土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2023-7-15/16,2024-7-15祇園祭）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

一般編成 8両
8両Metro車
7両 4両編成
車種限定編成 8両9300系 一般車代走に注意
8両9300系
8両PRiVACE

快速特急
特急 ←十三～西宮北口間115Km/h走行所定
通勤特急
準特急
準急
堺筋準急

急行 普通天六折返
普通 ←天下茶屋－京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通下線区別
L普通 ←茨木市折返しは、運番の前にアルファベットL付与
普通梅千系統 ←大阪梅田－北千里間
回送 ※出入庫列車関連も含む

9300系 Wi-Fi ……9300系・京とれいんで阪急Wi-Fi使用可
115Km/h ……115Km/h対応の模様(日中特7300,8300,1300系
7両 ……7両運用
10:04

↓整理番号のアルファベット
ア ……PRiVACE運用
A ……9300系運用
B ……8両運用
C ……7両運用
H ……阪急運用で地下鉄運用
S ……Metro運用

◎：車両取換
○：出庫
△：入庫

運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。
公式では、回送列車の運番に"回"が付かない機種ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)、JTB私鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

↓運用数計算用 列車／←大阪梅田方 京都方→ 翌平日 翌土休 出庫時運番 組成限定 出庫 時刻 入庫 時刻 運番部分の枠色で種別を表す
時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車及び、Metro車と、Metro車堺筋線内初出庫
基本的に、最初の運番をそのままこれとしますが、Metro運用はMetro運番の下二桁+Sで記入します。(両数車種の判別で付与します)

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
◆日中特急運用【土休日1号表】－－10運用＋2運用、一部朝・午後・夜のみの運用を含む											↓大阪梅田10時台以降		HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi……9300系車内で無料で利用出来るWi-Fi、特急以外の種別でも利用可能（http://www.hankyu.co.jp/topics/details/858.html）																					
							2024/7/15(月祝)																											
							充当編成																											
												梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発						
A1 5065A 8両9300系							5065						5065	6002	7003	8002	9011	10010	10021	11018	12017	13014	14013	15010	15021	16018	17017	18014	19013	20010	R20001	21001	R22017	R	△							
紙園変運用														6:29	7:20	8:15	9:10	10:00	10:50	11:40	12:29	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40	17:30	18:20	19:09	20:00	20:49	21:45	22:37	↑大阪梅田23:22/←正雀							
													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8							977.6
																																		9300系2300系最長走行km↑
A2 7080A 8両9300系														7080	7005	8004	9013	10012	11011	11020	12019	13016	14015	15012	16011	16020	17019	18016	19015	20012	21001	22000	R22013	R	△							
紙園変運用														7:16	7:30	8:25	9:20	10:10	11:00	11:50	12:39	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:19	20:12	21:09	22:00	22:50	↑大阪梅田23:35/←正雀							
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8							925.4
1 6020ア 8両9300系													6020	6020	7007	8006	9015	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16013	17010	17021	18018	19017	20014	21081	△									
紙園変運用														7:06	7:41	8:35	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:29	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40	19:29	20:24	↑京都河原町21:06/11←桂21:20頃									
													5.4	30.5	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3									806.4
														↑茨木市上り始発																						
A3 6063A 8両9300系													6063	6006	7009	8008	9017	10016	11015	12012	13011	13020	14019	15016	16015	17012	18011	18020	19019	20016	21003	R22000	△								
紙園変運用														6:59	7:52	8:48	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:39	15:30	16:20	17:10	18:00	18:50	19:41	20:36	21:26	↑大阪梅田22:10/18←桂22:59頃									
													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4								910.8
A4 6080A 8両9300系													6080	6003	7000	8001	9010	9019	10018	11017	12014	13013	14010	14021	15018	16017	17014	18013	19010	19021	20018	21005	R22002	△							
紙園変運用														6:20	7:13	8:03	9:00	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:29	17:20	18:09	19:00	19:53	20:48	21:42	↑大阪梅田22:29/←桂23:14頃									
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4								954
																																		9300系2300系最長走行km↑
2 7020ア 8両9300系													7020	7020	8003	9012	10011	10060	正雀				15061	15020	16019	17016	18015	19012	20011	21010	21007	22064	△								
15061ア 8両9300系														7:37	8:13	9:10	10:00	↑大阪梅田10:43/52←正雀11:10頃						15:50	16:39	17:30	18:20	19:10	20:03	21:00	21:59	↑大阪梅田22:43/48←正雀23:00頃									
													5.4	30.5	47.7	47.7	47.7	11.8					11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									596
														↑茨木市上り始発							正雀15:27頃←大阪梅田15:45↑																			
B1 10061B 8両																	○	10061	10020	11019	12016	13015	14012	15011	15060	△														905.8
※日中特急一般8両																																								
初出庫扱いとする																																								
																		11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8															309.8
3 6084ア 8両9300系													6084	6005	7002	8005	9014	10013	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	16021	17018	18017	19014	20081	R20080	20019	R21004	△							
紙園変運用														6:35	7:30	8:25	9:20	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:20	20:07	桂C20:42	20:56	↑大阪梅田21:41/←桂22:29頃								
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3	7.3	47.7	40.4								873.2
																															↑桂C 20:42←京都河原町20:51									
4 6086ア 8両9300系													6086	6007	7004	8007	9016	10015	11012	12011	12020	13019	14016	15015	16012	17011	17020	18019	19016	20013	R22007	R	△							
紙園変運用														6:49	7:44	8:35	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40	19:30	20:19	21:15	22:04	↑大阪梅田22:58/←正雀23:21頃								
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8								925.4
A5 6088A 8両9300系													6088	6009	7006	8009	9018	10017	11014	12081	桂			16080	17013	18010	18021	19018	20015	21014	R22009	R	△							
16080A 8両9300系														6:59	7:55	8:46	9:40	10:29	11:20	↑京都河原町12:04/07←桂12:14頃					17:10	18:00	18:49	19:40	20:31	21:30	22:19	↑大阪梅田23:09/←正雀23:35頃								
紙園変運用														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3				7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8								653.8
																					桂16:49頃←京都河原町17:02頃↑																			
11080B 8両 3301H																		○	11080	12013	13010	13021	14018	15017	16014	17033	18034	19035	20036	21083	R22080	2207	2440	24061	△							
B2 ※日中特急一般8両 22 3301H																																								
紙園変運用 初出庫扱いとする 21																																								
																		7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6	13.6	47.7	23	11.2							593.4
																															長岡22:19↑長岡22:26←京都河原町22:39/47早発									
5 5063ア 8両9300系													5063	6000	7001	8000	8011	9020	10019	11016	12015	13012	14011	14020	15019	16016	17015	18012	19011	19020	20017	R21006	△							
紙園変運用														6:07	6:15	7:10	8:05	8:59	9:50	10:39	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:10	19:00	19:50	20:42	↑大阪梅田21:25/32←桂22:16頃								
													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4								910.8
雅洛 7006E雅洛																																								
9061 京とれいん																	○	9061	90	101	110	121	130	141	150	161	17060	△													
雅洛7006																																								
↑7006検査時は一般6両代走となる。																																								
																		11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8															405.2

※座席指定サービス「PRiVACE」は、2024/7/21(日)～設定開始
14日前13時から座席指定券発売
運番の数字が列車の号となります。7/15時点は開始前ですが、「ア」運用として区別しています。

◆京都線日中特急運行パターン

														10010	10012	10014	10016	10018	10020	11010	11012	11014	11016											
													大阪梅田発→	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30											
														5065A	7080A	6020ア	6063A	6080A	10061B	6084ア	6086ア	6088A	5063ア											
																			取替注意			11080B												
																		7020ア/15061ア				16080A												
																						取替注意												

2024/7/15(日)
充当編成 9300/9303
スラッシュ左は出庫時
スラッシュ右は西京極人身事故－段落後の運用
※スラッシュがない場合は運用変更がなかった分
※運用変更の詳細は省略しますが、
桂以南で折返しとなっています。
前後の充当編成は確定です。
※Metro車は、66601→601として記入する。

◆京都河原町駅の整列乗車について(※京都河原町駅掲示による)

16:10 京都河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)
土休日は観光客帰りの夕方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる
16:10～21:09間の特急・準特急のみ

◆阪急車のMetro運用の書き方について
Metro車も同じ書き方です。
31081 2054 阪急運番 この枠色で種別を表す
B1942 A2042 Metro列番 この枠色で種別を表す
18:26 天20:05 始発駅時刻
44.6 13.6 阪急キロ
8.5 8.5 Metroキロ

今回から、計算ミス防止のため、阪急キロ、Metroキロをそれぞれ記入します。
阪急、Metroキロは、天六で区切ります。

種別の枠色は今回から、一部のみ変更しています。
公式の種別色と異なります。見やすさ重視です。
また今回から、神宝京と可能な限り種別色を同じにしています。
(過去、一部を除いて、各路線で個別の枠色となっておりました)

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、
記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて
駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市	または東吹田	
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆阪急車車両キロ計(9300系2300系全て)

		前ダイヤ	前ダイヤとの増減
全キロ	8533.4	8338.2	195.2
平均	853.3	833.8	19.5
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	70.3	72.0	−1.7
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、10運用)	703.1	719.6	−16.5 10運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.4	24.0	−0.6

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与
となりますが、駅は関係なく、時間で付与となります。
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と
同様ですが、会社別となります。

B1133
A1833a
B 天下茶屋行下り
A 天下茶屋発上り
上二桁数字 始発時点の時刻
下二桁数字 会社別運用を表す
01～19 メトロ車
20～ 阪急車
abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと
実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが
充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
直接的に、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「運番－大阪梅田方先頭車車番」などでお願いします。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019 http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2023-7-15/16,2024-7-15祇園祭）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

◆日中準急運用【土休日2号表】－7運用

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
										2024/7/15(月祝)										↓大阪梅田10:03以降																							
						※回送の時刻は前後する場合があります。				充当編成				梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発										
C1 6082C	7両			6082	7両	桂	6:10	桂	0:05	7300/5323					○	6082	6031	704	8037	10030	11031	12032	13033	14034	15035	17030	18033	19034	2005	L2140	L2241	23080	△										
																桂6:10	6:28	7:32	8:54	10:03	11:15	12:23	13:35	14:43	15:55	17:03	18:15	19:23	20:34	21:55	茨22:39	23:10										7両最長走行キロ	
																7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	17.2	17.2	40.4											702.2
					↑京都河原町2号、7両限界駅の入線がない場合にこれを記載(※8両充当が可能だが、7両運用)																																						
C2 5061C	7両			5061	7両	正雀	5:02	正雀	22:29	5323/5324				○	5061	504	6033	8030	9031	10032	11033	12034	13035	15030	16031	17032	18037	19038	20085	R21082	R21063	△											
祇園運用								桂→正雀							正2 5:02	5:40	6:52	8:01	9:15	10:23	11:35	12:43	13:55	15:03	16:15	17:23	18:35	19:43	20:52	桂21:17	河2 21:37												
															11.8	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3	7.3	35.9												682.4
																														↑桂3 21:17-京都河原町21:26頃													
B3 4081B	8両			4081		桂4号	4:51	桂	0:10	7327+7307/3323				○	4081	600	7033	8034	9033	10034	11035	13030	14031	15032	16033	17034	18041	20030	2103	2204	24081	△											
祇園時刻変更のみ															桂4:51	6:00	7:14	8:21	9:35	10:42	11:55	13:03	14:15	15:23	16:34	17:43	18:55	20:04	21:15	22:35	0:00											8両最長走行キロ	
															40.4	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3												783.2
B4 5084B	8両			5084		桂	5:47	桂	21:33	3323/7327+7307			○	5084	601	770	871	8038	9035	11030	12031	13032	14033	15034	16035	18030	19061	R20060	R21085	△												
祇園運用								相川4→桂						桂5:47	6:09	7:24	北8:02	8:43	9:55	11:03	12:15	13:23	14:34	15:42	16:55	18:03	19:12	正20:14	21:22													
															7.3	4.7.7	16.7	16.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	35.9	35.9	7.3														596.8
																														↑そのまま、正雀5番逆出発の模様 桂3 21:02/04-京都河原町21:17頃													
C3 5080C	7両		645C 8033C	5080	7両	桂	5:01	京都河原町2号	23:35	5302/3329			○	5080	503	606	7041	9030	10031	11032	12033	13034	14035	16030	京都河原町2号待機			R2140	2143	2202	△											
祇園運用					7両編成									桂C 5:01	5:18	6:31	7:56	9:03	10:15	11:23	12:34	13:43	14:55	16:03				河2 21:00	高21:34	梅22:20												
					完全限定										7.3	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7				24.7	23	47.7												579.7
					↑京都河原町2号、7両限界駅入線の場合にこれを記載																									↑大阪梅田直通													
C4 8033C	7両			8033	7両	京都河原町2号	8:16	桂	21:26	3328						○	8033	9034	10033	11034	12035	14030	15031	16032	17037	18038	19063	R20082	△													
祇園運用					7両編成			正雀→桂									8:16	9:23	10:34	11:43	12:55	14:03	15:15	16:23	17:35	18:43	19:56	↑正雀20:44/←桂C 21:26頃														
					完全限定												4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	35.9	35.9															548.8
C5 643C	7両			643	7両	高槻市1号	6:35	桂	20:25	3329/7300				○	643	702	8035	9038	10035	12030	13031	14032	15033	16034	17041	19030	20083	△														
祇園時刻変更のみ													出庫前に入換有		高6:35	7:16	8:32	9:43	10:55	12:03	13:15	14:23	15:35	16:43	17:55	19:03	20:15															
															23	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	7.3															555

