平日阪急京都線車両運用表（2022-12-17改正、1号、2024-7-16祇園祭）
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2024/7/29更新

一般編成：8両／8両Metro車／7両／4両編成
車種限定編成：8両9300系（一般車代走に注意）／8両9300系／8両PRiVACE

種別（枠色）：快速特急／特急（←十三～西宮北口間115Km/h走行所定）／通勤特急／準特急／準急／堺筋準急／急行／普通（←天下茶屋－京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通下線区別）／L普通（←茨木市折返は、運番の前にアルファベットL付与）／普通梅千系統（←大阪梅田－北千里間）／回送（※出入庫列車関連も含む）／普通天六折返

9300系……9300系・京とれいんで阪急Wi-Fi使用可
Wi-Fi
115Km/h……115Km/h対応の模様(日中特7300,8300,1300系
7両……7両運用
10:04 時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車及び、Metro車と、Metro車堺筋線内初出庫
運番部分の枠色で種別を表す

↓整理番号のアルファベット
- ア ……PRiVACE運用
- A ……9300系運用
- B ……8両運用
- C ……7両運用
- H ……阪急運用で地下鉄運用
- S ……Metro運用

◎:車両取換　〇:出庫　△:入庫

基本的に、最初の運番をそのままこれとしますが、Metro運用はMetro運番の下二桁+Sで記入します。(両数車種の判別で付与します)

運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。
公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)、JTB私鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

↓運用数計算用

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(Metro)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34 (キロ)
◆日中特急運用【平日1号表】ーー10運用＋2運用、一部朝・午後・夜のみの運用を含む										2024/7/16(火)										↓大阪梅田10時台以降				HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi……9300系車内で無料で利用出来るWi-Fi、特急以外の種別でも利用可能(http://www.hankyu.co.jp/topics/details/858.html)																			
						※回送の時刻は前後する場合があります。				充当編成				梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発								
A1 6094A	8両9300系			6094	9300系	桂	6:56	桂	23:04	9305					○	6094	T71	T80	9011	10010	10019	11018	12017	13014	14013	15010	15021	16018	17007	18006	19005	20004	R21009	R	△								
祇園変運用	↑女性専用車両は通勤特急のみ				Wi-Fi											桂6:56頃-京都河原町7:06↑	7:13×	8:12	9:08	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:49	16:40	17:35	18:30	19:24	20:20	21:14	↑大阪梅田21:59/22:07-淡路3_22:15/22-桂23:04頃									
					通特女専											7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4									858.6
B1 5113B	8両	5060B	5060H	5113	115Km/h	桂	5:41	正雀3号	0:30	1307			○	5113	5113	6004	7003	8002	9013	10012	11011	11020	12019	13016	14015	15012	15023	16000	17009	18008	19007	20006	21003	22002	2301	24062	△						
※日中特急一般8両			24		朝急行									桂5:41頃-長岡天神5:47頃↑	長5:52	6:29	7:22	8:20	9:18	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	15:59	16:50	17:44	18:40	19:34	20:30	21:22	22:12	23:04	↑大阪梅田0:12/17頃-正雀3号0:30頃							8両最長走行キロ↓
					2列車目									6.3	34.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8							1006.2
																													↓列番訂正														
1 6061ア	8両PRiVACE			6061	PRiVACE	正雀	6:16	正雀	22:39	9301				○	6061	6006	T73	T82	9015	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16011	17000	17011	18010	19009	20008	21005	22060	△								
	↑4号車座席指定				Wi-Fi		6:12								正雀6:16-大阪梅田6:31↑	6:38	7:31×	8:30	9:27	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:09	17:00	17:53	18:50	19:44	20:40	21:33	↑大阪梅田22:18/22-正雀22:39									
					通特女専										11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									882.2
B2 6088B	8両			6088	115Km/h	桂	6:42	桂	0:05	1312					○	6088	603	8032	9017	10016	11015	12012	13011	13020	14019	15016	16013	17002	1801	19032	2007	2270	22071	23080	△								
※日中特急一般8両																桂6:42	6:58	8:24	9:38	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:19	17:10	18:01	19:23	20:39	22:03	北22:40	23:10									
																7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	40.4									796.6
																																	↑北千里22:40-淡路22:56/57- 十三停車-大阪梅田23:05、回送運番確定										
17020ア	8両PRiVACE			17020	PRiVACE	正雀	17:14	正雀	22:58	9300															○	正雀	17020	17020	18001	19000	19011	20010	21007	22062	△								
	↑4号車座席指定				Wi-Fi																						正雀17:14頃-茨木市17:19頃↑	茨17:23	18:04	19:00	19:54	20:50	21:48	↑大阪梅田22:32/42-正雀22:58									
																											5.4	30.5	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									286.2
																												↑茨木市上り始発															
2 7020ア	8両PRiVACE			7020	PRiVACE	正雀	7:02	桂	22:00	1306				○	7020	7020	7007	8010	9019	10018	11017	12014	13013	14010	14021	15018	16015	17004	18003	19002	20001	21000	21083	△									
	↑4号車座席指定				Wi-Fi		6:55								正雀7:02-茨木市7:07↑	茨7:12	7:50×	8:49	9:48	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:28	17:20	18:14	19:10	20:04	21:00	↑京都河原町21:47/52頃-桂22:00頃										
															5.4	30.5	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										806.4
																↑茨木市上り始発																											
A2 6063A	8両9300系			6063	9300系	正雀	6:32	正雀	23:10	9309				○	6063	6010	7009	8012	9021	10020	11019	12016	13015	14012	15011	15020	16017	17006	18005	19004	20003	21002	22001	22064	△								
	※一般車(7300/8300/1300)代走注意				Wi-Fi		6:28								正雀6:32-大阪梅田6:52↑	6:59	7:59×	8:59	9:58	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:50	16:38	17:30	18:24	19:20	20:16	21:12	22:02	↑大阪梅田22:46/57-正雀23:10									
															11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									882.2
A3 5088A	8両9300系			5088	9300系	桂	5:55	桂	10:10	1311			○	5088	6003	7000	8001	9010	10081	桂						16080	16001	17008	18007	19006	20005	21004	22081	△									
16080A	8両9300系			16080	Wi-Fi	桂	16:31	桂	22:23	9302				桂5:55頃-京都河原町6:05↑	6:13	7:09	8:08	9:08	↑京都河原町9:56/01頃-桂10:10頃							桂16:31頃-京都河原町16:40頃↑	16:44	17:40	18:35	19:30	20:25	21:24	↑京都河原町22:09/13頃-桂22:23頃										
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3							7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										506.2
3 6080ア	8両PRiVACE			6080	PRiVACE	桂	6:05	正雀	21:46	9304			○	6080	6005	7002	8003	9012	10011	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	16003	17010	18009	19008	20007	21060	△										
	↑4号車座席指定				Wi-Fi									桂6:05頃-京都河原町6:15↑	6:28×	7:20	8:16	9:18	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:09	16:00	16:53	17:50	18:44	19:40	20:35	↑大阪梅田21:22/28-正雀21:46											
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8											830
4 7061ア	8両PRiVACE			7061	PRiVACE	正雀	7:01	正雀	9:38	9300				○	7061	7004	8005	9062	正雀	△	午後17020再出庫注意																						
	↑4号車座席指定				Wi-Fi		7:00								正雀7:01-大阪梅田7:21↑	7:26	8:25	↑大阪梅田9:16/20-正雀9:38																									
															11.8	47.7	47.7	11.8																									119
A4 6084A	8両9300系			6084	9300系	桂	6:21	正雀	23:03	9303			○	6084	6007	7006	8007	9014	10013	11012	12011	12020	13019	14016	15015	16012	17001	18000	18011	19010	20009	21006	22063										
祇園時刻変更のみ					Wi-Fi									桂6:21頃-京都河原町6:30↑	6:36×	7:35	8:34	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:19	16:10	17:04	18:00	18:54	19:50	20:45	21:39	↑京都河原町22:25/32頃-正雀23:03頃										
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9										901.8
5 6086ア	8両PRiVACE			6086	PRiVACE	桂	6:30	桂	22:47	9307			○	6086	6009	7008	8011	9016	10015	11014	12013	13010	13021	14018	15017	16014	17003	18002	19001	20000	20011	21008	22083	△									
祇園時刻変更のみ	↑4号車座席指定				Wi-Fi									桂6:30頃-京都河原町6:39↑	6:46×	7:44	8:44	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:29	16:20	17:14	18:10	19:04	20:00	20:56	21:49	↑京都河原町22:35/39頃-桂22:47頃										
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										873.2
A5 5063A	8両9300系			5063	9300系	正雀	5:32	桂	23:00	9310		○	5063	6000	T61	T70	8013	9018	10017	11016	12015	13012	14011	14020	15019	16016	17005	18004	19003	20002	21001	22000	22085	△									
祇園時刻変更のみ					Wi-Fi								正雀5:32-大阪梅田5:46↑	6:00	6:55×	7:53	8:56	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:39	16:30	17:23	18:20	19:14	20:10	21:08	22:00	↑京都河原町22:48/54頃-桂23:04頃										
					通特女専								11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										925.4
																																											9300系2300系最長走行km↑
運用なし	7006F雅洛					運用なし		正雀																																			

8両9300系運用の桂→桂で
※一般車(7300/8300/1300)代走注意

※座席指定サービス「PRiVACE」は、2024/7/21(日)～設定開始
14日前13時から座席指定券発売
運番の数字が列車の号となります。

◆京都線日中特急運行パターン

	10010	10012	10014	10016	10018	10020	11010	11012	11014	11016
大阪梅田発→	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30
	6069A	5113B	6061ア	6088B	7020ア	6063A	6080ア	6084A	6086ア	5063A

◆京都河原町駅の整列乗車と、混雑緩和による、9300系補助椅子使用不可列車について(※京都河原町駅掲示による)
太字→ 7:04× ラッシュによる混雑のため、9300系補助椅子使用不可
＋京都河原町が整列乗車扱い
7:04 京都河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)
朝・夕方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる
7:22～59,16:09～20:56間の通勤特急・特急・準特急のみ
太字→ 6:32× ラッシュによる混雑のため、9300系補助椅子使用不可
これ以前の6006,6010列車の扱いは未確認
T77
↑この色枠でTが付与の運番は通勤特急(枠色を変更しています)
2022-12-17改正で設定列車大幅減少

◆阪急車車両キロ計(9300系2300系全て)

		前ダイヤ	前ダイヤとの増減	
全キロ	7871.2	7998.5	-127.3	
平均	715.6	799.9	-84.3	
1460日(4年の日数)　60万キロまで(全運用周回合計数)	76.2	75.0	1.2	
48ヶ月(4年の月数)　60万キロ到達日数(日、10運用)	762.3	750.1	12.2	10運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	25.4	25.0	0.4	

◆予備車等(2024/7/21以降とするが、7/15,16も同様とする)

編成	組成	種別	所在	区分	備考	2024/7/16(火)予備編成	状況
8両PRiVACE	PRiVACE	PRiVACE予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	2300	予備確定
8両PRiVACE	PRiVACE	PRiVACE予備	桂	所定予備で桂予備(新規設定の模様)		9308	予備確定(休車？)
8両		8両予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	1315	午後1523初出庫
8両		8両予備	正雀	所定予備		9306	予備確定
8両		8両予備	正雀	所定予備		8302	午後1126再出庫
8両		8両予備	正雀	所定予備		5317	予備確定(休車？)
8両		8両予備	正雀	所定予備		7326+8304	アルナ
8両		8両予備	桂	所定予備で桂予備(9300系注意)		8331+8312	予備確定
8両		8両予備	桂	所定予備で桂予備(9300系注意)		9302/1311	予備確定(取替有)
※桂予備が1→2になった模様							
						5324	予備確定
7両		7両予備	正雀	所定予備	検査用とみられる	5301	予備確定(休車？)
7両		7両予備	正雀	所定予備		5308	検査中
※7300編成追加以降廃車は発生していないため、実質の7両予備3							
8両Metro車		Metro予備	東吹田	所定予備	検査用とみられる	607	予備確定
8両Metro車		Metro予備	東吹田	所定予備		610	予備確定
8両Metro車		Metro予備	東吹田	所定予備		616	予備確定
8両Metro車		Metro予備	東吹田	Metro運用減		611	予備確定

6354は京とれいん　2022/12/11で営業運転終了
※2023/10廃車の模様

※桂予備は8両1編成が必ずあるが、2+6両の場合、嵐山4両編成検査入場時の代走や、9300系車輪転削時の予備も兼ねている。
※車輪転削設備は正雀にはなく桂にありますので、朝入庫編成を中心に転削となる模様
※嵐山編成の正雀検査入出場時は、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両の特定スジで代走となる場合が有、但し、通特運用を除いて、特定スジ以外で代走の場合もある。

◆阪急車のMetro運用の書き方について
Metro車も同じ書き方です。

31081	2054	阪急運番	この枠色で種別を表す
B1942	A2042	Metro列番	この枠色で種別を表す
18:26	天20:05	始発駅時刻	
44.6	13.6	阪急キロ	
8.5	8.5	Metroキロ	

今回から、計算ミス防止のため、阪急キロ、Metroキロをそれぞれ記入します。
阪急、Metroキロは、天六で区切ります。

種別の枠色は今回から、一部のみ変更しています。
公式の種別色と異なります。見やすさ重視です。
また今回から、神宝京と可能な限り種別色を同じにしています。
(過去、一部を除いて、各路線で個別の枠色となっておりました)

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、
記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて
駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市		または東吹田
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と
同様ですが、この数字が、会社別となります。
B1133
A1833a
B　天下茶屋行下り
A　天下茶屋発上り
上二桁数字　始発時点の時刻(阪急始発駅も含む)
下二桁数字　会社別運用を表す　※2024/5/24以降Metro列番の時刻を訂正
01～19 メトロ車
20～ 阪急車
始発時点で阪急の場合も、天六ではなく、阪急始発駅時刻で付与
abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと
実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが
充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
直接的に、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「運番－大阪梅田方先頭車車番」などでお願いします。

(C)列車番号 t-take.com
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

t-take.com

平日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、1号、2024-7-16祇園祭)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2024/7/29更新

