

整理番号	号車/一大会場 京都方	平日 移家	翌 休 移家	出庫 時刻 (Metro)	組成 限定	出庫 時刻	入庫 時刻	2024/8/3(土)																																	
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
C1	6082C 7両				有無			※向渡の時刻は前後する場合があります。 7両運用																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03				
C2	5061C 7両				有無			1 京都河原町2号、7両境界駅の入線がない場合にこれを記載(※8両充当が可能だが、7両運用)																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02	5:02				
B3	4081B 8両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51	4:51				
B4	5084B 8両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47	5:47				
C3	5080C 7両	645C	8033C		有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01	5:01				
C4	8033C 7両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16	8:16				
C5	643C 7両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35				
B5	4063H 8両				有無			2024/8/3(土) 夜行1列車目																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45	4:45				
B6	3301H 8両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41	4:41			
B7	8060H 8両	L525H 31			有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03				
B8	6060H 8両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06			
B9	725H 8両	6438 31	5031H 31		有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32	7:32				
B10	555H 8両	L641H 36	L621H 38		有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49	5:49				
B11	L6061H 8両	821H 38	525H 30		有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09				
B12	5033H 8両	5111H 28	641H 34		有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51	5:51				
B13	641H 8両				有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09	6:09				
B14	5062H 8両	6096H 43	6090H 37		有無			7両編成																																	
								大阪梅田10:03以降																																	
								5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52				

Main schedule table with columns for train numbers (e.g., 号車/一太極大阪府京都市), departure times (出庫時刻), arrival times (入庫時刻), and various status codes (e.g., 有無, 運用). Includes detailed rows for various train types like 日中地上普通運用, 夜夜行, 日中地下普通運用, etc.

※同じ枠内でも、下線は高槻市、下線なしは北千里です。始発駅にご注意下さい。

Main train schedule table with columns for train number, route, station, departure/arrival times, and remarks. Includes detailed stop times and operational notes.

▼2024/8/5(土)、なにわ淀川花火臨時列車 確認済、運番確定です。空運用分はこちらに掲載します。 R16039

◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

Table with columns: 待避可否, 駅名, 駅順, ホーム対応, 平日運転有無, 土休日運転有無, 最大両数. Lists stations from 京都河原町 to 桂.

Table with columns: 直通特急, 快速特急, 通勤特急, 特急, 準特急, 急行, 準急, 普通. Shows service status for each station.

Table with columns: 通勤特急, 特急, 快速特急, 快速急行, 急行. Shows service status for stations from 京都河原町 to 大坂梅田.

Table with columns: 通勤特急, 特急, 快速特急, 快速急行, 急行. Shows service status for stations from 淡路 to 大坂梅田.

Table with columns: 快速特急A, 快速急行, 快速. Shows service status for stations from 2022-12-17 to 2024-8-3.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names (踏切名称) for various lines including 京東線, 山手線, 京山線, 京福線, 京阪線, 京和線, 京南線, 京北線, 京西線, 京東線, 京南線, 京北線, 京西線.

◆運番について(基準)

- 普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1~9時の0は除く、0時は24時
★★00番台 京都線内(通し)
★★20番台 京都線高槻以南~堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)

◆連続立体交差工事区間

- 桂駅南側~東向日駅北側: 約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
堺市駅付近: 約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
淡路駅北側~崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側~柴島駅南側:

注:すでに立体高架化されている区間間の除去踏切名については、現在調査中です。
一今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この特色
一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆京東線所要編成一覧(2024-7-26時点)

※直近検査は検査標より引用。全重検は省略。検査標なしは推測含む。阪急E系車は引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for car number (e.g., 4号車, 8号特急), status (e.g., 直近検査, 8両編成), and dates. Includes notes like '9300系のみ' and 'PRIVACE中間'.

Table with columns for car number (e.g., 8両, 7両), status (e.g., 直近検査, 固定編成), and dates. Includes notes like '115km/h可' and 'SDGs'.

Table with columns for car number (e.g., 7両, 6両), status (e.g., 直近検査, 固定編成), and dates. Includes notes like '7300-7401' and 'Metro'.

9300系(ダイヤ改正時)

Table showing 9300 series details, including '10運用計1編成' and 'PRIVACE 2300/9300系'.

Table showing 7300 series details, including '7320 リニューアル工事編成' and '7322 リニューアル工事編成'.

Table showing 7300 series details, including '7320 リニューアル工事編成' and '7322 リニューアル工事編成'.

Table with columns for '2300編成の代替廃車をなしとする' and '予備車両数'.

Table with columns for '京東線系統計(休車分含む)' and '堺筋線系統計'.

Table with columns for 'Metro関連' and '7300-7450' series details.

Table with columns for '4号表対応' and '運用数整理' (2022-12-17改正).

Table with columns for '運用数整理' (2019-1-19改正).

Table with columns for '運用数整理' (2022-12-17改正) and '運用数整理' (2010-3-14改正).

Table with columns for '運用数整理' (2013-12-21改正).

Table with columns for '運用数整理' (2010-3-14改正).

Table with columns for '運用数整理' (2007-3-18改正) and '運用数整理' (2003-3-16改正).

