	20083	△					梅22:20										
													出庫前に入換有		高6:35	7:16	8:32	9:43	10:55	12:03	13:15	14:23	15:35	16:43	17:55	19:03	20:14																
															23	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3																555

◆日中堺筋線準急運用【土休日1号表】－10運用、一部他運用を含む

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
										2025/10/18(土)										↓天六10:13以降																							
B5 4063H	8両			4063		正雀	4:45	正雀	0:50	充当編成				梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	天下茶屋	河原発	天下茶屋	河原発	天下茶屋	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発											
22				22										○	4063	502	605	742	823	3100	3113	3130	3143	1650	1655	1724	1825	2052	2055	2250	2257	2358	3307	3308	△									
																			B0822	A0922	B1122	A1222	B1422	A1522	B1622	A1722	B1822	A1922	B2022	A2122	B2222	A2322		淡路から									
															正2 4:45	5:20	6:37	7:49	高8:51	9:55	11:25	12:55	14:24	15:48	北16:52	天17:41	高18:53	天19:55	北20:50	天21:48	北22:46	天23:36	↑北千里0:20/25→淡路4号0:40→45→正雀0:50									計	597.8
															11.8	4.7.7	4.7.7	23	19.9	44.6	44.6	44.6	44.6	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	10.1	5.2									阪急キロ	478.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	119
B6 3301H	8両			3301	115Km/h	正雀4号	4:41	桂	0:—			○	3301	3302	551	654	671	7030	3083	3102	3115	3132	3145	3162	17039	18040	2001	2170	2271	R22112	R23091	△											
21				21	↑前土休日のみ			正雀→桂							B0521	A0621			B0821	A1021	B1121	A1321	B1421	A1621																			阪急車地下鉄運用最長走行キロ	
淀川変運用									正雀4号4:41→淡路4号4:46→OST入換→2号↑				5.2	淡4:53	北5:14	天6:06	北6:56	7:36	8:43	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	18:53	20:08	21:34	北22:16	22:55	↑京都河原町23:43/53→桂										計	674
														10.1	13.6	13.6	16.7	47.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	47.7	7.3											阪急キロ	606
															8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			梅21:24		梅22:49													Metroキロ	68
B7 8060H	8両		L525H	8060		正雀	8:03	茨木市1号	0:35								○	8060	3091	3104	3121	3134	3151	1624	1729			1928	2029	2252	2259	L2420	L2420	△									
41			31	41															B0941	A1041	B1241	A1341	B1541	A1641	B1741	A1841	B1941	A1941	B2041	A2141	B2241	A2341											
			L6061H															正8:03	9:04	10:35	12:02	13:35	15:05	16:41	高17:53	天18:54	六19:16	天19:39	高20:55	天21:59	北22:55	天23:56	↑淡路0:19/25→茨木市1号0:35頃(実際の時刻早着注意)									計	498.8
			35															35.9	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	19.9	19.9			19.9	19.9	13.6	13.6	3.5	10.6									阪急キロ	379.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	119
B8 6060H	8両			6060		相川1号	6:06	正雀	0:48							6060	7031	8032	3093	3110	3123	3140	3153	3170	18035	19036	32001	2258	2353	2422	△											
33				33															B0933	A1033	B1233	A1333	B1533	A1633			B2033	A2233	B2333	A2433													
																相6:06	7:03	8:11	9:25	10:55	12:24	13:55	15:25	16:55	18:25	19:33	20:45	天22:36	北23:25	天0:18											計	662
																38.1	4.7.7	4.7.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	4.7.7	4.7.7	44.6	13.6	13.6	8.7											阪急キロ	577
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ	85
B9 725H	8両		643B 5031H	725		桂	7:32	高槻市4号	23:51							○	725	725	922	1021	3112	3125	3142	3155	3172	18039	19040	2101	22004	23081	△											
39			31	39														B0739	A0839	B1039	A1139	B1239	A1439	B1539	A1739																	
淀川時刻変更のみ														桂7:32頃→高槻市7:50頃↑			高7:54	天8:59	高10:13	11:15	12:45	14:16	15:45	17:16	18:44	19:53	21:03	22:29	23:20													計	583.6
																17.4	19.9	19.9	19.9	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	24.7												阪急キロ	515.6
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	68
B10 555H	8両		L641H L621H	555		北千里3号	5:49	茨木市4号	23:09					○	555	658	755	30800	3101	3114	3131	3144	3161			1822	1945	20032	2105	RL2242	△											
27			36 38	27											B0527	A0627	B0727	A0827	B1027	A1127	B1327	A1427	B1627	A1727	B1727	A1827																	
淀川変運用								桂→茨木市4							北5:49	天6:40	北7:28	天8:19	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	六17:56	天18:19	高19:33	20:16	21:32	22:43												計	565.9
															13.6	13.6	13.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6			19.9	23	4.7.7	4.7.7	17.2												阪急キロ	463.9
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	梅20:11		梅22:39													Metroキロ	102
B11 L6061H	8両		621H 525H	L6061		茨木市1号	6:09	相川4号	22:—					○	L6061	608	8031	9032	3103	3120	3133	3150	3163	1820	1921	2022	2141	L2140	R22065	△											
35			38 30	35				正雀→相川4					出庫前に入換有						B1035	A1135	B1335	A1435	B1635	A1735	B1935	A2035																	
淀川変運用															茨6:09	6:49	8:08	9:13	10:24	11:56	13:25	14:56	16:24	17:58	高19:13	天20:07	高21:18	21:56	↑茨木市22:23/35頃→相川4号											計	558.8
															17.2	4.7.7	4.7.7	4.7.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	19.9	19.9	19.9	23	17.2	7.6												阪急キロ	490.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	梅21:50														Metroキロ	68
B12 5033H	8両		5111H 641H	5033		桂	5:51	長岡天神4号	23:58				○	5033	5033	6004	30701	3090	3105	3122	3135	3152	16035	17036	19031	2070	2171	21062	22061	22061	22006	23083	23083	△									
28			28 34	28				河原町1→長岡4									B0728	A0928	B1028	A1228	B1328	A1528																					
淀川変運用												桂5:51頃→洛西口5:53頃↑			洛5:55	6:43	7:37	天9:14	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45	梅17:53	19:04	20:19	北21:01	21:39	正22:16	相22:20	梅22:46	河23:40	↑桂23:50/52→長岡天神4号23:58頃									計	668.1
														1.7	38.7	4.7.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	4.7.7	4.7.7	4.7.7	16.7	16.7	11.8	2.2	9.6	4.7.7	7.3	6.3									阪急キロ	617.1
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5				梅20:09		梅1 21:32	正22:00		梅2 22:35												Metroキロ	51
B13 641H	8両			641	夜急行	長岡天神4号	6:09	桂	0:20		○	641	641	640	723			3092	3111	1224	1325	1552	1651	1752	1873	1874	1955	32000	22001	23110	24083	△											
34				34	1列車目										B0734	A0834	B0934	A0934	B1134	A1234	B1334	A1534	B1634	A1734			B1934	A2034															
									長岡天神4号6:09頃→高槻市6:17頃↑				高6:18	6:53	高7:44	天8:44	六9:09	天9:34	11:05	12:41	高13:53	15:08	北16:12	17:08	北18:22	18:56	北19:34	天20:36	河22:15	23:15	0:10											計	543.1
												11.1	23	23	19.9			44.6	44.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	13.6	44.6	4.7.7	4.7.7	7.3										阪急キロ	441.1
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5														Metroキロ	102
B14 5062H	8両		6096H 6090H	5062		正雀	5:52	長岡天神1号	23:51				○	5062	607	840	923	1024	1123	3124	3141	3154	17031	18032	19033	20034	2107	2340	2340	△											
29			43 37	29													B0929	A1029	B1129	B1229	B1429	A1529																				
淀川時刻変更のみ														正5:52	6:44	8:08	高9:13	天10:21	高11:33	12:35	14:05	15:35	17:03	梅18:13	19:22	20:29	21:48	23:03	↑高槻市23:33/42→長岡天神1号23:51											計	623.7
														35.9	47.7	23	19.9	19.9	19.9	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	4.7.7	47.7	23	11.1												阪急キロ	572.7
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5					梅22:57														Metroキロ	51