◆日中堺筋線準急運用【土休日1号表】－10運用、一部他運用を含む

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
										2024/7/15(月祝)										↓天六10:13以降																							
										充当編成				梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	天下茶屋	河原発	天下茶屋	河原発	天下茶屋	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発												
B5 4063H	8両			4063		正雀	4:45	正雀	0:50	1302				○	4063	502	605	742	823	3100	3113	3130	3143	1650	1655	1724	1825	2052	2055	2250	2257	2358	3307	3308	△									
22				22															B0822	A0922	B1122	A1222	B1422	A1522	B1622	A1722	B1822	A1922	B2022	A2122	B2222	A2322		淡路から										
															正2 4:45	5:20	6:37	7:49	高8:51	9:55	11:25	12:55	14:24	15:48	北16:52	天17:41	高18:53	天19:55	北20:50	天21:48	北22:46	天23:36	↑北千里0:20/25-淡路4号0:40-45-正雀0:50										計	597.8
															11.8	4.7.7	4.7.7	23	19.9	44.6	44.6	44.6	44.6	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	10.1	5.2									阪急キロ	478.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											Metroキロ	119
B6 3301H	8両			3301	115Km/h	正雀4号	4:41	正雀	0:36	8300/1304		○	3301	3302	551	654	671	7030	3083	3102	3115	3132	3145	3162	17039	18040	2001	2170	2271	23000	23063	△											
21				21	↑前土休日のみ										B0521	A0621			B0821	A1021	B1121	A1321	B1421	A1621																	阪急車地下鉄運用最長走行キロ	
祇園時刻変更のみ										正雀4号4:41-淡路4号4:46-OST入換-2号↑				淡4:53	北5:14	天6:06	北6:56	7:36	8:43	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	18:53	20:05	21:34	北22:16	23:00	23:50										計	702.6
													5.2	10.1	13.6	13.6	16.7	47.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	47.7	35.9											阪急キロ	634.6
															8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	68
B7 8060H	8両		L525H	8060		正雀	8:03	茨木市1号	0:35	1304/1303							○	8060	3091	3104	3121	3134	3151	1624	1729			1928	2029	2252	2259	L2420	L2420	△									
41			31	41															B0941	A1041	B1241	A1341	B1541	A1641	B1741	A1841	B1941	A1941	B2041	A2141	B2241	A2341											
			L6061H															正8:03	9:04	10:35	12:02	13:35	15:05	16:41	高17:53	天18:54	六19:16	天19:39	高20:55	天21:59	北22:55	天23:56	↑淡路0:19/25-茨木市1号0:35頃(実際の時刻早着注意)										計	498.8
			35															35.9	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	19.9	19.9			19.9	19.9	13.6	13.6	3.5	10.6										阪急キロ	379.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	119
B8 6060H	8両			6060		相川1号	6:06	正雀	0:48	1306/7304						6060	7031	8032	3093	3110	3123	3140	3153	3170	18035	19036	32001	2258	2353	2422	△											
33				33															B0933	A1033	B1233	A1333	B1533	A1633			B2033	A2233	B2333	A2433												
																相6:06	7:03	8:11	9:25	10:55	12:24	13:55	15:25	16:55	18:25	19:33	20:45	天22:36	北23:25	天0:18											計	662
																38.1	4.7.7	4.7.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	4.7.7	4.7.7	44.6	13.6	13.6	8.7											阪急キロ	577
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ	85
B9 725H	8両		643B 5031H	725		桂	7:32	高槻市4号	23:51	1314					○	725	725	922	1021	3112	3125	3142	3155	3172	18039	19040	2101	22004	23081	△												
39			31	39													B0739	A0839	B1039	A1139	B1239	A1439	B1539	A1739																		
														桂7:32頃-高槻市7:50頃↑			高7:54	天8:59	高10:13	11:15	12:45	14:16	15:45	17:16	18:44	19:53	21:03	22:30	23:20													計	583.6
																17.4	19.9	19.9	19.9	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	4.7.7	4.7.7	4.7.7	4.7.7	24.7												阪急キロ	515.6
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	68
B10 555H	8両			555		北千里3号	5:49	桂	23:46	8303/5304				○	555	658	755	30800	3101	3114	3131	3144	3161			1822	1945	20032	2105	22082	△											
27				27											B0527	A0627	B0727	A0827	B1027	A1127	B1327	A1427	B1627	A1727	B1727	A1827																	
祇園時刻変更のみ															北5:49	天6:40	北7:28	天8:19	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	六17:56	天18:19	高19:33	20:16	21:30	22:50												計	589.1
															13.6	13.6	13.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6			19.9	23	47.7	47.7	40.4												阪急キロ	487.1
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	梅20:11	梅22:38														Metroキロ	102
B11 L6061H	8両		621H 525H	L6061		茨木市1号	6:09	相川4号	22:53	5304/8300				○	L6061	608	8031	9032	3103	3120	3133	3150	3163	1820	1921	2022	R2022	R21113	R	R	△											
35			38 30	35				正雀→相川4						出庫前に入換有					B1035	A1135	B1335	A1435	B1635	A1735	B1935	A2035																	
祇園運用															茨6:09	6:49	8:08	9:13	10:24	11:56	13:25	14:56	16:24	17:58	高19:13	天20:07		河21:34	↑大阪梅田22:23/27-正雀2 22:45/50-相川4号22:53											計	597.4
															17.2	4.7.7	4.7.7	4.7.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	19.9	19.9	19.9	24.7	47.7	11.8	2.2											阪急キロ	529.4
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	↑茨木市21:04-桂3 21:21通過-京都河原町21:28													Metroキロ	68
B12 5033H	8両		L641H L621H	5033		桂	5:51	茨木市4号	23:03	7320			○	5033	5033	6004	30701	3090	3105	3122	3135	3152	16035	17036	19031	2070	2171	21062	22061	22061	R	△											
28			36 38	28				河1→茨木市4									B0728	A0928	B1028	A1228	B1328	A1528																					
祇園運用												桂5:51頃-洛西口5:53頃↑			洛5:55	6:43	7:37	天9:14	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45	梅17:53	19:04	20:19	北21:01	21:39	正22:16	相22:20	↑大阪梅田22:35/40-正雀2 22:56/58-茨木市4号23:03										計	624
														1.7	38.7	4.7.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	4.7.7	4.7.7	4.7.7	16.7	16.7	11.8	2.2	9.6	17.2										阪急キロ	573
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			梅20:09		梅1 21:32															Metroキロ	51
B13 641H	8両			641	夜急行	長岡天神4号	6:09	桂	0:20	1312	○	641	641	640	723			3092	3111	1224	1325	1552	1651	1752		1873	1874	1955	32000	22001	23110	24083	△										
34				34	1列車目										B0734	A0834	B0934	A0934	B1134	A1234	B1334	A1534	B1634	A1734				B1934	A2034														
										長岡天神4号6:09頃-高槻市6:17頃↑			高6:18	6:53	高7:44	天8:44	六9:09	天9:34	11:05	12:41	高13:53	15:08	北16:12	17:08	北18:22	18:56	北19:34	天20:36	河22:15	23:15	0:10										計	543.1
												11.1	23	23	19.9			44.6	44.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	13.6	44.6	47.7	47.7	7.3										阪急キロ	441.1
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5														Metroキロ	102
B14 5062H	8両		6096H 6090H	5062		正雀	5:52	長岡天神1号	23:44	7303			○	5062	607	840	923	1024	1123	3124	3141	3154	17031	18032	19033	20034	2107	2340	2340	△											
29			43 37	29													B0929	A1029	B1129	B1229	B1429	A1529																				
														正5:52	6:44	8:08	高9:13	天10:21	高11:33	12:35	14:05	15:35	17:03	梅18:13	19:22	20:29	21:45	23:03	↑高槻市23:34/36-長岡天神1号23:44											計	623.7
														35.9	47.7	23	19.9	19.9	19.9	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	4.7.7	4.7.7	23	11.1												阪急キロ	572.7
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																				Metroキロ	51

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage

2019/4/1 http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号、2023-7-15/16,2024-7-15祇園祭)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8