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(Metro)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
										2024/7/16(火)										↓大阪梅田10:06以降																							
◆日中準急運用【平日1号表】ー16運用、他運用を含む						※回送の時刻は前後する場合があります。				充当編成				梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発	河原発	梅田発											
C1 6092C	7両			6092	7両	高槻市1号	6:26	桂	18:42	5300			○	6092	7081	→→→	7081	842	9031	10030	11033	1272	1371	1374	1473	1570	1575	1672	1771	1742	1742	△											
														高6:26	7:10		高7:42	8:34	高9:30	10:06	11:15	12:22	北13:06	13:42	北14:26	15:02	北15:46	16:22	北17:05	17:45	↑高槻市18:26/29-桂18:42頃												
														24.7	24.7		23	23	23	47.7	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	17.4												387.8
					↑京都河原町2号、7両限界駅の入線がない場合にこれを記載(※8両充当が可能だが、7両運用)																																						
H1 6090H 42	8両	L525H 31		6090 42		桂	6:46	茨木市1号	0:28	7327+7307					○	6090	7001	8000	9033	10032	11035	12036	13039	14040	16031	17032	31801	2054	2151	2250	2261	L2420	L2420	△									
																											B1842	A2042	B2142	A2142	B2242	A2342											
			L6061H 35										桂6:46頃 -京都河原町6:57頃↑				7:04	8:02	9:04	10:16	11:25	12:36	13:45	14:56	16:04	17:12	18:26	天20:05	北21:06	天21:59	北22:55	天23:56	↑淡路0:19/20-茨木市1号0:28									計	648.4
																7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	13.6	3.5	10.6									阪急キロ	597.4
																											8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	51
C2 4063C	7両	645C	8033C	4063	7両	正雀	4:45	京都河原町2号	21:03	5311				○	4063	502	6033	706	9035	10034	11037	12038	13041	15030	16033	17034	1805	19080	19080	△													
					7両編成										正2 4:45	5:20	6:31	7:40	9:12	10:26	11:35	12:46	13:55	15:06	16:14	17:23	18:32	19:55	高槻市20:36/38-京都河原町2号21:03														
					完全限定										11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	24.7														631.9
					↑京都河原町2号、7両限界駅入線の場合にこれを記載																																						
C3 747C	7両			747	7両	桂	6:59	正雀	21:26	5315					○	747	747	8030	9037	10036	11039	12040	14031	15032	16035	17036	1807	2070	3305	3306	△												
														桂6:59-高槻市7:18↑			高7:22	8:06	9:22	10:36	11:45	12:56	14:05	15:16	16:23	17:33	18:47	20:15	北20:49	↑淡路21:08/14-正雀21:26頃													
																17.4	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	16.7	10.1	5.2													549.4
B3 643B	8両			643		高槻市4号	6:07	桂	21:01	1314				○	643	6008	7005	8004	9039	10038	11041	13030	14033	15034	16037	17038	18035	2040	2040	△													
															高6:07	6:48	7:41	8:38	9:34	10:46	11:55	13:06	14:15	15:25	16:33	17:43	18:57	20:05	↑高槻市20:46/48-桂21:01頃														
															23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	17.4														635.8
H2 421H 24	8両	643B	5031H 31	421 24		正雀	4:48	高槻市4号	23:43		○	421	421	550	553	658	753	30800	9041	10040	12031	13032	14035	15036	31601	1856	1953	2056	2171	2106	R23081	△											
										7323+7321					B0524	A0624	B0724	A0824							B1624	A1824	B1924	A2024															
祇園変運用										正雀4:48-淡路4:53↑			淡4:54	六5:05	北5:33	天6:23	北7:19	天8:09	9:44	10:55	12:05	13:16	14:25	15:35	16:46	天18:23	北19:19	天20:10	北21:17	21:51	河23:09											計	636.4
												5.2	3.5	13.6	13.6	13.6	13.6	44.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	13.6	16.7	47.7	24.7											阪急キロ	568.4
															8.5	8.5	8.5	8.5							8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	68
B4 4081B	8両			4081	夜急行	桂4号	4:51	桂	0:37	1301				○	4081	600	701	8034	9043	1170	1175	12034	13037	14038	15041	17030	18031	1944	2043	2100	22005	23112	24085	△									
祇園時刻変更のみ					2列車目										桂4:51	6:02	7:16	8:42	9:54	11:02	北11:46	12:26	13:35	14:46	15:54	17:03	18:17	19:25	高20:19	21:02	22:28	23:30	↑京都河原町0:19/29頃-桂0:37頃										
															40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	47.7	47.7	47.7	7.3										747.2
B5 5082B	8両	5115H 32	6001H 32	5082		桂	5:21	京都河原町1号	23:44	3323		○	5082	505	674	775	872	971	974	1073	11030	12033	13034	14037	15038	16039	18030	19031	20034	2105	23000	△												
祇園時刻変更のみ													桂C 5:21	河5:39	6:55	北7:47	8:26	北9:06	9:42	北10:26	11:06	12:15	13:26	14:35	15:46	16:57	18:03	19:18	20:23	21:35	23:00													
													7.3	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7													679.9
H3 5086H 35	8両			5086 35		桂	5:51	桂	22:52	5304			○	5086	601	772	873	8036	10031	11032	12035	13036	14039	15040	31701			3194	21061	R	△												
								相川4→桂																	B1735	A1835	B1935	A1935															
祇園変運用														桂5:51	河6:06	7:31	北8:17	8:55	10:05	11:16	12:25	13:36	14:45	15:56	17:07	天18:46	六19:17	天19:39	河21:05	↑正雀22:00/15頃-桂22:52頃												計	610
														7.3	47.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	44.6			44.6	35.9	28.6												阪急キロ	576
																									8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	34
H4 523H 29	8両			523 29		正雀	5:36	正雀	23:58	1305		○	523	523	656	771	774	875	9030	10033	11034	12037	13038	14041	16030	17031	18032	19033	20038	21085	R	R22113	R	△									
								長岡4→正雀					B0529	A0629																													
祇園変運用										正雀5:36-相川5:38↑			相5:39	天6:16	北7:13	7:49	北8:24	9:05	10:15	11:26	12:35	13:46	14:55	16:06	17:17	18:23	19:37	20:43	21:56		河22:51	↑大阪梅田23:39/42頃-正雀23:58頃										計	700.8
												2.2	6.5	13.6	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6	13.6	47.7	11.8										阪急キロ	683.8
													8.5	8.5																↑長岡天神22:15/22頃-京都河原町22:45頃												Metroキロ	17
C4 645C	7両			645	7両	京都河原町2号	6:20	桂	0:20	3329			○	645	645	740	845	9032	10035	11036	12039	13040	15031	16032	1701	1848	1945	2000	2201	23082	△												
祇園時刻変更のみ					7両編成						京都河原町6:20-高槻市6:48↑				高6:52	7:37	高8:27	9:14	10:25	11:36	12:45	13:56	15:04	16:16	17:25	18:45	高19:59	20:45	22:05	23:25												7両最長走行キロ↓	
					完全限定									24.7	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	47.7	47.7	40.4													657.1
H5 521H 27	8両	670H 39	604H 36	521 27		正雀	5:16	大阪梅田1号	23:44	1308		○	521	521	652	661	726	847	9034	10037	11038	12041	14030	15033	16034	1703	1800	2003	2104	23001	△												
													B0527	A0527	B0627	A0727																										阪急車地下鉄運用最長走行キロ↓	
										正雀5:16-相川5:18↑			相5:19	天5:58	北6:47	天7:38	高8:44	9:26	10:35	11:46	12:55	14:06	15:14	16:25	17:32	18:55	20:19	21:41	23:00													計	685.2
												2.2	6.5	13.6	13.6	19.9	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7													阪急キロ	651.2
													8.5	8.5	8.5	8.5																										Metroキロ	34
C5 7080C	7両			7080	7両	桂	7:56	正雀	22:22	5323					○	7080	9031	9036	10039	11040	13031	14032	15035	16036	1705	1942	2041	2074	3307	3308	△												
					7両編成											桂7:56	8:19	9:36	10:45	11:56	13:05	14:16	15:24	16:35	17:47	19:15	高20:09	20:55	北21:52	↑淡路4号22:11/16-正雀22:22頃													
					完全限定											7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	16.7	10.1	5.2													514.6
																	↑京都河原町2号線発																										
H6 5084H 30	8両	555H 33	555H 27	5084 30		桂	5:42	北千里3号	23:08	8303			○	5084	6001	608	8033	9038	10041	12030	13033	14034	15037	1640	1745	1844	1943	2042	2123	2254	△												
																													B2130	A2230													
														桂5:42	6:00	6:51	8:31	9:46	10:55	12:05	13:15	14:26	15:34	16:45	高17:38	18:25	高19:29	20:25	高21:21	天22:24												計	602.1
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	23	23	23	19.9	13.6												阪急キロ	585.1
																													8.5	8.5												Metroキロ	17
B6 5060B	8両			5060	115Km/h	正雀3号	5:00	正雀	0:14	7325+8311			○	5060	507	702	8035	9040	11031	1240	1341	1344	1445	1542	1643	1700	18033	1948	2047	21062	22061	22061	22006	23063	△								
					↑前平日									正5:00	5:53	7:11	8:39	9:55	11:05	12:12	高13:06	13:52	高14:46	15:32	高16:25	17:15	18:39	19:45	高20:40	21:32	22:05	相22:08	梅22:36	河23:30									
														35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	23	23	23	23	47.7	47.7	23	23	11.8	1.1	9.6	47.7	35.9									659.9
																															↑正雀21:55/22:05頃-相川22:07頃(未確認の為、正雀時刻これよりも早発注意)												
H7 723H 45	8両	3300H 20	3300H 20	723 45		桂	7:17	淡路2号	0:23	7324			○	723	723	826	941	1042	1143	12032	13035	14036	15039	16038	1803	1946	2045	2170	2255	2354	3309	△											
															B0745	A0845													B2245	A2345													
												桂7:17頃-高槻市7:31↑			高7:33	天8:30	高9:45	10:32	高11:26	12:15	13:25	14:36	15:44	16:53	18:07	19:35	高20:29	21:26	北22:22	天23:12	↑北千里23:54/0:07頃-淡路0:23-OST入換-2号											計	546.4
														17.4	19.9	19.9	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	16.7	13.6	13.6	10.1											阪急キロ	512.4
															8.5	8.5													8.5	8.5												Metroキロ	34

◆嵐山運用

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6
															2024/7/16(火)
															充当編成
580	4両編成	1384	1382	580	4両編成	桂1号	5:00	桂	13:22	580	～	1381			6352
		↑翌日↑													
1384	4両編成	682	682	1384	4両編成	桂	13:30	桂	23:06	1384	～	2287	2287はC号着		(6351)
682	4両編成	580	580	682	4両編成	桂	6:29	桂1号	23:59	682	～	2385			
										↑1683/1684 16:41場面での取替注意					6353

※6300系4両に予備車がないため、代走時は、7300系,8300系6両となる。

◆桂発以降～

		580	682	1384			682	1384
	5時	0				16時	12	28
		19					41	59
		39				17時	9	22
		59					30	45
	6時	18	29				53	
		40	53					6
	7時	0	14			18時	13	27
		22	35				35	48
		43	57				55	
	8時	5	18			19時		8
		26	39				16	28
		46					37	50
	9時		1				58	
		12	25			20時		10
		34	46				18	32
3	10時～12時	0	12				39	52
		30	42			21時	1	18
	13時	0	12	30			33	49
			42			22時	2	15
	14時			0			28	44
			12	39		23時	0	
			42	59			21	
	15時		12	29			42	
			42	59				

◆嵐山線全往復回数

	580	682	1384
5-15時台	21	22	6
16時以降	0	20	17
計	21	42	23
全往復km	172.2	344.4	188.6
8.2K			

◆阪急車車両キロ計(4両)

	全キロ	705.2	
	平均	235.1	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	850.8	
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、3運用)	2552.5	3運用
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	85.1	

※今回から、嵐山線のキロを記入します。(前回以前は省略していたため)

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
https://t-take.com

平日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、1号、2024-7-16祇園祭)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

◆日中地上普通運用で、梅千【平日1号表】－3運用、一部の準急運用は前ページ記載

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1	2	3	4	5	6	7	8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
												※回送の時刻は前後する場合があります。					2024/7/16(火)										↓大阪梅田10:02以降																							
																	営当編成						梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発	北千里	梅田発		梅田発									
H8	6081H	8両							621H	525H	6081	夜急行	桂	6:12	桂	23:一	5313			○	6081	6081	770	871	874	973	1070	1075	1172	1271	1274	1373	1470	1475	1572	1653										△							
	37								38	30	37	1列車目			桂→相川4																					B1637	A1737a	B1737	A1737b	3180	1903	2002	R22111	R	R							
祇園変運用																			桂6:12-洛西口6:14↑			洛6:15	7:16	8:06	8:45	9:26	10:02	10:46	11:22	12:06	12:42	13:26	14:02	14:46	15:22	16:19	天17:12	六17:36	天17:58	河19:28	20:52	河22:10	↑大阪梅田22:59/23:07頃-正雀-相川4号							計	506.8
																					1.7	38.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	13.6			44.6	47.7	47.7	47.7	11.8	2.2							阪急キロ	472.8
																																				8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ	34
C6	6062C	7両							6092C	643C	6062	7両	正雀	6:32	高槻市1号	0:22	5321					○	6062	703	970	975	1072	1171	1174	1273	1370	1375	1472	1571	1574	1673	1770	1777	1872	1971	1974	2071	2102	2205	2342	△						
														6:24									正6:32	河7:34	9:02	9:46	10:22	11:06	11:42	12:26	13:02	13:46	14:22	15:06	15:42	16:25	17:05	17:52	18:32	19:12	19:52	20:34	21:15	河22:34	23:50							
																							35.9	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	23							502.6
H9	3301H	8両									3301	115Km/h	正雀4号	4:41	桂	23:46	○	3301	3302	551	654	663	852	877	972	1071	1074	1173	1270	1275	1372	1471	1474	1573	1670	1675	1772	1871	1874	1973	20032	2103	22080	△							
	22										22	↑前土休日のみ					1313			B0522	A0622	B0622	A0722																												計	523.4
															正雀4号4:41-淡路4号4:46-OST入換-2号↑				淡4:53	北5:14	天6:07	北6:56	天7:48	8:42	9:23	10:06	10:42	11:26	12:02	12:46	13:22	14:06	14:42	15:26	16:02	16:46	17:25	18:12	18:52	19:32	20:13	河21:26	22:50								阪急キロ	489.4
																		5.2	10.1	13.6	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	40.4								Metroキロ	34
																				8.5	8.5	8.5	8.5																											