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019/4/1 http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2025-10-18淀川花火）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2025/10/12更新

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
					※回送の時刻は前後する場合があります。					2025/10/18(土)										↓大阪梅田10:16以降																							
◆日中地上普通運用で、梅千【土休日2号表】－5運用、一部他運用を含む										充当編成				梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発		梅田発					
B15 604H 36	8両	555H 33	555H 27	604 36		大阪梅田1号	6:22	北千里3号	23:05						○	604	7039	874	975	1070	1171	1172	1273	1274	1375	1470	1571	1572	1673	1674	1775	1870	1951	2054	2153	2256	△							
																6:22	河7:45	8:55	9:42	10:16	11:02	11:36	12:22	12:56	13:42	14:16	15:02	15:36	16:22	16:56	17:42	18:16	19:12	天20:14	21:20	天22:24							計 434.3
																47.7	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	13.6	13.6	13.6	13.6							阪急キロ 400.3
																																	8.5	8.5	8.5	8.5							Metroキロ 34
C6 5082C 淀川時刻変更のみ	7両	6092C	643C	5082	7両	桂	5:21	高槻市1号	0:22		○	5082	505	672	771	774	875	970	1071	1072	1173	1174	1275	1370	1471	1472	1573	1574	1675	1770	1871	1872	1973	1974	2073	2102	2205	2342	△					
												桂5:21	河5:36	6:46	7:19	7:58	8:37	9:15	10:02	10:36	11:22	11:56	12:42	13:16	14:02	14:36	15:22	15:56	16:42	17:16	18:02	18:36	19:20	19:56	20:28	21:09	河22:34	23:50					
												7.3	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	23					540.8
B16 523H 26 淀川時刻変更のみ	8両	4081B	4081B	523 26	夜急行 3列車目	正雀	5:35	桂4号	0:47		○	523	523 B0526	656 A0626	751 B0726	852 A0726	971	972	1073	1074	1175	1270	1371	1372	1473	1474	1575	1670	1771	1772	1851 B1826	A1926a	B1926	2050 A1926b	2075	2104	22005	23114	24087	△				
										正雀5:35頃-相川5:38頃↑			相5:39	天6:14	7:03	天7:54	9:02	9:36	10:22	10:56	11:42	12:16	13:02	13:36	14:22	14:56	15:42	16:16	17:02	17:36	18:12	天19:04	六19:26	天19:50	20:42	21:19	河22:44	23:45					計 545.6
												2.2	6.5	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	13.6			13.6	16.7	47.7	47.7	47.7	7.3				阪急キロ 477.6
													8.5	8.5	8.5	8.5															8.5	8.5	8.5	8.5		京都河原町0:34/39-桂4号0:47↑						Metroキロ 68
B17 4080H 42	8両			4080 42		桂2号	4:44	正雀	19:21		○	4080	501	602	7037	872	973	974	1075	1170	1271	1272	1373	1374	1475	1570	1555 B1542	1750 A1642	1755 B1742	1920 A1842	△												
												桂4:44	河5:00	6:17	河7:34	8:40	9:22	9:56	10:42	11:16	12:02	12:36	13:22	13:56	14:42	15:16	15:52	天16:48	17:52	天18:44													計 417.6
												7.3	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	13.6	13.6	13.6	8.7													阪急キロ 383.6
																						8.5	8.5	8.5																			Metroキロ 34
B18 521H 25 淀川変運用	8両	3300H 20	3300H 20	521 25		正雀	5:15	淡路2号 長岡4→淡路2	0:25		○	521	521 B0525	652 A0525	661 B0625	820 A0725	→→→ →→→	921	921 B0925	1022 A1025	1121 B1125	1222 A1225	1323 B1325	1550 A1425	北千里 北千里15:35/43		1671	1672	1773	1774	1875	1970	1975	2042	→→→ 高槻市	R21067	R21067	22002	2301	24062	△		
										正雀5:15頃-相川5:18頃↑			相5:19	天5:58	6:48	天7:44	高8:43	高9:00	淡9:27	天10:01	高11:14	天12:21	高13:33	天14:48	3号入換		16:02	16:36	17:22	17:56	18:42	19:16	19:53	20:32	21:14着		淡22:00	梅22:15	河23:04			計 518.8
												2.2	6.5	13.6	13.6	19.9	到着	16.4	3.5	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6			16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23		16.4	6.6	47.7	47.7	6.6			阪急キロ 433.8
													8.5	8.5	8.5	8.5		↑	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											高槻市→淡路↑	大阪梅田0:12/16-淡路2号0:25↑						Metroキロ 85
																		↑高槻市→淡路間回送となる																			河22.59						
										2025/10/18(土)										↓大阪梅田10:06以降																							
◆日中地上普通運用で、梅高【土休日2号表】－5運用(7運用)、一部の運用は他記載										充当編成				梅田発		梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発										
C7 7060C 淀川変運用	7両			7060	7両	正雀	7:05	正雀	0:14							7060	741	842	943	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	1644	1745	1842	1943	2040	21061	R21063	R21063	2200	23061	△					
														正雀7:05頃-高槻市7:23頃↑			7:34	8:28	9:23	10:06	11:03	11:46	12:43	13:26	14:23	15:06	16:03	16:46	17:43	18:26	19:23	20:07		正	淡21:42	22:04	河23:30						
																11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	11.2	5.2	6.6	47.7	35.9						485.8
																		↑高槻市5号線入換前、より第二出発(7号線とみられる)手前の「間」で、5号線が空くまで数分間待機の模様															↑高槻市20:50/21:06頃-正雀 時刻変更注意									
B19 5060H 24	8両			5060 24	115Km/h ↑前平むむ日のみ	正雀3号	5:00	正雀取替	12:25				○	5060 正5:00	507 河5:55	740 7:09	841 8:06	844 8:50	945 9:43	1042 10:26	1143 11:23	1240 12:06	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換												河23:19						
														35.9	47.7	23	23	23	23	23	23	11.8		乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回して速攻入換となる。																			233.4
																							※取替で分散の連続がなくなる																				
1240H 24	8両	657H 40	773H 40	1240 取替 24		正雀取替 再出庫扱いとするが、初出庫注意	12:25	北千里4号	21:25												◎	1240	1341	1344	1445	1542	1643	1740	1841	1844	1923 B1924	2150 A2024	△											
																						正12:25	13:03	13:46	14:43	15:26	16:23	17:06	18:03	18:46	19:43	天20:43											計 245.7
																						11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	19.9	13.6											阪急キロ 228.7
																									8.5	8.5																	Metroキロ 17
