土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

一般編成 8両
8両Metro車
7両　4両編成
車種限定編成 8両9300系　一般車代走に注意
8両9300系
8両PRiVACE　※準特急と快速特急の枠色を変更しています

快速特急
特急　←十三～西宮北口間115Km/h走行所定
通勤特急
準特急
準急
堺筋準急

急行
普通
L普通
普通梅千系統

普通天六折返
←天下茶屋－京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通下線区別
←茨木市折返は、運番の前にアルファベットL付与
←大阪梅田－北千里間
回送　※出入庫列車関連も含む

9300系　……9300系・京とれいんで阪急Wi-Fi使用可
Wi-Fi
115Km/h　……115Km/h対応の模様(日中特7300,8300,1300系
7両　……7両運用
10:04

↓整理番号のアルファベット
ア　……PRiVACE運用
A　……9300系運用
B　……8両運用
C　……7両運用
H　……阪急運用で地下鉄運用
S　……Metro運用

◎:車両取換
○:出庫
△:入庫

運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。
公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)、JTB私鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

↓運用数計算用　列車／←大阪梅田方　京都方→　翌平日　翌土休　出庫時移変　入庫時移変
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8　運番　(Metro)　組成限定　有無　出庫　時刻　入庫　時刻
※図送の時刻は前後する場合があります。
運番部分の枠色で種別を表す
時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車及び、Metro車と、Metro車堺筋線内初出庫
基本的に、最初の運番をそのままこれとしますが、Metro運用はMetro運番の下二桁+Sで記入します。(両数車種の判別で付与します)

◆日中特急運用【土休日1号表】－－1O運用＋2運用、一部朝・午後・夜のみの運用を含む

	運番	種別	組成	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
																		↓大阪梅田10時台以降				HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi……9300系車内で無料で利用出来るWi-Fi、特急以外の種別でも利用可能(http://www.hankyu.co.jp/topics/details/858.html)																			
												梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発									
A1 5065A	8両9300系	5065	9300系	正雀	5:59	桂	22:47					○	5065	6002	7003	8002	9011	10010	10021	11018	12017	13014	14013	15010	15021	16018	17017	18014	19013	20010	20019	21000	22083	△							
※2024/7/22～ 一般車(1300)代走注意			Wi-Fi	2025年度PRiVACE化注意							正雀5:59頃-大阪梅田6:17頃↑			6:29	7:20	8:15	9:10	10:00	10:50	11:40	12:29	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40	17:30	18:20	19:09	20:00	20:56	21:45	↑京都河原町22:32/38-桂22:47							
														11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3									**925.4**
																																								9300系2300系最長走行km↑	
1 7080ア	8両PRiVACE	7080	9300系	桂	7:16	桂	23:02						○	7080	7005	8004	9013	10012	11011	11020	12019	13016	14015	15012	16011	16020	17019	18016	19015	20012	21001	22000	22085	△							
※一般車(7300/8300/1300)代走注意			Wi-Fi								桂7:16頃-京都河原町7:25頃↑			7:30	8:25	9:20	10:10	11:00	11:50	12:39	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:19	20:12	21:09	22:00	↑京都河原町22:46/54-桂4号23:02							
※2025/3/25～ PRiVACE化														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3									873.2
														↑茨木市上り始発																											
2 6020ア	8両PRiVACE	6020	PRiVACE	正雀	6:56	桂	21:21					○	6020	6020	7007	8006	9015	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16013	17010	17021	18018	19017	20014	21081	△									
↑4号車座席指定			Wi-Fi								正雀6:56頃-茨木市7:02頃↑			茨7:06	7:41	8:35	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:29	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40	19:29	20:24	↑京都河原町21:06/12-桂21:21頃									
													5.4	30.5	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3									806.4
														↑茨木市上り始発																											
A2 6063A	8両9300系	6063	9300系	正雀	6:38	正雀	22:31					○	6063	6006	7009	8008	9017	10016	11015	12012	13011	13020	14019	15016	16015	17012	18011	18020	19019	20016	21003	22060	△								
※一般車(7300/8300/1300)代走注意			Wi-Fi	2025年度PRiVACE化注意							正雀6:38頃-大阪梅田6:53↑			6:59	7:52	8:48	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:39	15:30	16:20	17:10	18:00	18:50	19:41	20:36	21:26	↑大阪梅田22:10/18-正雀22:31頃									
													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									882.2
A3 6080A	8両9300系	6080	9300系	桂	6:05	正雀	22:45				○	6080	6003	7000	8001	9010	9019	10018	11017	12014	13013	14010	14021	15018	16017	17014	18013	19010	19021	20018	21005	22062	△								
※2024/7/22～ 一般車(1300)代走注意			Wi-Fi	2025年度PRiVACE化注意						桂6:05頃-京都河原町6:15頃↑				6:20	7:13	8:03	9:00	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:29	17:20	18:09	19:00	19:53	20:48	21:43	↑大阪梅田22:27/33-正雀22:45頃								
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									**925.4**
																																								9300系2300系最長走行km↑	
3 7020ア	8両PRiVACE	7020	PRiVACE	正雀	7:26	正雀	11:10					○	7020	7020	8003	9012	10011	10060	正雀				15061	15020	16019	17016	18015	19012	20011	21010	21007	22064	△								
			Wi-Fi								正雀7:26頃-茨木市7:32頃↑			茨7:37	8:13	9:10	10:00	↑大阪梅田10:43/52-正雀11:10頃						15:50	16:39	17:30	18:20	19:10	20:03	21:00	21:59	↑大阪梅田22:43/48-正雀23:00頃								
15061ア	8両PRiVACE	15061	PRiVACE	正雀	15:27	正雀	23:00						5.4	30.5	47.7	47.7	47.7	11.8					11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									596
			Wi-Fi											↑茨木市上り始発							正雀15:27頃-大阪梅田15:45↑																				
B1 10061B	8両	10061	115Km/h	正雀	10:27	正雀	16:10									○	10061	10020	11019	12016	13015	14012	15011	15060	△															
※日中特急一般8両				初出庫扱いとする													正雀10:27頃-大阪梅田10:45↑	10:50	11:39	12:30	13:20	14:10	15:00	↑大阪梅田15:43/52-正雀16:10頃																
初出庫扱いとする				PRiVACE化は次回ダイヤ改正まで、運用変更・または特急のみか													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8																	309.8
4 6084ア	8両PRiVACE	6084	PRiVACE	桂	6:15	桂	20:21				○	6084	6005	7002	8005	9014	10013	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	16021	17018	18017	19014	20081	△										
↑4号車座席指定			Wi-Fi							桂6:15頃-京都河原町6:26頃↑				6:35	7:30	8:25	9:20	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:20	↑京都河原町20:05/10-桂20:21頃										
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3											777.8
																															↓2023/9/24 運番訂正										
5 6086ア	8両PRiVACE	6086	PRiVACE	桂	6:32	正雀	22:32				○	6086	6007	7004	8007	9016	10015	11012	12011	12020	13019	14016	15015	16012	17011	17020	18019	19016	20013	21012	22063	△									
↑4号車座席指定			Wi-Fi							桂6:32頃-京都河原町6:41頃↑				6:49	7:44	8:35	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40	19:30	20:19	21:15	↑京都河原町21:58/22:02-桂22:11通過-正雀22:32頃									
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3									873.2
6 6088ア	8両PRiVACE	6088	9300系	桂	6:40	桂	12:14				○	6088	6009	7006	8009	9018	10017	11014	12081	桂				16080	17013	18010	18021	19018	20015	21014	22081	△									
16080ア	8両PRiVACE	16080	Wi-Fi	桂	16:49	桂	22:27			桂6:40頃-京都河原町6:51頃↑				6:59	7:55	8:46	9:40	10:29	11:20	↑京都河原町12:04/07-桂12:14頃					17:10	18:00	18:49	19:40	20:31	21:30	↑京都河原町22:12/18-桂22:27									
※2024/7/22～ 一般車(1300)代走注意													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3				7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3									601.6
※2025/3/25～ PRiVACE化																					桂16:49頃-京都河原町17:02頃↑																			
11080B	8両	3301H	11080	115Km/h	桂	11:52	正雀4号	0:50									○	11080	12013	13010	13021	14018	15017	16014	17033	18034	19035	20036	21083	22080	2207	2440	24061	△							
B2 ※日中特急一般8両		22 3301H		初出庫扱いとする												桂11:52頃-京都河原町12:02頃↑		12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20	17:15	18:23	19:33	20:41	21:56	桂22:31	22:49	0:00	↑高槻市0:32/08-正雀4号0:50									
初出庫扱いとする		21		PRiVACE化は次回ダイヤ改正まで、運用変更・または特急のみか														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3	7.3	47.7	23	11.2									580.8
																												桂22:06	↑桂22:31-京都河原町22:41											
7 5063ア	8両PRiVACE	5063	PRiVACE	正雀	5:53	正雀	21:44				○	5063	6000	7001	8000	8011	9020	10019	11016	12015	13012	14011	14020	15019	16016	17015	18012	19011	19020	20017	21060	△									
↑4号車座席指定			Wi-Fi							正雀5:53頃-大阪梅田6:07↑				6:15	7:10	8:05	8:59	9:50	10:39	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:10	19:00	19:50	20:42	↑大阪梅田21:25/32-正雀21:44頃									
													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									882.2
雅洛	7006ア雅洛	9061	京とれいん	正雀	9:05	正雀	17:49								○	9061	90	101	110	121	130	141	150	161	17060	△														
			雅洛7006													正雀9:05頃-大阪梅田9:25↑	9:32	10:41	11:32	12:41	13:32	14:41	15:32	16:41	↑大阪梅田17:28/33-正雀17:49頃															
			↑7006検査時は一般6両代走となる。													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8															405.2

※座席指定サービス「PRiVACE」は、2024/7/21(日)～設定開始
14日前13時から座席指定券発売
運番の数字が列車の号となります。

◆京都線日中特急運行パターン

				10010	10012	10014	10016	10018	10020	11010	11012	11014	11016
			大阪梅田発→	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30
				5065A	7080A	6020ア	6063A	6080A	10061B	6084ア	6086ア	6088A	5063ア
									取替注意			11080B	
								7020ア/15061ア				16080A	
												取替注意	

前ダイヤとの

◆阪急車車両キロ計(9300系2300系全て)

		前ダイヤ	増減
全キロ	8143.4	8338.2	−194.8
平均	814.3	833.8	−19.5
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	73.7	72.0	1.7
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、1O運用)	736.8	719.6	17.2
1O運用			
月による検査回帰の目安(ヶ月)	24.6	24.0	0.6

◆予備車等(2024/7/21以降とする)

8両PRiVACE	PRiVACE	PRiVACE予備	正雀	所定予備	検査用とみられる
8両PRiVACE	PRiVACE	PRiVACE予備	桂	所定予備で桂予備(新規設定の模様)	
8両	8両予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	
8両	8両予備	正雀	所定予備		
8両	8両予備	正雀	所定予備		
8両	8両予備	正雀	所定予備		
8両	8両予備	正雀	所定予備		
8両	8両予備	桂	所定予備で桂予備(9300系注意)		
8両	8両予備	桂	所定予備で桂予備(9300系注意)		
※桂予備が1→2になった模様					
7両	7両予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	
7両	7両予備	正雀	所定予備		
8両Metro車	Metro予備	東吹田	所定予備	検査用とみられる	
8両Metro車	Metro予備	東吹田	所定予備		
8両Metro車	Metro予備	東吹田	所定予備		
8両Metro車	Metro予備	東吹田	Metro運用減		

6354は京とれいん　2022/12/11で営業運転終了
※2023/10廃車の模様

※桂予備は8両1編成が必ずあるが、2+6両の場合、嵐山4両編成検査入場時の代走や、9300系車輪転削時の予備(過去、一部を除いて、各路線で個別の枠色となっておりました)
※車輪転削設備は正雀にはなく桂にありますので、朝入庫編成を中心に転削となる模様
※嵐山編成の正雀検査入出場時は、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両の特定スジで代走となる場合が有、但し、通特運用を除いて、特定スジ以外で代走の場合もある。

◆京都河原町駅の整列乗車について(※京都河原町駅掲示による)

16:10　京都河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)
土休日は観光客帰りの夕方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる
16:10～21:09間の特急・準特急のみ

◆阪急車のMetro運用の書き方について
Metro車も同じ書き方です。
31081　2054　阪急運番　　この枠色で種別を表す
B1942　A2042　Metro列番　　この枠色で種別を表す
18:26　天20:05　始発駅時刻
44.6　13.6　阪急キロ
8.5　8.5　Metroキロ

今回から、計算ミス防止のため、阪急キロ、Metroキロをそれぞれ記入します。
阪急、Metroキロは、天六で区切ります。

種別の枠色は今回から、一部のみ変更しています。
公式の種別色と異なります。見やすさ重視です。
また今回から、神宝京と可能な限り種別色を同じにしています。
(過去、一部を除いて、各路線で個別の枠色となっておりました)

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市	または東吹田	
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与となりますが、駅は関係なく、時間で付与となります。
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と同様ですが、会社別となります。

B1133
A1833a

B	天下茶屋行下り
A	天下茶屋発上り
上二桁数字	始発時点の時刻
下二桁数字	会社別運用を表す
	01～19 メトロ車
	20～ 阪急車

abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
直接的に、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「運番－大阪梅田方先頭車車番」などでお願いします。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2025/6/29更新