整理番号		翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
					※回送の時刻は前後する場合があります。					2024/7/15(月祝)										↓大阪梅田10:16以降																							
◆日中地上普通運用で、梅千【土休日2号表】－5運用、一部他運用を含む										祇当編成				梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発		梅田発					
B15	604H 36	8両	555H 33	555H 27	604 36		大阪梅田1号	6:22	北千里3号	23:05	8315					○	604	7039	874	975	1070	1171	1172	1273	1274	1375	1470	1571	1572	1673	1674	1775	1870	1951	2054	2153	2256	△							
																6:22	河7:45	8:55	9:42	10:16	11:02	11:36	12:22	12:56	13:42	14:16	15:02	15:36	16:22	16:56	17:42	18:16	19:12	天20:14	21:20	天22:24							計	434.3
																4:7.7	4:7.7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	13:6	13:6	13:6	13:6							阪急キロ	400.3
																																		8.5	8.5	8.5	8.5							Metroキロ	34
C6	5082C	7両	6092C	643C	5082	7両	桂	5:21	高槻市1号	0:22	5300	○	5082	505	672	771	774	875	970	1071	1072	1173	1174	1275	1370	1471	1472	1573	1574	1675	1770	1871	1872	1973	1974	2073	2102	2205	2342	△					
祇園時刻変更のみ													桂5:21	河5:36	6:46	7:19	7:58	8:37	9:15	10:02	10:36	11:22	11:56	12:42	13:16	14:02	14:36	15:22	15:56	16:42	17:16	18:02	18:36	19:20	19:56	20:28	21:08	河22:32	23:50						
													7.3	4:7.7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	47.7	23						540.8
B16	523H 26	8両	4081B	4081B	523 26	夜急行 3列車目	正雀	5:35	桂4号	0:47	1301	○	523	523 B0526	656 A0626	751 B0726	852 A0726	971	972	1073	1074	1175	1270	1371	1372	1473	1474	1575	1670	1771	1772	1851 B1826	A1926a	B1926	2050 A1926b	2075	2104	22005	23114	24087	△				
											正雀5:35頃-相川5:38頃↑			相5:39	天6:14	7:03	天7:54	9:02	9:36	10:22	10:56	11:42	12:16	13:02	13:36	14:22	14:56	15:42	16:16	17:02	17:36	18:12	天19:04	六19:26	天19:50	20:42	21:20	河22:44	23:45					計	545.6
													2.2	6.5	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	13.6			13.6	16.7	47.7	47.7	47.7	7.3				阪急キロ	477.6
														8.5	8.5	8.5	8.5															8.5	8.5	8.5	8.5		京都河原町0:34/39-桂4号0:47↑					Metroキロ	68
B17	4080H 42	8両			4080 42		桂2号	4:44	正雀	19:21	7305	○	4080	501	602	7037	872	973	974	1075	1170	1271	1272	1373	1374	1475	1570	1555 B1542	1750 A1642	1755 B1742	1920 A1842	△													
													桂4:44	河5:00	6:17	河7:34	8:40	9:22	9:56	10:42	11:16	12:02	12:36	13:22	13:56	14:42	15:16	15:52	天16:48	17:52	天18:44													計	417.6
													7.3	4:7.7	4:7.7	4:7.7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	13:6	13:6	13:6	8.7													阪急キロ	383.6
																												8.5	8.5	8.5	8.5													Metroキロ	34
B18	521H 25	8両	5115H 32	6001H 32	521 25		正雀	5:15	京都河原町1号	23:29	8301	○	521	521 B0525	652 A0525	661 B0625	820 A0725	→→→ →→→	921	921 B0925	1022 A1025	1121 B1125	1222 A1225	1323 B1325	1550 A1425	北千里 北千里15:35/43			1671	1672	1773	1774	1875	1970	1975	2042	R2042	R21115	22006	△					
							長岡4→河1																																					
祇園臨時運用											正雀5:15頃-相川5:18頃↑			相5:19	天5:58	6:48	天7:44	高8:43	高9:00	淡9:27	天10:01	高11:14	天12:21	高13:33	天14:48	3号入換		16:02	16:36	17:22	17:56	18:42	19:16	19:53	20:32		河21:51	梅22:45					計	513.9
													2.2	6.5	13.6	13.6	19.9	到着	16.4	3.5	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6			16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	24.7	47.7	47.7						阪急キロ	428.9
														8.5	8.5	8.5	8.5		↑	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											↑高槻市21:14/17-京都河原町21:47						Metroキロ	85
																			↑高槻市→淡路間回送となる																									
										2024/7/15(月祝)										↓大阪梅田10:06以降																							
◆日中地上普通運用で、梅高【土休日2号表】－5運用(7運用)、一部の運用は他記載										祇当編成				梅田発		梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発								
C7	7060C	7両			7060	7両	正雀	7:05	正雀	0:14	5321						7060	741	842	943	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	1644	1745	1842	1943	2040	2141	2200	23061	△							
祇園臨時運用														正雀7:05頃-高槻市7:23頃↑				7:34	8:28	9:23	10:06	11:03	11:46	12:43	13:26	14:23	15:06	16:03	16:46	17:43	18:26	19:23	20:07	21:19	22:04	河23:30							
																	11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	47.7	35.9							485.8
																			↑高槻市5号線入換前、より第二出発(7号線とみられる)手前の「間」で、5号線が空くまで数分間待機の模様																								
B19	5060H 24	8両			5060 24	115Km/h ↑前平むむ日のみ	正雀3号	5:00	正雀取替	12:25	8330+8310 取替なし			○	5060 正5:00	507 河5:55	740 7:09	841 8:06	844 8:50	945 9:43	1042 10:26	1143 11:23	1240 12:06	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換 乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回しで速攻入換となる。																					
															35.9	47.7	23	23	23	23	23	23	11.8																					233.4
																								※取替で分散の連続がなくなる																				
	1240H 24	8両	657H 40	773H 40	1240 取替 24		正雀取替 再出庫扱いとするが、初出庫注意	12:25	北千里4号	21:25	8330+8310 (1305予定も取替なし)											◎	1240	1341	1344	1445	1542	1643	1740	1841	1844	1923 B1924	2150 A2024	△											
																							正12:25 11.2	13:03 23	13:46 23	14:43 23	15:26 23	16:23 23	17:06 23	18:03 23	18:46 23	19:43 19.9	天20:43 13.6										計	245.7
																																8.5	8.5									Metroキロ	17
C8	4061C	7両			4061	7両	正雀	4:38	桂	20:07	5315		○	4061 正2 4:38 11.8	500 5:00 4:7.7	603 河6:24 4:7.7	772 7:40 16:7	873 北8:24 16:7	940 9:05 23	1041 10:03 23	1044 10:46 23	1145 11:43 23	1242 12:26 23	1343 13:23 23	1440 14:06 23	1541 15:03 23	1544 15:46 23	1645 16:43 23	1742 17:26 23	1843 18:23 23	1940 19:06 23	1940 ↑高槻市19:46/49-桂20:07頃 17.4	△												445.8
B20	525H 30	8両			525 30		相川4号	5:58	正雀取替	13:05	1309 取替なし				○	525 B0530 相5:58 6.5 8.5	30600 A0630 天6:31 44.6 8.5	801 河8:00 47.7	942 9:26 23	1043 10:23 23	1140 11:06 23	1241 12:03 23	1244 12:46 11.8	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換 乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回しで速攻入換となる。 ※取替で分散の連続がなくなる																					計	219.6
																																										阪急キロ	202.6
																																										Metroキロ	17
	1244H 30	8両	5111H 28	641H 34	1244 取替 30		正雀取替 再出庫扱いとするが、初出庫注意	13:05	長岡天神4号	23:59	1309 取替なし											◎	1244 正13:05 11.2	1345 13:43 23	1442 14:26 23	1543 15:23 23	1640 16:06 23	1741 17:03 23	1744 17:46 23	1845 18:43 23	1942 19:26 23	2023 B2030 19.9 8.5	32100 A2130 44.6 8.5	R22089 7.3	R23088 7.3	R23083 13.6	△										
祇園変運用									桂1→長岡4																																	計	304.9
																																					↑桂23:06/22-京都河原町23:32						Metroキロ	287.9
C9	941C	7両			941	7両	桂	8:41	正雀	18:53	5319					○	941	941	944	1045	1142	1243	1340	1441	1444	1545	1642	1743	L1840	L18061	△													
															桂8:41頃-高槻市9.00↑		17.4	9:02 23	9:46 23	10:43 23	11:26 23	12:23 23	13:06 23	14:03 23	14:46 23	15:43 23	16:26 23	17:23 23	18:06 17.2	↑茨木市18:33/48頃-正雀4号18:53頃 54 回送運番確定													293
						※東吹田の時刻は前後する場合があります。														↓天六10:58以降(この他は他項目参照)																							
◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【土休日2号表】－5運用、一部の運用は他記載										2024/7/15(月祝) 祇当編成		天下茶屋	北千里	高槻市 天下茶屋	北千里	天下茶屋	高槻市 北千里	天下茶屋	高槻市 北千里	天下茶屋	高槻市

土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2023-7-15/16,2024-7-15祇園祭）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
					※東吹田の時刻は前後する場合があります					2024/7/15(月祝)										↓天六10:07以降																							
					※回送の時刻は前後する場合があります。					充当編成							高槻市		高槻市				高槻市		高槻市		高槻市																	
																天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里								
◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【土休日2号表】−6運用、一部の運用は他記載																																											
B23 6001H	8両			6001		京都河原町1号	6:05	桂	0:21	1311						○	6001	700	3081	1050	1055	1250	1255	1450	1455	3160	17035	18036	19037	20038	2201	23082	△											
32				32															B0832	A0932	B1032	A1132	B1232	A1332	B1432	A1532																	
祇園時刻変更のみ																	河6:05	7:01	河8:22	9:49	10:52	11:48	12:52	13:48	14:52	15:55	河17:25	梅18:33	河19:45	梅20:51	22:06	23:25										計	613.1
																	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	44.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4										阪急キロ	545.1
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																Metroキロ	68
08S	8両Metro車	01S	01S	7051	Metro車	東吹田信	7:27	天六	0:57	602					○	7051	7051	S854	S951	S1052	S1151	S1252	S1351	S1420	S1521	S1622	S1727			S1924	S2025	S2158	S2253	S2354	S2451								
08		01	01	08				※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。									B0708	A0808	B0908	A1008	B1108	A1208	B1308	A1408	B1508	A1608	B1708	A1808	B1808	A1908	B2008	A2108	B2208	A2308		B2408	A2408	△					Metro車最長走行キロ	
		B401	B401										東吹田7:27頃−相川7:29頃				相7:33	8:10	9:12	10:08	11:12	12:08	13:12	14:01	15:14	16:21	17:33	18:34	18:56	19:19	20:28	21:28	22:23	23:12	0:00	六0:27	天0:45					計	433
																1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9			19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	天神橋乗務区への便乗回送とみられる				阪急キロ	263
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		8.5	8.5					Metroキロ	170
10S	8両Metro車	03S	03S	7055	Metro車	東吹田信	7:54	天下茶屋3RT	0:25	609					○	7055	7055	S856	S953	S1054	S1153	S1254	S1353	S1454	S1553	S1654	S1753			S1952	S2051	S2152	S2155	S2350	S2355								
10		03	03	10													B0710	A0810	B0910	A1010	B1110	A1210	B1310	A1410	B1510	A1610	B1710	A1810	B1810	A1910	B2010	A2010	B2110	A2210	B2310	△							
		A0503	A0503										東吹田7:54頃−相川7:56頃				相7:57	8:34	9:32	10:28	11:32	12:28	13:32	14:28	15:32	16:28	17:32	18:24	六18:46	19:09	20:01	20:51	21:42	22:48	23:41							計	386.7
																1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6						阪急キロ	225.2
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5							Metroキロ	161.5
07S	8両Metro車			A0707	Metro車	天下茶屋XT	7:03	東吹田信	21:00	606					○	S754	S761	S950	S955	S1150	S1155	S1350	S1355	S1424	S1525	S1720	S1821			SL2020	L20055	△										
07				07									天下茶屋はXT−1RT−YT−3RT入換有			A0707	B0707	A0807	B0907	A1007	B1107	A1207	B1307	A1407	B1507	A1707	B1807	A1907	B1907	A2007												
																7:03	7:57	8:49	9:52	10:48	11:52	12:48	13:52	14:41	15:53	17:01	18:13	19:14	六19:36	20:01	↑茨木市20:45/53頃−東吹田21:00頃										計	336.5
																1.3.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9			14.1	6.5										阪急キロ	209
																8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											Metroキロ	127.5
09S	8両Metro車			7053	Metro車	東吹田信	7:54	東吹田信	20:22	616			○	7053	7053			S952	S1051	S1152	S1251	S1352	S1451	S1520	S1621	S1722	S1823	19050	20051	△											
09				09											B0709	A0809	B0809	A0909	B1009	A1109	B1209	A1309	B1409	A1509	B1609	A1709	B1809	A1909														
													東吹田7:32頃−相川7:34頃		相7:36	8:14	六8:47	9:09	10:12	11:08	12:12	13:08	14:12	15:01	16:13	17:21	18:33	19:34	↑正雀20:08/20頃−東吹田20:22(時刻相違注意)										計	297.6
												1.1		6.5				13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	8.7	1.1											阪急キロ	178.6
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ	119
B24 6090H	8両			6090	夜急行	長岡天神1号	6:53	桂	0:37	7304					○	6090	7035	8036	3095	1154	1253	1354	1453	1554	1653	1754	1853	L1926	L2043	2100	22003	23112	24085	△								
37				37	2列車目														B0937	A1137	B1237	A1337	B1437	A1537	B1637	A1737	B1837	A1937														
																長6:53	河7:23	梅8:31	河9:45	11:28	12:32	13:28	14:32	15:28	16:32	17:28	18:32	19:24	茨20:26	梅21:04	河22:30	梅23:30	↑京都河原町0:19/29頃−桂0:37頃									計	529.1
																13.6	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	14.1	17.2	47.7	47.7	47.7	7.3								阪急キロ	444.1
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	85
										2024/7/15(月祝)																															
◆朝地下鉄相直運用【土休日1号表】−3運用										充当編成								▼																							
B25 5031H	8両			5031		高槻市4号	5:59	正雀	9:31	7322		○	5031	670	753			920	△		朝入庫と午後出庫は、何れの運用も一定しない模様です。																					
31				31						午後1721再出庫					B0731	A0831a	B0831	A0831b			検査等で完全入庫の場合もあります。																					
													高5:59	梅6:36	北7:12	天8:05	六8:34	天8:54			このため、2023/11/12更新で削除します。																				計	96
													23	16.7	13.6			8.7																							阪急キロ	62
															8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	34
B26 3300H	8両			3300		淡路2号	4:36	正雀	10:01		○	3300	451	650	659	760	855	926	△																						
20				20						7325+8311			B0420	A0520	B0620	A0720	B0820	A0920																							
										淡路2号4:36−北千里4:49頃↑			北4:54	天5:48	北6:40	天7:38	北8:30	天9:24																							計	137.8
										午後18060再出庫		10.1	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	8.7																						阪急キロ	86.8
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	51
B27 773H	8両			773		北千里4号	7:40	正雀	10:21	1303				○	773	870	859	1020	△																						
40				40						午後出庫なし							B0840	A0940																							
															北7:40	梅8:18	北8:52	天9:43																							計	72.7
															16.7	16.7	13.6	8.7																							阪急キロ	55.7
																	8.5	8.5																							Metroキロ	17
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。																																						
										2024/7/15(月祝)								▼																								
◆朝地下鉄相直運用【土休日2号表】−4運用でMetro車										充当編成																																
01S	8両Metro車			B0401	Metro車	天六	4:37	東吹田信	8:50	607						S558	S657	S722	8051	△																					
01				01						午後出庫なし		○	B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701																							
※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。													六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:28	天7:24	↑高槻市8:14/34頃−東吹田8:50頃																					計	110.4
										天神橋乗務区からの便乗回送とみられる						13.6	13.6	19.9	12.3																					阪急キロ	59.4
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	51
11S	8両Metro車			A0811	Metro車	天下茶屋ZT	8:00	東吹田信	9:24	612								S822	9051	△																					
11				11						午後13S再出庫							○	A0811																							
																		天8:00	↑高槻市9:02/10頃−東吹田9:24頃																					計	40.7
																		19.9	12.3																					阪急キロ	32.2
																		8.5																							Metroキロ	8.5
04S	8両Metro車			A0504	Metro車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:47	604				S556	S655	S756	S851	9050	9053	△																					
04				04						午後12S再出庫			○	A0504	B0604	A0704	B0804	A0904																							
														天5:28	北6:18	天7:17	北8:09	天9:04	↑正雀9:41/45頃−東吹田9:47頃																					計	122.8
														13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	12.3																					阪急キロ	80.3
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5						◆桂発以降〜																	Metroキロ	42.5
06S	8両Metro車	04S	04S	6053	Metro車	東吹田信	9:47	天下茶屋YT	9:01	615					○	6053	6053	S758	S853	△			5時	682	580	1382		18時	682	1382											
06		04	04	06						午後出庫なし							B0606	A0706	B0806						19				30	42											
		A0504	A0504										東吹田6:45頃−相川6:47頃				相6:49	天7:31	北8:17						39				59												
																1.1	6.5	13.6	13.6						58			19時		12											
																	8.5	8.5	8.5				6時		18				28	42											
																								33	46				58												
																							7時	1	11			20時		14											
																								29	43				31	49											
																							8時	0	15			21時	2	15											
																2024/7/15(月祝)								29	45				28	45											
◆嵐山運用										充当編成														59				22時	0											
580	4両編成	1384	1382	580	4両編成	桂1号	5:00	桂	12:35	580	～	1283				6351							9時		14				21											
		↑翌日↑								↑1286で取替に訂正、12:23 C号−D号−12:33 1号														30	42				41											
1286	4両編成	682	682	1286	4両編成	桂	12:42	桂	22:06	1382	～	2187	2187はC号着注意			6351					3	10時～12時		0	12			23時	1											
										↑1683/1686 16:42場面での取替注意						取替なし								30	42	取替注意			21											
682	4両編成	580	580	682	4両編成	桂	6:33	桂1号	23:59	682	～	2385				6352							13時	0		12			42											
																								30		42														
※6300系4両に予備車がないため、代走時は、7300系,8300系6両となる。																					4	14時～17時		0		12														
																								30		42														