C8 4061C	7両			4061	7両	正雀	4:38	桂	20:07			○	4061 正2 4:38	500 5:00	603 河6:24	772 7:40	873 北8:24	940 9:05	1041 10:03	1044 10:46	1145 11:43	1242 12:26	1343 13:23	1440 14:06	1541 15:03	1544 15:46	1645 16:43	1742 17:26	1843 18:23	1940 19:06	1940	△										
													11.8	47.7	47.7	16.7	16.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	17.4	↑高槻市19:46/49-桂20:07頃											445.8
B20 525H 30	8両			525 30		相川4号	5:58	正雀取替	13:05					○	525 B0530	**30600** **A0630**	801	942	1043	1140	1241	1244	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																			
																								乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回して速攻入換となる。																			
															相5:58	天6:31	河8:00	9:26	10:23	11:06	12:03	12:46																					計 219.6
															6.5	44.6	47.7	23	23	23	23	11.8																					阪急キロ 202.6
															8.5	8.5																											Metroキロ 17
																							※取替で分散の連続がなくなる																				
1244H 30 淀川変運用	8両			1244 取替 30		正雀取替 再出庫扱いとするが、初出庫注意	13:05	桂 梅田1→桂	23:—												◎	1244	1345	1442	1543	1640	1741	1744	1845	1942	2023 B2030	**32100** **A2130**	R22091	△										
																						正13:05	13:43	14:26	15:23	16:06	17:03	17:46	18:43	19:26	20:22	天21:18	↑京都河原町22:51/57-桂										計 284
																						11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	19.9	44.6	7.3										阪急キロ 267
																									8.5	8.5																	Metroキロ 17
C9 941C	7両			941	7両	桂	8:41	正雀	18:53						○	941	941	944	1045	1142	1243	1340	1441	1444	1545	1642	1743	L1840	L18061	△												
														桂8:41頃-高槻市9:00↑			9:02	9:46	10:43	11:26	12:23	13:06	14:03	14:46	15:43	16:26	17:23	18:06	↑茨木市18:33/48頃-正雀4号18:53頃												
																17.4	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	17.2	5.4												293
																													回送運番確定													
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。															↓天六10:58以降(この他は他項目参照)																							
										2025/10/18(土)					高槻市		高槻市		高槻市		高槻市				高槻市				高槻市													
◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【土休日2号表】－5運用、一部の運用は他記載										充当編成		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里									
02S 02	8両Metro車			A0502 02	Metro車	天下茶屋2RT	5:08	東吹田信	20:34				○	S552 A0502	S651 B0602	S750 A0602	S757 B0702	S824 A0802	S902 B0902	S925 A1002	S1026 B1102	S1125 A1302	S1320 B1402	S1421 A1502	S1522 B1602	S1623 A1702	S1850 B1802	S1855 A1902	20050	20053	△											
														5:08	6:00	6:48	7:34	8:24	9:33	10:41	11:53	13:01	14:13	15:21	16:33	17:47	18:52	19:44	↑正雀20:22/32頃-東吹田20:34頃(時刻相違注意)											計 378.1
														13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	8.7	1.1													阪急キロ 250.6
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ 127.5
03S 03	8両Metro車			A0503 03	Metro車	天下茶屋3RT	5:08	東吹田信	20:34				○	S554 A0503	S653 B0603	S752 A0603	S759 B0703	S826 A0803	S927 B0903	S1120 A1103	S1221 B1203	S1322 A1303	S1423 B1403	S1524 A1503	S1625 B1603	A1703	B1803	A1803	S1824	19053	△											
														5:18	6:08	6:56	7:49	8:39	9:53	11:01	12:13	13:21	14:33	15:41	16:53	17:53	六18:16	18:39	↑高槻市19:36/46-東吹田20:03											計 373.3
														13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9			19.9	12.3													阪急キロ 245.8
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ 127.5
05S 05	8両Metro車	07S 07	07S 07	6051 05	Metro車	東吹田信	6:26	天下茶屋XT	20:32				○	6051	6051 B0605	S720 A0705	S821 B0805	S954 A0905	S1053 B1005	S1122 A1105	S1223 B1205	S1324 A1305	S1425 B1405	S1652 A1605	S1751 B1705	A1805a	B1805	S1950 B1805b	S1957 B1905	△											
		A0607	A0707									東吹田6:26頃-相川6:28頃↑			相6:30	7:10	8:27	9:28	10:32	11:21	12:33	13:41	14:53	16:08	17:12	18:04	六18:26	18:49	19:42	B1905は天下茶屋1番着											計 336.1
														1.1	6.5	19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6			13.6	13.6	その後XT入庫となるが、RTなど、入庫の留置位置変更に注意										阪急キロ 208.6
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ 127.5
B21 421H 23	8両	4080H 23	4080H 42	421 23		正雀	4:48	桂2号	0:35	421	421	550	553 B0523	620 A0623	721 B0723	A0823	B0823	924 A0923	1023 B1023	1124 A1123	1225 B1223	1452 A1423	1551 B1523	1620 A1623	1723 B1723	A1823a	B1823	1922 A1823b	2041	2000	2203	23084	△										
										正雀4:48-淡路4:53↑																																計 537
										5.2	3.5	13.6	13.6	19.9	19.9			19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9			19.9	23	47.7	47.7	40.4											阪急キロ 401
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ 136
B22 L621H 38 淀川時刻変更のみ	8両			L621 38		茨木市4号	6:57	正雀	0:43					○	L621 B0638	850 A0738	857 B0838	928 A0938	1025 B1038	1220 A1238	1321 B1338	1422 A1438	1523 B1538	3164 A1638	18031	19032	2003	2172	2255 B2238	2356 A2338	3305	3306	△									
										5304					茨6:57	7:49	8:44	9:39	10:53	12:01	13:14	14:21	15:33	16:35	河18:04	梅19:13	河20:23	21:51	22:33	23:24	0:17	↑淡路4号0:35/38-正雀0:43										計 509.6
															14.1	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	44.6	47.7	47.7	47.7	16.7	13.6	13.6	10.1	5.2											阪急キロ 407.6
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5				北22:20	8.5	8.5													Metroキロ 102
																		※同じ枠色でも、下線は高槻市、下線なしは北千里です。始発駅にご注意下さい。																								