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
																				↓大阪梅田10:03以降																							
◆日中準急運用【土休日2号表】－7運用						※回送の時刻は前後する場合があります。								梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発											
C1 6082C	7両			6082	7両	桂	6:10	桂	0:05						○	6082	6031	704	8037	10030	11031	12032	13033	14034	15035	17030	18033	19034	2005	L2140	L2241	23080	△										
																桂6:10	6:28	7:32	8:54	10:03	11:15	12:23	13:35	14:43	15:55	17:03	18:15	19:23	20:34	21:55	茨22:39	23:10										7両最長走行キロ	
																7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	17.2	17.2	40.4											702.2
					↑京都河原町2号、7両限界駅の入線がない場合にこれを記載(※8両充当が可能だが、7両運用)																																						
C2 5061C	7両			5061	7両	正雀	5:02	桂	21:02					○	5061	504	6033	8030	9031	10032	11033	12034	13035	15030	16031	17032	18037	19038	20085	△													
															正2 5:02	5:40	6:52	8:01	9:15	10:23	11:35	12:43	13:55	15:03	16:15	17:23	18:35	19:43	20:52														
															11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3														639.2
B3 4081B	8両			4081		桂4号	4:51	桂	0:10					○	4081	600	7033	8034	9033	10034	11035	13030	14031	15032	16033	17034	18041	20030	2103	2204	24081	△											
															桂4:51	6:00	7:14	8:21	9:35	10:42	11:55	13:03	14:15	15:23	16:34	17:43	18:55	20:04	21:16	22:35	0:00											8両最長走行キロ	
															40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3												783.2
B4 5084B	8両	621H	525H	5084		桂	5:47	相川4号	20:15				○	5084	601	770	871	8038	9035	11030	12031	13032	14033	15034	16035	18030	19061	19061	△													
		38	30												桂5:47	6:09	7:24	北8:02	8:43	9:55	11:03	12:15	13:23	14:34	15:42	16:55	18:03	19:12	↑正雀20:09/12-相川4号20:15													
															7.3	47.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9	2.2														555.8
C3 5080C	7両	645C	8033C	5080	7両	桂	5:01	京都河原町2号	17:07				○	5080	503	606	7041	9030	10031	11032	12033	13034	14035	16030	△																	
					7両編成									桂C 5:01	5:18	6:31	7:56	9:03	10:15	11:23	12:34	13:43	14:55	16:03	17:07到着以降で早々と入庫する。																	
					完全限定										7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7																		484.3
					↑京都河原町2号、7両限界駅入線の場合にこれを記載																																						
C4 8033C	7両			8033	7両	京都河原町2号	8:16	正雀	20:44							○	8033	9034	10033	11034	12035	14030	15031	16032	17037	18038	19063	△														
					7両編成												8:16	9:23	10:34	11:43	12:55	14:03	15:15	16:23	17:35	18:43	19:56																
					完全限定												47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9																512.9
C5 643C	7両			643	7両	高槻市1号	6:35	桂	20:24					○	643	702	8035	9038	10035	12030	13031	14032	15033	16034	17041	19030	20083	△														
													出庫前に入換有		高6:35	7:16	8:32	9:43	10:55	12:03	13:15	14:23	15:35	16:43	17:55	19:03	20:14															
															23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3															555
																				↓天六10:13以降																							
◆日中堺筋線準急運用【土休日1号表】－10運用、一部他運用を含む														梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	天下茶屋	河原発	天下茶屋	河原発	天下茶屋	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発											
B5 4063H	8両			4063		正雀	4:45	正雀	0:50					○	4063	502	605	742	823	3100	3113	3130	3143	1650	1655	1724	1825	2052	2055	2250	2257	2358	3307	3308	△								
22				22															B0822	A0922	B1122	A1222	B1422	A1522	B1622	A1722	B1822	A1922	B2022	A2122	B2222	A2322		淡路から									
															正2 4:45	5:20	6:37	7:49	高8:51	9:55	11:25	12:55	14:24	15:48	北16:52	天17:41	高18:53	天19:55	北20:50	天21:48	北22:46	天23:36	↑北千里0:20/25-淡路4号0:40-45-正雀0:50									計	597.8
															11.8	47.7	47.7	23	19.9	44.6	44.6	44.6	44.6	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	10.1	5.2									阪急キロ	478.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	119
B6 3301H	8両			3301	115Km/h	正雀4号	4:41	正雀	0:36			○	3301	3302	551	654	671	7030	3083	3102	3115	3132	3145	3162	17039	18040	2001	2170	2271	23000	23063	△											
21				21	↑前土休日のみ										B0521	A0621			B0821	A1021	B1121	A1321	B1421	A1621																		阪急車地下鉄運用最長走行キロ	
								正雀4号4:41-淡路4号4:46-OST入換-2号↑					5.2	10.1	淡4:53	北5:14	天6:06	北6:56	7:36	8:43	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	18:53	20:08	21:34	北22:16	23:00	23:50										計	702.6
															13.6	13.6	16.7	47.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	47.7	35.9											阪急キロ	634.6
															8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	68
B7 8060H	8両	L525H		8060		正雀	8:03	茨木市1号	0:35								○	8060	3091	3104	3121	3134	3151	1624	1729			1928	2029	2252	2259	L2420	L2420	△								
41		31		41															B0941	A1041	B1241	A1341	B1541	A1641	B1741	A1841	B1941	A1941	B2041	A2141	B2241	A2341										
			L6061H															正8:03	9:04	10:35	12:02	13:35	15:05	16:41	高17:53	天18:54	六19:16	天19:39	高20:55	天21:59	北22:55	天23:56	↑淡路0:19/25-茨木市1号0:35頃(実際の時刻早着注意)									計	498.8
			35															35.9	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	19.9	19.9			19.9	19.9	13.6	13.6	3.5	10.6										阪急キロ	379.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	119
B8 6060H	8両			6060		相川1号	6:06	正雀	0:48							6060	7031	8032	3093	3110	3123	3140	3153	3170	18035	19036	32001	2258	2353	2422	△											
33				33															B0933	A1033	B1233	A1333	B1533	A1633			B2033	A2233	B2333	A2433												
																相6:06	7:03	8:11	9:25	10:55	12:24	13:55	15:25	16:55	18:25	19:33	20:45	天22:36	北23:25	天0:18											計	662
																38.1	47.7	47.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	8.7											阪急キロ	577
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ	85
B9 725H	8両	643B	5031H	725		桂	7:32	高槻市4号	23:51							○	725	725	922	1021	3112	3125	3142	3155	3172	18039	19040	2101	22004	23081	△											
39			31	39														B0739	A0839	B1039	A1139	B1239	A1439	B1539	A1739																	
														桂7:32頃-高槻市7:50頃↑			高7:54	天8:59	高10:13	11:15	12:45	14:16	15:45	17:16	18:44	19:53	21:03	22:30	23:20												計	583.6
																17.4	19.9	19.9	19.9	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	47.7	24.7												阪急キロ	515.6
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	68
B10 555H	8両			555		北千里3号	5:49	桂	23:46					○	555	658	755	30800	3101	3114	3131	3144	3161			1822	1945	20032	2105	22082	△											
27				27											B0527	A0627	B0727	A0827	B1027	A1127	B1327	A1427	B1627	A1727	B1727	A1827																
															北5:49	天6:40	北7:28	天8:19	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	六17:56	天18:19	高19:33	20:16	21:32	22:50											計	589.1
															13.6	13.6	13.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6				19.9	23	47.7	40.4											阪急キロ	487.1
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	梅20:11		梅22:38												Metroキロ	102
B11 L6061H	8両			L6061		茨木市1号	6:09	正雀	0:14					○	L6061	608	8031	9032	3103	3120	3133	3150	3163	1820	1921	2022	2141	2200	23061	△											
35				35										出庫前に入換有					B1035	A1135	B1335	A1435	B1635	A1735	B1935	A2035																
															茨6:09	6:49	8:08	9:13	10:24	11:56	13:25	14:56	16:24	17:58	高19:13	天20:07	高21:18	22:04	23:30												計	617.6
															17.2	47.7	47.7	47.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	19.9	19.9	19.9	23	47.7	35.9												阪急キロ	549.6
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																Metroキロ	68
B12 5033H	8両	5115H	6001H	5033		桂	5:51	京都河原町1号	23:29				○	5033	5033	6004	30701	3090	3105	3122	3135	3152	16035	17036	19031	2070	2171	21062	22061	22061	22006	△										
28		32	32	28													B0728	A0928	B1028	A1228	B1328	A1528																				
												桂5:51頃-洛西口5:53頃↑			洛5:55	6:43	7:37	天9:14	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45	梅17:53	19:04	20:19	北21:01	21:39	正22:16	相22:20	梅22:45										計	654.5
														1.7	38.7	47.7	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	11.8	2.2	9.6	47.7										阪急キロ	603.5
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			梅20:09		梅1 21:32			梅2 22:35											Metroキロ	51
B13 641H	8両			641	夜急行	長岡天神4号	6:09	桂	0:20		○	641	641	640	723			3092	3111	1224	1325	1552	1651	1752	1873	1874	1955	32000	22001	23110	24083	△										
34				34	1列車目										B0734	A0834	B0934	A0934	B1134	A1234	B1334	A1534	B1634	A1734			B1934	A2034														
								長岡天神4号6:09頃-高槻市6:17頃↑					高6:18	6:53	高7:44	天8:44	六9:09	天9:34	11:05	12:41	高13:53	15:08	北16:12	17:08	北18:22	18:56	北19:34	天20:36	河22:15	23:15	0:10										計	543.1
												11.1	23	23	19.9			44.6	44.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	13.6	44.6	47.7	47.7	7.3										阪急キロ	441.1
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5														Metroキロ	102
B14 5062H	8両	6096H	6090H	5062		正雀	5:52	長岡天神1号	23:44				○	5062	607	840	923	1024	1123	3124	3141	3154	17031	18032	19033	20034	2107	2340	2340	△											
29		43	37	29													B0929	A1029	B1129	B1229	B1429	A1529																				
														正5:52	6:44	8:08	高9:13	天10:21	高11:33	12:35	14:05	15:35	17:03	梅18:13	19:22	20:29	21:48	23:03	↑高槻市23:34/36-長岡天神1号23:44											計	623.7
														35.9	47.7	23	19.9	19.9	19.9	44.6	44.6	44.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	11.1												阪急キロ	572.7
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																				Metroキロ	51