◆日中地上普通運用で、梅高【平日1号表】－4運用(5運用)、一部の準急運用は前ページ記載

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1	2	3	4	5	6	7	8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
																	2024/7/16(火)										↓大阪梅田10:12以降																							
																	営当編成				梅田発		梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発	高槻市	梅田発		梅田発									
C7	6082C	7両									6082	7両	桂	6:08	桂	19:32	7300					○	6082	6031	7030	803	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	1642	1747	1846	1846	△													
																							桂6:08	河6:22	7:29	8:47	10:12	11:06	11:52	12:46	13:32	14:26	15:12	16:05	16:55	17:48	18:35	↑高槻市19:16/19-桂19:32頃													
																							7.3	47.7	47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	17.4													396.1
H10	4061H	8両							3301H	3301H	4061		正雀	4:38	正雀4号	0:50	7305		○	4061	500	3061	L724	L843	940	1041	1044	1145	1242	1343	1440	1541	1544	1645	1740	1823	1958	2055	32100	2207	2440	24061	△							
	21								22	22	21			4:35								B0621	A0721													B1821	A1921	B2021	A2121											
祇園時刻変更のみ																				正2 4:38	5:00	河6:15	天7:34	茨8:32	9:11	10:06	10:52	11:46	12:32	13:26	14:12	15:06	15:52	16:45	17:35	高18:24	天19:34	北20:19	天21:10	河22:46	0:00	↑高槻市0:32/38-正雀4号0:50							計	613
																				11.8	47.7	44.6	14.1	17.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	19.9	13.6	13.6	44.6	47.7	23	11.2								阪急キロ	562
																						8.5	8.5													8.5	8.5	8.5	8.5											Metroキロ	51
H11	L525H	8両									L525		茨木市1号	5:43	正雀取替	13:15	1303		○	L525	660	773	870	879	942	1043	1140	1241	1244	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																					
	31										31							出庫前に入換有		B0531	A0631										乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回して速攻入換となる。																					
																				茨5:43	天6:30	北7:31	8:08	北8:55	9:32	10:26	11:12	12:06	12:52		大抵は1725再出庫に繋がる模様																				計	198.6
																				14.1	13.6	16.7	16.7	16.7	23	23	23	23	11.8																				阪急キロ	181.6
																				8.5	8.5																													Metroキロ	17
1244B		8両							4080H	4080H	1244		正雀取替	13:15	桂2号	0:35	1309							6064H41運用入庫から注意					◎	1244	1345	1442	1543	1600	17033	18034	19035	21030	2203	23084	△									
									23	42	取替																		正13:15	13:46	14:32	15:26	16:12	河17:38	18:43	河19:58	21:07	河22:20	23:40										
																													23	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4											418.6
C8	5081C	7両									5081	7両	桂	5:51	桂	20:01	3328			○	5081	5081	700	801	944	1045	1142	1243	1340	1441	1444	1545	1602	17035	1940	1940	△													
												7両編成							桂5:51-洛西口5:53↑			洛5:55	7:02	河8:28	9:52	10:46	11:32	12:26	13:12	14:06	14:52	15:45	16:32	河17:55	19:05	↑高槻市19:46/48-桂20:01頃													
												完全限定									1.7	38.7	47.7	47.7	23	23	23	23	11.8	23	23	23	47.7	47.7	23	17.4														444.4
																								↑京都河原町2号線発																											

◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【平日1号表】－8運用(9運用)

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1	2	3	4	5	6	7	8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
												※東吹田の時刻は前後する場合があります					2024/7/16(火)										↓天六10:05以降																							
																	営当編成		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	高槻市	天下茶屋	北千里	天下茶屋	高槻市	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	高槻市	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋		天下茶屋									
11S		8両Metro車									7051	Metro車	東吹田信	7:11	東吹田信	21:21	601					○	7051	7051	SL820	SL823	S1020	S1025	S1222	S1321			S1550	S1555	S1720	S1821					20052	21051	△									
	11										11	※Metro運番確定												B0711	A0711	B0811	A0911	B1011	A1211	B1311	A1411a	B1411	A1411b	B1511	A1611	B1811	A1911a	B1911	A1911b	B2011	A2011										
															東吹田7:11-相川7:13頃↑							相7:13	7:52	茨8:58	9:48	10:56	12:05	13:16	14:12	六14:39	14:59	15:56	16:46	18:03	19:06	六19:31	19:55	六20:18	20:39	↑正雀21:15/19-東吹田21:21頃							計	345.2
																							1.1	6.5	14.1	14.1	19.9	19.9	19.9	19.9		13.6	13.6	19.9	19.9					8.7	1.1								阪急キロ	192.2
																								8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5									Metroキロ	153
H12	5115H	8両									5115	朝急行	京都河原町1号	5:46	正雀	0:28	8301				○	5115	672	755	858	953	1024	1121	1252	1351	1452	1551	L1622	L1723	茨→天六	間回送	L1920	L1923	2150	2173	22004	23003	24060	△							
	32										32	3列車目												B0732	A0832	B0932	A1032	B1132	A1232	B1332	A1432	B1532	A1632	B1732	A1832a	B1832	A1832b	B1932	A2032										
																						河5:46	梅6:44	7:24	8:16	9:16	10:08	11:16	12:19	13:16	14:19	15:16	16:08	六17:43	18:05	六18:31	18:54	茨19:53	20:47	北21:41	梅22:24	河23:15	0:10							計	529.3
																						47.7	16.7	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	16.7	47.7	47.7	11.8								阪急キロ	393.3
																								8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	L1723：茨木市3号17:13/14-正雀5号17:21/27-淡路5号17:36-天六17:42							Metroキロ	136
03S		8両Metro車									A0503	Metro車	天下茶屋3RT	5:18	東吹田信	19:20	609		S554	S653				S864	S959	S1026	S1123	S1254	S1353	S1424	S1531						SL1822	L19051	△	阪急線内は営業ではなく回送となる、天六から客扱い									
	03										03							○	A0503	B0603	A0603	B0703	A0703	B0803	A0803	B0903	A1003	B1103	A1203	B1303	A1403	B1503	A1603	B1603	A1703	B1703	A1803															
																				5:18	6:08	6:58	六7:22	7:45	六8:18	8:41	9:36	10:28	11:36	12:39	13:36	14:25	15:35	16:37	六16:58	17:21	六17:50	18:12	↑茨木市19:01/10頃-東吹田19:20										計	343.3
																			13.6	13.6				13.6	13.6	19.9	19.9		13.6	13.6	19.9	19.9					14.1	6.5											阪急キロ	181.8
																			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5									Metroキロ	161.5
12S		8両Metro車	03S	03S	7053	Metro車	東吹田信	7:18	天下茶屋3RT	0:25	605									○	7053	7053	S854	S861			S1120	S1125	S1350	S1355	S1520	S1535	S1750	S1757	SL1824	SL1921	S2024	S2125	S2350	S2355										
	12		03	03	12						12											B0712	A0712	B0812	A0912	B1012	A1012	B1112	A1212	B1312	A1412	B1512	A1612	B1712	A1812	B1912	A2012	B2112	A2212	B2312	△									Metro車最長走行キロ	
			A0503	A0503															東吹田7:18-相川7:20頃↑			相7:20	7:59	8:59	9:53	六10:19	10:45	11:56	12:59	13:56	14:45	15:55	16:56	17:44	18:34	19:33	20:33	21:35	22:48	23:41									計	**437.1**
																					1.1	6.5	13.6	13.6			19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6									阪急キロ	275.6
																						8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5									Metroキロ	161.5
13S		8両Metro車	04S	04S	7055	Metro車	東吹田信	7:15	天下茶屋YT	20:30	603									○	7055	7055	S960	S955			S1124	S1221	S1352	S1451	S1552	S1651	S1752	S1759	S1952	S1959															
	13		04	04	13						13											B0713	A0813	B0913	A1013	B1013	A1113	B1213	A1313	B1413	A1513	B1613	A1713	B1713	A1813	B1913	△															
			A0504	A0504															東吹田7:42-相川7:44頃↑			相7:47	8:23	9:13	10:13	六10:39	11:05	12:16	13:19	14:16	15:12	16:12	17:02	17:59	18:50	19:44														計	310.9
																					1.1	6.5	13.6	13.6			19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6														阪急キロ	183.4
																						8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	127.5
H13	5080H	8両									5080		桂	5:01	正雀取替	12:05	7306			○	5080	503	604	3081	954	1053	1126	◎	取替は正雀2号出庫直接、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																					
	25										25													B0825	A0925	B1025	A1125		乗務員も取替車に移動、入換運転士は両端運転台各1名のハンドル回して速攻入換となる。																					
																				桂C 5:01	河5:16	梅6:31	河8:01	9:35	10:36	11:25			大抵は1606O再出庫に繋がる模様も、完全入庫の場合が有																				計	217.2
																					7.3	47.7	47.7	44.6	13.6	13.6	8.7																					阪急キロ	183.2
																								8.5	8.5	8.5	8.5																						Metroキロ	34
1126H		8両									1126		正雀取替	12:05	桂	0:10	8302									◎	1126	1223	1354	1453			1624	1743	1842	1941	20030	2101	2204	24081	△									
	25										取替						初出庫											B1225	A1325	B1425	A1525	B1525	A1625															
祇園時刻変更のみ											25																正12:05	12:36	13:39	14:36	15:32	六15:58	16:28	高17:28	梅18:15	高19:18	梅20:03	河21:16	梅22:39	河0:00									計	357.1
																											11.2	19.9	13.6	13.6			19.9	23	23	23	47.7	47.7	47.7	7.3									阪急キロ	297.6
																											8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5													Metroキロ	59.5
09S		8両Metro車									6057	Metro車	東吹田信	7:15	東吹田信	20:01	614			○	6057	6057	S850	S859	S956	S1055	S1220	S1225	S1450	S1455	S1650	S1655	S1758	S1855	19050	19053	△													
	09										09											B0709	A0709	B0809	A0909	B1009	A1109	B1209	A1309	B1409	A1509	B1609	A1709	B1809	A1909													
																			東吹田6:54-相川6:56頃↑			相7:02	7:41	8:48	9:39	10:52	11:45	12:56	13:59	14:56	15:43	16:35	17:29	18:26	19:15	↑正雀19:47/59-東吹田20:01頃													計	312.2
																					1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	1.1														阪急キロ	193.2
																	606						8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	119
05S		8両Metro車	02S	02S	6051	Metro車	東吹田信	7:15	天下茶屋2RT	23:56	6051	6051	S750	S759	S862	S957																																		
	05		02	02	05						05	B0605	A0605	B0705	A0805	B0905	A1005	B1005	A1105	B1105	A1205	B1305	A1405	B1505	A1605	B1705	A1805	B1905	A2005	B2105	A2205	B2305	△																	
			A0502	A0502											東吹田6:05-相川6:07頃↑							相6:07	6:48	7:41	8:34	9:33	10:23	六10:59	11:32	六11:59	12:25	13:36	14:39	15:36	16:23	17:18	18:09	19:06	20:00	21:11	22:12	23:10									計	428.9
																					1.1	6.5	13.6	13.6	13.6		19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6												阪急キロ	250.4
																						8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5												Metroキロ	178.5

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-21 http://ttakewebpage.com

平日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、1号、2024-7-16祇園祭)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2024/7/29更新