(C)列車番号 2025/10/12 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2025-10-18淀川花火）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2025/10/12更新

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。															↓天六10:07以降																							
					※回送の時刻は前後する場合があります。					2025/10/18(土)							高槻市		高槻市			高槻市			高槻市			高槻市															
◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【土休日2号表】−6運用、一部の運用は他記載										充当編成						天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里									
B23 6001H	8両			6001		京都河原町1号	6:05	桂	0:20							○	6001	700	3081	1050	1055	1250	1255	1450	1455	3160	17035	18036	19037	20038	2201	23082	△										
32				32															B0832	A0932	B1032	A1132	B1232	A1332	B1432	A1532																	
																	河6:05	7:01	河8:22	9:49	10:52	11:48	12:52	13:48	14:52	15:55	河17:25	梅18:33	河19:45	梅20:51	22:06	23:25										計	613.1
																	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	44.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4										阪急キロ	545.1
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																Metroキロ	68
08S	8両Metro車	01S	01S	7051	Metro車	東吹田信	7:27	天六	0:57						○	7051	7051	S854	S951	S1052	S1151	S1252	S1351	S1420	S1521	S1622	S1727			S1924	S2025	S2158	S2253	S2354	S2451								
08		01	01	08				※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。									B0708	A0808	B0908	A1008	B1108	A1208	B1308	A1408	B1508	A1608	B1708	A1808	B1808	A1908	B2008	A2108	B2208	A2308		B2408	A2408	△					Metro車最長走行キロ	
		B401	B401										東吹田7:27頃−相川7:29頃				相7:33	8:10	9:12	10:08	11:12	12:08	13:12	14:01	15:14	16:21	17:33	18:34	18:56	19:19	20:28	21:28	22:23	23:12	0:00	六0:27	天0:45					計	433
																1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9			19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	天神橋乗務区への便乗回送とみられる				阪急キロ	263
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5					Metroキロ	170
10S	8両Metro車	03S	03S	7055	Metro車	東吹田信	7:54	天下茶屋3RT	0:25						○	7055	7055	S856	S953	S1054	S1153	S1254	S1353	S1454	S1553	S1654	S1753			S1952	S2051	S2152	S2155	S2350	S2355								
10		03	03	10													B0710	A0810	B0910	A1010	B1110	A1210	B1310	A1410	B1510	A1610	B1710	A1810	B1810	A1910	B2010	A2010	B2110	A2210	B2310	△							
		A0503	A0503										東吹田7:54頃−相川7:56頃				相7:57	8:34	9:32	10:28	11:32	12:28	13:32	14:28	15:32	16:28	17:32	18:24	六18:46	19:09	20:01	20:51	21:42	22:48	23:41							計	386.7
																1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6						阪急キロ	225.2
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5							Metroキロ	161.5
07S	8両Metro車			A0707	Metro車	天下茶屋XT	7:03	東吹田信	21:00						○	S754	S761	S950	S955	S1150	S1155	S1350	S1355	S1424	S1525	S1720	S1821			SL2020	L20055	△										
07				07								天下茶屋はXT−1RT−YT−3RT入換有				A0707	B0707	A0807	B0907	A1007	B1107	A1207	B1307	A1407	B1507	A1707	B1807	A1907	B1907	A2007												
																7:03	7:57	8:49	9:52	10:48	11:52	12:48	13:52	14:41	15:53	17:01	18:13	19:14	六19:36	20:01	茨木市20:45/53頃−東吹田21:00頃										計	336.5
																1.3.6	1.3.6	1.3.6	1.3.6	1.3.6	1.3.6	1.3.6	1.3.6	1.9.9	1.9.9	1.9.9	1.9.9			1.4.1	6.5										阪急キロ	209
																8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											Metroキロ	127.5
09S	8両Metro車			7053	Metro車	東吹田信	7:54	東吹田信	20:22				○	7053	7053			S952	S1051	S1152	S1251	S1352	S1451	S1520	S1621	S1722	S1823	19050	20051	△											
09				09								東吹田7:32頃−相川7:34頃					B0709	A0809	B0809	A0909	B1009	A1109	B1209	A1309	B1409	A1509	B1609	A1709	B1809	A1909												
																	相7:36	8:14	六8:47	9:09	10:12	11:08	12:12	13:08	14:12	15:01	16:13	17:21	18:33	19:34	正雀20:08/20頃−東吹田20:22(時刻相違注意)										計	297.6
														1.1	6.5			13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	8.7	1.1												阪急キロ	178.6
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	119
B24 6090H	8両			6090		長岡天神1号	6:53	桂	22:—						○	6090	7035	8036	3095	1154	1253	1354	1453	1554	1653	1754	1853	L1926	L2043	2100	R2209	△										
37				37															B0937	A1137	B1237	A1337	B1437	A1537	B1637	A1737	B1837	A1937														
淀川変運用																長6:53	河7:23	梅8:31	河9:45	11:28	12:32	13:28	14:32	15:28	16:32	17:28	18:32	19:24	茨20:26	梅21:03	京都河原町22:20/24−桂										計	433.7
																13.6	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	14.1	17.2	47.7	7.3										阪急キロ	348.7
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	85
◆朝地下鉄相直運用【土休日1号表】−3運用										2025/10/18(土)								▼																							
										充当編成																															
B25 5031H	8両			5031		高槻市4号	5:59	正雀	9:31			○	5031	670	753			920	△		朝入庫と午後出庫は、何れの運用も一定しない模様です。																					
31				31											B0731	A0831a	B0831	A0831b			検査等で完全入庫の場合もあります。																					
													高5:59	梅6:36	北7:12	天8:05	六8:54	天8:54			このため、2023/11/12更新で削除します。																				計	96
													23	16.7	13.6			8.7																							阪急キロ	62
															8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	34
B26 3300H	8両			3300		淡路2号	4:36	正雀	10:01		○	3300	451	650	659	760	855	926	△																						
20				20									B0420	A0520	B0620	A0720	B0820	A0920																							
										淡路2号4:36−北千里4:49頃			北4:54	天5:48	北6:40	天7:38	北8:30	天9:24																							計	137.8
												10.1	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	8.7																							阪急キロ	86.8
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	51
B27 773H	8両			773		北千里4号	7:40	正雀	10:21					○	773	870	859	1020	△																						
40				40													B0840	A0940																							
															北7:40	梅8:18	北8:52	天9:43																							計	72.7
															16.7	16.7	13.6	8.7																							阪急キロ	55.7
																	8.5	8.5																							Metroキロ	17
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。																																					
◆朝地下鉄相直運用【土休日2号表】−4運用でMetro車										2025/10/18(土)								▼																							
										充当編成																															
01S	8両Metro車			B0401	Metro車	天六	4:37	東吹田信	8:50							S558	S657	S722	8051	△																					
01				01								○	B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701																							
※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。													六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:28	天7:24	高槻市8:14/34頃−東吹田8:50頃																					計	110.4
																天神橋乗務区からの便乗回送とみられる																									阪急キロ	59.4
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	51
11S	8両Metro車			A0811	Metro車	天下茶屋ZT	8:00	東吹田信	9:24									S822	9051	△																					
11				11													○	A0811																							
																		天8:00	高槻市9:02/10頃−東吹田9:24頃																					計	40.7
																		19.9	12.3																						阪急キロ	32.2
																		8.5																							Metroキロ	8.5
04S	8両Metro車			A0504	Metro車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:47					S556	S655	S756	S851	9050	9053	△																					
04				04									○	A0504	B0604	A0704	B0804	A0904																							
														天5:28	北6:18	天7:17	北8:09	天9:04	正雀9:41/45頃−東吹田9:47頃																					計	122.8
														13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	12.3					◆桂発以降〜																阪急キロ	80.3
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5						682	580	1382			682	1382											Metroキロ	42.5
06S	8両Metro車	04S	04S	6053	Metro車	東吹田信	9:47	天下茶屋YT	9:01						○	6053	6053	S758	S853	△			5時		0			18時	0	12						◆嵐山線全往復回数					
06		04	04	06													B0606	A0706	B0806						19				30	42						682	580	1382				
		A0504	A0504										東吹田6:45頃−相川6:47頃				相6:49	天7:31	北8:17						39				59							5-17時台	23	18	10				計	60.3
																1.1	6.5	13.6	13.6						58			19時		12						18時以降	14		8				阪急キロ	34.8
																	8.5	8.5	8.5				6時		18				28	42												Metroキロ	25.5
																								33	46				58							計	37	18	18				
																							7時	1	11			20時		14						全往復km	303.4	147.6	147.6				
																								29	43				31	49						8.2K							
																							8時	0	15			21時	2	15													
																2025/10/18(土)								29	45				28	45													
◆嵐山運用										充当編成																		22時	0													
580	4両編成	1384	1382	580	4両編成	桂1号	5:00	桂	12:35	580	～	1283											9時		14				21			◆阪急車車両キロ計（4両）										
		↑翌日↑								↑1286で取替に訂正、12:23 C号−D号−12:33 1号														30	42				41									全キロ	598.6				
1286	4両編成	682	682	1286	4両編成	桂	12:42	桂	22:06	1382	～	2187	2187はC号着注意								3	10時～12時		0	12			23時	1									平均	199.5				
										↑1683/1686 16:42場面での取替注意														30	42	取替注意			21			1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）		1002.3			
682	4両編成	580	580	682	4両編成	桂	6:33	桂1号	23:59	682	～	2385											13時	0		12			42			48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、3運用）		3007.0	3運用			
																								30		42								月による検査回帰の目安（ヶ月）			100.2				
※6300系4両に予備車がないため、代走時は、7300系,8300系6両となる。																					4	14時～17時		0		12						※今回から、嵐山線のキロを記入します。(前回以前は省略していたため)										
																								30		42																