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
					※回送の時刻は前後する場合があります。															↓大阪梅田10:16以降																							
	◆日中地上普通運用で、梅千【土休日2号表】－5運用、一部他運用を含む													梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発		梅田発					
B15	604H		555H 555H	604		大阪梅田1号	6:22	北千里3号	23:05						○	604	7039	874	975	1070	1171	1172	1273	1274	1375	1470	1571	1572	1673	1674	1775	1870	1951	2054	2153	2256	△						
	36		33 27	36																													B1936	A2036	B2136	A2236							
																6:22	河7:45	8:55	9:42	10:16	11:02	11:36	12:22	12:56	13:42	14:16	15:02	15:36	16:22	16:56	17:42	18:16	19:12	天20:14	21:20	天22:24							計	434.3
																4:7	4:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	13:6	13:6	13:6	13:6							阪急キロ	400.3
																																	8.5	8.5	8.5	8.5							Metroキロ	34
C6	5082C		6092C 643C	5082	7両	桂	5:21	高槻市1号	0:22		○	5082	505	672	771	774	875	970	1071	1072	1173	1174	1275	1370	1471	1472	1573	1574	1675	1770	1871	1872	1973	1974	2073	2102	2205	2342	△					
												桂5:21	河5:36	6:46	7:19	7:58	8:37	9:15	10:02	10:36	11:22	11:56	12:42	13:16	14:02	14:36	15:22	15:56	16:42	17:16	18:02	18:36	19:20	19:56	20:28	21:08	河22:34	23:50					
												7.3	4:7.7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	47.7	47.7	23					540.8
B16	523H		4081B 4081B	523	夜急行	正雀	5:35	桂4号	0:47		○	523	523	656	751	852	971	972	1073	1074	1175	1270	1371	1372	1473	1474	1575	1670	1771	1772	1851			2050	2075	2104	22005	23114	24087	△				
	26			26	3列車目								B0526	A0626	B0726	A0726															B1826	A1926a	B1926	A1926b										
										正雀5:35頃-相川5:38頃↑			相5:39	天6:14	7:03	天7:54	9:02	9:36	10:22	10:56	11:42	12:16	13:02	13:36	14:22	14:56	15:42	16:16	17:02	17:36	18:12	天19:04	六19:26	天19:50	20:42	21:20	河22:44	23:45					計	545.6
												2.2	6.5	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	13.6			13.6	16.7	47.7	47.7	47.7	7.3				阪急キロ	477.6
													8.5	8.5	8.5	8.5															8.5	8.5	8.5	8.5		京都河原町0:34/39-桂4号0:47↑					Metroキロ	68
B17	4080H			4080		桂2号	4:44	正雀	19:21		○	4080	501	602	7037	872	973	974	1075	1170	1271	1272	1373	1374	1475	1570	1555	1750	1755	1920	△												
	42			42																							B1542	A1642	B1742	A1842													
												桂4:44	河5:00	6:17	河7:34	8:40	9:22	9:56	10:42	11:16	12:02	12:36	13:22	13:56	14:42	15:16	15:52	天16:48	17:52	天18:44												計	417.6
												7.3	4:7.7	4:7.7	4:7.7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	16:7	13.6	13.6	13.6	8.7												阪急キロ	383.6
																						8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	34
B18	521H		5111H 641H	521		正雀	5:15	長岡天神4号	23:58		○	521	521	652	661	820	→→→	921	921	1022	1121	1222	1323	1550	北千里		1671	1672	1773	1774	1875	1970	1975	2042	2143	2202	23083	23083	△					
	25		28 34	25									B0525	A0525	B0625	A0725	→→→		B0925	A1025	B1125	A1225	B1325	A1425	北千里15:35/43																		
										正雀5:15頃-相川5:18頃↑			相5:19	天5:58	6:48	天7:44	高8:43	高9:00	淡9:27	天10:01	高11:14	天12:21	高13:33	天14:48	3号入換		16:02	16:36	17:22	17:56	18:42	19:16	19:53	20:32	高21:34	22:20	河23:40	↑桂23:50/52-長岡天神4号23:58				計	478.1
												2.2	6.5	13.6	13.6	19.9	到着	16.4	3.5	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6			16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	23	47.7	7.3	6.3					阪急キロ	393.1
													8.5	8.5	8.5	8.5		↑	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																			Metroキロ	85
																		↑高槻市→淡路間回送となる																									
																				↓大阪梅田10:06以降																							
	◆日中地上普通運用で、梅高【土休日2号表】－5運用(7運用)、一部の運用は他記載													梅田発		梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発										
C7	7060C			7060	7両	正雀	7:05	正雀	21:19							7060	741	842	943	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	1644	1745	1842	1943	2040	21061	△									
														正雀7:05頃-高槻市7:23頃↑		7:34	8:28	9:23	10:06	11:03	11:46	12:43	13:26	14:23	15:06	16:03	16:46	17:43	18:26	19:23	20:07	↑高槻市20:50/21:06頃-正雀21:19頃										
																11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	11.2									390.4
																		↑高槻市5号線入換前、より第二出発(7号線とみられる)手前の「間」で、5号線が空くまで数分間待機の模様																									
B19	5060H			5060	115Km/h	正雀3号	5:00	正雀取替	12:25				○	5060	507	740	841	844	945	1042	1143	1240	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																				
	24			24	↑前平むむ日のみ									正5:00	河5:55	7:09	8:06	8:50	9:43	10:26	11:23	12:06		乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回しで速攻入換となる。																				
														35.9	47.7	23	23	23	23	23	23	11.8																					233.4
																							※取替で分散の連続がなくなる																				
	1240H		657H 773H	1240		正雀取替	12:25	北千里4号	21:25												◎	1240	1341	1344	1445	1542	1643	1740	1841	1844	1923	2150	△									
	24		40 40	取替		再出庫扱いとするが、初出庫注意																									B1924	A2024											
				24																		正12:25	13:03	13:46	14:43	15:26	16:23	17:06	18:03	18:46	19:43	天20:43										計	245.7
																						11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	19.9	13.6									阪急キロ	228.7
																															8.5	8.5									Metroキロ	17
C8	4061C			4061	7両	正雀	4:38	桂	20:07			○	4061	500	603	772	873	940	1041	1044	1145	1242	1343	1440	1541	1544	1645	1742	1843	1940	1940	△										
													正2 4:38	5:00	河6:24	7:40	北8:24	9:05	10:03	10:46	11:43	12:26	13:23	14:06	15:03	15:46	16:43	17:26	18:23	19:06	↑高槻市19:46/49-桂20:07頃										
													11.8	4:7.7	4:7.7	16:7	16:7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	17.4												445.8
B20	525H			525	8両	相川4号	5:58	正雀取替	13:05					○	525	**30600**	801	942	1043	1140	1241	1244	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																				
	30			30											B0530	**A0630**								乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回しで速攻入換となる。																				
															相5:58	天6:31	河8:00	9:26	10:23	11:06	12:03	12:46																					計	219.6
															6.5	44.6	47.7	23	23	23	23	11.8																					阪急キロ	202.6
															8.5	8.5																											Metroキロ	17
																							※取替で分散の連続がなくなる																				
	1244H		670H 604H	1244		正雀取替	13:05	大阪梅田1号	23:44												◎	1244	1345	1442	1543	1640	1741	1744	1845	1942	2023	**32100**	23001	△									
	30		39 36	取替		再出庫扱いとするが、初出庫注意																									B2030	**A2130**											
				30																		正13:05	13:43	14:26	15:23	16:06	17:03	17:46	18:43	19:26	20.22	天21:18	河23:00									計	324.4
																						11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	19.9	44.6	47.7								阪急キロ	307.4
																															8.5	8.5									Metroキロ	17
C9	941C			941	7両	桂	8:41	正雀	18:53						○	941	941	944	1045	1142	1243	1340	1441	1444	1545	1642	1743	L1840	L18061	△												
														桂8:41頃-高槻市9.00↑			9:02	9:46	10:43	11:26	12:23	13:06	14:03	14:46	15:43	16:26	17:23	18:06	↑茨木市18:33/48頃-正雀4号18:53頃												
																17.4	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	17.2	5.4													
																													回送運番確定														
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。															↓天六10:58以降(この他は他項目参照)																							
															高槻市		高槻市		高槻市				高槻市					高槻市															
	◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【土休日2号表】－5運用、一部の運用は他記載											天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里											
	02S			A0502	8両Metro車	Metro車	天下茶屋2RT	5:08	東吹田信	20:34				S552	S651	S750	S757	S824	S925	S1026	S1125	S1320	S1421	S1522	S1623	S1850	S1855	20050	20053	△												
	02			02									○	A0502	B0602	A0602	B0702	A0802	B0902	A1002	B1102	A1302	B1402	A1502	B1602	A1702	B1802	A1902															
														5:08	6:00	6:48	7:34	8:24	9:33	10:41	11:53	13:01	14:13	15:21	16:33	17:47	18:52	19:44	↑正雀20:22/32頃-東吹田20:34頃(時刻相違注意)												計	378.1
														13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	8.7	1.1													阪急キロ	250.6
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5				8.5	8.5														Metroキロ	127.5
	03S			A0503	8両Metro車	Metro車	天下茶屋3RT	5:08	東吹田信	20:34				S554	S653	S752	S759	S826	S927	S1120	S1221	S1322	S1423	S1524	S1625			S1824	19053	△												
	03			03									○	A0503	B0603	A0603	B0703	A0803	B0903	A1103	B1203	A1303	B1403	A1503	B1603	A1703	B1803	A1803															
														5:18	6:08	6:56	7:49	8:39	9:53	11:01	12:13	13:21	14:33	15:41	16:53	17:53	六18:16	18:39	↑高槻市19:36/46-東吹田20:03												計	373.3
														13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9			19.9	12.3													阪急キロ	245.8
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		8.5														Metroキロ	127.5
	05S		07S 07S	6051	8両Metro車	Metro車	東吹田信	6:26	天下茶屋XT	20:32			○	6051	6051	S720	S821	S954	S1053	S1122	S1223	S1324	S1425	S1652	S1751			S1950	S1957													
	05		07 07	05											B0605	A0705	B0805	A0905	B1005	A1105	B1205	A1305	B1405	A1605	B1705	A1805a	B1805	B1805b	B1905	△												
			A0607 A0707								東吹田6:26頃-相川6:28頃↑			1.1	相6:30	7:10	8:27	9:28	10:32	11:21	12:33	13:41	14:53	16:08	17:12	18:04	六18:26	18:49	19:42	B1905は天下茶屋1番着											計	336.1
															6.5	19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6			13.6	13.6	その後XT入庫となるが、RTなど、入庫の留置位置変更に注意										阪急キロ	208.6
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5													Metroキロ	127.5
B21	421H		4080H 4080H	421	8両	正雀	4:48	桂2号	0:35	421	421	550	553	620	721			924	1023	1124	1225	1452	1551	1620	1723			1922	2041	2000	2203	23084	△									
	23		23 42	23									B0523	A0623	B0723	A0823	B0823	A0923	B1023	A1123	B1223	A1423	B1523	A1623	B1723	A1823a	B1823	A1823b															
							正雀4:48-淡路4:53↑				淡4:54	六5:05	5:34	6:22	7:28	8:29	六8:55	9:19	10:33	11:41	12:53	14:08	15:12	16:01	17:14	18:14	六18:36	18:59	20:09	20:56	河22:21	梅23:40									計	537
										5.2	3.5	13.6	13.6	19.9	19.9			19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9			19.9	23	47.7	47.7	40.4										阪急キロ	401
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5													Metroキロ	136
B22	L621H			L621	8両	茨木市4号	6:57	正雀	0:43					○	L621	850	857	928	1025	1220	1321	1422	1523	3164	18031	19032	2003	2172	2255	2356	3305	3306	△									
	38			38											B0638	A0738	B0838	A0938	B1038	A1238	B1338	A1438	B1538	A1638					B2238	A2338												
															茨6:57	7:49	8:44	9:39	10:53	12:01	13:14	14:21	15:33	16:35	河18:04	梅19:13	河20:23	21:50	22:33	23:24	0:17	↑淡路4号0:35/38-正雀0:43									計	509.6
															14.1	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	44.6	47.7	47.7	47.7	16.7	13.6	13.6	10.1	5.2									阪急キロ	407.6
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5					8.5	8.5											Metroキロ	102
																		※同じ枠色でも、下線は高槻市、下線なしは北千里です。始発駅にご注意下さい。																								