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
																				↓天六10:15以降																							
					※東吹田の時刻は前後する場合があります					2024/7/16(火)							高槻市		高槻市			高槻市		高槻市		高槻市																	
◆日中地上普通運用で、地下鉄絡み【平日1号表】ー7運用					※回送の時刻は前後する場合があります。					祇園編成			北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋		天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里							
06S	8両Metro車	07S	07S	6053	Metro車	東吹田信	6:40	天下茶屋XT	19:31	613			○	6053	6053			S856	S951	S1050	S1057					S1420	S1425						S1850	S1859									
06		07	07	06											B0606	A0706	B0706	A0806	B0906	A0906	B1006	A1106	B1206	A1206	B1306	A1306	B1406	A1606a	B1606	A1606b	B1706	A1706	B1806	△									
		A0607	A0607									東吹田6:40-相川6:42頃↑			相6:43	7:20	六7:43	8:06	9:09	9:58	10:56	11:52	六12:19	12:52	六13:19	13:45	14:56	16:03	六16:28	16:51	17:24	17:48	18:46	B1806は天下茶屋1番着									計	290.5
														1.1	6.5			13.6	13.6	13.6	13.6					19.9	19.9					13.6	13.6	その後XT入庫となるが、IRTなど、入庫の留置位置変更に注意								阪急キロ	129
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5									Metroキロ	161.5
H14	670H 8両			670		大阪梅田1号	6:25	桂	0:20	8333+8314					○	670	751	922	921	1052	1151			1322	1421	1554	1671	1674	1753		1954	2051	2120	R2120	2200J	23110	24083	△						
39				39				正雀→桂								B0739	A0739	B0909	A1039	B1139	A1239	B1239	A1339	B1439	A1539				B1739	A1839	B1839	A1939	B2039	A2039									
祇園変運用																梅6:25	7:05	7:55	9:14	10:18	11:16	12:12	六12:39	13:05	14:16	15:19	北16:06	梅16:42	17:26	17:16	六18:39	19:02	20:02	20:54		河22:17	23:15	河0:10				計	508.2
																16.7	13.6	19.9	19.9	13.6	13.6			19.9	19.9	13.6	16.7	16.7	13.6			13.6	13.6	8.7	35.9	47.7	47.7	7.3				阪急キロ	372.2
																	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5				8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	↑正雀21:29/30-京都河原町22:13頃								Metroキロ	136
H15	3300H 8両			3300		淡路2号	4:36	正雀	0:44	7322			○	3300	451	650	671	704	**30803**	1054	1153			1324	1423	1556	1657			3182	**31901**	2156	2257	2356	3311	3310	△						
20				20											B0420	A0520			**B0820**	A1020	B1120	A1220	B1220	A1320	B1420	A1520	B1620	A1720	B1720	A1820	**B1920**	A2120	B2220	A2320									
												淡路2号4:36-北千里4:49頃↑			4:54	5:48	北6:42	梅7:22	河8:53	10:39	11:36	12:32	六12:59	13:25	14:46	15:38	16:42	17:33	六17:57	18:20	河19:48	21:28	22:33	23:24	0:17	↑淡路4号0:35/39-正雀0:44						計	538.8
														10.1	13.6	13.6	16.7	47.7	44.6	13.6	13.6			19.9	19.9	13.6	13.6				44.6	44.6	13.6	13.6	13.6	10.1	5.2					阪急キロ	385.8
															8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5									Metroキロ	153
H16	5062H 8両	6064H	6060H	5062		正雀	5:50	相川1号	21:57	1304			○	5062	3063			922	923	1150	1155	1320	1325	1522	1621	1754	1851	3190	2005	21064	△												
34		41	33	34			5:45								B0634	A0834a	B0834	A0834b	B0934	A1034	B1134	A1234	B1334	A1534	B1634	A1734	B1834	A1834															
														正5:50	河6:40	8:02	六8:32	8:55	9:56	10:59	11:56	12:45	13:56	15:05	16:15	17:17	18:06	18:58	河20:29	↑大阪梅田21:39/46-相川1号21:57頃											計	475.2
														35.9	44.6			19.9	19.9	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	44.6	47.7	9.6												阪急キロ	356.2
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5														Metroキロ	119
H17	555H 8両			555		北千里3号	5:49	桂	21:31	8315		○	555	662	757			952	1051	1152	1251			1422	1527	1656	1773	1774	1857			2022	2022	△									
33				33									B0533	A0633	B0733	A0833	B0833	A0933	B1033	A1133	B1233	A1333	B1333	A1433	B1533	A1633			B1833	A1933	B1933	A2033											
													5:49	6:36	7:36	8:27	六8:50	9:14	10:16	11:19	12:16	13:12	六13:39	14:05	15:16	16:18	北17:13	梅17:52	18:39	19:29	六19:56	20:20	↑高槻市21:15/17-桂21:31頃									計	368.5
														13.6	13.6	13.6		13.6	13.6	13.6	13.6			19.9	19.9	13.6	16.7	16.7	13.6			19.9										阪急キロ	215.5
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	153
H18	4080H 8両			4080		桂2号	4:44	正雀	0:48	1310	○	4080	501	6002	3071			928	1023	1154	1253					1524	1623	3170	1901	2072	2153	2256	2353	2422	△								
23				23											B0723	A0823	B0923	A0923	B1023	A1123	B1223	A1323	B1323	A1423	B1423	A1523	B1623	A1723			B2123	A2223	B2323	A2423									
												桂4:44	河5:00	梅6:14	河7:07	8:37	六9:01	9:24	10:36	11:39	12:36	13:32	六13:59	14:32	六14:59	15:25	16:35	17:37	河19:07	梅20:35	21:29	22:36	23:25	0:18								計	570.5
												7.3	47.7	47.7	44.6			19.9	19.9	13.6	13.6					19.9	19.9	44.6	47.7	16.7	13.6	13.6	13.6	13.6								阪急キロ	417.5
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5			8.5	8.5	8.5	8.5								Metroキロ	153
H19	5061H 8両	657H	773H	5061		正雀	5:02	北千里4号	21:14	○	5061	504	3065			924	1021		1250	1255						1620	1625			1950	1957	2058	△									
26		40	40	26						7304			B0626	A0826	B0826	A0926	B1026	A1126a	B1126	A1126b	B1226	A1326	B1426	A1426	B1526	A1526	B1626	A1726	B1826	A1826	B1926	A2026											
											正2 5:02	梅5:40	河6:49	8:20	六8:43	9:06	10:16	11:12	六11:39	11:59	12:56	13:52	六14:19	14:52	六15:18	15:48	16:55	17:55	六18:19	18:42	19:39	20:26									計	421.7
											11.8	47.7	44.6			19.9	19.9			13.6	13.6						19.9	19.9			13.6	13.6	13.6									阪急キロ	251.7
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5										Metroキロ	170
																		※同じ色でも、下線は高槻市、下線なしは北千里です。始発駅にご注意下さい。																								
										2024/7/16(火)																																
◆朝地下鉄相直運用【平日1号表】ー11運用										祇園編成								▼																			前ダイヤとの						
L6066B	8両			L6066		正雀	6:52	正雀	8:15	1302					○	L6066	L743	7064	△		朝入庫と午後出庫は、何れの運用も一定しない模様です。									◆阪急車車両キロ計(8両)								前ダイヤ	増減				
B7							6:47			午後出庫なし						正6:52	茨7:17	梅7:56			検査等で完全入庫の場合もあります。													全キロ	17838.6			17938.0	−99.4				
																5.4	17.2	11.8			このため、2023/11/12更新で削除します。													平均	424.7			427.1	−2.4				34.4
																													1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				33.6			33.4	0.2				
H20	5111H 8両			5111	朝急行	長岡天神4号	5:36	正雀	9:57	1309				○	5111	602	3075	926	△										48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、33運用)				1110.0			1103.8	6.2	26+7=33運用			
28				28	1列車目					午後1244再出庫							**B0728**	A0928													月による検査回傍の目安(ヶ月)				37.0			36.8	0.2	変化なし			
															長5:36	梅6:18	河7:43	天9:19																								計	152.1
															34.1	47.7	44.6	8.7											◆阪急車車両キロ計(7両)													阪急キロ	135.1
																	8.5	8.5																	全キロ	4666.1			4880.3	−214.2				Metroキロ	17
H21	6064H 8両			6064		相川1号	6:43	正雀	10:07	1300					○	6064	**30701**	930	△																平均	358.9			305.0	53.9				
41				41						午後1529再出庫							**B0741**	A0941											1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				128.6			122.9	5.7				
																相6:43	河7:52	天9:29											48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、11運用)				1414.5			1598.3	−183.8	11運用			計	108.4
																38.1	44.6	8.7													月による検査回傍の目安(ヶ月)				47.1			53.3	−6.2	2減			阪急キロ	91.4
																	8.5	8.5																								Metroキロ	17
H22	L641H 8両			L641		茨木市4号	6:06	正雀	10:37	7320				○	L641	606	**30801**	1022	△																								
36				36						午後出庫なし							**B0838**	A1036											◆阪急車車両キロ計(8両、堺筋線運用のみ)														
↑午後も同Metro運番がある															茨6:06	梅6:40	河8:10	天10:03																全キロ	12860.0			10234.2	2625.8				計	135.2
但し、充当編成のパターンは一定しない															17.2	47.7	44.6	8.7																平均	378.2			352.9	25.3				阪急キロ	118.2
																	8.5	8.5											1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				46.7			58.6	−11.9				Metroキロ	17
H23	621H 8両			621		相川4号	6:06	正雀	11:07	○	621	754	851					1028	△										48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、26運用)				1213.1			1172.5	40.6	26運用			
38				38						8300	B0638	A0738	B0838	A0838	B0938	A0938	B1038	A1038													月による検査回傍の目安(ヶ月)				40.4			39.1	1.3	6増			
↑午後も同Metro運番がある									午後1521再出庫		相6:25	天7:06	北8:00	天8:51	六9:20	天9:43	六10:08	天10:33																								計	110.4
但し、充当編成のパターンは一定しない											6.5	13.6	13.6					8.7											阪急ーメトロ相直車で阪急車、天六で区切る													阪急キロ	42.4
											8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5							阪急キロ計	10941.5	**85.08**	←運用中に阪急線内のみの運用も含む												Metroキロ	68
H24	6096H 8両			6096		長岡天神1号	6:59	正雀	11:27	7303			○	6096	3073	950	961	1122	△										他社キロ計→		Metroキロ計		2023.0		**15.73**	このため阪急キロの数値が多い							
43				43						午後出庫なし					B0743	A0843	B0943	A1043																比(100%)									
↑午後も同Metro運番がある														長6:59	河7:25	天8:59	北9:56	天10:52																								計	128.1
但し、充当編成のパターンは一定しない														13.6	44.6	13.6	13.6	8.7											※キロは営業キロでの独自計算です。公式と多少異なっている場合があります。													阪急キロ	94.1
															8.5	8.5	8.5	8.5																								Metroキロ	34
																			▼																								
C9 L7062C	7両			L7062	7両	正雀	7:21	桂	9:19	5319						L7062	L749	840	840	△									◆メトロ車車両キロ計(8両)														
							7:14			午後16081再出庫						正7:21	茨7:38	梅8:16	↑高槻市8:58/9:00-桂9:19頃															全キロ	3386.0			3742.1	−356.1				
																5.4	14.1	23	17.4															平均	241.9			249.5	−7.6				
																													1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)				177.2			160.3	16.9				59.9
																													48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、14運用)				2480.8			2244.7	236.1	13運用			
H25	L7060H 8両			L7060		正雀	7:11	桂	9:29	8332+8313					○	L7060	L721	824	824	△													月による検査回傍の目安(ヶ月)				82.7			74.8	7.9	1減			
44				44			7:04			午後1533再出庫							B0744	A0844																									
																正7:11	茨7:27	天8:13	↑高槻市9:07/09-桂9:29										阪急ーメトロ相直車でメトロ車、天六で区切る													計	76.9
																5.4	14.1	23	17.4										他社キロ計→		阪急キロ計		1941.0		**57.32**								阪急キロ	59.9
																	8.5	8.5													Metroキロ計				1445.0		**42.68**								Metroキロ	17
H26	657H 8両			657		北千里4号	6:25	桂	9:58	8330+8310				○	657	L722	L841	844	844	△															比(100%)									
40				40						午後1525再出庫					B0640	A0740													阪急車Metroキロ比		51.0													
															北6:25	天7:15	茨8:14	梅8:52	↑高槻市9:36/38-桂9:58頃										両社他社キロ両社計→		3964.0					34.9	参考						計	102.3
															13.6	14.1	17.2	23	17.4										Metro車阪急キロ比		49.0					↑Metro車で東吹田入出庫回送列車キロ計							阪急キロ	85.3
															8.5	8.5													両社ほぼ半々の模様														Metroキロ	17
																			▼																								
C10 6060C	7両			6060	7両	正雀	6:22	桂	9:10	3331					○	6060	741	7032	9081	△									土休日		Metro車で阪急キロが多い分↑						土休日						
					7両編成					午後出庫なし						正6:22	高7:01	梅7:47	↑京都河原町2号8:58/9:02-桂9:10																**211.50**			2日					
					完全限定											11:2	23	47.7	7.3												メトロ車で阪急キロが多い傾向				**129.50**	差		平日						89.2
C11 745C	7両			745	7両	桂	6:49	正雀	10:16	5302					○	745	745	708	9061	△									平日						**82.00**	410.00	5日						
					7両編成					午後16062再出庫						桂6:49	高7:12	梅7:58	↑京都河原町2号9:24/29-正雀10:16													阪急車でMetroキロが多い分↑												
					完全限定											17.4	23	23	35.9																	13.00	差							
																																				月一日でほぼドロー								