◆嵐山線全往復回数

	682	580	1382
5-17時台	23	18	10
18時以降	14		8
計	37	18	18
全往復km	303.4	147.6	147.6
8.2K			

◆阪急車車両キロ計（4両）

全キロ	598.6
平均	199.5
1460日（4年の日数） 60万キロまで（全運用周回合計数）	1002.3
48ヶ月（4年の月数） 60万キロ到達日数（日、3運用）	3007.0
月による検査回帰の目安（ヶ月）	100.2

3運用

※今回から、嵐山線のキロを記入します。(前回以前は省略していたため)

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、2号、2023-7-15/16,2024-7-15祇園祭）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	1 2 3 4 5 6 7 8																											
◆夕方以降出庫運用【土休日2号表】←6運用						※回送の時刻は前後する場合があります。				2024/7/15(月祝)					▼	朝運用は相違の場合があります。						1721～2021再出庫編成は、出庫前に、正雀車庫内でのパンタグラフ上昇の車両は確実です。						
1721H 43	8両	3300H 20	3300H 20	1721 43		正雀 再出庫扱いとするが、初出庫注意	17:26	淡路2号	0:25	営当編成 7322			○	1721	1721 B1743	1852 A1843	1971	1972	2071	2072	2173	22002	2301	24062	△			
										牛前有 正車3		正雀17:26頃-淡路17:36頃↑		5.2	淡17.39 3.5 8.5	天18:09 13.6 8.5	北19:02 16.7	梅19:36 16.7	北20:08 16.7	梅20:44 16.7	北21:31 16.7	梅22:15 47.7	河23:04 47.7	↑大阪梅田0:12/16-淡路2号0:25 6.6				
1725H 44	8両	670H 39	604H 36	1725 44		正雀 再出庫扱いとするが、初出庫注意	17:46	大阪梅田1号 茨木4→梅1	23:45	8333+8314 初出庫 正車25		正雀17:46頃-淡路17:53頃↑	○	1725 5.2	1725 B1744 淡17.58 3.5 8.5	1854 A1844 天18:29 13.6 8.5	1953 B1944 北19:28 13.6 8.5	L2024 A2044 天20:28 14.1 8.5	RL2024 30.5 ↑茨木市21:10/14-桂-京都河原町22:05	R22087 河22:10 13.6	R22084 13.6	23001 河23:00 47.7	△ 長岡天神22:29/37-京都河原町22:53						
祇園変運用																												
18060H 45	8両	5060B	5060H 24	18060 45		正雀 再出庫扱いとするが、初出庫注意	18:24	正雀3号	0:28	7325+8311 牛前有 正車4			○	18060 正18:24 11.2	1941 高19:03 23	1944 梅19:46 23	2027 B2045 高20:35 19.9 8.5	32102 A2145 天21:38 44.6 8.5	23003 河23:15 47.7	24060 梅0:10 11.8	△							
B28 2021H 46 初出庫扱いとする	8両	6064H 41	6060H 33	2021 46		桂 初出庫扱いとする	19:40	相川1号	0:10	1300 初出庫 桂車9		桂19:40頃-高槻市19:57頃↑	○	2021 17.4	2021 B2046 高20:02 19.9 8.5	2154 A2146 天21:00 13.6 8.5	2157 B2146 北21:54 13.6 8.5	2352 A2346 天23:00 13.6 8.5	3303 ↑北千里23:43/50頃-淡路4号0:04/07頃-相川1号0:10頃 10.1	3304 淡路から 3	△							
12S 12 初出庫注意	8両Metro車	10S 10 A0710	11S 11 A0811	18051 12	Metro車	東吹田信	18:46	天下茶屋ZT	22:55	604		東吹田18:46頃-相川待避-天六19:04頃↑	○	18051 7.6	六19.06 8.5	天19:29 13.6 8.5	北20:19 13.6 8.5	天21:09 13.6 8.5	北22:07 13.6 8.5									
13S 13 初出庫注意	8両Metro車	02S 02 A0502	02S 02 A0502	19051 13	Metro車	東吹田信	19:47	天下茶屋2RT	23:56	612		東吹田19:47頃-淡路5号19:52-53-天六19:57頃↑	○	19051 7.6	六19.59 8.5	天20:21 13.6 8.5	北21:11 13.6 8.5	天22:12 13.6 8.5	北23:10 13.6 8.5									
◆夕方以降出庫運用【土休日2号表】で、祇園祭2号臨時運用																												
R19080	8両			R19080		桂	19:57	正雀	21:30	1315		桂19:57-京都河原町20:08	○	R19080 7.3	R20111 47.7	R 11.8	△											
R21080	8両			R21080		桂	21:02	桂	23:43	7324		桂2.21:02-京都河原町21:13	○	R21080 7.3	R21111 47.7	R22086 47.7	R23085 13.6	R23085 13.6	△									

整理番号	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1721H 43									前ダイヤとの前ダイヤ増減						
◆阪急車車両キロ計(8両)						全キロ	14629.9		12968.5	1661.4				計	224.8
							平均	418.0	477.2	-59.2				阪急キロ	207.8
1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)					41.0	46.3	-5.3				Metroキロ	17
48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、33運用)					1353.4	1526.8	-173.4	26+7=33運用				
			月による検査回帰の目安(ヶ月)					45.1	50.9	-5.8	変化なし				
											土休28運用			計	189.4
◆阪急車車両キロ計(7両)														阪急キロ	155.4
						全キロ		4833.5	5488.4	-654.9				Metroキロ	34
							平均	537.1	498.9	38.2					
1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)					124.1	109.3	14.8					
48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、11運用)					1365.5	1421.2	-55.7	11運用			計	198.2
			月による検査回帰の目安(ヶ月)					45.5	47.4	-1.9	2減			阪急キロ	181.2
											土休9運用			Metroキロ	17
◆阪急車車両キロ計(8両、堺筋線運用のみ)															
						全キロ	11936.6		11175.3	761.3				計	125.2
							平均	426.3	465.6	-39.3				阪急キロ	91.2
1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)					50.3	53.7	-3.4				Metroキロ	34
48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、26運用)					1306.9	1073.8	233.1	26運用				
			月による検査回帰の目安(ヶ月)					43.6	35.8	7.8	6増				
											土休25運用			計	104.5
阪急→メトロ相直車で阪急車、天六で区切る														阪急キロ	62
他社キロ計→			阪急キロ計		10236.6		**85.76**	←運用中に阪急線内のみの運用も含む						Metroキロ	42.5
			Metroキロ計		1700.0		**14.24**	このため阪急キロの数値が多い							
							比(100%)								
※キロは営業キロでの独自計算です。公式と多少異なっている場合があります。														阪急キロ	62
														Metroキロ	42.5
◆メトロ車車両キロ計(8両)															
						全キロ		3084.5	3319.7	-235.2					
							平均	237.3	255.4	-18.1					
1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)					194.5	180.7	13.8					66.8
48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、14運用)					2723.3	2530.3	193.0	13運用				
			月による検査回帰の目安(ヶ月)					90.8	84.3	6.5	1減				
											土休11運用				
阪急→メトロ相直車でメトロ車、天六で区切る															129.9
他社キロ計→			阪急キロ計		1911.5		**61.97**								
			Metroキロ計		1173.0		**38.03**								
							比(100%)								
阪急車Metroキロ比 47.1															
両社他社キロ両社計→ 3611.5								78.6	参考						
Metro車阪急キロ比 52.9								↑Metro車で東吹田入出庫回送列車キロ計							
両社ほぼ半々の模様															
土休日			Metro車で阪急キロが多い分↑						土休日						
							211.50	423.00		2日					
		メトロ車で阪急キロが多い傾向					129.50	差		平日					
平日							**82.00**	410.00		5日					
			阪急車でMetroキロが多い分↑												
							13.00		差						
								月一日でほぼドロー							

◆運用なし予備

B29	8両	8両予備	運行なし	桂	1315	桂車10	パンタ上	祇園臨時出庫	予備確定			
B30	8両	8両予備	運行なし	桂	7324	桂車11	パンタ上	祇園臨時出庫	予備確定			
B31	8両	8両予備	運行なし	桂	8331+8312	桂車3	パンタ上		予備確定			
B32	8両	8両予備	運行なし	桂	8302/9305	桂車19	パンタ下		予備確定			
B33	8両	8両予備	運行なし	正雀	8332+8313	正車26	パンタ下		予備確定			
C10	7両	7両予備	運行なし	桂	5302	桂車2	パンタ下		予備確定			
C11	7両	7両予備	運行なし	正雀	5311	正車20	パンタ下		予備確定			
	7両	7両予備	運行なし	正雀	5331	正車18	パンタ下					
	7300F+	※7300F運転開始による所要増分(代替廃車まだ)										
					8333+8314/1303	正車25/正車17	パンタ上		予備確定			
					9300系運用で取替がなかった分となるため1編成多い(10061)↑							

◆予備車等(2024/7/21以降とするが、7/15,16も同様とする)

	8両PRIVACE	PRIVACE	PRIVACE予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	2024/7/15(月祝) 予備編成 2300	正車27	RF見学会等	予備確定		
	8両PRIVACE	PRIVACE	PRIVACE予備	桂	所定予備で桂予備(新規設定の模様)		9308	桂車22	パンタ下	予備確定(休車？)		
	8両		8両予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	7326+8304	アルナ	×	7306は正雀→桂回送有 桂車8		
	8両		8両予備	正雀	所定予備		7306/(9306)		正車1	西京極7006レ人身事故当数(桂→正雀16時過ぎ着)		
	8両		8両予備	正雀	所定予備		1308		正車32	パンタ上	予備確定	
	8両		8両予備	正雀	所定予備		5317		正車28	パンタ下	予備確定(休車？)	
	8両		8両予備	正雀	所定予備		1305		正車24	パンタ上 洗浄中	予備確定	
	8両		8両予備	桂	所定予備で桂予備(9300系注意)		5313		桂車12	パンタ下	予備確定	
	8両		8両予備	桂	所定予備で桂予備(9300系注意)		1307		桂予備出庫、1101桂から確定		予備確定	
	※桂予備が1→2になった模様											
	7両		7両予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	5301		正車36	パンタ下	予備確定(休車？)	
	7両		7両予備	正雀	所定予備		5308		正車40	パンタ下	検査中確定	
	※7300編成追加以降廃車は発生していないため、実質の7両予備3											
	8両Metro車		Metro予備	東吹田	所定予備	検査用とみられる	601	614	※運行なし2編成有			
	8両Metro車		Metro予備	東吹田	所定予備		603	617				
	8両Metro車		Metro予備	東吹田	所定予備		613					
	8両Metro車		Metro予備	東吹田	Metro運用減		66611				検査中確定	