(C)列車番号 2019/4/1 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。															↓天六10:07以降																							
					※回送の時刻は前後する場合があります。												高槻市		高槻市				高槻市			高槻市		高槻市																
																天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里								
B23 6001H	8両			6001		京都河原町1号	6:05	桂	0:20							○	6001	700	3081	1050	1055	1250	1255	1450	1455	3160	17035	18036	19037	20038	2201	23082	△										
32				32															B0832	A0932	B1032	A1132	B1232	A1332	B1432	A1532																	
																	河6:05	7:01	河8:22	9:49	10:52	11:48	12:52	13:48	14:52	15:55	河17:25	梅18:33	河19:45	梅20:51	22:06	23:25											計	613.1
																	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	44.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4											阪急キロ	545.1
																		8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																Metroキロ	68
08S	8両Metro車	01S	01S	7051	Metro車	東吹田信	7:27	天六	0:57						○	7051	7051	S854	S951	S1052	S1151	S1252	S1351	S1420	S1521	S1622	S1727			S1924	S2025	S2158	S2253	S2354	S2451								
08		01	01	08				※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。									B0708	A0808	B0908	A1008	B1108	A1208	B1308	A1408	B1508	A1608	B1708	A1808	B1808	A1908	B2008	A2108	B2208	A2308		B2408	A2408	△					Metro車最長走行キロ	
		B401	B401										東吹田7:27頃-相川7:29頃				相7:33	8:10	9:12	10:08	11:12	12:08	13:12	14:01	15:14	16:21	17:33	18:34	18:56	19:19	20:28	21:28	22:23	23:12	0:00	六0:27	天0:45					計	**433**
																1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9			19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	天神橋乗務区への便乗回送とみられる				阪急キロ	263
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		8.5	8.5					Metroキロ	170
10S	8両Metro車	03S	03S	7055	Metro車	東吹田信	7:54	天下茶屋3RT	0:25						○	7055	7055	S856	S953	S1054	S1153	S1254	S1353	S1454	S1553	S1654	S1753			S1952	S2051	S2152	S2155	S2350	S2355								
10		03	03	10													B0710	A0810	B0910	A1010	B1110	A1210	B1310	A1410	B1510	A1610	B1710	A1810	B1810	A1910	B2010	A2010	B2110	A2210	B2310	△							
		A0503	A0503										東吹田7:54頃-相川7:56頃				相7:57	8:34	9:32	10:28	11:32	12:28	13:32	14:28	15:32	16:28	17:32	18:24	六18:46	19:09	20:01	20:51	21:42	22:48	23:41							計	386.7
																1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6						阪急キロ	225.2
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5							Metroキロ	161.5
07S	8両Metro車			A0707	Metro車	天下茶屋XT	7:03	東吹田信	21:00						○	S754	S761	S950	S955	S1150	S1155	S1350	S1355	S1424	S1525	S1720	S1821			SL2020	L20055	△										
07				07								天下茶屋はXT-1RT-YT-3RT入換有				A0707	B0707	A0807	B0907	A1007	B1107	A1207	B1307	A1407	B1507	A1707	B1807	A1907	B1907	A2007												
																7:03	7:57	8:49	9:52	10:48	11:52	12:48	13:52	14:41	15:53	17:01	18:13	19:14	六19:36	20:01	茨木市20:45/53頃-東吹田21:00頃										計	336.5
																1.3.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9			14.1	6.5										阪急キロ	209
																8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											Metroキロ	127.5
09S	8両Metro車			7053	Metro車	東吹田信	7:54	東吹田信	20:22				○	7053	7053			S952	S1051	S1152	S1251	S1352	S1451	S1520	S1621	S1722	S1823	19050	20051	△											
09				09											B0709	A0809	B0809	A0909	B1009	A1109	B1209	A1309	B1409	A1509	B1609	A1709	B1809	A1909														
												東吹田7:32頃-相川7:34頃			相7.36	8:14	六8:47	9:09	10:12	11:08	12:12	13:08	14:12	15:01	16:13	17:21	18:33	19:34	丁正雀20:08/20頃-東吹田20:22(時刻相違注意)											計	297.6
														1.1	6.5			13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	8.7	1.1												阪急キロ	178.6
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5													Metroキロ	119
B24 6090H	8両			6090	夜急行	長岡天神1号	6:53	桂	0:37						○	6090	7035	8036	3095	1154	1253	1354	1453	1554	1653	1754	1853	L1926	L2043	2100	22003	23112	24085	△								
37				37	2列車目														B0937	A1137	B1237	A1337	B1437	A1537	B1637	A1737	B1837	A1937														
																長6:53	河7:23	梅8:31	河9:45	11:28	12:32	13:28	14:32	15:28	16:32	17:28	18:32	19:24	茨20:26	梅21:04	河22:30	梅23:30	丁京都河原町0:19/29頃-桂0:37頃									計	529.1
																13.6	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	14.1	17.2	47.7	47.7	47.7	7.3								阪急キロ	444.1
																		8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	85
◆朝地下鉄相直運用【土休日1号表】－3運用																		▼																									
B25 5031H	8両			5031		高槻市4号	5:59	正雀	9:31			○	5031	670	753			920	△		朝入庫と午後出庫は、何れの運用も一定しない模様です。																						
31				31											B0731	A0831a	B0831	A0831b			検査等で完全入庫の場合もあります。																						
													高5:59	梅6:36	北7:12	天8:05	六8:34	天8:54			このため、2023/11/12更新で削除します。																					計	96
													23	16.7	13.6			8.7																								阪急キロ	62
															8.5	8.5	8.5	8.5																								Metroキロ	34
B26 3300H	8両			3300		淡路2号	4:36	正雀	10:01		○	3300	451	650	659	760	855	926	△																						
20				20									B0420	A0520	B0620	A0720	B0820	A0920																								
										淡路2号4:36-北千里4:49頃			北4:54	天5:48	北6:40	天7:38	北8:30	天9:24																								計	137.8
												10.1	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	8.7																								阪急キロ	86.8
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																								Metroキロ	51
B27 773H	8両			773		北千里4号	7:40	正雀	10:21					○	773	870	859	1020	△																						
40				40													B0840	A0940																								
															北7:40	梅8:18	北8:52	天9:43																								計	72.7
															16.7	16.7	13.6	8.7																								阪急キロ	55.7
																	8.5	8.5																								Metroキロ	17
					※東吹田の時刻は前後する場合があります。																																						
◆朝地下鉄相直運用【土休日2号表】－4運用でMetro車																		▼																									
01S	8両Metro車			B0401	Metro車	天六	4:37	東吹田信	8:50							S558	S657	S722	8051	△																						
01				01								○	B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701																								
※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。													六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:28	天7:24	丁高槻市8:14/34頃-東吹田8:50頃																						計	110.4
										天神橋乗務区からの便乗回送とみられる						13.6	13.6	19.9	12.3																						阪急キロ	59.4
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																								Metroキロ	51
11S	8両Metro車			A0811	Metro車	天下茶屋ZT	8:00	東吹田信	9:24									S822	9051	△																						
11				11													○	A0811																								
																		天8:00	丁高槻市9:02/10頃-東吹田9:24頃																						計	40.7
																		19.9	12.3																						阪急キロ	32.2
																		8.5																								Metroキロ	8.5
04S	8両Metro車			A0504	Metro車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:47					S556	S655	S756	S851	9050	9053	△																						
04				04									○	A0504	B0604	A0704	B0804	A0904																								
														天5:28	北6:18	天7:17	北8:09	天9:04	丁正雀9:41/45頃-東吹田9:47頃																						計	122.8
														13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	12.3					◆桂発以降～																	阪急キロ	80.3
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5						682	580	1382			682	1382												Metroキロ	42.5
06S	8両Metro車	04S	04S	6053	Metro車	東吹田信	9:47	天下茶屋YT	9:01						○	6053	6053	S758	S853	△			5時		0			18時	0	12						◆嵐山線全往復回数					
06		04	04	06													B0606	A0706	B0806						19				30	42						682	580	1382			
		A0504	A0504										東吹田6:45頃-相川6:47頃				相6:49	天7:31	北8:17						39				59							5-17時台	23	18	10			計	60.3
																1.1	6.5	13.6	13.6						58			19時		12						18時以降	14		8			阪急キロ	34.8
																	8.5	8.5	8.5				6時		18				28	42												Metroキロ	25.5
																								33	46				58							計	37	18	18			
																							7時	1	11			20時		14						全往復km	303.4	147.6	147.6			
																								29	43				31	49						8.2K						
																							8時	0	15			21時	2	15												
																								29	45				28	45												
◆嵐山運用																												22時	0													
580	4両編成	1384	1382	580	4両編成	桂1号	5:00	桂	12:35	580	～	1283											9時		14				21			◆阪急車車両キロ計(4両)									
		丁翌日↑								丁1286で取替に訂正、12:23 C号-D号-12:33 1号														30	42				41							全キロ	598.6					
1286	4両編成	682	682	1286	4両編成	桂	12:42	桂	22:06	1382	～	2187	2187はC号着注意								3	10時～12時		0	12			23時	1							平均	199.5					
										丁1683/1686 16:42場面での取替注意														30	42 取替注意				21			1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)		1002.3				
682	4両編成	580	580	682	4両編成	桂	6:33	桂1号	23:59	682	～	2385											13時	0		12			42			48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、3運用)		3007.0	3運用					
																								30		42							月による検査回帰の目安(ヶ月)			100.2					
※6300系4両に予備車がないため、代走時は、7300系,8300系6両となる。																					4	14時～17時		0		12							※今回から、嵐山線のキロを記入します。(前回以前は省略していたため)									
																								30		42																

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2025/6/29更新

◆夕方以降出庫運用【土休日2号表】←6運用

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
						※回送の時刻は前後する場合があります。									▼							1721～2021再出庫編成は、出庫前に、正雀車庫内でのパンタグラフ上昇の車両は確実です。																							
1721H	8両	3300H	3300H	1721		正雀	17:26	淡路2号	0:25				○	1721	1721	1852	1971	1972	2071	2072	2173	22002	2301	24062	△												前ダイヤとの							
43		20	20	43		再出庫扱いとするが、初出庫注意									B1743	A1843													◆阪急車車両キロ計(8両)							前ダイヤ	増減						
											正雀17:26頃-淡路17:36頃↑				淡17:39	天18:09	北19:02	梅19:36	北20:08	梅20:44	北21:31	梅22:15	河23:04	↑大阪梅田0:12/16-淡路2号0:25									全キロ	14308.6	12968.5	1340.1				計	224.8
														5.2	3.5	13.6	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	6.6										平均	433.6	477.2	-43.6				阪急キロ	207.8
															8.5	8.5													1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				41.9	46.3	-4.4				Metroキロ	17
1725H	8両	L641H	L621H	1725		正雀	17:46	茨木市4号	21:10				○	1725	1725	1854	1953	L2024	△										48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、33運用)				1383.8	1526.8	-143.0	26+7=33運用				
44		36	38	44		再出庫扱いとするが、初出庫注意									B1744	A1844	B1944	A2044														月による検査回帰の目安(ヶ月)		46.1	50.9	-4.8	変化なし				
											正雀17:46頃-淡路17:53頃↑				淡17:58	天18:29	北19:28	天20:28	茨木市21:10到着後入換																		土休28運用			計	84
														5.2	3.5	13.6	13.6	14.1											◆阪急車車両キロ計(7両)													阪急キロ	50
															8.5	8.5	8.5	8.5															全キロ	4563.6	5488.4	-924.8				Metroキロ	34
18060H	8両	5060B	5060H	18060		正雀	18:24	正雀3号	0:28				○	18060	1941	1944	2027	**32102**	23003	24060	△												平均	507.1	498.9	8.2					
45			24	45		再出庫扱いとするが、初出庫注意											B2045	**A2145**										1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				131.5	109.3	22.2					
														正18:24	高19:03	梅19:46	高20:35	天21:38	河23:15	梅0:10									48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、11運用)				1446.2	1421.2	25.0	11運用			計	198.2
														11.2	23	23	19.9	44.6	47.7	11.8												月による検査回帰の目安(ヶ月)		48.2	47.4	0.8	2減			阪急キロ	181.2
																	8.5	8.5																				土休9運用			Metroキロ	17
B28 2021H	8両	6064H	6060H	2021		桂	19:40	相川1号	0:10				○	2021	2021	2154	2157	2352	3303	3304	△																						
46		41	33	46		初出庫扱いとする						初出庫扱いとする			B2046	A2146	B2146	A2346		淡路から								◆阪急車車両キロ計(8両、堺筋線運用のみ)															
初出庫扱いとする											桂19:40頃-高槻市19:57頃↑				高20:02	天21:00	北21:54	天23:00	↑北千里23:43/50頃-淡路4号0:04/07頃-相川1号0:10頃													全キロ	11865.6	11175.3	690.3				計	125.2
														17.4	19.9	13.6	13.6	13.6	10.1	3													平均	423.8	465.6	-41.8				阪急キロ	91.2
															8.5	8.5	8.5	8.5											1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				50.6	53.7	-3.1				Metroキロ	34
12S	8両Metro車	10S	11S	18051	Metro車	東吹田信	18:46	天下茶屋ZT	22:55				○	18051		S1954	S2053	S2156	S2251	△	朝入庫と午後出庫は、何れの運用も一定しない模様です。								48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、26運用)				1314.7	1073.8	240.9	26運用				
12		10	11	12		東側注意									B1812	A1912	B2012	A2112	B2212		検査等で完全入庫の場合もあります。											月による検査回帰の目安(ヶ月)		43.8	35.8	8.0	6増				
初出庫注意		A0710	A0811								東吹田18:46頃-相川待避-天六19:04頃↑										このため、2023/11/12更新で削除します。																	土休25運用			計	104.5
														7.6		13.6	13.6	13.6	13.6										阪急ーメトロ相直車で阪急車、天六で区切る													阪急キロ	62
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5											阪急キロ計	10165.6	**85.67**	←運用中に阪急線内のみの運用も含む				Metroキロ	42.5
13S	8両Metro車	02S	02S	19051	Metro車	東吹田信	19:47	天下茶屋2RT	23:56				○	19051		S2056	S2151	S2254	S2351	△									他社キロ計→	Metroキロ計	1700.0	**14.33**	このため阪急キロの数値が多い									
13		02	02	13		西側下り線側注意									B1913	A2013	B2113	A2213	B2313													比(100%)									計	104.5
初出庫注意		A0502	A0502								東吹田19:47頃-淡路5号19:52-53-天六19:57頃↑				六19:59	天20:21	北21:11	天22:12	北23:10										※キロは営業キロでの独自計算です。公式と多少異なっている場合があります。													阪急キロ	62
														7.6		13.6	13.6	13.6	13.6																						Metroキロ	42.5
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										◆メトロ車車両キロ計(8両)														
◆運用なし予備																																	全キロ	3084.5	3319.7	-235.2					
B29	8両					8両予備		運行なし	桂																								平均	237.3	255.4	-18.1					
B30	8両					8両予備		運行なし	桂																				1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				194.5	180.7	13.8					
B31	8両					8両予備		運行なし	桂																				48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、14運用)				2723.3	2530.3	193.0	13運用				
B32	8両					8両予備		運行なし	桂																						月による検査回帰の目安(ヶ月)				90.8	84.3	6.5	1減				
B33	8両					8両予備		運行なし	正雀																													土休11運用				
C10	7両					7両予備		運行なし	桂																				阪急ーメトロ相直車でメトロ車、天六で区切る														
C11	7両					7両予備		運行なし	正雀																				他社キロ計→	阪急キロ計	1911.5	**61.97**										
											運用なし予備は、4号(行楽ダイヤがある場合)施行時の臨時列車に注意																			Metroキロ計	1173.0	**38.03**									
																																	比(100%)										
																													阪急車Metroキロ比	47.1													
																													両社他社キロ両社計→	3611.5				78.6	参考							
																													Metro車阪急キロ比	52.9				↑Metro車で東吹田入出庫回送列車キロ計								
																															両社ほぼ半々の模様												
																													土休日			Metro車で阪急キロが多い分↓				土休日						
																																		211.50	423.00		2日					
																														メトロ車で阪急キロが多い傾向		129.50	差			平日					
																													平日			**82.00**	410.00			5日					
																															阪急車でMetroキロが多い分↓											
																																	13.00		差							
																																		月一日でほぼドロー							

◆天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2裏取り再確認

A	1RTのみ空線一所定	1RT-1番線	
B	2RTのみ空線	2RT-2番線	
C	3RTのみ空線	3RT-3番線	
D	1RTとXTが空線	XT-1番線奥留置線	
E	2RTとYTが空線	YT-2番線奥留置線	
F	3RTとZTが空線	ZT-3番線奥留置線	

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送？)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置が1RTになる模様です。

Cパターン
3RT留置が1RTになる模様です。

Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置が1RTではとみられます。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S／土休02S：2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S／土休04S：YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時調後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置力所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。
※運用は2022-12-17ダイヤ改正前です。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