Table with columns for '運用数整理' (2007-3-18改正).

Table with columns for '運用数整理' (2003-3-16改正).

Table with columns for '出庫数整理(編成)' and '出庫数整理(編成)'.

天下茶屋=京東河原町普通は太字、高槻市・茨木市・天下茶屋普通は下線で区別する
※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の特色を変更します。
(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

▼9300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

Table with columns: 営業運転開始日, 編成, 新製両数, 新製日, 廃車両数, 廃車車両, 廃車日. Lists various train models and their disposal dates.

Table with columns: 廃車日, 廃車車両. Lists disposal dates for specific train models.

9300-9302は、工事とみられ
2020/10月頃~3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
(1310~1312編成の代替廃車が相当分なして、予備車3編成確保となった)
(工事完了後に動き)

88

102 14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)

▼1300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

Table with columns: 営業運転開始日, 編成, 新製両数, 新製日, 廃車両数, 廃車車両, 廃車日. Lists various train models and their disposal dates.

Table with columns: 廃車日, 廃車車両. Lists disposal dates for specific train models.

Table with columns: 廃車3300系(1308増備以降の廃車), 廃車日, 廃車車両. Lists disposal dates for 3300 series models.

▼2300系配置以降、車両の動き

Table with columns: 営業運転開始日, 編成, 新製両数, 新製日, 廃車両数, 廃車車両, 廃車日. Lists various train models and their disposal dates.

Table with columns: 廃車日, 廃車車両. Lists disposal dates for specific train models.

Table with columns: 廃車日, 廃車車両. Lists disposal dates for specific train models.

★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003)のため、PRIVAGE非営業で営業運転開始となります。※PRIVAGE中間の組成は確定

注1: 9308Fは、所定では6086-6009まで出庫予定でした。

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRIVAGE非営業だった模様です。注1

9308Fは、要、2024/7/23 6061-6006-PRIVAGE開始の模様

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査標が交互になり記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

Table with columns for date and status (e.g., 27.11.18, 25.12.26, 26.12.25, 28.10.7, 25.1.31, 2017-11.1, 2018-11-16, 2019-11-25, 2021-3-15, 2022-5-12, 2023-2, 2024-2か?)

▼堺筋

Table with columns for vehicle number (66601-66617) and status (O, X, △)

▼京都特急

Table with columns for vehicle number (9300-9310) and status (X, △)

▼京都

Table with columns for vehicle number (1300-1315) and status (X, △)

※堺筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

Table with columns for date, vehicle number, and status. Includes notes about VVVF car status and inspection dates.

※枠囲みは中間更新後の初の検査となりますが、検査扱いではない場合があります。

※京都線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

Table with columns for date, vehicle number, and status. Includes notes about VVVF car status and inspection dates.

※PRIVACE中間の組成確定

※新製 2024-7とする

Table with columns for date, vehicle number, and status. Includes notes about VVVF car status and inspection dates.

▼所属編成検査履歴

2017-9-1~2021年で廃止の模様

モーター車のみの形式ハイフン

※9300系は重検も工場入場実施に注意

Table with columns for date and status (e.g., 2016-8-8, 2018-3-19, 2017-5-23, 2015-9, 2015-12, 2016-3, 2016-9-28, 2016-12-21, 2017-3-31, 2017-8-10, 2017-10-11)

▼大阪方先頭電車1号

Table with columns for vehicle number (9300-9310) and status (X, △)

▼大阪方先頭電車2号

Table with columns for vehicle number (9300-9310) and status (X, △)

▼大阪方先頭電車3号

Table with columns for date, vehicle number, and status. Includes notes about VVVF car status and inspection dates.

7324+7310更新前

7324+7310更新前

標記有無
O 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認

メトロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性あります。
この場合でもこちらでは元号しします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

標記有無
O 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
車 直後実施とされるが時期不明
記入は全検4年後とする

で転落防止壁取付部分で
フックの検査有無は、元組線では省略する
2+6などの中間先頭車は取付
旧増結を含めて、その他の取付はなし

※2022-8は出場、RF会報(9/1試運転)

※1回目全検時期未確認

※RF会報上、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4~の68号以降反映、RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

※検査未確認時期有

↑ 7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載割(大方+部外方)
HB/HS/HS

↑ 7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載割(大方+部外方)
HB/HS/HS

Main table with columns for vehicle types, status (e.g., -1形式, ハイフンなし形式), dates, and various codes (e.g., 7326+, 8304, 8330+). Includes sub-sections for 京都6両可 and 7300系.

◆車両の動き(過去) table showing inspection dates and locations (e.g., 7306 2015-9, 8310 2017-10).

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大阪・神戸)について
大阪方/神戸京方とする
MG 電動発電機が搭載
SIV 静止型インバーターが搭載
HB HB2000コンプが搭載
HS HS20コンプが搭載
7000/7300系は全DCモーターも、更新後にACモーター改造注意
HS-DC HS20コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS20コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
大阪方/神戸京方とする
<-> 自動連結時
+ 密着連結器
+ 密着連結器、電連付き
2024-7 大阪方電連撤去の時期
土/コ+/-/コとなる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7+ 神戸京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する