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←大阪梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 (Metro)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
										2024/7/16(火)																																	
◆朝夕運用【平日1号表】ー2運用で、日中天下茶屋留置						※回送の時刻は前後する場合があります。				充当編成			※東吹田の時刻は前後する場合があります。																														
01S	8両Metro車		B0401	Metro車		天六	4:37	東吹田信	21:00	602				S558	S659	S758	S855												S1858	S1955	20050	20051	△										
01			01									○	B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701	B0801	天下茶屋YT待機								A1701	B1801	A1801	B1901	A2001										
						※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様です。							六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:33	天7:24	北8:28	天下茶屋2RT/9:17-3RT/17:44								天17:44	六18:08	天18:30	北19:24	天20:15	↑正雀20:50/58-東吹田21:00頃									計	193.4
										天神橋乗務区からの便乗回送とみられる						13.6	13.6	13.6											13.6	13.6	8.7	1.1										阪急キロ	91.4
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5									8.5	8.5	8.5	8.5											Metroキロ	102
08S	8両Metro車	01S	01S	6055	Metro車	東吹田信	6:46	天六	0:57	617					6055	6055	S760	S857										S1756	S1853	S1956	S2053	S2152	S2251	S2352	S2451									
08		01	01	08						午後出庫なし						B0608	A0708	B0808	天下茶屋2T待機									A1708	B1808	A1908	B2008	A2108	B2208	A2308		B2408	A2408	△						
		B401	B401					※天六の留置位置は未確認ですが、折返線(YT)の模様東吹田6:46-相川6:51頃↑							相6:52	天7:29	北8:35	天下茶屋3RT/9:23-3RT/17:25										天17:25	北18:19	天19:10	北20:13	天21:02	北22:00	天23:00	北0:00	六0:27	天0:45							計	245.6
														1.1	6.5	13.6	13.6											13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	天神橋乗務区への便乗回送とみられる							阪急キロ	143.6
															8.5	8.5	8.5											8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		8.5	8.5						Metroキロ	102
										2024/7/16(火)								▼																									
◆朝地下鉄相直運用【平日1号表】ー4運用でMetro車										充当編成																																	
02S	8両Metro車		A0502	Metro車	天下茶屋2RT	5:08	東吹田信	9:31	612				○	S552	S651	S752	S761	9050	9051	△																							
02			02						午後出庫なし					A0502	B0602	A0602	B0702	A0802																									
														天5:08	北6:00	天6:53	北7:55	天8:44	↑正雀9:17/29-東吹田9:31頃																								
														13.6	13.6	13.6	13.6	8.7	1.1																								
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																									
04S	8両Metro車		A0504	Metro車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:45	615				○	S556	S655	S756	S853	9052	9053	△																							
04			04						午後出庫なし					A0504	B0604	A0704	B0804	A0904																									
														天5:28	北6:17	天7:11	北8:13	天9:02	↑正雀9:36/43-東吹田9:45頃																								
														13.6	13.6	13.6	13.6	8.7	1.1																								
														8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																									
07S	8両Metro車		A0607	Metro車	天下茶屋XT	6:42	東吹田信	9:50	608						○	S620	S725	SL920	L9055	△																							
07			07						午後出庫なし	天下茶屋はXT-1RT-YT-3RT入換有						A0607	B0707	A0807																									
																天6:42	高7:52	天8:48	↑茨木市9:31/40-東吹田9:50頃																								
																19.9	19.9	14.1	6.5																								
																8.5	8.5	8.5																									
10S	8両Metro車		A0710	Metro車	天下茶屋ZT	7:02	東吹田信	9:55	604						○	S720	S821	9054	9057	△																							
10			10						午後14S再出庫							A0710	B0810	A0910																									
																天7:02	高8:09	天9:10	↑正雀9:47/53-東吹田9:55頃																								
																19.9	19.9	8.7	1.1																								
																8.5	8.5	8.5																									
										1521～1725再出庫編成は、出庫前に、正雀車庫内でのパンタグラフ上昇の車両は確実です。下降車両は、再出庫は望み薄となります。																																	
◆夕方以降出庫運用【平日1号表】ー10運用										2024/7/16(火)					▼																											
1521H	8両	6096H	6090H	1521		正雀	15:13	長岡天神1号	23:43	充当編成			○	1521	1521	1652	1659	1760	1873	1970	1975	20036	2107	2340	2340	△																	
P43		43	37	43						8300					B1543	A1543	B1643	A1743																									
↑午前も同Metro運番がある場合のみ、Pで区別する										午前有			正雀15:13-相川15:16↑		相15:17	天15:53	北16:50	天17:41	北18:32	梅19:12	北19:52	梅20:33	河21:45	梅23:03	↑高槻市23:34/36-長岡天神1号23:43着																	計	263.1
但し、充当編成のパターンは一定しない														2.2	6.5	13.6	13.6	13.6	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	23	11.1																	阪急キロ	229.1
															8.5	8.5	8.5	8.5																								Metroキロ	34
1523H	8両			1523		正雀	15:23	正雀	0:50	1315			○	1523	1523	1654	1661	L1820	L1825	2050	2059	2158	2259	2358	3313	3312	△																
P38				38						初出庫					B1538	A1538	B1638	A1738	B1838	A1938	B2038	A2138	B2238	A2338		淡路から																	
↑午前も同Metro運番がある場合のみ、Pで区別する													正雀15:23-相川15:26↑		相15:27	天15:58	北16:59	天17:51	茨18:53	天19:44	北20:43	天21:38	北22:42	天23:36	↑北千里0:20/25-淡路4号0:40/45-正雀0:50																	計	232.4
但し、充当編成のパターンは一定しない														2.2	6.5	13.6	13.6	14.1	14.1	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	10.1	5.2																	阪急キロ	147.4
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																		Metroキロ	85
1525H	8両	4081B	4081B	1525	夜急行	桂	14:53	桂4号	0:50	8330+8310			○	1525	1525			1722	1841	19030	2001	21032	22007	23114	24087	△																	
46				46	3列車目					午前有					B1546	A1646	B1646	A1746																									
祇園時刻変更のみ													桂14:53-淡路15:40↑		淡15:41	天16:13	六16:43	天17:07	高18:19	梅19:03	河20:13	梅21:34	河22:43	梅23:45	↑京都河原町0:34/42-桂4号0:50																	計	360
														33.8	3.5			19.9	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3																	阪急キロ	326
															8.5	8.5	8.5	8.5																								Metroキロ	34
1529H	8両			1529		正雀	15:53	桂	23:43	1300			○	1529	1529	1660	1755			3192	2009	2200	23083	△																		
P36				36						午前有					B1536	A1636	B1736	A1836	B1836																							
↑午前も同Metro運番がある場合のみ、Pで区別する													正雀15:53-相川15:55↑		相15:56	天16:32	北17:37	天18:27	六18:51	天19:19	河20:49	梅22:14	↑京都河原町23:25/34-桂23:43頃																			計	234.2
但し、充当編成のパターンは一定しない														2.2	6.5	13.6	13.6			44.6	47.7	47.7	7.3																			阪急キロ	183.2
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																							Metroキロ	51
1533H	8両			1533		桂	15:20	正雀	22:46	8332+8313			○	1533	1533	1662	1775	1870	1875	1972	3303	3304	R3304	R21011	R	△																	
47				47						午前有					B1647	A1647																											
祇園変運用													桂15:20-淡路16:10↑		淡16:11	天16:41	北17:32	梅18:12	北18:52	梅19:32	北20:07			河21:39	↑大阪梅田22:27/31-正雀22:46頃																	計	245.4
														33.8	3.5	13.6	16.7	16.7	16.7	16.7	10.1	5.2	35.9	47.7	11.8																	阪急キロ	228.4
															8.5	8.5	8.5																									Metroキロ	17
16060H	8両	L641H	L621H	16060		正雀	16:33	茨木市4号	23:58	7306			○	16060	1721	1852	1861	2052	2061	**32200**	23061	△																				
48		36	38	48						午前有					B1748	A1848	B1848	A1948	B2048	**A2148**																							
												正雀16:33頃-高槻市16:53頃↑		高17:03	天18:02	北18:59	天19:50	北20:57	天21:48	河23:20																							
														11.2	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	44.6	30.5																						
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																						
1725H	8両	5111H	641H	1725		正雀	17:56	長岡天神4号	23:59	1303			○	1725	1725	3184	20031	L2140	L2241	22008	23085	△																				
49		28	34	49				桂→長岡4		午前有					B1749	A1849																											
祇園変運用												正雀17:56-淡路18:05↑		淡18:09	天18:38	河20:07	梅21:20	茨22:08	梅22:48	河23:40																							
														33.8	3.5	44.6	47.7	17.2	17.2	47.7	13.6																						
						※東吹田の時刻は前後する場合があります。									8.5	8.5					↑長岡天神延長																							
14S	8両Metro車	10S	11S	18051	Metro車	東吹田信	18:49	天下茶屋ZT	22:55	604			○	18051		S1960	S2057	S2154	S2253	△		朝入庫と午後出庫は、何れの運用も一定しない模様です。																						
14		10	11	14						午前有					B1814	A1914	B2014	A2114	B2214			検査等で完全入庫の場合もあります。																						
		A0710	A0811									東吹田18:49-天六19:02頃↑		六19:04	天19:34	北20:26	天21:18	北22:11				このため、2023/11/12更新で削除します。																					
													天六始発	7.6		13.6	13.6	13.6	13.6																								
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																								
															▼																											
16081C	7両			16081	7両	桂	16:39	正雀	18:54	5319			○	16081	16081	1744	18061	△																								
										午前有		桂16:39-洛西口16:41頃↑			洛16:42	梅17:55	↑高槻市18:36/45-正雀18:54頃																									
								L7062C運用入庫から注意、異なる場合が有						1.7	38.7	23	11.2																										74.6
16062C	7両			16062	7両	正雀	16:47	正雀	0:36	5302			○	16062	1741	1840	1843	19034	2011	2202	23065	△																				
										午前有				正16:47	高17:19	梅18:05	高18:59	梅19:43	河20:59	梅22:27	河23:50																						
								745C運用入庫から注意、異なる場合が有						11.2	23	23	23	47.7	47.7	47.7	35.9																						259.2
◆夕方以降出庫運用【平日1号表】で、祇園祭2号臨時運用																																											
R22082	8両			R22082		桂	22:06	桂	22:55	1311			○	R22082	R22087	R	△																										
												桂22:06-京都河原町22:19		河22:23	↑長岡天神22:42/49頃-桂22:55頃																													
														7.3	13.6	6.3																											27.2

◆天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認

A	1RTのみ空線ー所定	1RT-1番線
B	2RTのみ空線	2RT-2番線
C	3RTのみ空線	3RT-3番線
D	1RTとXTが空線	XT-1番線奥留置線
E	2RTとYTが空線	YT-2番線奥留置線
F	3RTとZTが空線	ZT-3番線奥留置線

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送？)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置が1RTになる模様です。

Cパターン
3RT留置が1RTになる模様です。

Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置がTRTではとみられます。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S／土休02S：2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S／土休04S：YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時調後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置方所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。
※運用は2022-12-17ダイヤ改正前です。
但し、下記の情報もありますので、ご注意下さい。
ダイヤ改正後、変更された可能性があります。

A	上記の通り
B	YT→1RT 2RT→YT
C	YT→1RT 3RT→YT
D	XT→天六
E	YT→1RT 2RT→天六
F	YT→1RT 3RT→YT,ZT→天六

◆阪急車

264	←8両充当両数合計
33	←8両、充当編成数合計
77	←7両充当両数合計
11	←7両、充当編成数合計
80	←特急車両充当両数合計
10	←特急車両充当編成数合計

◆阪急車

421	←充当両数合計
54	←充当編成数合計
526	←所要両数合計(救援車、休車除く)
82	←予備車両数合計(8両×7編成＝56、7両×2編成＝14、嵐山4両1編成、9300系1編成、合計82両＋休車6両、※救援、京とれいんを除
15.59	←予備車率(予備車両数÷所要両数×100)

◆メトロ車

104	←8両充当両数合計
13	←8両、充当編成数合計
136	←所要両数合計
32	←予備車両数合計(8両×4編成＝32)
23.5	←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧（2022/12/17時点）

下りは大阪梅田方向
上りは京都方向
サービスセンター（駅長室）介在駅この枠

待避可否	駅名	駅順	ホーム対応両	直通特急	快速特急	通勤特急	特急	準特急	急行	準急	普通
							改正前は快速急行↑			堺筋準急	普通梅千系統
			平日運転有無	なし	なし	運転	運転	運転	運転	運転	運転
			土休日運転有無	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転	運転
			最大両数	6両	6両	8両	8両	8両	8両	8両	8両
		ナンバリング2013/12/21～	10両（1号）↑2号7両、3号8両								
折返可	京都河原町	HK86			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両（1号10両可だが立入不可）		｜	停車	｜	停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両（1号10両可だが立入不可）		｜	停車	｜	停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両		｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車
〇	桂	HK81	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	東向日	HK79	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	西向日	HK78	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
〇	長岡天神	HK77	10両	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	大山崎	HK75	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	水無瀬	HK74	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	上牧	HK73	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
折返可〇	高槻市	HK72	10両	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車
上り可	富田	HK71	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	総持寺	HK70	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
折返可〇	茨木市	HK69	10両	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
〇	正雀	HK66	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
下り線のみ入出庫	東吹田信 ※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可			｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
〇	相川	HK65	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	上新庄	HK64	8両	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車
〇	淡路	HK63	10両（3号は8両）	停車	停車	｜	停車	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	南方	HK61	8両	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	大阪梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両								停車
	山田	HK94	8両								停車
	南千里	HK93	8両								停車
	千里山	HK92	8両								停車
	関大前	HK91	8両								停車
	豊津	HK90	8両								停車
	吹田	HK89	8両								停車
	下新庄	HK88	8両							以前京都線	停車
〇	淡路	HK63	10両（3号は8両）	停車						停車	停車
	柴島	HK87	8両	｜						｜	停車
折返可	天神橋筋六丁目（天六）	K11	8両	停車						停車	停車
	扇町	K12	8両	｜						停車	停車
	南森町	K13	8両	｜						停車	停車
	北浜	K14	8両	｜						停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両	｜						停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両	｜						停車	停車
	日本橋	K17	8両	停車						停車	停車
	恵比須町	K18	8両	｜						停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両	｜						停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両	停車						停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両	停車	停車						停車
	松尾大社	HK97	6両	停車	停車						停車
	上桂	HK96	6両	停車	停車						停車
	桂	HK81	10両	停車	停車						停車

駅名	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行	快速特急A	快速急行	快速
			通勤特急		準急	2022-12-17ダイヤ改正で廃止		
	2007-3-18ダイヤ改正前						運転	運転
2010-3-14ダイヤ改正前						運転	運転	運転
	8両	8両	8両	10両	8両	6両	10両	8両
				↑上りは桂まで			↑上りは桂まで10両	
京都河原町	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車	｜	停車	停車	停車	｜	停車	停車
西院	停車	｜	｜	停車	停車	｜	停車	停車
西京極	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
桂	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
東向日	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
西向日	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
長岡天神	停車	停車	｜	停車	停車	｜	停車	停車
						｜	｜	｜
大山崎	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
水無瀬	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
上牧	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	｜
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車	｜	停車	停車
富田	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
総持寺	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
茨木市	｜	停車	｜	停車	停車	｜	停車	停車
南茨木	｜	｜	｜	｜	停車	｜	｜	停車
	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
正雀	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
東吹田信	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
相川	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
上新庄	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
淡路	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車
崇禅寺	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
南方	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
十三	停車	停車	停車	停車	停車	｜	停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
淡路					停車			
柴島					｜			
天神橋筋六丁目（天六）					停車			

◆踏切名称一覧（当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む）

◆京都線

- **京都河原町**
- **烏丸**
- **大宮**
- **西院**
- 中道
- 松原通
- **西京極**
- 桂川東
- 桂川西
- 池尻
- 千代原
- 豆田第二
- 豆田第一
- **桂**
- 川岡
- 除去済 川岡下三番
- 除去済 物集女
- 2016/3/5 **洛西口**
- 除去済 変電所上手
- 変電所前
- 新田上手
- 東向日東一番
- **東向日**
- 東向日南
- 梅ノ木
- カイデ
- **西向日**
- 西向日西一番
- 長岡上四番
- 長岡
- **長岡天神**
- 天神通
- 友岡
- **西山天王山**
- 調子
- 円明寺上一番
- **大山崎**
- **水無瀬**
- **上牧**
- **梶原上三番**
- 梶原
- 梶原下一番
- 梶原下二番
- **高槻市**
- 除去済 高槻西一番
- 除去済 上田辺
- 桜が丘
- 富田東
- **富田**
- 富田西
- 二本松
- 赤大路
- 総持寺
- **総持寺**
- 除去済 茨木
- **茨木市**
- 奈良街道上三番
- 奈良街道上二番
- **南茨木**
- 蓮華寺上三番
- 蓮華寺
- 蓮華寺下四番
- 千里丘上二番
- 千里丘
- 乙の辻
- 産業道路
- **摂津市**
- 坪井
- 正音寺
- **正雀**
- 正雀下一番
- 東村
- 南村
- **相川**
- **上新庄**
- 菅原道 ※除去対象外
- 北陽
- 善隣社
- **淡路**
- 一小川
- ハラカイ
- 大宮橋
- **崇禅寺**
- 飛鳥橋
- 宮筋東 ※除去対象外
- 宮筋西 ※除去対象外
- 南方東 ※除去対象外
- **南方**
- 御堂筋東
- 御堂筋西
- 宮操筋
- 高槻街道第一
- 能勢街道
- 中島小橋
- 女子職
- 高槻街道第二
- **十三**
- **大阪梅田**