待避可否	駅名	駅順	ホーム対応両	直通特急	快速特急	通勤特急	特急	準特急	急行	準急	普通
	下りは大阪梅田方向		平日運転有無	なし	なし	運転	運転	運転	運転	運転	運転
	上りは京都方向		土休日運転有無	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転	運転
	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠		最大両数	6両	6両	8両	8両	8両	8両	8両	8両
	ナンバリング2013/12/21～		10両(1号) 1・2号7両、3号8両								
折返可	京都河原町	HK86			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両(1号10両可だが立入不可)			停車		停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両(1号10両可だが立入不可)			停車		停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両						停車	停車	停車
○	桂	HK81	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両							停車	停車
	東向日	HK79	8両							停車	停車
	西向日	HK78	8両							停車	停車
○	長岡天神	HK77	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両							停車	停車
	大山崎	HK75	8両							停車	停車
	水無瀬	HK74	8両							停車	停車
	上牧	HK73	8両							停車	停車
折返可○	高槻市	HK72	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
上り可	富田	HK71	8両							停車	停車
	総持寺	HK70	8両							停車	停車
折返可○	茨木市	HK69	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両						停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両								停車
○	正雀	HK66	8両								停車
下り線のみ入出庫	東吹田信※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可										
○	相川	HK65	8両								停車
	上新庄	HK64	8両						停車	停車	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両								停車
	南方	HK61	8両						停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	大阪梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両								停車
	山田	HK94	8両								停車
	南千里	HK93	8両								停車
	千里山	HK92	8両								停車
	関大前	HK91	8両								停車
	豊津	HK90	8両								停車
	吹田	HK89	8両								停車
	下新庄	HK88	8両							以前京都線	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車						停車	停車
	柴島	HK87	8両								停車
折返可天神橋筋六丁目(天六)		K11	8両	停車						停車	停車
	扇町	K12	8両							停車	停車
	南森町	K13	8両							停車	停車
	北浜	K14	8両							停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両							停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両							停車	停車
	日本橋	K17	8両	停車						停車	停車
	恵比須町	K18	8両							停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両							停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両	停車						停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両	停車	停車						停車
	松尾大社	HK97	6両	停車	停車						停車
	上桂	HK96	6両	停車	停車						停車
	桂	HK81	10両	停車	停車						停車

改正前は快速急行↑　堺筋準急 普通梅千系統

	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行
	通勤特急				準急
	2007-3-18ダイヤ改正前				
2010-3-14ダイヤ改正前					
	8両	8両	8両	10両	8両
				↑上りは桂まで	
京都河原町	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車		停車	停車	停車
西院	停車			停車	停車
西京極					停車
桂	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口					停車
東向日					停車
西向日					停車
長岡天神	停車	停車		停車	停車
大山崎					停車
水無瀬					停車
上牧					停車
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車
富田					
総持寺					
茨木市		停車		停車	停車
南茨木					停車
正雀					
東吹田信					
相川					
上新庄					
淡路				停車	停車
崇禅寺					
南方					
十三	停車	停車	停車	停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車	停車	停車
淡路					停車
柴島					
天神橋筋六丁目(天六)					停車

	快速特急A	快速急行	快速
	2022-12-17ダイヤ改正で廃止		
		運転	運転
	運転	運転	運転
	6両	10両	8両
		↑上りは桂まで10両	
京都河原町	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車
大宮		停車	停車
西院		停車	停車
西京極			
桂	停車	停車	停車
洛西口			
東向日			
西向日			
長岡天神		停車	停車
大山崎			
水無瀬			
上牧			
高槻市		停車	停車
富田			
総持寺			
茨木市		停車	停車
南茨木			停車
正雀			
東吹田信			
相川			
上新庄			停車
淡路	停車	停車	停車
崇禅寺			
南方			停車
十三		停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車
淡路			
柴島			
天神橋筋六丁目(天六)			

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

◆京都線

京都河原町
烏丸
大宮
西院
中道
松原通
西京極
桂川東
桂川西
池尻
千代原
豆田第二
豆田第一
桂
川岡
除去済 川岡下三番
除去済 物集女
2016/3/5 洛西口
除去済 変電所上手
変電所前
新田上手
東向日東一番
東向日
東向日南
梅ノ木
カイデ
西向日
西向日西一番
長岡上四番
長岡
長岡天神
天神通
友岡
西山天王山
調子
円明寺上一番
大山崎
水無瀬
上牧
梶原上三番
梶原
梶原下一番
梶原下二番
高槻市
除去済 高槻西一番
除去済 上田辺
桜が丘
富田東
富田
富田西
二本松
赤大路
総持寺
総持寺
除去済 茨木
茨木市
奈良街道上三番
奈良街道上二番
南茨木
蓮華寺上三番
蓮華寺
蓮華寺下四番
千里丘上二番
千里丘
乙の辻
産業道路
摂津市
坪井
正音寺
正雀
正雀下一番
東村
南村
相川
上新庄
管原道 ※除去対象外
北陽
善隣社
淡路
一小川
ハラカイ
大宮橋
崇禅寺
飛鳥橋
宮筋東 ※除去対象外
宮筋西 ※除去対象外
南方東 ※除去対象外
南方
御堂筋東
御堂筋西
宮操筋
高槻街道第一
能勢街道
中島小橋
女子職
高槻街道第二
十三
大阪梅田

除去踏切は10カ所ですので、他にも存在する模様ですが
まだ未確認です。

◆千里線

開業時から踏切なし
北千里
山田
南千里
千里山
文化
住宅地
関大前
花壇
大学
豊津墓道
豊津
吹田街道
金田
金田新道
社宅
吹田
瓦斯(がす) ※除去対象外
吹田浜田 ※除去対象外
支線神崎川北
下新庄
下新庄
五田名北
旭が瀬
千里北陽
淡路
国次
住宅
学童
瀬過池(ろかち)
大宮通
柴島
柴島
天神橋筋六丁目

◆嵐山線

嵐山
嵐山下一番
嵐山下二番
嵐山下三番
嵐山下四番
嵐山下六番
松尾神社
松尾大社
松尾下手
御成道
松尾谷
松尾谷下一番
松尾谷下二番
大秦街道
上桂
桂

◆運番について(基準)

普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

	★★00番台	京都線内(通し)
高槻市～堺筋線	★★20番台	京都線高槻以南一堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)
高槻市～大阪梅田	★★40番台	京都線高槻以南一京都線
北千里～堺筋線	★★50番台	千里線－堺筋線
北千里～大阪梅田	★★70番台	千里線－京都線
	★★80番台	嵐山線
	★★050番台	京都線内東吹田入出庫
	★★060番台	京都線内正雀入出庫
	★★080番台	京都線内桂入出庫
	3★★00番台	京都河原町－天下茶屋(1～9時は01～09となる)
	3300番台	千里線淡路以北

★★030番台	準急	
3★★0番台	準急、堺筋線(1～9時は01～09となる)	
★★000番台	快速急行・特急(高槻市発着は★★020番台)	
★★110番台	快速	
運番の最初に K	京とれいん6300系運用(快速特急A)	
運番の最初に L	茨木市折返	
運番の最初に S	メトロ車運用	
運番の最初に T	通勤特急	

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のsの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間

桂駅南側～東向日駅北側:
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近:
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側:
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-21
http://ttakewebpage.com

◆京都線所要編成一覧　（2025-6-27時点）

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検なら場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

※9300-02表示幕フィルム
他はLED

4号車 一般仕様		前回	8両特急 115km/h可	3ドア転換	4号車 PRiVACE中間	直近検査 9300系のみ
9883	離脱確定	2015-9/2018-12	1	9303ア	T2358	2022-10
9884	離脱確定	2015-12/2019-9	2	9304ア	T2359	2022-9
9885	離脱確定	2016-3/2019-12	3	9305ア	T2360	2023-3
9886	離脱確定	2016-9/2020-4	4	9306ア	T2361	2023-12
9887	離脱確定	2016-12/2020-6	5	9307ア	T2356	2023-5
9888	離脱確定	2017-3/2020-10	6	9308ア	T2357	2024-5
9889		2017-8/2021-5	7	2300ア		2024-7
9980		2017-10	8	2301ア		2025-2
			9	2302ア		2025-3
	両数計算外とする		10	23037★	正雀	2025-6とする
	両数計算外とする		11	23047★	桂疎開	2025-7とする
	両数計算外とする		12	23057★	2025-6搬入中	
			13			
			14			
			15			
			16			
			17			
			18	※PRiVACE中間の組成は確定		

8300以前の大方電連	8両 連解対応 115km/h可	直近検査
連解×(2025-4)	9300★	2025-4
連解×見込み	9301★	2022-3
連解×見込み	9302★	2024-1
連解○	8300	2023-2
連解×(2023-7)	8301	2023-7
連解○	8302	2022-5
連解○	8303	2020-2
連解×(2024-10)	7326　8304	2024-8
連解○	8330+8310	2019-2/2023-11
連解×(2024-1)	7325　8311	2024-2
連解○	8331+8312	2021-9
連解○	8332+8313	2020-11
連解○	8333+8314	2022-2
連解○	8315	2018-8(2022-7重
連解○	7320	2023-4
連解○	7323+7321-7452	2024-6
連解○	7322	2019-11
連解○	7324	2023-2
連解○	7327　7307	2021-11
連解○	7303	2025-6
連解○	7304	2021-1
連解○	7305	2020-5
連解○	7306	2021-3
連解○	9309	2024-11
連解○	9310★	2021-7

8両 固定編成 115km/h可	直近検査		8両 固定編成	直近検査
1300(W)	2025-1	全検	5313-5414	2024-4
1301(W)	2020-1	全検	3323-3363	2024-9
1302(W)	2020-3	全検		
1303(W)	2020-9	全検		
1304 全線CN(W)	2021-10	全検		
1305 SDGsⅢ	2021-12	全検		
1306(W)	2022-6	全検		
1307(W)	2023-7	全検		
1308(W)	2025-3	全検		
1309(W)	2019-9	新製	SDGs	
1310(W)	2020-8	新製	1307F→1308F 2022/4～	
1311	2020-8	新製	→1305 2024/4～	
1312	2020-9	新製		
1313 万博	2021-7	新製		
1314	2022-5	新製	ちいかわ	
1315	2022-7	新製	1301F 2024/3まで	

(W) 5号車に女性専用車スタッカー貼付車
9300系非PRiVACE運用充当注意

HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

7両 固定編成	直近検査
4+3　7300-7401	2024-7
3+4　5300-5400	2022-5
7　5301-5401	2024-10
4+3　5302-5403	2021-2/2024-2
3+4 M台枠変更　5304-5405	2021-3/2025-3
3+4　5308-5409	2024-7
3+4　5311-5412	2022-9
7　5315-5416	2019-12/2023-1
3+4　5319-5420	2020-9/2023-8
3+4　5321-5422	2022-11
7　5323-5423	2019-9/2022-7
7　5324-5424	2025-5
6M1T　3329-3353	2022-1
M台枠変更　5317-5418★	2022-1

7300-7401はチョッパ車
M台枠ーM車台車台枠I300系仕様

9300系(ダイヤ改正時)
10運用11編成
11編成
予備1
実質予備1とする
※2024/7/21～PRiVACE開始(7編成5運用)
※2025/3/25～PRiVACE追加(9編成7運用、2301+2302)
※2025/秋以降か？PRiVACE3編成追加見込み(2303-2305)

7320	リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)
7322	リニューアル工事編成で、制御装置がチョッパ→VVVF化の編成
8315	VVVF更新のみ(車両のリニューアルはなし)
9300	9300系でVVVF更新のみ
8300	VVVF更新とリニューアル(8300系の場合)

VVVF更新車(GTO/IGBT→IGBT)
VVVF車(8300系は新製時GTO)
発電制動車
回生制動車(チョッパ車)
メトロ更新車
( ) で転落防止幌取付部分で
フックの設置有無は、京都線では省略する

CN-カーボンニュートラル

他	直近検査
7006	2019-3/2024-2
この6両分は両数計算除外とする	

7323+7321はチョッパ車

嵐山	直近検査
6351	2023-10
6352	2024-3
6353	2022-6

5→3運用化は2025/3/23～↓
5→7運用化は2025/3/23～↓

※桂予備1編成は、車輪転削用の他に京都方の予備車ですが、これが9300系の場合があります。

↓減少のため他8両と共通化

↓昼過ぎの運用は取替扱いとする

	PRiVACE 2300／9300系	9300系	8両と9300系		7両		嵐山	Metro
所定の所要編成数	7運用9編成		33＋3運用39＋2編成(35／41)		11運用13編成(2運用減)		2運用	13運用(1運用減)
現状の所要編成数	12編成		43編成　※ダイヤ改正時の運用減2→1編成廃車→1編成予備増		14編成		3編成	17編成
予備編成数	予備2(正雀桂各1)		予備6(桂予備2含、桂予備が1ではなく2の模様です。)		予備3(2戻り注意)		予備1	予備4
	実質予備2		現状予備8(実質4、9300,9301,9302,9310離脱)		実質予備2(5317離脱)		実質予備1	
両数	8		8　8	8	8	7	4	8
編成数	9		20　5	16	2	14	3	17
計	72		160　40	128	16	98	12	136
	プライベース		9300一般					
予備車両数	16		48			14	4	32
	アルにより、9300系非アの予備車が0化のため↑		8両所要計→　43					
	女性専用車両ステッカー車の1300系と、共通予備の模様↑							

発電制動車で制御器更新済(太字更新車)
発電制動車で制御器未更新
↑5300系で確認分のみ
発電制動車更新車
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

京都線系統計(休車分含む)↓

↓京都線系統計		↓堺筋線系統計		532
526		136	休車 9883	1　正雀(2024/7～)
予備車両数(休車分除く↓)	予備車両数(休車分除く↓)		休車 9884	1　正雀(2024/7～)
82		32	休車 9885	1　正雀(2024/7～)
15.59	予備車率	23.53	休車 9886	1　正雀(2024/7～)
			休車 9887	1　正雀(2024/7～)
			休車 9888	1　正雀(2024/7～)