※桂予備は8両1編成が必ずあるが、2+6両の場合、嵐山4両編成検査入場時の代走や、9300系車輪転削時の予備も兼ねている。
※車輪転削設備は正雀にはなく桂にありますので、朝入庫編成を中心に転削となる模様
※嵐山編成の正雀検査入出場時は、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両の特定スジで代走となる場合が有、但し、通特運用を除いて、特定スジ以外で代走の場合もある。

◆天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認

A	1RTのみ空線→所定	1RT-1番線
B	2RTのみ空線	2RT-2番線
C	3RTのみ空線	3RT-3番線
D	1RTとXTが空線 XT-1番線奥留置線	
E	2RTとYTが空線 YT-2番線奥留置線	
F	3RTとZTが空線 ZT-3番線奥留置線	

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送？)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置が1RTになる模様です。

Cパターン
3RT留置が1RTになる模様です。

Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置が1RTではとみられます。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S／土休02S：2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S／土休04S：YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時調後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置方所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。
※運用は2022-12-17ダイヤ改正前です。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019/7/21 http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

待避可否	駅名	駅順	ホーム対応両	直通特急	快速特急	通勤特急	特急	準特急	急行	準急	普通
	下りは大阪梅田方向					改正前は快速急行↑				堺筋準急	普通梅千系統
	上りは京都方向		平日運転有無	なし	なし	運転	運転	運転	運転	運転	運転
	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠		土休日運転有無	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転	運転
			最大両数	6両	6両	8両	8両	8両	8両	8両	8両
	ナンバリング2013/12/21～		10両(1号) 1・2号7両、3号8両								
折返可	京都河原町	HK86			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両(1号10両可だが立入不可)			停車		停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両(1号10両可だが立入不可)			停車		停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両						停車	停車	停車
○	桂	HK81	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両							停車	停車
	東向日	HK79	8両							停車	停車
	西向日	HK78	8両							停車	停車
○	長岡天神	HK77	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両							停車	停車
	大山崎	HK75	8両							停車	停車
	水無瀬	HK74	8両							停車	停車
	上牧	HK73	8両							停車	停車
折返可○	高槻市	HK72	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
上り可	富田	HK71	8両							停車	停車
	総持寺	HK70	8両							停車	停車
折返可○	茨木市	HK69	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両						停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両								停車
○	正雀	HK66	8両								停車
下り線のみ入出庫	東吹田信※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可										
○	相川	HK65	8両								停車
	上新庄	HK64	8両						停車	停車	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両								停車
	南方	HK61	8両						停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	大阪梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両								停車
	山田	HK94	8両								停車
	南千里	HK93	8両								停車
	千里山	HK92	8両								停車
	関大前	HK91	8両								停車
	豊津	HK90	8両								停車
	吹田	HK89	8両								停車
	下新庄	HK88	8両							以前京都線	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)		停車					停車	停車
	柴島	HK87	8両								停車
折返可天神橋筋六丁目(天六)		K11	8両		停車					停車	停車
	扇町	K12	8両							停車	停車
	南森町	K13	8両							停車	停車
	北浜	K14	8両							停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両							停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両							停車	停車
	日本橋	K17	8両		停車					停車	停車
	恵比須町	K18	8両							停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両							停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両		停車					停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両		停車	停車					停車
	松尾大社	HK97	6両		停車	停車					停車
	上桂	HK96	6両		停車	停車					停車
	桂	HK81	10両		停車	停車					停車

	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行
	通勤特急				準急
	2007-3-18ダイヤ改正前				
2010-3-14ダイヤ改正前					
	8両	8両	8両	10両	8両
				↑上りは桂まで	
京都河原町	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車	|	停車	停車	停車
西院	停車	|	|	停車	停車
西京極	|	|	|	|	停車
桂	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口	|	|	|	|	停車
東向日	|	|	|	|	停車
西向日	|	|	|	|	停車
長岡天神	停車	停車	|	停車	停車
大山崎	|	|	|	|	停車
水無瀬	|	|	|	|	停車
上牧	|	|	|	|	停車
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車
富田	|	|	|	|	|
総持寺	|	|	|	|	|
茨木市	|	停車	|	停車	停車
南茨木	|	|	|	|	停車
正雀	|	|	|	|	|
東吹田信	|	|	|	|	|
相川	|	|	|	|	|
上新庄	|	|	|	|	|
淡路	|	|	|	停車	停車
崇禅寺	|	|	|	|	|
南方	|	|	|	|	|
十三	停車	停車	停車	停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車	停車	停車
淡路					停車
柴島					|
天神橋筋六丁目(天六)					停車

快速特急A	快速急行	快速
2022-12-17ダイヤ改正で廃止		
	運転	運転
運転	運転	運転
6両	10両	8両
	↑上りは桂まで10両	
停車	停車	停車
停車	停車	停車
|	停車	停車
|	停車	停車
|	|	|
停車	停車	停車
|	|	|
|	|	|
|	|	|
|	停車	停車
|	|	|
|	|	|
|	|	|
|	停車	停車
|	|	|
|	|	|
|	停車	停車
|	|	|
|	停車	停車
|	|	|
|	|	|
|	|	|
|	|	|
|	停車	停車
|	|	|
停車	停車	停車
停車	停車	停車
停車	停車	停車

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

◆京都線

- 京都河原町
- 烏丸
- 大宮
- 西院
- 中道
- 松原通
- 西京極
- 桂川東
- 桂川西
- 池尻
- 千代原
- 豆田第二
- 豆田第一
- 桂
- 川岡
- 除去済 川岡下三番
- 除去済 物集女
- 2016/3/5 洛西口
- 除去済 変電所上手
- 変電所前
- 新田上手
- 東向日東一番
- 東向日
- 東向日南
- 梅ノ木
- カイデ
- 西向日
- 西向日西一番
- 長岡上四番
- 長岡
- 長岡天神
- 天神通
- 友岡
- 西山天王山
- 調子
- 円明寺上一番
- 大山崎
- 水無瀬
- 上牧
- 梶原上三番
- 梶原
- 梶原下一番
- 梶原下二番
- 高槻市
- 除去済 高槻西一番
- 除去済 上田辺
- 桜が丘
- 富田東
- 富田
- 富田西
- 二本松
- 赤大路
- 総持寺
- 総持寺
- 除去済 茨木
- 茨木市
- 奈良街道上三番
- 奈良街道上二番
- 南茨木
- 蓮華寺上三番
- 蓮華寺
- 蓮華寺下四番
- 千里丘上二番
- 千里丘
- 乙の辻
- 産業道路
- 摂津市
- 坪井
- 正音寺
- 正雀
- 正雀下一番
- 東村
- 南村
- 相川
- 上新庄
- 菅原道 ※除去対象外
- 北陽
- 善隣社
- 淡路
- 一小川
- ハラカイ
- 大宮橋
- 崇禅寺
- 飛鳥橋
- 宮筋東 ※除去対象外
- 宮筋西 ※除去対象外
- 南方東 ※除去対象外
- 南方
- 御堂筋東
- 御堂筋西
- 宮操筋
- 高槻街道第一
- 能勢街道
- 中島小橋
- 女子職
- 高槻街道第二
- 十三
- 大阪梅田

除去踏切は10カ所ですので、他にも存在する模様ですが
まだ未確認です。

◆千里線

- 開業時から踏切なし 北千里
- 山田
- 南千里
- 千里山
- 文化
- 住宅地
- 関大前
- 花壇
- 大学
- 豊津墓道
- 豊津
- 吹田街道
- 金田
- 金田新道
- 社宅
- 吹田
- 瓦斯(がす) ※除去対象外
- 吹田浜田 ※除去対象外
- 支線神崎川北
- 下新庄
- 下新庄
- 五田名北
- 旭が瀬
- 千里北陽
- 淡路
- 国次
- 住宅
- 学童
- 濾過池(ろかち)
- 大宮通
- 柴島
- 柴島
- 天神橋筋六丁目

◆嵐山線

- 嵐山
- 嵐山下一番
- 嵐山下二番
- 嵐山下三番
- 嵐山下四番
- 嵐山下六番
- 松尾神社
- 松尾大社
- 松尾下手
- 御成道
- 松尾谷
- 松尾谷下一番
- 松尾谷下二番
- 大秦街道
- 上桂
- 桂

◆運番について(基準)

普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

	★★00番台	京都線内(通し)
高槻市～堺筋線	★★20番台	京都線高槻以南ー堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)
高槻市～大阪梅田	★★40番台	京都線高槻以南ー京都線
北千里～堺筋線	★★50番台	千里線ー堺筋線
北千里～大阪梅田	★★70番台	千里線ー京都線
	★★80番台	嵐山線
	★★050番台	京都線内東吹田入出庫
	★★060番台	京都線内正雀入出庫
	★★080番台	京都線内桂入出庫
	3★★00番台	京都河原町ー天下茶屋(1～9時は01～09となる)
	3300番台	千里線淡路以北

	★★030番台	準急
	3★★0番台	準急、堺筋線(1～9時は01～09となる)
	★★000番台	快速急行・特急(高槻市発着は★★020番台)
	★★110番台	快速
運番の最初に	K	京とれいん6300系運用(快速特急A)
運番の最初に	L	茨木市折返
運番の最初に	S	メトロ車運用
運番の最初に	T	通勤特急

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のsの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
ー名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間

桂駅南側～東向日駅北側:
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近:
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側:
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度→2028年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://t-take.com

＜OsakaMetro堺筋線含む＞

◆京都線所要編成一覧(2024-7-26時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検なら場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

4号車 一般仕様		前回	8両特急 3ドア転換		4号車 115km/h可	直近検査 9300系のみ PRiVACE中間
9880		2016-8/2020-8	1	9300★		
9881		2014-12/2018-3	2	9301		2022-3
9882		2017-5/2021-2	3	9302		2024-1
9883	離脱確定	2015-9/2018-12	4	9303ア	T2358	2022-10
9884	離脱確定	2015-12/2019-9	5	9304ア	T2359	2022-9
9885	離脱確定	2016-3/2019-12	6	9305ア	T2360	2023-3
9886	離脱確定	2016-9/2020-4	7	9306ア	T2361	2023-12
9887	離脱確定	2016-12/2020-6	8	9307ア	T2356	2023-5
9888	既離脱確定	2017-3/2020-10	9	9308ア	T2357	2024-5
9889		2017-8	10	9309		2021-5
9980		2017-10	11	9310		2021-7
			12	2300ア		2024-7とする
			13			
			14	※9300-02表示幕フィルム		
			15	他はLED		
			16			
			17			
			18			
			19			
			20			
			21	※PRiVACE中間の組成は確定		

8両 8300以前の大方電連		直近検査
115km/h可		
連解○	8300	2023-2
連解×(2023-7)	8301	2023-7
連解○	8302	2022-5
連解○	8303	2020-2
連解×見込み ★	7326 8304	2020-10*2019-1
連解○	8330+8310	2019-2/2023-11
連解×(2024-1)	7325 8311	2024-2
連解○	8331+8312	2021-9
連解○	8332+8313	2020-11
連解○	8333+8314	2022-2
連解○	8315	2018-8(2022-7重
連解○	7320	2023-4
連解○	7323+7321-7452	2024-6
連解○	7322	2019-11
連解○	7324	2023-2
連解○	7327 7307	2021-11
連解○	7303	2019-9
連解○	7304	2021-1
連解○	7305	2020-5
連解○	7306	2021-3

8両 固定編成 115km/h可	直近検査	
1300(W)	2019-8	全検
1301(W)	2020-1	全検
1302(W)	2020-3	全検
1303(W)	2020-9	全検
1304(W)	2021-10	全検
1305 SDGsⅢ	2021-12	全検
1306(W)	2022-6	全検
1307(W)	2023-7	全検
1308(W)	2019-8	新製
1309(W)	2019-9	新製
1310(W)	2020-8	新製
1311	2020-8	新製
1312	2020-9	新製
1313 万博	2021-7	新製
1314	2022-5	新製
1315	2022-7	新製

(W) 5号車に女性専用車スタッカー貼付車
9300系非PRiVACE運用充当注意

8両 固定編成	直近検査
5304-5405	2021-3
5313-5414	2024-4
5317-5418	2022-1
3323-3363	2022-8
↑3323 8両戻り	

SDGs
1307F→1308F 2022/4～
→1305 2024/4～

ちいかわ
1301F 2024/3まで
HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ以降分とします

	7両 固定編成	直近検査
4+3	7300-7401	2024-7
3+4	5300-5400	2022-5
7	5301-5401★	2021-8
4+3	5302-5403	2021-2/2024-2
3+4	5308-5409	2024-7
3+4	5311-5412	2022-9
7	5315-5416	2019-12/2023-1
3+4	5319-5420	2020-9/2023-8
3+4	5321-5422	2022-11
7	5323-5423	2019-9/2022-7
7	5324-5424	2022-3
6M1T	3328-3362	2021-11
6M1T	3329-3353	2022-1
6M1T	3331-3358	2021-6