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2025-10-18淀川花火）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2025/10/12更新

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻
◆夕方以降出庫運用【土休日2号表】←6運用						※回送の時刻は前後する場合があります。			
A 1721H	8両	670H	604H	1721		正雀	16:26	大阪梅田1号	23:44
43		39	36	43		再出庫扱いとするが、初出庫注意			
淀川変運用								淡路2→梅田1	
B 1725H	8両			1725	夜急行	正雀	17:46	桂	0:—
44				44	2列車目	再出庫扱いとするが、初出庫注意			
淀川変運用								茨木市4→桂	
18060H	8両	5060B	5060H	18060		正雀	18:24	正雀3号	0:28
45		24		45		再出庫扱いとするが、初出庫注意			
B28 2021H	8両	6064H	6060H	2021		桂	19:40	相川1号	0:10
46		41	33	46		初出庫扱いとする			
初出庫扱いとする									
12S	8両Metro車	10S	11S	18051	Metro車	東吹田信	18:46	天下茶屋ZT	22:55
12		10	11	12		東側注意			
初出庫注意		A0710	A0811						
13S	8両Metro車	02S	02S	19051	Metro車	東吹田信	19:47	天下茶屋2RT	23:56
13		02	02	13		西側下り線側注意			
初出庫注意		A0502	A0502						
▼2024/8/5(土)、なにわ淀川花火臨時列車									
確認済、運番確定です。変運用分もこちらに掲載します。									
R16039	8両			R16039		正雀	16:06	正雀	0:36
C									
R20087	8両			R20087		桂	20:—	正雀	0:—
D									
R21035	8両	3301H		R16039		正雀	21:—	正雀4号	0:50
E		22	3301H						
			21						
R21085	8両			R21085		桂	21:—	桂	0:10
F									
R22087	8両			R22087		桂	22:—	桂	23:51
G									