▼車両の動き　（2025-6-27時点）

※メトロ車は和暦

地下鉄 Metro VVVF車	直近検査
66601	R5-1-19?
66602	R3-9-6
66603	R5-10-19
66604	R3-12-13(訂正)
66605	R2-9-24/R7-3-6
66606	R2-12-23/R7-6-13
66607	R3-6-24
66608	30-8-20/R4-10/24
66609	R1-10-18/R6-1-22
66610	R2-1-17/R6-5-13
66611	R2-4-7/R6-8-16
66612	R2-6-24/R6-11-20
66613★	R3-4-2/検査中注意
66614	R4-4-19
66615	30-6-11/R4-7-28(R4-8-30)
66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10
66617	R1-5-9/R5-7-28

↓前回検査　★　更新時点離脱編成

▼機器更新・リニューアル

★	9302	2024-1	
	↑2024/12以降アルナ車両入場、9300と同じ		
★	9301	2022-3	
	↑2025/3以降アルナ車両入場、9300と同じ		

▼省令検査

	1300(W)	2019-8	2025/1/21正雀検査出場
	1308(W)	2019-8	2025/3/5正雀検査出場
3+4	5304-5405	2021-3	2025/3/6時点正雀検査出場
			M台車が1300系酷似に変更の情報
3+4	5300-5400	2022-5	2025/3/6時点正雀検査出場
6M1T	3331-3358	2021-6	2025-4廃車の模様
7	5324-5424	2022-3	2025/4/8時点正雀検査中
			2025/5/13正雀検査出場
	7303	2019-9	2025/5/30～6/27正雀検査
	9310★	2021-7	2025-4 東吹田疎開、離脱
			2025/6/15,27時点も

	7300	2022-12	2024/7/1正雀検査出場
	7301	2021-3	7452→7401に組成替え
	7302	2021-6	
	T7851	2006-10	
	7401	2021-9	

7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401(1M-1M-MM)
2+2+3だが、4+3扱いとなり、また、中間運転台には何れも速度計なし
従って7固定扱いとなるため、7300編成とする。
7450+7301は運転台のハンドルもなし(7451+7302はハンドル有)

▼Metro関連

66610	R2-1-17/R6-5-13	
66612	R2-4-7/R6-8-16	
66611	R2-6-24/R6-11-20	
66612	R2-6-24/R6-11-20	
66605	R2-9-24/R7-3-6	
66606	R2-12-23/R7-6-13	

※不明点もありますので異なる場合があります。

66613　R3-4-2/検査中注意

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

5317-5418★　2022-1　動向注　2025-4、7両化か？

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑太字はダイヤ改正以降6両実績有

▼運用数整理　2022-12-17改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
91	7	11	13	2
	地下鉄8	13	17	4
12	4	3	3	0
503	計	70	83	13

▼運用数整理　2019-1-19改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2013-12-21改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2010-3-14改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

ここから現在と同じ予備編成、7両予備2編成減で1京とれいん化、1所要減↑
8/7予備76両→62両(−14)

▼運用数整理　2007-3-18改正

	両	運用	編成	予備	
88	9300	9	11	2	9310まで、6300系除く
312	8	34	39	5	
112	7	12	16	4	休車1または2含む
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
524	計	72	86	14	

↑4運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

▼運用数整理　2003-3-16改正

	両	運用	編成	予備	
72	6300	8	9	1	
0	9300	0	0	0	
296	8	34	37	3	9300を含まない
140	7	17	20	3	当時は予備編成が少なかった
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
520	計	76	86	10	

予備53両　↑但し、3300系中間5両など、半端な余剰車が他にも有なため、6300/7/8両が共通予備という見方は出来る
(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

2	5	5	0	2007-3-18改正で3運用化(+7323,7325が増結車だった)

▼出庫数整理(編成)　2022-12-17改正　※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	京都河原町	桂車	桂駅	長岡	高槻市	茨木市	正雀車	正雀駅	相川	淡路	大阪梅田	北千里	計	所定予備編成
8両	1	9	2	2	1	2	8	2	2	1	1	2	33	6
7両	1	5			1		4						11	2
9300		5					5						10	1
計	2	19	2	2	2	2	17	2	2	1	1	2	54	9
											分散留置計→		18	
土休無分8両		4	他、午後出庫1運用(2021は初出扱				1	他、午後出庫3運用					5	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	1			←午後出庫を初出庫とする。										

↓天下茶屋ー京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市ー天下茶屋普通は下線で区別する

枠色	普通
変更	普通天六折返

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

▼9300系配置以降、車両の動き　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両	廃車日		
2003-10-14	9300	8	2003-10-7	8	2327,2308-2358-2312-2332-2331-2356,2378	2003-12-12		9300-9302は、工事とみられ
2005-3-26	9301	8	2005-3-25	7	2303-2353-2304-2354,2373-2314-2334	2005-8-18		2020/10月頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
2005-5-21	9302	8	2005-5-20	8	2351-2302,2339-2369-2324,2307,(2301-2352)	2005-12-15	※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。	(1310～1312編成の代替廃車が当分なしで、予備車3編成確保となった)
これ以降初営業列車運番も把握　2008-7-7 4063～	9303	8	2008-7-4	8	6356-6806-6906-6856-6866-6816-6916-(6456)	2008-7-15	※6456のみ2010-4-23廃車	(工事完了後に動き)
2008-9-13(または12) 5084～	9304	8	2008-9-12	4	6851-6861-6811-6911	2008-11-14		
				4	6853-6863-6813-6913	2008-11-14		
2009-1-24 回7061-7010～	9305	8	2009-1-23	4	6852-6862-6812-6912	2009-5-28		
				4	2319-2344-2394-2374	2009-5-28	※6353 4両化(2008-11-14)	
2009-8-29 9021～	9306	8	2009-8-28	8	6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455	2009-9-11		
2009-10-22 回7102-7102～	9307	8	2009-10-21	8	6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457	2009-11-30		
2009-11-28 回7061-7010～	9308	8	2009-11-27	8	6330-6930-6950-6960-6970-6980-6830-6430	2009-11-30		
2009-12-23 回7061-7010～	9309	8	2010-1-8	7	2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376	2010-4-23		
2010-2-21 回7061-7010～	9310	8	2010-2-19	4	2309-2359-2310-2360	2010-4-23	※6351 4両化(2009-2-17)	
				4	2323-2343-2393-2364	2010-4-23	※6352 4両化(2009-4-1)	
		その他		8	6854-6864　6354-6804-6904-6814-6914-6454	2011-4-28	※6354 京とれいん化(2011-3-7)　※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)	
		その他		2	6850-6860	2011-10-13		
		その他		6	(6350)-6800-6900-6810-6910-6450	2016-3-2	※6350のみ保存、2022-7月現在も	
	88			102	14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)			
					差			

▼1300系配置以降、車両の動き　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両		廃車日			
2014-3-30 14016～	1300	8	2014-3-28	7	2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366		2014-6-13			
				1	3894		2014-6-13			
					3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化			※3951は3324編成へ		
2014-4-30 回8060-843～	1301	8	2014-4-28	7	2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368		2015-1-19			
				1	3892		2015-1-19			
					3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化			※3307-3807余剰		
2014-10-20 回8060-843～	1302	8	2014-10-17	7	2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370		2015-4-24			
				1	3307		2015-4-24			
					3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化			※3956は3309編成へ		
2015-3-5 回1829-1829～	1303	8	2015-3-4	7	2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372		2015-6-4			
				1	3807		2015-6-4			
					3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化			※3314-3417余剰		
2016-4-5 7062～	1304	8	2016-4-4	8	3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成廃車		2016-4-14			
2016-12-10 421～	1305	8	2006-12-9	8	3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成廃車		2017-2-9			
2017-2-9 7068～	1306	8	2017-2-8	8	3315-3415-3344-3423-3339-3815-3855-3365 編成廃車		2017-4-13			
2018-8-30 8060～	1307	8	2018-8-29	8	3317-3414,5306-5406-5307-5407,5415-5316		2019-1-31	※パラ廃車 **5856,5866,5865**余剰		
					5315-5806-5875-5876-**5865**-5906-5416 7両化	7				
2019-8-17 421～	1308	8	2019-8-17	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360		2019-11-21			
				1	5903		2019-11-21			
					5321-**5866**-5417+5318-5853-5862-5422 7両化	3+4		※5803余剰→5893化(2020-10-16)		
2019-9-26 6062～	1309	8	2019-9-25	7	3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364		2020-1-31			
				1	5902		2020-1-31			
					5319-**5856**-5419+5320-5890-5880-5420 7両化	3+4		※5802余剰	2020年小改造	
2020-8-12 6064～	1310	8	2020-8-11	7	3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392		2020-11-19		9300F離脱予備	
				1	5909		2020-11-19			
					5308-**5893**-5408+5309-5859-5869-5409 7両化	3+4		※5809余剰	※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化	
2020-8-22 523～	1311	8	2020-8-21	7	3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359		2021-3-25		9301F離脱予備	
				1	3955		2021-3-25			
					3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化	6M1T		※3955余剰		
2020-10-1 7080～	1312	8	2020-9-29	8	3311-3411-3895-3851-3361,3357-3951,3952		2021-4-22		9302F離脱予備	
					3324-3404-**3335-3811**-3304-3804-3354		組成替え(2021-4)			
					3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362 7両化	6M1T		※3952余剰		
2021-7-31 4063～	1313	8	2021-7-30	8	3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368,3861		2022-1-28			
					3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化	6M1T				
2022-5-25 7060～	1314	8	2022-5-24	8	5802　3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354	6M1T	2022-10-6	※5802余剰廃車含む		
				7	3323-3427-3313-3413-3337-3813-3363 7両化	6M1T	2022-10-6	※3953余剰		
2022-7-27 7060～	1315	8	2022-7-26	8	3305-3805-3341-3817-3355-3306-3806-3391	6M2T	2023-4-6			
京都線2022/12/17ダイヤ改正、2運用減相当→				7	3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366	6M1T	2023-7-28			
もう1編成は8両予備1増				1	5809　旧5308中間MM'	1T	2023-7-28			
	128			143						

廃車3300系(1308増備以降の廃車)

	3327-3360	2017-8		1308			
	3314-3364	2016-5		1309			
	3318-3392	2016-10		1310	5302,5306 4+3		
	3309-3359	2018-4		1311	5300,5311,5319,5321 3+4		
	3311-3361	2018-9		1312	5306 2017-7 2019-1-31一部廃車		
4M3T	3325-3368	2020-2		1313	他の5300系7両は固定		
6M1T	3324-3354	2017-11/2020-12		1314	※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認		
	3305-3391	2019-6		1315	※2023/3時点		
6M1T	3330-3366	2018-7/2021-6	運用減廃車の模様	※2023/3時点			

▼2300系配置以降、車両の動き

				ア中間組込日	2300とア中間新製日
2024-7-21 R5063-6000～	2300ア	8			2024-7-5
2024-7-21 6086-6009～	9307ア	T2356	1	(2024-5-31)	2024-7-8
注1	9308ア	T2357	1	(2024-6-27)	2024-7-8
2024-7-21 6020～	9303ア	T2358	1	(2024-5-20)	2024-7-8
2024-7-22 7061-7004★(P開始、17020)～	9304ア	T2359	1	(2024-5-7)	2024-7-8
2024-7-21 6084-6005～	9305ア	T2360	1	(2024-6-13)	2024-7-8
2024-7-21 7020～	9306ア	T2361	1	(2024-4-17)	2024-7-8

★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003レ)のため、
PRiVACE非営業で営業運転開始となります。※PRiVACE中間の組成は確定

↑試運転日が新製日ではない可能性があります。

注1：9308Fは、所定では6086-6009～で出庫予定でした。

7/18 木	7/19 金	7/20 土	7/21 日	7/22 月	
正予備	正予備	正予備	R5063	7020	7020-/-7009-8012-9021-10020-/-12011-12020
7061	正予備	正組替	6086	6061	6006-/-7003-8002-9013-10012-/-11015-12012-/-13013～
7/15時点で桂予備	桂予備	桂予備	桂予備	6086	注1
正予備	6061	正組替	6020	6080	6080-7007-8010-9019-10018-/-11021～
6061	7061	正組替	正予備	7061	7004-8005-9062-正
6080	正組替	桂予備	6084	桂予備	
7020	6084	正組替	7020	正予備	

↑枠囲みは、組替と同時に正雀→桂回送有

6084A
7020ア 14021-15018,17004-18003-(19002 上新庄人身当該)
下記
6080ア 15013-16010-16003-17010
17020ア 17020-18001
桂予備
正予備
枠内はPRiVACE営業列車

7324 5111-602-T73-T82-9015-10014-/-11017-12014-/-13035～
9309 6000-/-T61-T70-8013-9018-/-11011-11020-/-12021-13018-14017-15014-16011-17000-17111-18010-19009
9308 9016桂-10015-11014-/-12017-13014-14013-15010-15021-16000-17009-18008-河原町-19005(大幅遅れ、21:30以降)-20004-/-桂回-深夜に正回の模様
注1
※9308Fは、翌、2024/7/23 6061-6006～PRiVACE開始の模様

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRiVACE非営業だった模様です。

(7) 7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401 3328F置き換え分とする(増結運用廃止余剰+長期休車1両余剰)
7 3328-2425-3312-3412-3336-3812-3362 2024-11-29廃車