7300-7401はチョッパ車

※メトロ車は和層

	地下鉄 Metro VVVF車	直近検査
	66601	R5-1-19?
	66602	R3-9-6
	66603	R5-10-19
	66604	R3-12-13(訂正)
	66605	R2-9-24
	66606	R2-12-23
	66607	R3-6-24
	66608	30-8-20/R4-10/24
	66609	R1-10-18/R6-1
	66610	R2-1-17/R6-5-13
	66611	R2-4-7/入場中
	66612	R2-6-24 R6-3-11中間更新出場
	66613	R3-4-2
	66614	R4-4-19
	66615	30-6-11/R4-7-28(R4-8-30)
	66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10
	66617	R1-5-9/R5-7-28

7320	リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)	VVVF更新車(GTO/IGBT→IGBT)
7322	リニューアル工事編成で、制御装置がチョッパ→VVVF化の編成	VVVF車(8300系は新製時GTO)
8315	VVVF更新のみ(車両のリニューアルはなし)	発電制動車
9300	9300系でVVVF更新のみ	回生制動車(チョッパ車)
8300	VVVF更新とリニューアル(8300系の場合)	

メトロ更新車

( ) で転落防止幌取付部分で
フックの設置有無は、京都線では省略する

9300系(ダイヤ改正時)
10運用11編成
11編成
予備1
実質予備1とする

7323+7321はチョッパ車

他	直近検査
7006	2019-3/2024-2
この6両分は両数計算除外とする	

嵐山	直近検査
6351	2023-10
6352	2024-3
6353	2022-6

※桂予備1編成は、車輪転削用の他に京都方の予備車ですが、これが9300系の場合があります。

↓昼過ぎの運用は取替扱いとする

PRiVACE	2300／9300系	9300系	8両		7両	嵐山	Metro
所定の所要編成数	5運用7編成	5運用6編成	33運用39編成		11運用13編成(2運用減)	2運用	13運用(1運用減)
現状の所要編成数	7編成	5編成	40編成 ※ダイヤ改正時の運用減2→1編成廃車→1編成予備増		14編成	3編成	17編成
予備編成数	予備2(正省桂各1)	**予備0**	**予備6(桂予備2含、桂予備が1ではなく2の模様です。)**		**予備3**	**予備1**	**予備4(実質予備3 66611離脱)**
	実質予備2	**実質予備0**	**現状予備7(実質5、7326+8304、9300離脱)**		**実質予備2(5301離脱)**	**実質予備1**	
両数		8	8	8	7	4	8
編成数		12	20	16	14	3	17
計		96	160	128	98	12	136
2300編成の代替廃車をなしとする(桂予備設定化)↑							7/12 4063～
予備車両数		8	56		14	4	32
	ア化により、9300系非アの予備車が0化のため↑		8両所要計→ 40				
	女性専用車両ステッカー車の1300系と、共通予備の模様↑						

発電制動車で制御器更新済(太字更新車)	
発電制動車で制御器未更新	
↑5300系で確認分のみ	
発電制動車更新車	

※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

京都線系統計(休車分含む)↓

↓京都線系統計		↓堺筋線系統計		休車			
	526		532				
予備車両数(休車分除く↓)	82	予備車両数(休車分除く↓)	136	休車	9883	1	正省(2024/7～)
	15.59	予備車率	32	休車	9884	1	正省(2024/7～)
			23.53	休車	9885	1	正省(2024/7～)
				休車	9886	1	正省(2024/7～)
				休車	9887	1	正省(2024/7～)
				休車	9888	1	正省(2024/7～)

▼車両の動き(2024-7-26時点)

※京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いてないため)
↓前回検査　★　更新時点離脱編成

▼機器更新・リニューアル

★	7326 8304	2020-10*2019-1	
	↑2024/1アルナ車両入場(+VVVF化と更新) 2024/8出場間近		
★	9300	2020-8	
	↑2024/7/26以降アルナ車両入場の模様、機器更新は確定		
	2024/7/25が営業運転終了の模様(6063の模様)		

▼省令検査

	5323-5423	2019-9	2022/7/4正省検査出場
	3323-3363	2018-11	2022/8/15 正省検査出場
	9304	2019-9	2022/9/1 正省検査出場
3+4	5311-5412	2019-11	2022/9/12 正省検査出場
	8330+8310	2019-2	2022/9/20 正省一部機器更新
	9303	2018-12	2022/10/21正省検査出場
	5321-5422	2020-7	2022/11/2正省検査出場
	7300	2019-11	2022/12/8正省検査出場
7	5315-5416	2019-12	2023/1/5正省検査出場
	7324	2018-9	2023/2/24正省検査出場
	9305	2019-12	2022/11/1以降～正省工事
		2023/4/3正省検査出場、但L3/31予定の変更	
	8300	2017-2	2023/2正省検査出場
	7320	2020-4	2023/4/9正省検査出場
	9307	2020-6	2023/5/24正省検査出場
	1307	2018-8 新製	2023/7/14正省検査出場
	8301	2018-2	
		2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新)	
	5319-5420	2020-9	2023/8/8正省検査出場
	6351 2020-5		2023/9/27～10/23試 正省検査
	8330+8310	2019-2	2023/11/30正省検査出場
	9306	2020-4	2023/12/15正省検査出場
	9302	2021-2	2024/1/30正省検査出場
	7006	2019-3	2024/2/6正省検査出場
	7325 8311	2019-6*2021-6	2024/2正省検査出場
	↑2023/5アルナ車両入場(+VVVF化と更新)		
	5302-5403	2021-2	2024/2/29正省検査出場
	6352	2020-7	2024/3/8正省検査の模様
	5313-5414	2020-12	2024/4/16正省検査出場
	9308	2020-10	2024/1正省工事中
			2024/5/20正省検査出場
	7323 7321	2021-9	2024/6/3正省検査出場
	7452	2021-6	7401→7452に組成替え
	7300-7401	下記	2024/7/1正省検査出場
			7/12 4063～
	5308-5409	2021-4	2024/7/17正省検査出場
			2024/7/21時点検査入場車なし

	7300	2022-12	2024/7/1正省検査出場
	7301	2021-3	7452→7401に組成替え
	7302	2021-6	
	T7851	2006-10	
	7401	2021-9	

7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401(1M-1M-MM)
2+2+3だが、4+3扱いとなり、また、中間運転台には何れも速度計なし
従って7固定扱いとなるため、7300編成とする。
7450+7301は運転台のハンドルもなし(7451+7302はハンドル有)

▼Metro関連

66615	30-6-11	2022/7/28(8/30)出場
66608	30-8-20	2022/10/24出場
66611	R2-4-7 R5-2-14中間更新出場	
66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10	
66617	R1-5-9/R5-7-28	
66603	R1-7-23/R5-10-19	
66609	R1-10-18/R6-1	
66610	R2-1-17/R6-5-13	
66612	R2-6-24 R6-3-11中間更新出場	

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

5301-5401★	2021-8	正省小工事
		その後検査か？

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑**太字**はダイヤ改正以降6両実績有

▼運用数整理　2022-12-17改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
91	7	11	13	2
	地下鉄8	13	17	4
12	4	3	3	0
503	計	70	83	13

▼運用数整理　2019-1-19改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2013-12-21改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2010-3-14改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

ここから現在と同じ予備編成、7両予備2編成減で1京とれいん化、1所要減↑
8/7予備76両→62両(−14)

▼運用数整理　2007-3-18改正

	両	運用	編成	予備	
88	9300	9	11	2	9310まで、6300系除く
312	8	34	39	5	
112	7	12	16	4	休車1または2含む
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
524	計	72	86	14	

↑4運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

▼運用数整理　2003-3-16改正

	両	運用	編成	予備	
72	6300	8	9	1	
0	9300	0	0	0	
296	8	34	37	3	9300を含まない
140	7	17	20	3	当時は予備編成が少なかった
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
520	計	76	86	10	
	予備53両				↑但し、3300系中間5両など、半端な余剰車が他にも有なため、6300/7/8両が共通予備という見方は出来る
2	5	5	0		2007-3-18改正で3運用化(+7323,7325が増結車だった)

↓天下茶屋－京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通は下線で区別する

枠色	普通
変更	普通天六折返

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

▼出庫数整理(編成)　2022-12-17改正　※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	京都河原町	桂車	桂駅	長岡	高槻市	茨木市	正省車	正省駅	相川	淡路	大阪梅田	北千里	計	所定予備編成
8両	1	9	2	2	1	2	8	2	2	1	1	2	33	6
7両	1	5			1		4						11	2
9300		5					5						10	1
計	2	19	2	2	2	2	17	2	2	1	1	2	54	9
											分散留置計→		18	
土休無分8両		4	他、午後出庫1運用(2021は初出扱				1	他、午後出庫3運用					5	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	1		←午後出庫を初出庫とする。											

(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

＜OsakaMetro堺筋線含む＞

▼9300系配置以降、車両の動き　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両	廃車日	
2003-10-14	9300	8	2003-10-7	8	2327,2308-2358-2312-2332-2331-2356,2378	2003-12-12	9300-9302は、工事とみられ
2005-3-26	9301	8	2005-3-25	7	2303-2353-2304-2354,2373-2314-2334	2005-8-18	2020/10月頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
2005-5-21	9302	8	2005-5-20	8	2351-2302,2339-2369-2324,2307,(2301-2352)	2005-12-15	※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。 (1310～1312編成の代替廃車が当分なしで、予備車3編成確保となった)
これ以降初営業列車運番も把握　2008-7-7 4063～	9303	8	2008-7-4	8	6356-6806-6906-6856-6866-6816-6916-(6456)	2008-7-15	※6456のみ2010-4-23廃車　(工事完了後に動き)
2008-9-13(または12) 5084～	9304	8	2008-9-12	4	6851-6861-6811-6911	2008-11-14	
				4	6853-6863-6813-6913	2008-11-14	
2009-1-24 回7061-7010～	9305	8	2009-1-23	4	6852-6862-6812-6912	2009-5-28	
				4	2319-2344-2394-2374	2009-5-28	※6353 4両化(2008-11-14)
2009-8-29 9021～	9306	8	2009-8-28	8	6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455	2009-9-11	
2009-10-22 回7102-7102～	9307	8	2009-10-21	8	6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457	2009-11-30	
2009-11-28 回7061-7010～	9308	8	2009-11-27	8	6330-6930-6950-6960-6970-6980-6830-6430	2009-11-30	
2009-12-23 回7061-7010～	9309	8	2010-1-8	7	2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376	2010-4-23	
2010-2-21 回7061-7010～	9310	8	2010-2-19	4	2309-2359-2310-2360	2010-4-23	※6351 4両化(2009-2-17)
				4	2323-2343-2393-2364	2010-4-23	※6352 4両化(2009-4-1)
		その他		8	6854-6864　6354-6804-6904-6814-6914-6454	2011-4-28	※6354 京とれいん化(2011-3-7)　※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)
		その他		2	6850-6860	2011-10-13	
		その他		6	(6350)-6800-6900-6810-6910-6450	2016-3-2	※6350のみ保存、2022-7月現在も
	88			102	14		※予備2編成減分相当(所要編成減)
					差		