◆停車駅一覧（2022/12/17時点）

待避可否	駅名	駅順	ホーム対応両	直通特急	快速特急	通勤特急	特急	準特急	急行	準急	普通
	下りは大阪梅田方向		平日運転有無	なし	なし	運転	運転	運転	運転	運転	運転
	上りは京都方向		土休日運転有無	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転	運転
	サービスセンター（駅長室）介在駅この枠		最大両数	6両	6両	8両	8両	8両	8両	8両	8両
	ナンバリング2013/12/21～		10両（1号） 1 2号7両、3号8両								
折返可	京都河原町	HK86			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両（1号10両可だが立入不可）			停車		停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両（1号10両可だが立入不可）			停車		停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両						停車	停車	停車
○	桂	HK81	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両							停車	停車
	東向日	HK79	8両							停車	停車
	西向日	HK78	8両							停車	停車
○	長岡天神	HK77	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両							停車	停車
	大山崎	HK75	8両							停車	停車
	水無瀬	HK74	8両							停車	停車
	上牧	HK73	8両							停車	停車
折返可○	高槻市	HK72	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
上り可	富田	HK71	8両							停車	停車
	総持寺	HK70	8両							停車	停車
折返可○	茨木市	HK69	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両						停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両								停車
○	正雀	HK66	8両								停車
下り線のみ入出庫	東吹田信※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可										
○	相川	HK65	8両								停車
	上新庄	HK64	8両						停車	停車	停車
○	淡路	HK63	10両（3号は8両）	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両								停車
	南方	HK61	8両						停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	大阪梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両								停車
	山田	HK94	8両								停車
	南千里	HK93	8両								停車
	千里山	HK92	8両								停車
	関大前	HK91	8両								停車
	豊津	HK90	8両								停車
	吹田	HK89	8両								停車
	下新庄	HK88	8両							以前京都線	停車
○	淡路	HK63	10両（3号は8両）	停車						停車	停車
	柴島	HK87	8両								停車
折返可天神橋筋六丁目（天六）		K11	8両	停車						停車	停車
	扇町	K12	8両							停車	停車
	南森町	K13	8両							停車	停車
	北浜	K14	8両							停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両							停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両							停車	停車
	日本橋	K17	8両	停車						停車	停車
	恵比須町	K18	8両							停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両							停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両	停車						停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両	停車	停車						停車
	松尾大社	HK97	6両	停車	停車						停車
	上桂	HK96	6両	停車	停車						停車
	桂	HK81	10両	停車	停車						停車

改正前は快速急行↑　堺筋準急 普通梅千系統

	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行
	通勤特急				準急
	2007-3-18ダイヤ改正前				
2010-3-14ダイヤ改正前					
	8両	8両	8両	10両	8両
				↑上りは桂まで	
京都河原町	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車	|	停車	停車	停車
西院	停車	|	|	停車	停車
西京極	|	|	|	|	停車
桂	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口	|	|	|	|	停車
東向日	|	|	|	|	停車
西向日	|	|	|	|	停車
長岡天神	停車	停車	|	停車	停車
大山崎	|	|	|	|	停車
水無瀬	|	|	|	|	停車
上牧	|	|	|	|	停車
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車
富田	|	|	|	|	|
総持寺	|	|	|	|	|
茨木市	|	停車	|	停車	停車
南茨木	|	|	|	|	停車
正雀	|	|	|	|	|
東吹田信	|	|	|	|	|
相川	|	|	|	|	|
上新庄	|	|	|	|	|
淡路	|	|	|	停車	停車
崇禅寺	|	|	|	|	|
南方	|	|	|	|	|
十三	停車	停車	停車	停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車	停車	停車
淡路					停車
柴島					|
天神橋筋六丁目（天六）					停車

	快速特急A	快速急行	快速
	2022-12-17ダイヤ改正で廃止		
		運転	運転
	運転	運転	運転
	6両	10両	8両
		↑上りは桂まで10両	
京都河原町	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車
大宮	|	停車	停車
西院	|	停車	停車
西京極	|	|	|
桂	停車	停車	停車
洛西口	|	|	|
東向日	|	|	|
西向日	|	|	|
長岡天神	|	停車	停車
大山崎	|	|	|
水無瀬	|	|	|
上牧	|	|	|
高槻市	|	停車	停車
富田	|	|	|
総持寺	|	|	|
茨木市	|	停車	停車
南茨木	|	|	停車
正雀	|	|	|
東吹田信	|	|	|
相川	|	|	|
上新庄	|	|	停車
淡路	停車	停車	停車
崇禅寺	|	|	|
南方	|	|	停車
十三	|	停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車
淡路			
柴島			
天神橋筋六丁目（天六）			

◆運番について（基準）
普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

	★★00番台	京都線内（通し）
高槻市～堺筋線	★★20番台	京都線高槻以南一堺筋線（正雀・相川等の始発の場合は阪急車）
高槻市～大阪梅田	★★40番台	京都線高槻以南一京都線
北千里～堺筋線	★★50番台	千里線－堺筋線
北千里～大阪梅田	★★70番台	千里線－京都線
	★★80番台	嵐山線
	★★050番台	京都線内東吹田入出庫
	★★060番台	京都線内正雀入出庫
	★★080番台	京都線内桂入出庫
	3★★00番台	京都河原町－天下茶屋（1～9時は01～09となる）
	3300番台	千里線淡路以北

★★030番台	準急	
3★★0番台	準急、堺筋線（1～9時は01～09となる）	
★★000番台	快速急行・特急（高槻市発着は★★020番台）	
★★110番台	快速	

運番の最初に	K	京とれいん6300系運用(快速特急A)
運番の最初に	L	茨木市折返
運番の最初に	S	メトロ車運用
運番の最初に	T	通勤特急

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のsの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

注：すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側～東向日駅北側：
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近：
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側：
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅：直上高架、淡路駅：現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅：現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

◆踏切名称一覧（当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む）

◆京都線
京都河原町
烏丸
大宮
西院
中道
松原通
西京極
桂川東
桂川西
池尻
千代原
豆田第二
豆田第一
桂
川岡
除去済 川岡下三番
除去済 物集女
2016/3/5 洛西口
除去済 変電所上手
変電所前
新田上手
東向日東一番
東向日
東向日南
梅ノ木
カイデ
西向日
西向日西一番
長岡上四番
長岡
長岡天神
天神通
友岡
西山天王山
調子
円明寺上一番
大山崎
水無瀬
上牧
梶原上三番
梶原
梶原下一番
梶原下二番
高槻市
除去済 高槻西一番
除去済 上田辺
桜が丘
富田東
富田
富田西
二本松
赤大路
総持寺
総持寺
除去済 茨木
茨木市
奈良街道上三番
奈良街道上二番
南茨木
蓮華寺上三番
蓮華寺
蓮華寺下四番
千里丘上二番
千里丘
乙の辻
産業道路
摂津市
坪井
正音寺
正雀
正雀下一番
東村
南村
相川
上新庄
菅原道 ※除去対象外
北陽
善隣社
淡路
一小川
ハラカイ
大宮橋
崇禅寺
飛鳥橋
宮筋東 ※除去対象外
宮筋西 ※除去対象外
南方東 ※除去対象外
南方
御堂筋東
御堂筋西
宮操筋
高槻街道第一
能勢街道
中島小橋
女子職
高槻街道第二
十三
大阪梅田