2024-7-21 R5063-6000～	2300ア	8	2024-7-5				ひとまず、プライベース予備車で純増(正雀予備の他に、桂予備設定)とする
2025-3-25 6094～	2301ア	8	2025-2-28	8	9300F改造後	(8)	5304-**5895**-5404+5305-5854-5855-5405の組成、7両化、5905廃車【M台車台枠新品】 5805→5895変更T化
						7	3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 2025-4廃車
						1	5905 2025-4廃車
2025-3-25 6080～	2302ア	8	2025-3-21	8	9302F改造後	(8)	現状5317F 5317-5421+5322-5800-5877-5878-5900-5418 7R化新組成注意【M台車台枠新品】
							5317-**5800**-5421+5322-5877-5878-5418 5800→5890変更T化は、新造で5890が別に存在するため、7両化は車番や組成に注目
						(7)	現状3329F 3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 廃車注意 7両化で5両も蓄電池となるため、5800で外し注意(5885～89のどれか？)
						(1)	5900 但し、5304Fで5両の前例も出来ているため、5879,5891-92,96-99も注意
	2303ア		2025-6する	8	9301F改造後	(7)	現状5313F 5313-5413+5314-5804-5873-5884-5904-5414 7R化新組成注意
							5313-**5894**-5413+5314-5873-5884-5414
						(1)	離脱車注意 5904 ※廃車がある場合7両予備2、ない場合予備3維持
	2304ア		2025-7する	8	9310F改造？	(8)	現状3323F 3323-3427-3313-3413-3337-3813-3953-3363 8R直接廃車注意
							※2305導入までで、3300系全廃車、5300系全7両化注意
	2305ア		2025-6搬入中	8	9309F改造？		
	2306ア	以下、2026年度以降見込み					
	2307ア						
	2308ア						
	2309ア						
	2310ア						
	2311ア						

新造	離脱	7R化	廃車
2300	ひとまず、プライベース予備車で純増(正雀予備の他に、桂予備設定)とする		
2301	9300	5304F	3331F+5905
2302	9302	5317F	3329F+5900
2303	9301	5313F	？+5904
2304	9309	？	？
2305	9310	？	？
2306	9307？	？	？
2307	9308？	？	？
2308	9303？	？	？
2309	9304？	？	？
2310	9305？	？	？
2311	9306？	？	？

嵐山線ワンマン化
2027年春頃とされる
これまでには、4両4編成程度は要
リニューアル、機器更新がまだな8300系注意
https://www.hankyu-hanshin.co.jp/release/docs/040acf91061bbe61374f567a69bdc960b9c103f3.pdf

5319F-5	5890	新造有	存在するT車番	蓄電池有無		蓄電池有無	
	5891	なし	5850	○	5860	×	
	5892	なし	5851	○	5861	×	
5308F-2	5893	2020-10	5852	○	5862	×	
5313F-2見込み	5894		5853	○	5863	×	
5304F-2	5895	2025-3-28	5854	○	5864	×	
	5896	なし	5855	○	5865	×	
	5897	なし	5856	○	5866	×	
	5898	なし	5857	○	5867	×	
	5899	なし	5858	○	5868	×	
			5859	○	5869	×	
			5870	○	5880	×	
			5871	○	5881	×	
			5872	○	5882	×	
			5873	○	5883	×	
			5874	○	5884	×	
			5875	○			
			5876	○			
			5877	○			
			5878	○			
			5890	○			
			5893	○			
			5895	○			

	蓄電池搭載両数
5300F	4
5301F	3
5302F	3
5304F	5
5308F	4
5311F	4
8R 5313F	4
5315F	4
8R 5317F	5
5319F	3
5321F	3
5323F	3
5324F	4

M車でダッシュが付く形式(MG搭載車)も、蓄電池有

40

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査標が交互になり
記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

※堺筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。 枠内と この枠色 以降は検査票省略(Metro車を除く)

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　この色枠は全検、色枠なし重検　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は重検は所属区のみとなります。VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。

中間更新		▼堺筋		号車→ 1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	
27,11,18	2015-11-18	66601	○	以前未 15,8,11	19,6,15	23,2,28	26,11,19	30,11,6	R5-1-19？			
25,12,26	2013-12-26	66602	○	以前未	14,9,24	18,5,18	22,1,15	25,10,22	29,9,13	R3,9,6		
26,12,5	2014-12-5	66603	○	以前未 11,11,24	16,1,29	20,1,30	23,10,23	27,7,30	R1,7,23	R5,10,19		
28,10,7	2016-10-7	66604	○	以前未 14,12,22	18,7,31	22,4,13	26,1,16	29,12,27	R3-12-13(訂正)			
25,1,31	2013-1-31	66605	○	以前未	13,12,20	17,6,24	21,3,2	24,11,28	28,10,6	R2,9,24	R7,3,6	
29,11,1	2017-11-1	66606	○	以前未 14,3,18	17,9,7	21,5,21	25,2,25	29,1,30	R2,12,23	R7,6,13		
30,11,16	2018-11-16	66607	○	以前未	14,7,9	18,2,27	21,10,23	25,7,29	29,6,28	R3,6,24		
R1,11,25	2019-11-25	66608	○	以前未	15,5,28	19,4,2	22,12,2	H26年	30,8,20	R4,10,24		
R3,3,15	2021-3-15	66609	○	以前未	12,2,2	16,5,18	20,4,18	24,1,18	27,10,16	R1,10,18	R3,3,15	R6,1,22
R4,5,11	2022-5-12	66610	○	以前未 12,7,10	16,8,26	20,7,4	24,3,30	28,2,17	R2,1,17	R4,5,11	R6,5,13	
R5,2,14	2023-2	66611	○	以前未	12,12,8	16,12,3	20,9,12	24,8,15	28,5,10	R2,4,7	R5,2,14	R6,8,16
	2024-2か？	66612	○	以前未 13,8,8	17,4,5	20,12,4	24,8,28	28,7,20	R2,6,24	R6,3,11	R6,11,20	
		66613	○	新製 14,6,24	17,11,25	21,8,6	25,5,16	29,4,13	R3,4,2			
		66614	○	新製 15,2,7	18,10,16	22,6,29	26,4,2	30,3,23	R4,4,19			
		66615	○	新製 15,3,7	19,1,15	19,1,15	22,9,13	26,6,17	30,6,11	R4,7,28(8,30)出場		
		66616	○	新製 15,10,8	×	19,8,27	23,5,23	27,3,10	31,2,29	R5.5.10		
		66617	○	新製 15,11,6	×	19,11,7	23,8,5	27,5,26	R1,5,9	R5,7,28		

※14-6-24は8両全て(新製)
※15-2-7は8両全て(新製)
※15-3-7は8両全て(新製)
※15-10-8は8両全て(新製)
※15-11-6は8両全て(新製)

※枠囲みは中間更新後の初の検査となりますが、検査扱いではない場合があります。

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認

メトロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性があります。
この場合でもこちらでは元号とします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
重　重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする
撤去　2025/4出場以降の6005から
検査標省略の模様(Metro車は継続)
※国交省省令自体は2002/4以降省略可

▼所属編成検査履歴

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン
※9300系は重検も工場入場実施に注意

↓大阪方先頭電連外し
可とう歯車継手変更

※京都線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　この色枠は全検、色枠なし重検　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

			▼京都特急	標記有無	検査	検査	検査	検査	検査	※検査未確認時期有	標記有無
-1形式	±/+	2016-8-8	9300	×	新製 2003-10	未確認 2009-1	2013-1	2016-8	2020-8 2024-4		
-1形式	±/+	2018-3-19	9301	×	新製 2005-3	未確認 未確認	2014-2	2018-3	2022-3	※検査未確認時期有	
-1形式	±/+	2017-5-23	9302	×	新製 2005-5	未確認 未確認	2013-9	2017-5	2021-2 2024-1	※検査未確認時期有	
-1形式 時期推測	±/+	(2015-9)	9303ア	×	新製 2008-7	2012-5	2015-9	2018-12	2022-10		
PRiVACE中間			T2358	×				新製	2024-5		
-1形式 時期推測	±/+	(2015-12)	9304ア	×	新製 2008-9	2012-9	2015-12	2019-9	2022-9	※2022-8は出場、RF会報(9/1試運転)	
PRiVACE中間			T2359	×				新製	2024-5		
-1形式 時期推測	±/+	(2016-3)	9305ア	×	新製 2009-1	未確認	2016-3	2020-12	2023-3	※1回目全検時期未確認	
PRiVACE中間			T2360	×				新製	2024-6		
-1形式	±/+	2016-9-28	9306ア	×	新製 2009-8	2013-4	2016-9	2020-4	2023-12		
PRiVACE中間			T2361	×				新製	2024-4		
-1形式	±/+	2016-12-21	9307ア	×	新製 2009-10	2013-6	2016-12	2020-6	2023-5		
PRiVACE中間			T2356	×				新製	2024-5		
-1形式	±/+	2017-3-31	9308ア	×	新製 2009-11	2013-8	2017-3	2020-10	2024-5	※PRiVACE中間の組成確定	
PRiVACE中間			T2357	×				新製	2024-6		
-1形式	±/+	2017-8-10	9309	×	新製 2010-1	2013-11	2017-8	2021-5	2024-11		
-1形式	±/+	2017-10-11	9310	×	新製 2010-2	2013-12	2017-10	2021-7			

2024-5 枠と枠色はPRiVACE組込時期を表す

( )で転落防止幌取付部分で
フックの設置有無は、京都線では省略する
2+6などの中間先頭車は取付
旧増結を含めて、その他の取付はなし

8両新製	2024-7-5	2300ア	×	新製 2024-7		
8両新製	2025-2-28	2301ア	×	新製 2025-2		
8両新製	2025-3-21	2302ア	×	新製 2025-3		
8両新製	2025-6する	2303ア	×	2025-6する		
8両新製	2025-7する	2304ア	×	2025-7する		
8両新製	2025-6搬入中	2305ア	×			
7両新製	2024-7-8	T2356 2306ア	×			
7両新製	2024-7-8	T2357 2307ア	×			
7両新製	2024-7-8	T2358 2308ア	×			
7両新製	2024-7-8	T2359 2309ア	×			
7両新製	2024-7-8	T2360 2310ア	×			
7両新製	2024-7-8	T2361 2311ア	×			
	ア中間					

▼京都		新製		全検		全検
1300	×	2014-3	重	2019-8	重	2025-1
1301	×	2014-4	重	2020-1		
1302	×	2014-10	重	2020-3		
1303	×	2015-3	重	2020-9		
1304	×	2016-4	重	2021-10		
1305	×	2016-12	重	2021-12		
1306	×	2017-2	重	2022-6		
1307	×	2018-8	重	2023-7		
1308	×	2019-8	重	2025-3		
1309	×	2019-9		次回検査		
1310	×	2020-8				
1311	×	2020-8				
1312	×	2020-9				
1313	×	2021-7				
1314	×	2022-5				
1315	×	2022-7				

↓大阪方先頭電連外し

		カーテン	VVVF化及び更新・車両更新等															
ハイフンなし形式(更新前)	下降	±/+		LED	8300	△	以前未	2003-4	2006-3	2009-4	2011-1	2014-7	2017-2	2020-5	2023-2	2022/5～2023/3アルナ車両入場(+VVVF化と更新)		
連解×(2023-7) ハイフンなし形式	下降	2023-7/+	2023-7-20	LED	8301	△	以前未	2001-2	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2	重	2023-7	2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新)	
ハイフンなし形式	下降		2023-7-20	LED	8981+8871	△	以前未	2002-9	2004-8	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2	重	2023-7	※一時期8881組成により脱車7両のため
8902 -2形式、他-3形式(M/MC車のみ)	鎧戸	±/+	2022-5	幕	8302	○	以前未		2002-12	2005-12	2009-4	2010-11	(2013-2)	2017-1	2022-5			
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/+	2020-3	幕	8303	○	以前未		2004-5	2007-9	2009-5	2012-10	2014-12	(2017-3)	2020-2			※2020-2は出場、RF会報
8415 -2形式、他-1形式	下降	±/+	2015-5-29	幕	8315	○	以前未	2000-11	2003-12	2007-6	2008-7	2011-12	2013-11	2015-5	2017-11	2018-8	2022-7	
	(8904+8984鎧戸)																	
ハイフンなし形式	下降	±/+	2008-9-1	LED	7320	△	MG/MG HS/HS		以前未	2008-9	2011-5	72014-3	2017-2	2020-4				※全重検不明
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	±/+	2014-8-1	幕	7322	△	MG/MG HS/HS	以前未 1999-10	2002-8	2005-5	2008-6	2012-2	2014-7	重	2019-11			
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	±/+	2014-7-14	幕	7303	△	MG/MG HB/HB	以前未 2001-1	2005-1	2007-11	2011-1	2014-7	重	2019-9	2025-6			※RF会報で2014-2,2014-4と記載だが、7300系最初の機器更新で調整に時間の模様、ここでは2014-7とする。
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+	2015-6-2(近車)	幕	7304	△	MG/MG HB/HB		2004-11	2007-1	2009-9		2015-6	重	2021-1			
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+	2014-11-28	幕	7305	△	MG/MG HB/HB	以前未 2003-12	2006-5	2009-3	2011-12	2014-10	重	2020-5				
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+	2015-9-11	幕	7306	△	MG/SIV HS/HS	以前未 2004-12	2007-8	2010-4	2012-10	2015-7	重	2021-3				※2019-7は出場、RF会報※2018-9は出場、RF会報
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/+	2018-10-16	幕	7324	△	SIV/MG HS/HS	2003-3	2006-1	2008-12	2011-10	2014-8	2016-1	2018-9	2023-2			※更新時固定8両化(7324-7840<7990>-7970-7954<7454>-7890<7310>-7960-7910-7410)
			7324+7310更新前				MG/SIV/MG											
							↑↓7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大方－郊外方)											
			7324+7310更新前				HB/HS/HS											