▼1300系配置以降、車両の動き　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両		廃車日			
2014-3-30 14016～	1300	8	2014-3-28	7	2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366		2014-6-13			
				1	3894		2014-6-13			
					3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化			※3951は3324編成へ		
2014-4-30 回8060-843～	1301	8	2014-4-28	7	2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368		2015-1-19			
				1	3892		2015-1-19			
					3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化			※3307-3807余剰		
2014-10-20 回8060-843～	1302	8	2014-10-17	7	2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370		2015-4-24			
				1	3307		2015-4-24			
					3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化			※3956は3309編成へ		
2015-3-5 回1829-1829～	1303	8	2015-3-4	7	2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372		2015-6-4			
				1	3807		2015-6-4			
					3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化			※3314-3417余剰		
2016-4-5 7062～	1304	8	2016-4-4	8	3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成廃車		2016-4-14			
2016-12-10 421～	1305	8	2006-12-9	8	3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成廃車		2017-2-9			
2017-2-9 7068～	1306	8	2017-2-8	8	3315-3415-3344-3423-3339-3815-3855-3365 編成廃車		2017-4-13			
2018-8-30 8060～	1307	8	2018-8-29	8	3317-3414,5306-5406-5307-5407,5415-5316		2019-1-31	※パラ廃車 **5856,5866,5865**余剰		
					5315-5806-5875-5876-**5865**-5906-5416 7両化	7				
2019-8-17 421～	1308	8	2019-8-17	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360		2019-11-21			
				1	5903		2019-11-21			
					5321-**5866**-5417-5318-5853-5862-5422 7両化	3+4		※5803余剰→5893化(2020-10-16)		
2019-9-26 6062～	1309	8	2019-9-25	7	3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364		2020-1-31			
				1	5902		2020-1-31			
					5319-**5856**-5419-5320-5890-5880-5420 7両化	3+4		※5802余剰	2020年小改造	
2020-8-12 6064～	1310	8	2020-8-11	7	3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392		2020-11-19		9300F離脱予備	
				1	5909		2020-11-19			
					5308-**5893**-5408-5309-5859-5869-5409 7両化	3+4		※5809余剰	※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化	
2020-8-22 523～	1311	8	2020-8-21	7	3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359		2021-3-25		9301F離脱予備	
				1	3955		2021-3-25			
					3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化	6M1T		※3955余剰		
2020-10-1 7080～	1312	8	2020-9-29	8	3311-3411-3895-3851-3361,3357-3951,3952		2021-4-22		9302F離脱予備	
					3324-3404-**3335-3811**-3304-3804-3354		組成替え(2021-4)			
					3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362 7両化	6M1T		※3952余剰		
2021-7-31 4063～	1313	8	2021-7-30	8	3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368,3861		2022-1-28			
					3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化	6M1T				
2022-5-25 7060～	1314	8	2022-5-24	8	5802　3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354	6M1T	2022-10-6	※5802余剰廃車含む		
				7	3323-3427-3313-3413-3337-3813-3363 7両化	6M1T	2022-10-6	※3953余剰		
2022-7-27 7060～	1315	8	2022-7-26	8	3305-3805-3341-3817-3355-3306-3806-3391	6M2T	2023-4-6			
京都線2022/12/17ダイヤ改正、2運用減相当→				7	3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366	6M1T	2023-7-28			
もう1編成は8両予備1増				1	5809　旧5308中間MM'	1T	2023-7-28			
	128			143						

廃車3300系(1308増備以降の廃車)

	3327-3360	2017-8		1308	
	3314-3364	2016-5		1309	
	3318-3392	2016-10		1310	5302,5306 4+3
	3309-3359	2018-4		1311	5300,5311,5319,5321 3+4
	3311-3361	2018-9		1312	5306 2017-7 2019-1-31一部廃車
4M3T	3325-3368	2020-2		1313	他の5300系7両は固定
6M1T	3324-3354	2017-11/2020-12		1314	※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
	3305-3391	2019-6		1315	※2023/3時点
6M1T	3330-3366	2018-7/2021-6	運用減廃車の模様		※2023/3時点

2001-6	2004-11	2007-12	2010-12	2014-3	※3402のみ全重検逆		
2001-11	2005-4	2008-9	2011-10	2014-10	※3344,3423,3855全重検逆		
2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	※5862のみ全重検逆	5306F 7両編成	
2004-1	2007-9	2014-4	2017-8				
2003-6	2006-5	2009-7	(2012)	2016-5	※3891のみ全重検逆		
2003-6	2006-6	(2009)	2012-6	2016-10	※2016-6と標記確認も当方見間違いの模様、RF会報も2016-10		
2003-7	2007-3	2009-5	2012-2	2015-6	2018-4	※3409,3333は全重検逆	
2002-5	2005-7	2008-10	2012-12	2015-12	2018-9	※2895,3335,3851は全重検逆	
2003-8	2007-3	2010-5	(2013)	2016-2	2020-2	※3367,3368は全重検逆	
以前未	2004-7	2010-8	2016-8	2019-6	※全重検不明		

▼2300系配置以降、車両の動き

					7/18 木	7/19 金	7/20 土	7/21 日	7/22 月		
2024-7-21 R5063-6000～		2300ア	8	2024-7とする	正予備	正予備	正予備	R5063	7020	7020-/-7009-8012-9021-10020-/-12011-12020	6084A
2024-7-21 6086-6009～	9307ア	T2356	1	(2024-5-31)	7061	正予備	正組替	6086	6061	6006-/-7003-8002-9013-10012-/-11015-12012-/-13013～	7020ア 14021-15018,17004-18003-(19002 上新庄人身当該)
注1	9308ア	T2357	1	(2024-6-27)	7/15時点で桂予備	桂予備	桂予備	桂予備	6086	注1	下記
2024-7-21 6020～	9303ア	T2358	1	(2024-5-20)	正予備	6061	正組替	6020	6080	6080-7007-8010-9019-10018-/-11021～	6080ア 15013-16010-16003-17010
2024-7-22 7061-7004★(P開始、17020)～	9304ア	T2359	1	(2024-5-7)	6061	7061	正組替	正予備	7061	7004-8005-9062-正	17020ア 17020-18001
2024-7-21 6084-6005～	9305ア	T2360	1	(2024-6-13)	6080	正組替	桂予備	6084	桂予備		桂予備
2024-7-21 7020～	9306ア	T2361	1	(2024-4-17)	7020	6084	正組替	7020	正予備		正予備

★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003L)のため、PRiVACE非営業で営業運転開始となります。※PRiVACE中間の組成は確定

↑試運転日が新製日ではない可能性があります。

↑枠囲みは、組替と同時に正雀→桂回送有

枠内はPRiVACE営業列車

注1：9308Fは、所定では6086-6009～で出庫予定でした。

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRiVACE非営業だった模様です。

7324	5111-602-T73-T82-9015-10014-/-11017-12014-/-13035～	
9309	6000-/-T61-T70-8013-9018-/-11011-11020-/-12021-13018-14017-15014-16011-17000-17111-18010-19009	
9308	9016桂-10015-11014-/-12017-13014-14013-15010-15021-16000-17009-18008-河原町-19005(大幅遅れ、21:30以降)-20004-/-桂回-深夜に正回の模様	注1
	※9308Fは、翌、2024/7/23 6061-6006～PRiVACE開始の模様	

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

＜OsakaMetro堺筋線含む＞

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査標が交互になり
記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

※堺筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　　この色枠は全検、色枠なし重検　　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は重検は所属区のみとなります。VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。

	中間更新	▼堺筋		号車→ 1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	
27,11,18	2015-11-18	66601	○	以前未 15,8,11	19,6,15	23,2,28	26,11,19	30,11,6	R5-1-19？			
25,12,26	2013-12-26	66602	○	以前未 14,9,24	18,5,18	22,1,15	25,10,22	29,9,13	R3,9,6			
26,12,5	2014-12-5	66603	○	以前未 11,11,24	16,1,29	20,1,30	23,10,23	27,7,30	R1,7,23	R5,10,19		
28,10,7	2016-10-7	66604	○	以前未 14,12,22	18,7,31	22,4,13	26,1,16	29,12,27	R3-12-13(訂正)			
25,1,31	2013-1-31	66605	○	以前未 13,12,20	17,6,24	21,3,2	24,11,28	28,10,6	R2,9,24			
29,11,1	2017-11-1	66606	○	以前未 14,3,18	17,9,7	21,5,21	25,2,25	29,1,30	R2,12,23			
30,11,16	2018-11-16	66607	○	以前未 14,7,9	18,2,27	21,10,23	25,7,29	29,6,28	R3,6,24			
R1,11,25	2019-11-25	66608	○	以前未 15,5,28	19,4,2	22,12,2	H26年	30,8,20	R4,10,24			
R3,3,15	2021-3-15	66609	○	以前未 12,2,2	16,5,18	20,4,18	24,1,18	27,10,16	R1,10,18	R3,3,15	R6-1	
R4,5,11	2022-5-12	66610	○	以前未 12,7,10	16,8,26	20,7,4	24,3,30	28,2,17	R2,1,17	R4,5,11	R6,5,13	
R5,2,14	2023-2	66611	○	以前未 12,12,8	16,12,3	20,9,12	24,8,15	28,5,10	R2,4,7	R5,2,14		
	2024-2か？	66612	○	以前未 13,8,8	17,4,5	20,12,4	24,8,28	28,7,20	R2,6,24	R6,3,11		
		66613	○	新製 14,6,24	17,11,25	21,8,6	25,5,16	29,4,13	R3,4,2			※14-6-24は8両全て(新製)
		66614	○	新製 15,2,7	18,10,16	22,6,29	26,4,2	30,3,23	R4,4,19			※15-2-7は8両全て(新製)
		66615	○	新製 15,3,7	19,1,15	19,1,15	22,9,13	26,6,17	30,6,11	R4,7,28(8,30)出場		※15-3-7は8両全て(新製)
		66616	○	新製 15,10,8	×	19,8,27	23,5,23	27,3,10	31,2,29	R5.5.10		※15-10-8は8両全て(新製)
		66617	○	新製 15,11,6	×	19,11,7	23,8,5	27,5,26	R1,5,9	R5,7,28		※15-11-6は8両全て(新製)

※枠囲みは中間更新後の初の検査となりますが、検査扱いではない場合があります。

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認

メトロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性があります。
この場合でもこちらでは元号とします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
重　重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

▼所属編成検査履歴

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン
※9300系は重検も工場入場実施に注意

↓大阪方先頭電連外し
可とう歯車継手変更

※京都線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　　この色枠は全検、色枠なし重検　　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

			▼京都特急	標記有無	検査	検査	検査	検査	検査		
-1形式		±/+ 2016-8-8	9300	×	新製 2003-10	未確認 2009-1	2013-1	2016-8	2020-8	2024-7-26以降 機器更新入場の模様、ロングシート化、電連撤去等注意	※検査未確認時期有
-1形式		±/+ 2018-3-19	9301	×	新製 2005-3	未確認 未確認	2014-2	2018-3	2022-3		※検査未確認時期有
-1形式		±/+ 2017-5-23	9302	×	新製 2005-5	未確認 未確認	2013-9	2017-5	2021-2	2024-1	※検査未確認時期有
-1形式	時期推測	±/+ (2015-9)	9303ア	×	新製 2008-7	2012-5	2015-9	2018-12	2022-10		
	PRiVACE中間		T2358	×				新製	2024-5		
-1形式	時期推測	±/+ (2015-12)	9304ア	×	新製 2008-9	2012-9	2015-12	2019-9	2022-9		※2022-8は出場、RF会報(9/1試運転)
	PRiVACE中間		T2359	×				新製	2024-5		
-1形式	時期推測	±/+ (2016-3)	9305ア	×	新製 2009-1	未確認	2016-3	2020-12	2023-3		※1回目全検時期未確認
	PRiVACE中間		T2360	×				新製	2024-6		
-1形式		±/+ 2016-9-28	9306ア	×	新製 2009-8	2013-4	2016-9	2020-4	2023-12		
	PRiVACE中間		T2361	×				新製	2024-4		
-1形式		±/+ 2016-12-21	9307ア	×	新製 2009-10	2013-6	2016-12	2020-6	2023-5		
	PRiVACE中間		T2356	×				新製	2024-5		
-1形式		±/+ 2017-3-31	9308ア	×	新製 2009-11	2013-8	2017-3	2020-10	2024-5	※PRiVACE中間の組成確定	
	PRiVACE中間		T2357	×				新製	2024-6		
-1形式		±/+ 2017-8-10	9309	×	新製 2010-1	2013-11	2017-8	2021-5			
-1形式		±/+ 2017-10-11	9310	×	新製 2010-2	2013-12	2017-10	2021-7			

8両新製		2300ア	×	新製 2024-7とする	
8両新製		2301ア			
8両新製		2302ア			
8両新製		2303ア			
8両新製		2304ア			
8両新製		2305ア			
7両新製	T2356	2306ア			
7両新製	T2357	2307ア			
7両新製	T2358	2308ア			
7両新製	T2359	2309ア			
7両新製	T2360	2310ア			
7両新製	T2361	2311ア			

▼京都		新製		全検		全検
1300	×	2014-3	重	2019-8		
1301	×	2014-4	重	2020-1		
1302	×	2014-10	重	2020-3		
1303	×	2015-3	重	2020-9		
1304	×	2016-4	重	2021-10		
1305	×	2016-12	重	2021-12		
1306	×	2017-2	重	2022-6		
1307	×	2018-8	重	2023-7		
1308	×	2019-8			次回検査	
1309	×	2019-9				
1310	×	2020-8				
1311	×	2020-8				
1312	×	2020-9				
1313	×	2021-7				
1314	×	2022-5				
1315	×	2022-7				