除去踏切は10カ所ですので、他にも存在する模様ですが
まだ未確認です。

◆千里線
開業時から踏切なし
北千里
山田
南千里
千里山
文化
住宅地
関大前
花壇
大学
豊津墓道
豊津
吹田街道
金田
金田新道
社宅
吹田
瓦斯（がす） ※除去対象外
吹田浜田 ※除去対象外
支線神崎川北
下新庄
下新庄
五田名北
旭が瀬
千里北陽
淡路
国次
住宅
学童
濾過池（ろかち）
大宮通
柴島
柴島
天神橋筋六丁目

◆嵐山線
嵐山
嵐山下一番
嵐山下二番
嵐山下三番
嵐山下四番
嵐山下六番
松尾神社
松尾大社
松尾下手
御成道
松尾谷
松尾谷下一番
松尾谷下二番
大秦街道
上桂
桂

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-21
http://ttakewebpage.com

◆京都線所要編成一覧　(2025-10-10時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検なら場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

※9300-02登場時表示幕フィルム8両特急
他はLED

4号車 一般仕様		前回	3ドア転換 115km/h可	4号車 PRiVACE中間	直近検査 9300系のみ
9883	離脱確定	2015-9/2018-12	1 9303ア	T2358	2022-10
9884	離脱確定	2015-12/2019-9	2 9304ア	T2359	2022-9
9885	離脱確定	2016-3/2019-12	3 9305ア	T2360	2023-3
9886	離脱確定	2016-9/2020-4	4 9306ア	T2361	2023-12
9887	離脱確定	2016-12/2020-6	5 9307ア	T2356	2023-5
9888	離脱確定	2017-3/2020-10	6 9308ア	T2357	2024-5
9889		2017-8/2021-5	7 2300ア		2024-7
9980		2017-10	8 2301ア		2025-2
			9 2302ア		2025-3
			10 2303ア		2025-6とする
			11 2304ア		2025-7とする
			12 2305ア		2025-8とする
		両数計算外とする	13 2306ア★		2025年度予定
			14		
			15		
			16		
			17		
			18 ※PRiVACE中間の組成は確定		

9300系(ダイヤ改正時)
10運用11編成
11編成
予備1
実質予備1とする

※2024/7/21～PRiVACE開始(7編成5運用)
※2025/3/25～PRiVACE追加(9編成7運用、2301+2302)
※2025/秋以降か？PRiVACE3編成追加見込み(2303-2305)

8300以前の大方電連	8両 連解対応 115km/h可	直近検査	8両 固定編成 115km/h可	直近検査		8両 固定編成	直近検査
連解×(2025-4)	9300★桂休	2024-4(2025-6)	1300(W)	2025-1	全検	5313-5414	2024-4
連解×見込み	9301★	2022-3	1301(W)	2025-8	全検	3323-3363	2024-9
連解×(2025-9)	9302	2024-1(2025-9)	1302(W)	2020-3	全検		
連解○	8300	2023-2	1303(W)	2020-9	全検		
連解×(2023-7)	8301	2023-7	1304 全線CN(W)	2021-10	全検		
連解○	8302	2022-5	1305 SDGsⅢ	2021-12	全検		
連解○	8303	2020-2	1306(W)	2022-6	全検		
連解×(2024-10)	7326 8304	2024-8	1307(W)	2023-7	全検		
連解○	8330+8310	2019-2/2023-11	1308(W)	2025-3	全検		
連解×(2024-1)	7325 8311	2024-2	1309(W)	2019-9	新製	SDGs	
連解○	8331+8312★	2021-9	1310(W)	2020-8	新製	1307F→1308F	2022/4～
連解○	8332+8313	2020-11	1311	2020-8	新製	→1305	2024/4～
連解○	8333+8314	2022-2	1312カーピィ	2020-9	新製		
連解○	8315	2018-8(2022-7重	1313 万博	2021-7	新製		
連解○	7320	2023-4	1314	2022-5	新製	ちいかわ	
連解○	7323+7321-7452	2024-6	1315	2022-7	新製	1301F	2024/3まで
連解○	7322	2025-9					
連解○	7324	2023-2					
連解○	7327 7307	2021-11					
連解○	7303	2025-6					
連解○	7304	2021-1					
連解○	7305	2020-5					
連解○	7306	2021-3					
連解○	9309★桂休	2024-11					
連解○	9310★東吹田休	2021-7					

(W) 5号車に女性専用車スタッカー貼付車
9300系非PRiVACE運用充当注意

HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

7両 固定編成	直近検査
4+3 7300-7401	2024-7
3+4 5300-5400	2022-5
7 5301-5401	2024-10
4+3 5302-5403	2021-2/2024-2
3+4 M台枠変更 5304-5405	2021-3/2025-3
3+4 5308-5409	2024-7
3+4 5311-5412★	2022-9
7 5315-5416	2019-12/2023-1
3+4 M台枠変更 5317-5418	2022-1/2025-9
3+4 5319-5420	2020-9/2023-8
3+4 5321-5422	2022-11
7 5323-5423	2019-9/2022-7
7 5324-5424	2025-5
6M1T 3329-3353	2022-1

7300-7401はチョッパ車
M台枠ーM車台車台枠1300系仕様

7320	リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)
7322	リニューアル工事編成で、制御装置がチョッパ→VVVF化の編成
8315	VVVF更新のみ(車両のリニューアルはなし)
9300	9300系でVVVF更新のみ
8300	VVVF更新とリニューアル(8300系の場合)

VVVF更新車(GTO/IGBT→IGBT)
VVVF車(8300系は新製時GTO)
発電制動車
回生制動車(チョッパ車)

メトロ更新車

( )で転落防止幌取付部分で
フックの設置有無は、京都線では省略する

CN-カーボンニュートラル

他	直近検査
7006	2019-3/2024-2

この6両分は両数計算除外とする

嵐山	直近検査
6351	2023-10
6352	2024-3
6353	2022-6

7323+7321はチョッパ車

※桂予備1編成は、車輪転削用の他に京都方の予備車ですが、これが9300系の場合があります。

5→3運用化は2025/3/23～↓
5→7運用化は2025/3/23～↓

↓減少のため他8両と共通化

↓昼過ぎの運用は取替扱いとする

	PRiVACE 2300／9300系	9300系	8両と9300系		7両		嵐山	Metro 13運用(1運用減)
所定の所要編成数	10運用12編成		33運用43編成		11運用13編成(2運用減)		2運用	
現状の所要編成数	12編成		43編成	※ダイヤ改正時の運用減2→1編成廃車→1編成予備増	14編成		3編成	17編成
予備編成数	予備2(正雀桂各1)		予備6(桂予備2含、桂予備が1ではなく2の模様ですが、注意)		予備3(2戻り注意)		予備1	予備4
	実質予備2		現状予備10(実質4、9300,9301,9309,9310/8331+8312,1302離脱)		実質予備2(5311離脱)		実質予備1	実質予備3(66607離脱の模様)
両数	8	8	8	8	7		4	8
編成数	12	20	5	16	2	14	3	17
計	96	160	40	128	16	98	12	136
	プライベース		9300					
予備車両数	16	80	←2302～2305導入による廃車がないため、予備車が多めに存在			21	4	32
	アルにより、9300系非アの予備車が0化のため↑		8両所要計→	43				
	女性専用車両ステッカー車の1300系と、共通予備の模様↑							