除去踏切は10カ所ですので、他にも存在する模様ですが
まだ未確認です。

◆千里線

開業時から踏切なし
- **北千里**
- **山田**
- **南千里**
- **千里山**
- 文化
- 住宅地
- **関大前**
- 花壇
- 大学
- 豊津墓道
- **豊津**
- 吹田街道
- 金田
- 金田新道
- 社宅
- **吹田**
- 瓦斯（がす） ※除去対象外
- 吹田浜田 ※除去対象外
- 支線神崎川北
- 下新庄
- **下新庄**
- 五田名北
- 鳩が瀬
- 千里北陽
- **淡路**
- 国次
- 住宅
- 学童
- 濾過池（ろかち）
- 大宮通
- **柴島**
- 柴島
- **天神橋筋六丁目**

◆嵐山線

- **嵐山**
- 嵐山下一番
- 嵐山下二番
- 嵐山下三番
- 嵐山下四番
- 嵐山下六番
- 松尾神社
- **松尾大社**
- 松尾下手
- 御成道
- 松尾谷
- 松尾谷下一番
- 松尾谷下二番
- 太秦街道
- **上桂**
- **桂**

◆運番について（基準）

普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

	★★00番台	京都線内（通し）
高槻市～堺筋線	★★20番台	京都線高槻以南－堺筋線（正雀・相川等の始発の場合は阪急車）
高槻市～大阪梅田	★★40番台	京都線高槻以南－京都線
北千里～堺筋線	★★50番台	千里線－堺筋線
北千里～大阪梅田	★★70番台	千里線－京都線
	★★80番台	嵐山線
	★★050番台	京都線内東吹田入出庫
	★★060番台	京都線内正雀入出庫
	★★080番台	京都線内桂入出庫
	3★★00番台	京都河原町－天下茶屋（1～9時は01～09となる）
	3300番台	千里線淡路以北

★★030番台　準急
3★★0番台　準急、堺筋線（1～9時は01～09となる）

★★000番台　快速急行・特急（高槻市発着は★★020番台）

★★110番台　快速

運番の最初に　K　京とれいん6300系運用(快速特急A)
運番の最初に　L　茨木市折返
運番の最初に　S　メトロ車運用
運番の最初に　T　通勤特急

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のSの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

注：すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間

桂駅南側～東向日駅北側：
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近：
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側：
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度→2028年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅：直上高架、淡路駅：現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅：現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

◆京都線所要編成一覧(2024-7-26時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

4号車 一般仕様		前回		8両特急 3ドア転換 115km/h可	4号車 PRiVACE中間	直近検査 9300系のみ	8300以前の大方電連	8両 連解対応 115km/h可	直近検査
9880		2016-8/2020-8	1	9300★			連解○	8300	2023-2
9881		2014-12/2018-3	2	9301		2022-3	連解×(2023-7)	8301	2023-7
9882		2017-5/2021-2	3	9302		2024-1	連解○	8302	2022-5
9883	離脱確定	2015-9/2018-12	4	9303ア	T2358	2022-10	連解○	8303	2020-2
9884	離脱確定	2015-12/2019-9	5	9304ア	T2359	2022-9	連解×見込み ★	7326 8304	2020-10*2019-1
9885	離脱確定	2016-3/2019-12	6	9305ア	T2360	2023-3	連解○	8330+8310	2019-2/2023-11
9886	離脱確定	2016-9/2020-4	7	9306ア	T2361	2023-12	連解×(2024-1)	7325 8311	2024-2
9887	離脱確定	2016-12/2020-6	8	9307ア	T2356	2023-5	連解○	8331+8312	2021-9
9888	既離脱確定	2017-3/2020-10	9	9308ア	T2357	2024-5	連解○	8332+8313	2020-11
9889		2017-8	10	9309		2021-5	連解○	8333+8314	2022-2
9980		2017-10	11	9310		2021-7	連解○	8315	2018-8(2022-7重
			12	2300ア		2024-7とする	連解○	7320	2023-4
			13				連解○	7323+7321-7452	2024-6
			14	※9300-02表示幕フィルム			連解○	7322	2019-11
			15	他はLED			連解○	7324	2023-2
			16				連解○	7327 7307	2021-11
			17				連解○	7303	2019-9
			18				連解○	7304	2021-1
			19				連解○	7305	2020-5
			20				連解○	7306	2021-3
			21	※PRiVACE中間の組成は確定					

	8両 固定編成 115km/h可	直近検査		8両 固定編成	直近検査		7両 固定編成	直近検査	地下鉄 Metro VVVF車	直近検査
1	1300(W)	2019-8	全検	5304-5405	2021-3	4+3	7300-7401	2024-7	66601	R5-1-19？
2	1301(W)	2020-1	全検	5313-5414	2024-4	3+4	5300-5400	2022-5	66602	R3-9-6
3	1302(W)	2020-3	全検	5317-5418	2022-1	7	5301-5401★	2021-8	66603	R5-10-19
4	1303(W)	2020-9	全検	3323-3363	2022-8	4+3	5302-5403	2021-2/2024-2	66604	R3-12-13(訂正)
5	1304(W)	2021-10	全検	↑3323 8両戻り		3+4	5308-5409	2024-7	66605	R2-9-24
6	1305 SDGsⅢ	2021-12	全検			3+4	5311-5412	2022-9	66606	R2-12-23
7	1306(W)	2022-6	全検			7	5315-5416	2019-12/2023-1	66607	R3-6-24
8	1307(W)	2023-7	全検			3+4	5319-5420	2020-9/2023-8	66608	30-8-20/R4-10/24
9	1308(W)	2019-8	新製			3+4	5321-5422	2022-11	66609	R1-10-18/R6-1
10	1309(W)	2019-9	新製	SDGs		7	5323-5423	2019-9/2022-7	66610	R2-1-17/R6-5-13
11	1310(W)	2020-8	新製	1307F→1308F 2022/4～		7	5324-5424	2022-3	66611	R2-4-7/入場中
12	1311	2020-8	新製	→1305 2024/4～		6M1T	3328-3362	2021-11	66612	R2-6-24 R6-3-11中間更新出場
13	1312	2020-9	新製			6M1T	3329-3353	2022-1	66613	R3-4-2
14	1313 万博	2021-7	新製			6M1T	3331-3358	2021-6	66614	R4-4-19
15	1314	2022-5	新製	ちいかわ					66615	30-6-11/R4-7-28(R4-8-30)
16	1315	2022-7	新製	1301F 2024/3まで			7300-7401はチョッパ車		66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10
17									66617	R1-5-9/R5-7-28

※メトロ車は和暦

(W) 5号車に女性専用車スタッカー貼付車
9300系非PRiVACE運用充当注意

HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

7320	リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)
7322	リニューアル工事編成で、制御装置がチョッパ→VVVF化の編成
8315	VVVF更新のみ(車両のリニューアルはなし)
9300	9300系でVVVF更新のみ
8300	VVVF更新とリニューアル(8300系の場合)

VVVF更新車(GTO/IGBT→IGBT)
VVVF車(8300系は新製時GTO)
発電制動車
回生制動車(チョッパ車)
メトロ更新車
( )で転落防止幌取付部分でフックの設置有無は、京都線では省略する

9300系(ダイヤ改正時)
10運用11編成
11編成
予備1
実質予備1とする

7323+7321はチョッパ車

他	直近検査
7006	2019-3/2024-2

この6両分は両数計算除外とする

嵐山	直近検査
6351	2023-10
6352	2024-3
6353	2022-6

※桂予備1編成は、車輪転削用の他に京都方の予備車ですが、これが9300系の場合があります。

↓昼過ぎの運用は取替扱いとする

	PRiVACE 2300／9300系	9300系	8両			7両	嵐山	Metro
所定の所要編成数	5運用7編成	5運用6編成	33運用39編成			11運用13編成(2運用減)	2運用	13運用(1運用減)
現状の所要編成数	7編成	5編成	40編成 ※ダイヤ改正時の運用減2→1編成廃車→1編成予備増			14編成	3編成	17編成
予備編成数	予備2(正雀桂各1) **実質予備2**	**予備0 実質予備0**	**予備6(桂予備2含、桂予備が1ではなく2の模様です。) 現状予備7(実質5、7326+8304、9300離脱)**			**予備3 実質予備2(5301離脱)**	**予備1 実質予備1**	**予備4(実質予備3 66611離脱)**
両数		8	8	8	8	7	4	8
編成数		12	20	16	4	14	3	17
計		96	160	128	32	98	12	136
予備車両数		8	56			14	4	32

2300編成の代替廃車をなしとする(桂予備設定化)↑
8両所要計→ 40
アア化により、9300系非アの予備車が0化のため↑
女性専用車両ステッカー車の1300系と、共通予備の模様↑

発電制動車で制御器更新済(**太字更新車**)
発電制動車で制御器未更新
↑5300系で確認分のみ
発電制動車更新車
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

	↓京都線線系統計		↓堺筋線線系統計
	526		136
予備車両数(休車分除く↓)	82	予備車両数(休車分除く↓)	32
	15.59	予備車率	23.53

京都線系統計(休車分含む)↓ 532

休車	9883	1	正雀(2024/7～)
休車	9884	1	正雀(2024/7～)
休車	9885	1	正雀(2024/7～)
休車	9886	1	正雀(2024/7～)
休車	9887	1	正雀(2024/7～)
休車	9888	1	正雀(2024/7～)

▼車両の動き(2024-7-26時点)

※京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いてないため)
↓前回検査 ★ 更新時点離脱編成

▼機器更新・リニューアル
★ 7326 8304 2020-10*2019-1
↑2024/1アルナ車両入場(+VVVF化と更新) 2024/8出場間近
★ 9300 2020-8
↑2024/7/26以降アルナ車両入場の模様、機器更新は確定
2024/7/25が営業運転終了の模様(6063の模様)

▼省令検査

		前回検査	
	5323-5423	2019-9	2022/7/4正雀検査出場
	3323-3363	2018-11	2022/8/15 正雀検査出場
	9304	2019-9	2022/9/1 正雀検査出場
3+4	5311-5412	2019-11	2022/9/12 正雀検査出場
	8330+8310	2019-2	2022/9/20 正雀一部機器更新
	9303	2018-12	2022/10/21正雀検査出場
	5321-5422	2020-7	2022/11/2正雀検査出場
	7300	2019-11	2022/12/8正雀検査出場
7	5315-5416	2019-12	2023/1/5正雀検査出場
	7324	2018-9	2023/2/24正雀検査出場
	9305	2019-12	2022/11/1以降～正雀工事
			2023/4/3正雀検査出場、但し3/31予定の変更
	8300	2017-2	2023/2正雀検査出場
	7320	2020-4	2023/4/9正雀検査出場
	9307	2020-6	2023/5/24正雀検査出場
	1307	2018-8 新製	2023/7/14正雀検査出場
	8301	2018-2	
		2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新)	
	5319-5420	2020-9	2023/8/8正雀検査出場
	6351	2020-5	2023/9/27～10/23試 正雀検査
	8330+8310	2019-2	2023/11/30正雀検査出場
	9306	2020-4	2023/12/15正雀検査出場
	9302	2021-2	2024/1/30正雀検査出場
	7006	2019-3	2024/2/6正雀検査出場
	7325 8311	2019-6*2021-6	2024/2正雀検査出場
	↑2023/5アルナ車両入場(+VVVF化と更新)		
	5302-5403	2021-2	2024/2/29正雀検査出場
	6352	2020-7	2024/3/8正雀検査の模様
	5313-5414	2020-12	2024/4/16正雀検査出場
	9308	2020-10	2024/1正雀工事中
			2024/5/20正雀検査出場
	7323 7321	2021-9	2024/6/3正雀検査出場
	7452	2021-6	7401→7452に組成替え
	7300-7401	下記	2024/7/1正雀検査出場
			7/12 4063～
	5308-5409	2021-4	2024/7/17正雀検査出場
			2024/7/21時点検査入場車なし

7300	2022-12	2024/7/1正雀検査出場
7301	2021-3	7452→7401に組成替え
7302	2021-6	
T7851	2006-10	
7401	2021-9	

7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401(1M-1M-MM)
2+2+3だが、4+3扱いとなり、また、中間運転台には何れも速度計なし
従って7固定扱いとなるため、7300編成とする。
7450+7301は運転台のハンドルもなし(7451+7302はハンドル有)

▼Metro関連

66615	30-6-11	2022/7/28(8/30)出場
66608	30-8-20	2022/10/24出場
66611	R2-4-7 R5-2-14中間更新出場	
66616	31-2-19(訂正)/R5-5-10	
66617	R1-5-9/R5-7-28	
66603	R1-7-23/R5-10-19	
66609	R1-10-18/R6-1	
66610	R2-1-17/R6-5-13	

66612 R2-6-24 R6-3-11中間更新出場

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)
5301-5401★ 2021-8 正雀小工事
その後検査か？

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑**太字**はダイヤ改正以降6両実績有

▼運用数整理 2022-12-17改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
91	7	11	13	2
	地下鉄8	13	17	4
12	4	3	3	0
503	計	70	83	13

▼運用数整理 2019-1-19改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理 2013-12-21改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理 2010-3-14改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

ここから現在と同じ予備編成、7両予備2編成減で1京とれいん化、1所要減↑
8/7予備76両→62両(-14)

▼運用数整理 2007-3-18改正

	両	運用	編成	予備	
88	9300	9	11	2	9310まで、6300系除く
312	8	34	39	5	
112	7	12	16	4	休車1または2含む
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
524	計	72	86	14	

↑4運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

▼運用数整理 2003-3-16改正

	両	運用	編成	予備	
72	6300	8	9	1	
0	9300	0	0	0	
296	8	34	37	3	9300を含まない
140	7	17	20	3	当時は予備編成が少なかった
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
520	計	76	86	10	
	2	5	5	0	2007-3-18改正で3運用化(+7323,7325が増結車だった)

予備53両
↑但し、3300系中間5両など、半端な余剰車が他にも有なため、6300/7/8両が共通予備という見方は出来る
(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