↓大阪方先頭電連外し

	カーテン	VVVF化及び更新・車両更新等																
ハイフンなし形式(更新前)	下降	±/+ 2023-3-9	LED	8300	△				以前未	2003-4	2006-3	2009-4	2011-1	2014-7	2017-2	2023-2		2022/5～2023/3アルナ車両入場(+VVVF化と更新)
ハイフンなし形式	下降	2023-7/+ 2023-7-20	LED	8301	△				以前未	2001-2	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2	2023-7	2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新) 8301連解解除、2023-7
ハイフンなし形式	下降	2023-7-20	LED	8981+8871	△				以前未	2002-9	2004-8	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2	2023-7
8902 -2形式、他-3形式(M/MC車のみ)	鎧戸	±/+ 2022-5	幕	8302	○				以前未		2002-12	2005-12	2009-4	2010-11	(2013-2)	2017-1	2022-5	※一時期8881組成により脱車7両のため
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/+ 2020-3	幕	8303	○				以前未		2004-5	2007-9	2009-5	2012-10	2014-12	(2017-3)	2020-2	※2020-2は出場、RF会報
8415 -2形式、他-1形式	下降	±/+ 2015-5-29	幕	8315	○			以前未	2000-11	2003-12	2007-6	2008-7	2011-12	2013-11	2015-5	2017-11	2018-8	2022-7
	(8904+8984鎧戸)																	
ハイフンなし形式	下降	±/+ 2008-9-1	LED	7320	△	MG/MG	HS/HS		以前未		2008-9	2011-5	72014-3	2017-2	2020-4			※全重検不明
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	±/+ 2014-8-1	幕	7322	△	MG/MG	HS/HS	以前未	1999-10	2002-8	2005-5	2008-6	2012-2	2014-7	重	2019-11		
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	±/+ 2014-7-14	幕	7303	△	MG/MG	HB/HB	以前未	2001-1	2005-1	2007-11	2011-1	2014-7	重	2019-9			※RF会報で2014-2,2014-4と記載だが、7300系最初の機器更新で調整に時間の模様、ここでは2014-7とする。
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+ 2015-6-2(近車)	幕	7304	△	MG/MG	HB/HB			2004-11	2007-11	2009-9		2015-6	重	2021-1		
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+ 2014-11-28	幕	7305	△	MG/MG	HB/HB	以前未	2003-12	2005-5	2009-3	2011-12	2014-10	重	2020-5			
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+ 2015-9-11	幕	7306	△	MG/SIV	HS/HS	以前未	2004-12	2007-8	2010-4	2012-10	2015-7	重	2021-3			※2019-7は出場、RF会報※2018-9は出場、RF会報
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+ 2018-10-16	幕	7324	△	SIV/MG	HS/HS		2003-3	2006-1	2008-12	2011-10	2014-8	2016-1	2018-9	2023-2		※更新時固定8両化(7324-7840<7990>-7970-7954<7454>-7890<7310>-7960-7910-7410)
				7324+7310更新前		MG/SIV/MG												
						↑↓7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大方－郊外方)												
				7324+7310更新前		HB/HS/HS												

(C)列車番号でぃーてぃ　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号、2023-7-15/16,2024-7-15祇園祭)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2024/7/29更新

▼京都 6両可

↑↓7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大方ー郊外方)

-1形式	下降の模様	±/±	改進中	幕	7326+	○	SIV	HB		以前未	1998-11	2002-10	2005-8	2008-7	2012-6	2014-8	2017-9	2020-10						7456は7956 To化、連結器±で残る
-1形式	下降の模様	±/十	改進中	幕	+8304	○			以前未	2000-12	2004-3	2007-11	2008-7	2012-6	2014-1	2014-8	(2017-9	2019-1)						※一部全検連続は確認済　※2019-1-22(可とう歯車継手変更)
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/±	2019-3-29	幕	8330+	○				以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2	2023-11					※2019-2は出場、RF会報
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/十	2019-3-29	幕	+8310					以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2	2023-11					
-1形式	下降の模様	2024-2	2024-2-21	幕	7325+	○	SIV	HS				以前未	1998-10	2002-9	2006-6	2010-7	2012-10	2016-4	2019-6	2024-2				7455は7955 To化、連結器±で残る　7325連解解除、2024-1
ハイフンなし形式	下降の模様	±/十	2024-2-21	LED	+8311	○						以前未	2004-8	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10	2021-6	2024-2				※一部全検連続は確認済
ハイフンなし形式	下降の模様		2024-2-21	幕	8881	○						以前未	2005-2	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10						※一時期8881脱車、8981+8871により7両のため
ハイフンなし形式	鎧戸	±/±		幕	8331	○						以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9					※2016-2は出場、RF会報、但し試運転は2016-3の模様
ハイフンなし形式	鎧戸	±/十			+8312							以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9					
-1形式	鎧戸	±/±		幕	8332+	○				以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11						
-1形式	鎧戸	±/十			+8313					以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11						
-1形式	鎧戸	±/±		幕	8333+	○						以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2					※2018-8-23(可とう歯車継手変更)
-1形式	鎧戸	±/十			+8314							以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2					
↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ(8300系のみ、7300系は幕、LED共車両更新)																								
MC-3形式、TC-1形式	鎧戸	±/±			7323+	○	MG	HB		以前未	2003-7	2007-2	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9							
ハイフンなし形式	鎧戸	±/±→⊃			+7321	○	MG/MG	HB/HB		以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-6						※7321のみ
ハイフンなし形式	鎧戸				7901-7861-7871-7901					以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-6						※7801-7881-7871-7901のみ
ハイフンなし形式	鎧戸				7452	○																		従って、2024-6検査出場以降は、7321Fは7321-7801-7861-7871-7901-7452の組成となる(1M-MM-1M)
MC-1形式、M-1形式、T-1形式(更新前)	下降の模様	±/±	2021-11-15		7327+	△	MG	HS	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11								7457は7957 To化、連結器±で残る
	下降の模様	±/十			+7307	△	MG/SIV	HS/HS	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11								

▼京都

制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5304-5405	○	以前未	2003-7	2007-2	2010-4	2012-7	2016-1	2018-5	2021-3											
制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5313-5414	○	以前未	2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12	2024-4										
				5804,5904			2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12	2024-4										※5804,5904のみ全重検逆
制御器未更新OK	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5317-5418	○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1											
	鎧戸		5421,5322,5800,5900のみ		○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1											
	上昇			3305-3391	△	以前未	2004-7		2010-8		2016-8	2019-6	※全重検不明											2023-4-6廃車

2024-7出場前連結器 7300F 7R化後の中間連結器は未確認　▼京都 7両

⊂/±	鎧戸	⊂/±	4+3	7300+	○	MG	HB	以前未	2000-8	2004-8	2008-8	2012-8	2016-7	2019-11	2022-12	2024-7								※2023-4～正雀休車　2022-12記入漏れ追加
⊂/±	鎧戸	±/± 推測	7固定扱い	+7301+	○	MG	HB		1998-9	2002-4	2006-3	2010-1	**2013-7**	2017-5	2021-3	2024-7								※2023-4～正雀休車
⊂/±	鎧戸	±/推測		+7302	○	MG	HB		以前未	2003-2	2006-8	2010-8	2014-3	2017-7	2021-6	2024-7								※2023-4～正雀休車
	鎧戸			7851推測				↓以前未確認		以前未	2003-11	2006-10	この間なし			2024-7								※2007-3～2024-6休車、標記は確定、2024-7化粧板更新
＋	鎧戸	/⊃		7401				以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-7								従って、2024-7検査出場以降、7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401の組成となる(1M-1M-M

先頭車同士の連結で…

制御器更新済確認	上昇	中間連結器は密着	3+4	5300-5400	△	以前未	2003-3	未確認	未確認	未確認	2015-11	2019-4	2022-5											※全重検不明
制御器更新済確認	鎧戸		7	5301-5401	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8											
	鎧戸			5851	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8											※5851のみ全重検逆
制御器更新済確認	上昇	中間連結器は密着	4+3	5302-5403	△	以前未	2003-6	未確認	2009-11	未確認	2015-3	2017-12	2021-2											※全重検不明
制御器更新有無未確認 元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5308-5409	○	以前未	2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4	2024-7										
元8両	鎧戸			5909			2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4	2024-7										5909もこれと同じ検査方
元8両	鎧戸			5809			2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2020-10～休車											2023-7-28廃車
	鎧戸			5893	○	以前未	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2021-4	2024-7										※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化
制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は棒	3+4	5311-5412	○	以前未	2004-2	2007-4	2009-10	2012-8	2016-7	2019-11	2022-9											
制御器更新済確認 元8両	鎧戸		7	5315-5416	○	以前未	2004-10	2007-10	2010-10	2013-8	2016-11	2019-12	2023-1											
	鎧戸			5865	○	以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2019-12	2023-1											※2019-1月頃7両化、旧5306F中間
制御器更新済確認 元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5319-5420	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9	2023-8										
				5890	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9	2023-8										※5890のみ全重検逆
	鎧戸			5856	○	以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-9	2023-8											※2020-1月頃7両化、旧5306F中間
制御器更新有無未確認 元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5321-5422	○	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7	2022-11											
				5417+5318	○	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7	2022-11											※5417-5318のみ全重検逆
	鎧戸			5866		以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-7	2022-11											※2019-11月頃7両化、旧5306F中間
制御器未更新OK	鎧戸		7	5323-5423	○	以前未	2003-5	2006-9	2009-8	2012-3	2016-3	2019-9	2022-7											
制御器未更新OK	鎧戸		7	5324-5424	○	以前未	2002-11	2005-11	2008-9	未確認	2015-8	2018-11	2022-3											
	下降		6M1T	3328-3362	△	以前未	2001-10	2004-2	未確認	2012-2	2015-7	2018-1	2021-11											※全重検不明
	上昇		6M1T	3329-3353	△		以前未	2003-12	未確認	未確認	2015-10	2018-6	2022-1											※全重検不明
	下降		6M1T	3331-3358	△		以前未	2005-3	2008-11	未確認	2015-1	2017-9	2021-6											※全重検不明
	下降		8 6M2T	3323-3363	△		以前未	2006-8		2013-2	2016-6	2018-11	2022-8											※全重検不明
	鎧戸		6M1T	3324-3354	○	以前未	2001-4	2004-9	2008-3	2011-3	2014-12	2017-11	2020-12											2022-10-6廃車　※3404,3357のみ全重検逆
	鎧戸			3851	○		未確認	2004-1	2007-9	2010-9	未確認	2017-11	2020-12											
	鎧戸		6M1T	3330-3366	○	以前未	2001-7	2005-2	2008-5	2011-6	2015-2	2018-7	2021-7											2023-7-28廃車

◆車両の動き(過去)

7306	2015-9		2021/3/2正雀検査出場
9310	2017-10		2021/7/14正雀検査出場
5301-5401	2018-2		2021/8/12正雀検査出場
7323+7321	2018-10		2021/9/3正雀検査出場
8331+8312	2016-2		2021/9/13正雀検査出場
1304	2016-4	新製	2021/10/28正雀検査出場
3328-3362	2018-1		2021/11/15正雀検査出場
1305	2016-12	新製	2021/12/13正雀検査出場
3329-3353	2018-6		2022/1/5正雀検査出場(7両化)
5317-5418	2019-4		2022/1/19正雀検査出場
8333+8314	2016-7		2022/2/24正雀検査出場
5324-5424	2018-11		2022/3/23正雀検査出場
9301	2018-3		2022/3/31正雀検査出場
8302	2017-1		2022/5/11正雀検査出場
5300-5400	2019-4		2022/5/19正雀検査出場
6353	2018-11		2022/6/15正雀検査出場
1306	2017-2	新製	2022/6/24正雀検査出場

▼嵐山・京とれいん

	下降	⊂/⊃	2009-2-17	6351	△	以前未	2003-10	2005-11	2009-2	2012-11	2016-10	2020-5	2023-10											
	下降	⊂/⊃	2009-4-1	6352	△	以前未	2004-9	2006-9	2009-4	**2013-2**	2017-2	2020-7	2024-3											
	下降	＋/十	2008-11-14	6353	△	以前未	2004-6	2006-4	2008-4	2012-1	2016-1	2018-11	2022-6											
	鎧戸(転換車)	⊂/⊃	2011-3-7	6354	△	以前未	2004-8	2006-6	2008-10	2012-2	2015-2	2019-2												2023-11-16廃車
	下降		2019-3-15	7006	△	以前未	2000-8	2004-4	2007-6	2009-12	2012-5	2015-11	2019-3	2024-2										

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方／神宝京方とする
MG　電動発電機が搭載
SIV　静止型インバーターが搭載

HB　HB2000コンプが搭載
HS　HS20コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意

HS-DC HS20コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS20コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
大阪方／神宝京方とする
⊂⊃　自動連結器
＋　密着連結器
±　密着連結器、電連付き

2024-7　大阪方電連撤去の時期
±/⊃→＋/つとなる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7/+　神宝京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com