9300系3編成離脱、廃車が無く予備車増による離脱の模様
9301Fの出場も揃えば、初期3編成の堺筋解禁？
その上で、同程度の廃車発生、3300系,5300系堺筋終了か？

発電制動車で制御器更新済(太字更新車)
発電制動車で制御器未更新
↑5300系で確認分のみ
発電制動車更新車
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

↓京都線線系統計
550
予備車両数(休車分除く↓)
121
22.00

↓堺筋線線系統計
556
予備車両数(休車分除く↓)
136
32
予備車率 23.53

京都線系統計(休車分含む)↓

休車	9883	1	正雀(2024/7～)
休車	9884	1	正雀(2024/7～)
休車	9885	1	正雀(2024/7～)
休車	9886	1	正雀(2024/7～)
休車	9887	1	正雀(2024/7～)
休車	9888	1	正雀(2024/7～)

▼車両の動き　(2025-10-10時点)

※メトロ車は和暦

↓前回検査　★　更新時点離脱編成

地下鉄 Metro VVVF車	直近検査	
66601	R5-1-19?	
66602	R3-9-6	
66603	R5-10-19	
66604	R3-12-13(訂正)	
66605	R2-9-24/R7-3-6	
66606	R2-12-23/R7-6-13	
66607★	R3-6-24/検査中か	
66608	30-8-20/R4-10/24	
66609	R1-10-18/R6-1-22	
66610	R2-1-17/R6-5-13	
66611	R2-4-7/R6-8-16	
66612	R2-6-24/R6-11-20	
66613	R3-4-2/R7-9-22	
66614	R4-4-19	
66615	30-6-11/R4-7-28(R4-8-30)	
66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10	
66617	R1-5-9/R5-7-28	

▼機器更新・リニューアル

★ 9301　2022-3
↑2025/3以降アルナ車両入場、9300と同じ、秋以降出場か？
★ 8331+8312★　2021-9
↑2025/7/21以降アルナ車両入場、機器更新か？
嵐山ワンマン等の動きに注意(2027春～)

▼省令検査

	1300(W)	2019-8	2025/1/21正雀検査出場
	1308(W)	2019-8	2025/3/5正雀検査出場
3+4	5304-5405	2021-3	2025/3/6時点正雀検査出場
			M台車が1300系酷似に変更の情報
6M1T	3331-3358	2021-6	2025-4廃車の模様
7	5324-5424	2022-3	2025/4/8時点正雀検査中
			2025/5/13正雀検査出場
3+4	5300-5400	2022-5	2025/6/18正雀検査出場
	7303	2019-9	2025/5/30～6/25正雀検査
	1301(W)	2020-1	全検　2025/8/5正雀検査出場
	5317-5418	2022-1	2025/9/19正雀検査出場 7両化
	7322	2019-11	2025/9/19正雀検査出場

9310★	2021-7	2025-4～ 東吹田疎開、離脱
9300★		2025-9～ 桂離脱の模様
9309★		2025-9～ 桂離脱の模様

9302	2024-1	

↑2024/12以降アルナ車両入場、9300と同じ、2025/9出場

7300	2022-12	2024/7/1正雀検査出場
7301	2021-3	7452→7401に組成替え
7302	2021-6	
T7851	2006-10	
7401	2021-9	

7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401(1M-1M-MM)
2+2+3だが、4+3扱いとなり、また、中間運転台には何れも速度計なし
従って7固定扱いとなるため、7300編成とする。
7450+7301は運転台のハンドルもなし(7451+7302はハンドル有)

▼Metro関連

66610	R2-1-17/R6-5-13
66612	R2-4-7/R6-8-16
66611	R2-6-24/R6-11-20
66612	R2-6-24/R6-11-20
66605	R2-9-24/R7-3-6
66606	R2-12-23/R7-6-13
66613	R3-4-2/R7-9-22

※不明点もありますので異なる場合があります。
66607★ R3-6-24/検査中か

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

3+4	5311-5412★	2022-9	2025/8/28時点正雀工事か

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑太字はダイヤ改正以降6両実績有

▼運用数整理　2022-12-17改正時点とする

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
91	7	11	13	2
	地下鉄8	13	17	4
12	4	3	3	0
503	計	70	83	13

▼運用数整理　2019-1-19改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2013-12-21改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2010-3-14改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

ここから現在と同じ予備編成、7両予備2編成減で1京とれいん化、1所要減↑
8/7予備76両→62両(-14)

▼運用数整理　2007-3-18改正

	両	運用	編成	予備	
88	9300	9	11	2	9310まで、6300系除く
312	8	34	39	5	
112	7	12	16	4	休車1または2含む
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
524	計	72	86	14	

↑4運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

▼運用数整理　2003-3-16改正

	両	運用	編成	予備	
72	6300	8	9	1	
0	9300	0	0	0	
296	8	34	37	3	9300を含まない
140	7	17	20	3	当時は予備編成が少なかった
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
520	計	76	86	10	
	予備53両				↑但し、3300系中間5両など、半端な余剰車が他にも有なため、6300/7/8両が共通予備という見方は出来る
2	5	5	0		2007-3-18改正で3運用化(+7323,7325が増結車だった)

▼出庫数整理(編成)　2022-12-17改正　※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	京都河原町	桂車	桂駅	長岡	高槻市	茨木市	正雀車	正雀駅	相川	淡路	大阪梅田	北千里	計	所定予備編成
8両	1	9	2	2	1	2	8	2	2	1	1	2	33	6
7両	1	5			1		4						11	2
2300/9300		5					5						10	2
計	2	19	2	2	2	2	17	2	2	1	1	2	54	10
											分散留置計→		18	
土休無分8両		4	他、午後出庫1運用(2021は初出扱				1	他、午後出庫3運用					5	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	1			←午後出庫を初出庫とする。										

(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

↓天下茶屋ー京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市ー天下茶屋普通は下線で区別する

枠色	普通
変更	普通天六折返

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com