▼出庫数整理(編成) 2022-12-17改正
※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	京都河原町	桂車	桂駅	長岡	高槻市	茨木市	正雀車	正雀駅	相川	淡路	大阪梅田	北千里	計	所定予備編成
8両	1	9	2	2	1	2	8	2	2	1	1	2	33	6
7両	1	5			1		4						11	2
9300		5					5						10	1
計	2	19	2	2	2	2	17	2	2	1	1	2	54	9
												分散留置計→	18	
土休無分8両		4	他、午後出庫1運用(2021は初出扱				1	他、午後出庫3運用					5	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	1			←午後出庫を初出庫とする。										

↓天下茶屋ー京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市ー天下茶屋普通は下線で区別する

枠色	普通
変更	普通天六折返

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

▼9300系配置以降、車両の動き　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両	廃車日	
2003-10-14	9300	8	2003-10-7	8	2327,2308-2358-2312-2332-2331-2356,2378	2003-12-12	9300-9302は、工事とみられ
2005-3-26	9301	8	2005-3-25	7	2303-2353-2304-2354,2373-2314-2334	2005-8-18	2020/10月頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
2005-5-21	9302	8	2005-5-20	8	2351-2302,2339-2369-2324,2307,(2301-2352)	2005-12-15	※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。(1310～1312編成の代替廃車が当分なしで、予備車3編成確保となった)
これ以降初営業列車運番も把握　2008-7-7 4063～	9303	8	2008-7-4	8	6356-6806-6906-6856-6866-6816-6916-(6456)	2008-7-15	※6456のみ2010-4-23廃車　(工事完了後に動き)
2008-9-13(または12) 5084～	9304	8	2008-9-12	4	6851-6861-6811-6911	2008-11-14	
				4	6853-6863-6813-6913	2008-11-14	
2009-1-24 回7061-7010～	9305	8	2009-1-23	4	6852-6862-6812-6912	2009-5-28	
				4	2319-2344-2394-2374	2009-5-28	※6353 4両化(2008-11-14)
2009-8-29 9021～	9306	8	2009-8-28	8	6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455	2009-9-11	
2009-10-22 回7102-7102～	9307	8	2009-10-21	8	6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457	2009-11-30	
2009-11-28 回7061-7010～	9308	8	2009-11-27	8	6330-6930-6950-6960-6970-6980-6830-6430	2009-11-30	
2009-12-23 回7061-7010～	9309	8	2010-1-8	7	2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376	2010-4-23	
2010-2-21 回7061-7010～	9310	8	2010-2-19	4	2309-2359-2310-2360	2010-4-23	※6351 4両化(2009-2-17)
				4	2323-2343-2393-2364	2010-4-23	※6352 4両化(2009-4-1)
		その他		8	6854-6864　6354-6804-6904-6814-6914-6454	2011-4-28	※6354 京とれいん化(2011-3-7)　※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)
		その他		2	6850-6860	2011-10-13	
		その他		6	(6350)-6800-6900-6810-6910-6450	2016-3-2	※6350のみ保存、2022-7月現在も
	88			102	14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)		
					差		

▼1300系配置以降、車両の動き　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両	廃車日		
2014-3-30 14016～	1300	8	2014-3-28	7	2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366	2014-6-13		
				1	3894	2014-6-13		
					3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化		※3951は3324編成へ	
2014-4-30 回8060-843～	1301	8	2014-4-28	7	2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368	2015-1-19		
				1	3892	2015-1-19		
					3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化		※3307-3807余剰	
2014-10-20 回8060-843～	1302	8	2014-10-17	7	2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370	2015-4-24		
				1	3307	2015-4-24		
					3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化		※3956は3309編成へ	
2015-3-5 回1829-1829～	1303	8	2015-3-4	7	2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372	2015-6-4		
				1	3807	2015-6-4		
					3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化		※3314-3417余剰	
2016-4-5 7062～	1304	8	2016-4-4	8	3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成廃車	2016-4-14		
2016-12-10 421～	1305	8	2006-12-9	8	3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成廃車	2017-2-9		
2017-2-9 7068～	1306	8	2017-2-8	8	3315-3415-3344-3423-3339-3815-3855-3365 編成廃車	2017-4-13		
2018-8-30 8060～	1307	8	2018-8-29	8	3317-3414,5306-5406-5307-5407,5415-5316	2019-1-31	※パラ廃車 **5856,5866,5865**余剰	5306F 7両編成
					5315-5806-5875-5876-**5865**-5906-5416 7両化	7		
2019-8-17 421～	1308	8	2019-8-17	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360	2019-11-21		
				1	5903	2019-11-21		
					5321-**5866**-5417-5318-5853-5862-5422 7両化	3+4	※5803余剰→5893化(2020-10-16)	
2019-9-26 6062～	1309	8	2019-9-25	7	3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364	2020-1-31		
				1	5902	2020-1-31		
					5319-**5856**-5419-5320-5890-5880-5420 7両化	3+4	※5802余剰	2020年小改造
2020-8-12 6064～	1310	8	2020-8-11	7	3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392	2020-11-19		9300F離脱予備
				1	5909	2020-11-19		
					5308-**5893**-5408-5309-5859-5869-5409 7両化	3+4	※5809余剰	※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化
2020-8-22 523～	1311	8	2020-8-21	7	3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359	2021-3-25		9301F離脱予備
				1	3955	2021-3-25		
					3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化	6M1T	※3955余剰	
2020-10-1 7080～	1312	8	2020-9-29	8	3311-3411-3895-3851-3361,3357-3951,3952	2021-4-22		9302F離脱予備
					3324-3404-**3335-3811**-3304-3804-3354	組成替え(2021-4)		
					3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362 7両化	6M1T	※3952余剰	
2021-7-31 4063～	1313	8	2021-7-30	8	3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368,3861	2022-1-28		
					3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化	6M1T		
2022-5-25 7060～	1314	8	2022-5-24	8	5802　3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354	6M1T	2022-10-6	※5802余剰廃車含む
				7	3323-3427-3313-3413-3337-3813-3363 7両化	6M1T	2022-10-6	※3953余剰
2022-7-27 7060～	1315	8	2022-7-26	8	3305-3805-3341-3817-3355-3306-3806-3391	6M2T	2023-4-6	
京都線2022/12/17ダイヤ改正、2運用減相当→				7	3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366	6M1T	2023-7-28	
もう1編成は8両予備1増				1	5809　旧5308中間MM'	1T	2023-7-28	
	128			143				

廃車3300系(1308増備以降の廃車)

	3327-3360	2017-8		1308	
	3314-3364	2016-5		1309	
	3318-3392	2016-10		1310	5302,5306 4+3
	3309-3359	2018-4		1311	5300,5311,5319,5321 3+4
	3311-3361	2018-9		1312	5306 2017-7 2019-1-31一部廃車
4M3T	3325-3368	2020-2		1313	他の5300系7両は固定
6M1T	3324-3354	2017-11/2020-12		1314	※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
	3305-3391	2019-6		1315	※2023/3時点
6M1T	3330-3366	2018-7/2021-6	運用減廃車の模様		※2023/3時点

以前未 2004-7　2010-8　2016-8 2019-6 ※全重検不明

▼2300系配置以降、車両の動き

2024-7-21 R5063-6000～		2300ア	8	2024-7とする
2024-7-21 6086-6009～	9307ア	T2356	1	(2024-5-31)
注1	9308ア	T2357	1	(2024-6-27)
2024-7-21 6020～	9303ア	T2358	1	(2024-5-20)
2024-7-22 7061-7004★(P開始、17020)～	9304ア	T2359	1	(2024-5-7)
2024-7-21 6084-6005～	9305ア	T2360	1	(2024-6-13)
2024-7-21 7020～	9306ア	T2361	1	(2024-4-17)

★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003L)のため、PRiVACE非営業で営業運転開始となります。※PRiVACE中間の組成は確定

↑試運転日が新製日ではない可能性があります。

7/18 木	7/19 金	7/20 土	7/21 日	7/22 月	
正予備	正予備	正予備	R5063	7020	7020-/-7009-8012-9021-10020-/-12011-12020
7061	正予備	正組替	6086	6061	6006-/-7003-8002-9013-10012-/-11015-12012-/-13013～
7/15時点で桂予備	桂予備	桂予備	桂予備	6086	注1
正予備	6061	正組替	6020	6080	6080-7007-8010-9019-10018-/-11021～
6061	7061	正組替	正予備	7061	7004-8005-9062-正
6080	正組替	桂予備	6084	桂予備	
7020	6084	正組替	7020	正予備	

↑枠囲みは、組替と同時に正雀→桂回送有

6084A
7020ア 14021-15018,17004-18003-(19002 上新庄人身当該)
下記
6080ア 15013-16010-16003-17010
17020ア 17020-18001
桂予備
正予備
枠内はPRiVACE営業列車

注1:9308Fは、所定では6086-6009～で出庫予定でした。

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRiVACE非営業だった模様です。注1

7324	5111-602-T73-T82-9015-10014-/-11017-12014-/-13035～
9309	6000-/-T61-T70-8013-9018-/-11011-11020-/-12021-13018-14017-15014-16011-17000-17111-18010-19009
9308	9016桂-10015-11014-/-12017-13014-14013-15010-15021-16000-17009-18008-河原町-19005(大幅遅れ、21:30以降)-20004-/-桂回-深夜に正回の模様
	※9308Fは、翌、2024/7/23 6061-6006～PRiVACE開始の模様

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査標が交互になり
記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

※堺筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　この色枠は全検、色枠なし重検　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。

VVVF車は重検は所属区のみとなります。VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。

中間更新		▼堺筋	標記	号車→	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8		
27,11,18	2015-11-18	66601	○	以前未	15,8,11	19,6,15	23,2,28	26,11,19	30,11,6	R5-1-19？				
25,12,26	2013-12-26	66602	○		以前未	14,9,24	18,5,18	22,1,15	25,10,22	29,9,13	R3,9,6			
26,12,5	2014-12-5	66603	○	以前未	11,11,24	16,1,29	20,1,30	23,10,23	27,7,30	R1,7,23	R5,10,19			
28,10,7	2016-10-7	66604	○	以前未	14,12,22	18,7,31	22,4,13	26,1,16	29,12,27	R3-12-13(訂正)				
25,1,31	2013-1-31	66605	○		以前未	13,12,20	17,6,24	21,3,2	24,11,28	28,10,6	R2,9,24			
29,11,1	2017-11-1	66606	○	以前未	14,3,18	17,9,7	21,5,21	25,2,25	29,1,30	R2,12,23				
30,11,16	2018-11-16	66607	○		以前未	14,7,9	18,2,27	21,10,23	25,7,29	29,6,28	R3,6,24			
R1,11,25	2019-11-25	66608	○		以前未	15,5,28	19,4,2	22,12,2	H26年	30,8,20	R4,10,24			
R3,3,15	2021-3-15	66609	○		以前未	12,2,2	16,5,18	20,4,18	24,1,18	27,10,16	R1,10,18	R3,3,15	R6-1	
R4,5,11	2022-5-12	66610	○	以前未	12,7,10	16,8,26	20,7,4	24,3,30	28,2,17	R2,1,17	R4,5,11	R6.5.13		
R5,2,14	2023-2	66611	○		以前未	12,12,8	16,12,3	20,9,12	24,8,15	28,5,10	R2,4,7	R5,2,14		
	2024-2か？	66612	○	以前未	13,8,8	17,4,5	20,12,4	24,8,28	28,7,20	R2,6,24	R6,3,11			
		66613	○	新製	14,6,24	17,11,25	21,8,6	25,5,16	29,4,13	R3,4,2				※14-6-24は8両全て(新製)
		66614	○	新製	15,2,7	18,10,16	22,6,29	26,4,2	30,3,23	R4,4,19				※15-2-7は8両全て(新製)
		66615	○	新製	15,3,7	19,1,15	19,1,15	22,9,13	26,6,17	30,6,11	R4,7,28(8,30)出場			※15-3-7は8両全て(新製)
		66616	○	新製	15,10,8	×	19,8,27	23,5,23	27,3,10	31,2,29	R5.5.10			※15-10-8は8両全て(新製)
		66617	○	新製	15,11,6	×	19,11,7	23,8,5	27,5,26	R1,5,9	R5,7,28			※15-11-6は8両全て(新製)

※枠囲みは中間更新後の初の検査となりますが、検査扱いではない場合があります。

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認

メトロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性があります。
この場合でもこちらでは元号とします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
重　重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

▼所属編成検査履歴

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン
※9300系は重検も工場入場実施に注意

※京都線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　この色枠は全検、色枠なし重検　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。

VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。

※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

↓大阪方先頭電連外し

		可とう歯車継手変更		▼京都特急	標記有無			検査	検査	検査	検査	検査		
-1形式		±/＋	2016-8-8	9300	×	新製	2003-10	未確認	2009-1	2013-1	2016-8	2020-8		2024-7-26以降 機器更新入場の模様、ロングシート化、電連撤去等注意　※検査未確認時期有
-1形式		±/＋	2018-3-19	9301	×	新製	2005-3	未確認	未確認	2014-2	2018-3	2022-3		※検査未確認時期有
-1形式		±/＋	2017-5-23	9302	×	新製	2005-5	未確認	未確認	2013-9	2017-5	2021-2	2024-1	※検査未確認時期有
-1形式	時期推測	±/＋	(2015-9)	9303ア	×		新製	2008-7	2012-5	2015-9	2018-12	2022-10		
	PRiVACE中間			T2358	×						新製	2024-5		
-1形式	時期推測	±/＋	(2015-12)	9304ア	×		新製	2008-9	2012-9	2015-12	2019-9	2022-9		※2022-8は出場、RF会報(9/1試運転)
	PRiVACE中間			T2359	×						新製	2024-5		
-1形式	時期推測	±/＋	(2016-3)	9305ア	×		新製	2009-1	未確認	2016-3	2019-12	2023-3		※1回目全検時期未確認
	PRiVACE中間			T2360	×						新製	2024-6		
-1形式		±/＋	2016-9-28	9306ア	×		新製	2009-8	2013-4	2016-9	2020-4	2023-12		
	PRiVACE中間			T2361	×						新製	2024-4		
-1形式		±/＋	2016-12-21	9307ア	×		新製	2009-10	2013-6	2016-12	2020-6	2023-5		
	PRiVACE中間			T2356	×						新製	2024-5		
-1形式		±/＋	2017-3-31	9308ア	×		新製	2009-11	2013-8	2017-3	2020-10	2024-5		※PRiVACE中間の組成確定
	PRiVACE中間			T2357	×						新製	2024-6		
-1形式		±/＋	2017-8-10	9309	×		新製	2010-1	2013-11	2017-8	2021-5			
-1形式		±/＋	2017-10-11	9310	×		新製	2010-2	2013-12	2017-10	2021-7			