(C)列車番号でぃーてぃ　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、2号)

＜OsakaMetro堺筋線含むう＞

2025/6/29更新

▼京都 6両可

↑↓7300系の場合のMG.SIVと、コンプレッサ搭載別(大方ー郊外方)

連解×(2024-10)	-1形式	下降の模様	±/±	2024-10-11	幕	7326+	○	SIV	HB		以前未	1998-11	2002-10	2005-8	2008-7	2012-6	2014-8	2017-9	2020-10	2024-10	7456は7956 To化、連結器±で残る
	-1形式	下降の模様	±/+	2024-10-11	LED	+8304	○			以前未	2000-12	2004-3	2007-11	2008-7	2012-6	2014-1	2014-8	(2017-9	2019-1	2024-10	※一部全検連続は確認済
	ハイフンなし形式(更新前)		鎧戸	±/±	2019-3-29	幕	8330+	○			以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2	2023-11	※2019-2は出場、RF会報
	ハイフンなし形式(更新前)		鎧戸	±/+	2019-3-29	幕	+8310				以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2	2023-11	
連解×(2024-1)	-1形式	下降の模様	2024-2	2024-2-21	幕	7325+	○	SIV	HS		以前未	1998-10	2002-9	2006-6	2010-7	2012-10	2016-4	2019-6	2024-2		7455は7955 To化(2024/2/21)、連結器±で残る
	ハイフンなし形式	下降の模様	±/+	2024-2-21	LED	+8311	○				以前未	2004-8	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10	2021-6	2024-2		※一部全検連続は確認済
	ハイフンなし形式	下降の模様		2024-2-21	幕	8881	○				以前未	2005-2	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10	車	2024-2		※一時期8881脱車、8981+8871により7両のため
	ハイフンなし形式	鎧戸	±/±		幕	8331	○				以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9			※2016-2は出場、RF会報、但し試運転は2016-3の模様
	ハイフンなし形式	鎧戸	±/+			+8312					以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9			
	-1形式	鎧戸	±/±		幕	8332+	○			以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11			
	-1形式	鎧戸	±/+			+8313				以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11			
	-1形式	鎧戸	±/±		幕	8333+	○				以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2			※2018-8-23(可とう歯車継手変更)
	-1形式	鎧戸	±/+			+8314					以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2			

↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ(8300系のみ、7300系は幕、LED共車両更新)

MC-3形式、TC-1形式	鎧戸	±/±		7323+	○	MG	HB		以前未	2003-7	2007-2	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9					
ハイフンなし形式	鎧戸	±/±→コ		+7321	○	MG/MG	HB/HB		以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-6				※7321のみ
ハイフンなし形式	鎧戸			7901-7861-7871-7901					以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-6				※7801-7881-7871-7901のみ
ハイフンなし形式	鎧戸			7452	○																従って、2024-6検査出場以降は、
MC-1形式、M-1形式、T-1形式(更新前)	下降の模様	±/±	2021-11-15	7327+	△	MG	HS	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11						7321Fは7321-7801-7861-7871-7901-7452の組成となる(1M-MM-1M)
	下降の模様	±/+		+7307	△	MG/SIV	HS/HS	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11						7457は7957 To化、連結器±で残る

▼京都

制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5313-5414	○	以前未	2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12	2024-4							
				5804,5904			2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12	2024-4							※5804,5904のみ全重検逆
制御器未更新OK	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5317-5418	○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1								
	鎧戸		5421,5322,5800,5900のみ		○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1								
	上昇			3305-3391	△	以前未	2004-7		2010-8		2016-8	2019-6	※全重検不明								2023-4-6廃車

2024-7出場前連結器 7300F 7R化後の中間連結器は未確認　▼京都 7両

	⊂/±	鎧戸	⊂/±	4+3	7300+	○	MG	HB	以前未	2000-8	2004-8	2008-8	2012-8	2016-7	2019-11	2022-12	2024-7				※2023-4～正雀休車　2022-12記入漏れ追加
	⊂/±	鎧戸	±/± 推測	7固定扱い	+7301+	○	MG	HB		1998-9	2002-4	2006-3	2010-1	2013-7	2017-5	2021-3	2024-7				※2023-4～正雀休車
	⊂/±	鎧戸	±/推測		+7302	○	MG	HB		以前未	2003-2	2006-8	2010-8	2014-3	2017-7	2021-6	2024-7				※2023-4～正雀休車
		鎧戸			7851推測					↓以前未確認	以前未	2003-11	2006-10	この間なし			2024-7				※2007-3～2024-6休車、標記は確定、2024-7化粧板更新(2024-7全検、2006-10重検)
	＋	鎧戸	/コ		7401					以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-7			従って、2024-7検査出場以降、7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401の組成となる(1M-1M-M

先頭車同士の連結で…

制御器更新済確認	上昇	中間連結器は密着	3+4	5300-5400	△	以前未	2003-3	未確認	未確認	未確認	2015-11	2019-4	2022-5	2025-6							※全重検不明
制御器更新済確認	鎧戸		7	5301-5401	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8	2024-10							
	鎧戸			5851	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8								※5851のみ全重検逆
制御器更新済確認	上昇	中間連結器は密着	4+3	5302-5403	△	以前未	2003-6	未確認	2009-11	未確認	2015-3	2017-12	2021-2								※全重検不明
制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5304-5405	○	以前未	2003-7	2007-2	2010-4	2012-7	2016-1	2018-5	2021-3	2025-3							
			7	5905	○	以前未	2003-7	2007-2	2010-4	2012-7	2016-1	2018-5	2021-3	廃車							2025-4廃車
制御器更新有無未確認	元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5308-5409	○	以前未	2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4	2024-7						
	元8両	鎧戸			5909			2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4	2024-7						5909もこれと同じ検査方
	元8両	鎧戸			5809			2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2020-10～休車							2023-7-28廃車
		鎧戸			5893	○	以前未	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2021-4	2024-7						※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化
制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は棒	3+4	5311-5412	○	以前未	2004-2	2007-4	2009-10	2012-8	2016-7	2019-11	2022-9								
制御器更新済確認	元8両	鎧戸		7	5315-5416	○	以前未	2004-10	2007-10	2010-10	2013-8	2016-11	2019-12	2023-1							
		鎧戸			5865	○	以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2019-12	2023-1							※2019-1月頃7両化、旧5306F中間
制御器更新済確認	元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5319-5420	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9	2023-8						
					5890	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9	2023-8						※5890のみ全重検逆
		鎧戸			5856	○	以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-9	2023-8							※2020-1月頃7両化、旧5306F中間
制御器更新有無未確認	元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5321-5422	○	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7	2022-11							
					5417+5318	○	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7	2022-11							※5417-5318のみ全重検逆
		鎧戸			5866		以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-7	2022-11							※2019-11月頃7両化、旧5306F中間
制御器未更新OK		鎧戸		7	5323-5423	○	以前未	2003-5	2006-9	2009-8	2012-3	2016-3	2019-9	2022-7							
制御器未更新OK		鎧戸		7	5324-5424	撤去	以前未	2002-11	2005-11	2008-9	未確認	2015-8	2018-11	2022-3	2025-5						※2025-5出場で検査標省略確認
		下降		6M1T	3328-3362	△	以前未	2001-10	2004-2	未確認	2012-2	2015-7	2018-1	2021-11	2024/10/27時点 離脱注意						※全重検不明　2024-11-29廃車
		上昇		6M1T	3329-3353	△		以前未	2003-12	未確認	未確認	2015-10	2018-6	2022-1							※全重検不明
		下降		6M1T	3331-3358	△		以前未	2005-3	2008-11	未確認	2015-1	2017-9	2021-6							※全重検不明　2025-4廃車
		下降		8 6M2T	3323-3363	△		以前未	2006-8		2013-2	2016-6	2018-11	2022-8	2024-9						※全重検不明
		鎧戸		6M1T	3324-3354	○	以前未	2001-4	2004-9	2008-3	2011-3	2014-12	2017-11	2020-12							2022-10-6廃車　※3404,3357のみ全重検逆
		鎧戸			3851	○		未確認	2004-1	2007-9	2010-9	未確認	2017-11	2020-12							
		鎧戸		6M1T	3330-3366	○	以前未	2001-7	2005-2	2008-5	2011-6	2015-2	2018-7	2021-7							2023-7-28廃車

▼嵐山・京とれいん

	下降	⊂/コ	2009-2-17	6351	△	以前未	2003-10	2005-11	2009-2	2012-11	2016-10	2020-5	2023-10								
	下降	⊂/コ	2009-4-1	6352	△	以前未	2004-9	2006-9	2009-4	2013-2	2017-2	2020-7	2024-3								
	下降	＋/＋	2008-11-14	6353	△	以前未	2004-6	2006-4	2008-4	2012-1	2016-1	2018-11	2022-6								
鎧戸(転換車)		⊂/コ	2011-3-7	6354	△	以前未	2004-8	2006-6	2008-10	2012-2	2015-2	2019-2									2023-11-16廃車
	下降		2019-3-15	7006	△	以前未	2000-8	2004-4	2007-6	2009-12	2012-5	2015-11	2019-3	2024-2							

◆車両の動き(過去)

	7306	2015-9		2021/3/2正雀検査出場
	9310	2017-10		2021/7/14正雀検査出場
	5301-5401	2018-2		2021/8/12正雀検査出場
	7323+7321	2018-10		2021/9/3正雀検査出場
	8331+8312	2016-2		2021/9/13正雀検査出場
	1304	2016-4	新製	2021/10/28正雀検査出場
	3328-3362	2018-1		2021/11/15正雀検査出場
	1305	2016-12	新製	2021/12/13正雀検査出場
	3329-3353	2018-6		2022/1/5正雀検査出場(7両化)
	5317-5418	2019-4		2022/1/19正雀検査出場
	8333+8314	2016-7		2022/2/24正雀検査出場
	5324-5424	2018-11		2022/3/23正雀検査出場
	9301	2018-3		2022/3/31正雀検査出場
	8302	2017-1		2022/5/11正雀検査出場
	5300-5400	2019-4		2022/5/19正雀検査出場
	6353	2018-11		2022/6/15正雀検査出場
	1306	2017-2	新製	2022/6/24正雀検査出場
	5323-5423	2019-9		2022/7/4正雀検査出場
	3323-3363	2018-11		2022/8/15 正雀検査出場
	9304	2019-9		2022/9/1 正雀検査出場
3+4	5311-5412	2019-11		2022/9/12 正雀検査出場
	8330+8310	2019-2		2022/9/20 正雀一部機器更新
	9303	2018-12		2022/10/21正雀検査出場
	5321-5422	2020-7		2022/11/2正雀検査出場
	7300	2019-11		2022/12/8正雀検査出場
7	5315-5416	2019-12		2023/1/5正雀検査出場
	7324	2018-9		2023/2/24正雀検査出場
	9305	2019-12		2022/11/1以降～正雀工事
				2023/4/3正雀検査出場、但し3/31予定の変更
	8300	2017-2		2023/2正雀検査出場
	7320	2020-4		2023/4/9正雀検査出場
	9307	2020-6		2023/5/24正雀検査出場
	1307	2018-8	新製	2023/7/14正雀検査出場
	8301	2018-2		
				2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新)
	5319-5420	2020-9		2023/8/8正雀検査出場
	6351 2020-5			2023/9/27～10/23試 正雀検査
	8330+8310	2019-2		2023/11/30正雀検査出場
	9306 2020-4			2023/12/15正雀検査出場
	9302 2021-2			2024/1/30正雀検査出場
	7006 2019-3			2024/2/6正雀検査出場
	7325 8311	2019-6*2021-6		2024/2正雀検査出場
	↑2023/5アルナ車両入場(+VVVF化と更新)			
	5302-5403	2021-2		2024/2/29正雀検査出場
	6352	2020-7		2024/3/8正雀検査の模様
	5313-5414	2020-12		2024/4/16正雀検査出場
	9308	2020-10		2024/1正雀工事中
				2024/5/20正雀検査出場
	7323 7321 2021-9			2024/6/3正雀検査出場
	7452 2021-6			7401→7452に組成替え
	7300-7401 下記			2024/7/1正雀検査出場
				7/12 4063～
	5308-5409	2021-4		2024/7/17正雀検査出場
				2024/7/21時点検査入場車なし
	3323-3363	2022-8		2024/9/19正雀検査出場(8R)
	7326 8304	2020-10*2019-1		
	↑2024/1アルナ車両入場(+VVVF化と更新) 2024/10/9出場			
	5301-5401	2021-8		正雀小工事
				2024/10/15正雀検査出場
	9309	2024-11		2024/11/22正雀検査出場

66615	30-6-11	2022/7/28(8/30)出場
66608	30-8-20	2022/10/24出場
66611	R2-4-7 R5-2-14中間更新出場	
66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10	
66617	R1-5-9/R5-7-28	
66603	R1-7-23/R5-10-19	
66609	R1-10-18/R6-1	

◆7000系の場合のMG.SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方／神宝京方とする
MG　電動発電機が搭載
SIV　静止型インバーターが搭載

HB　HB2000コンプが搭載
HS　HS20コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意

HS-DC HS20コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS20コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
大阪方／神宝京方とする
⊂コ　自動連結器
＋　密着連結器
±　密着連結器、電連付き

2024-7 大阪方電連撤去の時期
±/コ→＋/コとなる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7/+ 神宝京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com