標記有無

( )で転落防止幌取付部分で
フックの設置有無は、京都線では省略する
2+6などの中間先頭車は取付
旧増結を含めて、その他の取付はなし

8両新製		2300ア	×	新製　2024-7とする
8両新製		2301ア		
8両新製		2302ア		
8両新製		2303ア		
8両新製		2304ア		
8両新製		2305ア		
7両新製	T2356	2306ア		
7両新製	T2357	2307ア		
7両新製	T2358	2308ア		
7両新製	T2359	2309ア		
7両新製	T2360	2310ア		
7両新製	T2361	2311ア		

▼京都		新製		全検	全検
1300	×	2014-3	重	2019-8	
1301	×	2014-4	重	2020-1	
1302	×	2014-10	重	2020-3	
1303	×	2015-3	重	2020-9	
1304	×	2016-4	重	2021-10	
1305	×	2016-12	重	2021-12	
1306	×	2017-2	重	2022-6	
1307	×	2018-8	重	2023-7	
1308	×	2019-8			次回検査
1309	×	2019-9			
1310	×	2020-8			
1311	×	2020-8			
1312	×	2020-9			
1313	×	2021-7			
1314	×	2022-5			
1315	×	2022-7			

↓大阪方先頭電連外し

	カーテン	VVVF化及び更新・車両更新等																		
ハイフンなし形式(更新前)	下降	±/＋	2023-3-9	LED	8300	△						以前未	2003-4	2006-3	2009-4	2011-1	2014-7	2017-2	2023-2	2022/5～2023/3アルナ車両入場(+VVVF化と更新)
ハイフンなし形式	下降	2023-7/+	2023-7-20	LED	8301	△					以前未	2001-2	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2	2023-7	2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新)　8301連解解除、2023-7
ハイフンなし形式	下降		2023-7-20	LED	8981+8871	△				以前未	2002-9	2004-8	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2	2023-7	※一時期8881組成により脱車7両のため
8902 -2形式、他-3形式(M/MC車のみ)	鎧戸	±/＋	2022-5	幕	8302	○						以前未	2002-12	2005-12	2009-4	2010-11	(2013-2	2017-1	2022-5	
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/＋	2020-3	幕	8303	○					以前未	2004-5	2007-9	2009-5	2012-10	2014-12	(2017-3	2020-2		※2020-2は出場、RF会報
8415 -2形式、他-1形式	下降 (8904+8984鎧戸)	±/＋	2015-5-29	幕	8315	○			以前未	2000-11	2003-12	2007-6	2008-7	2011-12	2013-11	2015-5	2017-11	2018-8	2022-7	
ハイフンなし形式	下降	±/＋	2008-9-1	LED	7320	△	MG/MG	HS/HS				以前未	2008-9	2011-5	72014-3	2017-2	2020-4			※全重検不明
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	±/＋	2014-8-1	幕	7322	△	MG/MG	HS/HS	以前未	1999-10	2002-8	2005-5	2008-6	2012-2	2014-7	重	2019-11			
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	±/＋	2014-7-14	幕	7303	△	MG/MG	HB/HB	以前未	2001-1	2005-1	2007-11	2011-1	2014-7	重	2019-9				※RF会報で2014-2,2014-4と記載だが、7300系最初の機器更新で調整に時間の模様、ここでは2014-7とする。
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/＋	2015-6-2(近車)	幕	7304	△	MG/MG	HB/HB			2004-11	2007-1	2009-9		2015-6	重	2021-1			
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/＋	2014-11-28	幕	7305	△	MG/MG	HB/HB	以前未	2003-12	2006-5	2009-3	2011-12	2014-10	重	2020-5				
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/＋	2015-9-11	幕	7306	△	MG/SIV	HS/HS	以前未	2004-12	2007-8	2010-4	2012-10	2015-7	重	2021-3				※2019-7は出場、RF会報 ※2018-9は出場、RF会報
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降の模様	±/＋	2018-10-16	幕	7324	△	SIV/MG	HS/HS		2003-3	2006-1	2008-12	2011-10	2014-8	2016-1	2018-9	2023-2			※更新時固定8両化(7324-7840<7990>-7970-7954<7454>-7890<7310>-7960-7910-7410)
					7324+7310更新前		MG/SIV/MG													

↑↓7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大方ー郊外方)

7324+7310更新前　HB/HS/HS

(C)列車番号てぃーてぃ
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

平日阪急京都線車両運用表(2022-12-17改正、1号、2024-7-16祇園祭)
＜OsakaMetro堺筋線含む＞

2024/7/29更新

▼京都 6両可

↑↓7300系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大方ー郊外方)

-1形式	下降の模様	±/±	改進中	幕	7326+	○	SIV	HB		以前未	1998-11	2002-10	2005-8	2008-7	2012-6	2014-8	2017-9	2020-10					7456は7956 To化、連結器±で残る
-1形式	下降の模様	±/十	改進中	幕	+8304	○			以前未	2000-12	2004-3	2007-11	2008-7	2012-6	2014-1	2014-8	(2017-9	2019-1)					※一部全検連続は確認済　※2019-1-22(可とう歯車継手変更)
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/±	2019-3-29	幕	8330+	○				以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2	2023-11				※2019-2は出場、RF会報
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	±/十	2019-3-29	幕	+8310					以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2	2023-11				
-1形式	下降の模様	2024-2	2024-2-21	幕	7325+	○	SIV	HS		以前未	1998-10	2002-9	2006-6	2010-7	2012-10	2016-4	2019-6	2024-2					7455は7955 To化、連結器±で残る　7325連解解除、2024-1
ハイフンなし形式	下降の模様	±/十	2024-2-21	LED	+8311	○				以前未	2004-8	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10	2021-6	2024-2					※一部全検連続は確認済
ハイフンなし形式	下降の模様		2024-2-21	幕	8881	○				以前未	2005-2	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10							※一時期8881脱車、8981+8871により7両のため
ハイフンなし形式	鎧戸	±/±		幕	8331	○				以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9						※2016-2は出場、RF会報、但し試運転は2016-3の模様
ハイフンなし形式	鎧戸	±/十			+8312					以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9						
-1形式	鎧戸	±/±		幕	8332+	○			以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11						
-1形式	鎧戸	±/十			+8313				以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11						
-1形式	鎧戸	±/±		幕	8333+	○				以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2					※2018-8-23(可とう歯車継手変更)	
-1形式	鎧戸	±/十			+8314					以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2						
↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ(8300系のみ、7300系は幕、LED共車両更新)																							
MC-3形式、TC-1形式	鎧戸	±/±			7323+	○	MG	HB		以前未	2003-7	2007-2	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9						
ハイフンなし形式	鎧戸	±/±→つ			+7321	○	MG/MG	HB/HB		以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-6					※7321のみ
ハイフンなし形式	鎧戸				7901-7861-7871-7901					以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-6					※7801-7881-7871-7901のみ
ハイフンなし形式	鎧戸				7452	○																	従って、2024-6検査出場以降は、7321Fは7321-7801-7861-7871-7901-7452の組成となる(1M-MM-1M)
MC-1形式、M-1形式、T-1形式(更新前)	下降の模様	±/±	2021-11-15		7327+	△	MG	HS	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11							7457は7957 To化、連結器±で残る
	下降の模様	±/十			+7307	△	MG/SIV	HS/HS	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11							

▼京都

制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5304-5405	○	以前未	2003-7	2007-2	2010-4	2012-7	2016-1	2018-5	2021-3									
制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5313-5414	○	以前未	2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12	2024-4								
				5804,5904			2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12	2024-4								※5804,5904のみ全重検逆
制御器未更新OK	鎧戸	中間連結器は密着電連	8	5317-5418	○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1									
	鎧戸		5421,5322,5800,5900のみ		○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1									
	上昇			3305-3391	△	以前未	2004-7		2010-8		2016-8	2019-6	※全重検不明									2023-4-6廃車

2024-7出場前連結器 7300F 7R化後の中間連結器は未確認　▼京都 7両

⊂/±	鎧戸	⊂/±	4+3	7300+	○	MG	HB	以前未	2000-8	2004-8	2008-8	2012-8	2016-7	2019-11	2022-12	2024-7						※2023-4～正雀休車　2022-12記入漏れ追加
⊂/±	鎧戸	±/± 推測	7固定扱い	+7301+	○	MG	HB		1998-9	2002-4	2006-3	2010-1	**2013-7**	2017-5	2021-3	2024-7						※2023-4～正雀休車
⊂/±	鎧戸	±/推測		+7302	○	MG	HB		以前未	2003-2	2006-8	2010-8	2014-3	2017-7	2021-6	2024-7						※2023-4～正雀休車
	鎧戸			7851推測					↓以前未確認	以前未	2003-11	2006-10	この間なし			2024-7						※2007-3～2024-6休車、標記は確定、2024-7化粧板更新
＋	鎧戸	/つ		7401					以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9	2024-7					従って、2024-7検査出場以降、7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401の組成となる(1M-1M-M

先頭車同士の連結で…

制御器更新済確認	上昇	中間連結器は密着	3+4	5300-5400	△	以前未	2003-3	未確認	未確認	未確認	2015-11	2019-4	2022-5									※全重検不明
制御器更新済確認	鎧戸		7	5301-5401	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8									
	鎧戸			5851	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8									※5851のみ全重検逆
制御器更新済確認	上昇	中間連結器は密着	4+3	5302-5403	△	以前未	2003-6	未確認	2009-11	未確認	2015-3	2017-12	2021-2									※全重検不明
制御器更新有無未確認 元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5308-5409	○	以前未	2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4	2024-7								
元8両	鎧戸			5909			2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4	2024-7								5909もこれと同じ検査方
元8両	鎧戸			5809			2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2020-10～休車									2023-7-28廃車
	鎧戸			5893	○	以前未	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2021-4	2024-7								※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化
制御器更新済確認	鎧戸	中間連結器は棒	3+4	5311-5412	○	以前未	2004-2	2007-4	2009-10	2012-8	2016-7	2019-11	2022-9									
制御器更新済確認 元8両	鎧戸		7	5315-5416	○	以前未	2004-10	2007-10	2010-10	2013-8	2016-11	2019-12	2023-1									
	鎧戸			5865	○	以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2019-12	2023-1									※2019-1月頃7両化、旧5306F中間
制御器更新済確認 元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5319-5420	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9	2023-8								
				5890	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9	2023-8								※5890のみ全重検逆
	鎧戸			5856	○	以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-9	2023-8									※2020-1月頃7両化、旧5306F中間
制御器更新有無未確認 元8両	鎧戸	中間連結器は密着電連	3+4	5321-5422	○	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7	2022-11									
				5417+5318	○	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7	2022-11									※5417-5318のみ全重検逆
	鎧戸			5866		以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-7	2022-11									※2019-11月頃7両化、旧5306F中間
制御器未更新OK	鎧戸		7	5323-5423	○	以前未	2003-5	2006-9	2009-8	2012-3	2016-3	2019-9	2022-7									
制御器未更新OK	鎧戸		7	5324-5424	○	以前未	2002-11	2005-11	2008-9	未確認	2015-8	2018-11	2022-3									
	下降		6M1T	3328-3362	△	以前未	2001-10	2004-2	未確認	2012-2	2015-7	2018-1	2021-11									※全重検不明
	上昇		6M1T	3329-3353	△		以前未	2003-12	未確認	未確認	2015-10	2018-6	2022-1									※全重検不明
	下降		6M1T	3331-3358	△		以前未	2005-3	2008-11	未確認	2015-1	2017-9	2021-6									※全重検不明
	下降		8 6M2T	3323-3363	△		以前未	2006-8		2013-2	2016-6	2018-11	2022-8									※全重検不明
	鎧戸		6M1T	3324-3354	○	以前未	2001-4	2004-9	2008-3	2011-3	2014-12	2017-11	2020-12									2022-10-6廃車　※3404,3357のみ全重検逆
	鎧戸			3851	○		未確認	2004-1	2007-9	2010-9	未確認	2017-11	2020-12									
	鎧戸		6M1T	3330-3366	○	以前未	2001-7	2005-2	2008-5	2011-6	2015-2	2018-7	2021-7									2023-7-28廃車

◆車両の動き(過去)

7306	2015-9		2021/3/2正雀検査出場
9310	2017-10		2021/7/14正雀検査出場
5301-5401	2018-2		2021/8/12正雀検査出場
7323+7321	2018-10		2021/9/3正雀検査出場
8331+8312	2016-2		2021/9/13正雀検査出場
1304	2016-4	新製	2021/10/28正雀検査出場
3328-3362	2018-1		2021/11/15正雀検査出場
1305	2016-12	新製	2021/12/13正雀検査出場
3329-3353	2018-6		2022/1/5正雀検査出場(7両化)
5317-5418	2019-4		2022/1/19正雀検査出場
8333+8314	2016-7		2022/2/24正雀検査出場
5324-5424	2018-11		2022/3/23正雀検査出場
9301	2018-3		2022/3/31正雀検査出場
8302	2017-1		2022/5/11正雀検査出場
5300-5400	2019-4		2022/5/19正雀検査出場
6353	2018-11		2022/6/15正雀検査出場
1306	2017-2	新製	2022/6/24正雀検査出場

▼嵐山・京とれいん

	下降	⊂/つ	2009-2-17	6351	△	以前未	2003-10	2005-11	2009-2	2012-11	2016-10	2020-5	2023-10									
	下降	⊂/つ	2009-4-1	6352	△	以前未	2004-9	2006-9	2009-4	**2013-2**	2017-2	2020-7	2024-3									
	下降	＋/十	2008-11-14	6353	△	以前未	2004-6	2006-4	2008-4	2012-1	2016-1	2018-11	2022-6									
鎧戸(転換車)		⊂/つ	2011-3-7	6354	△		以前未	2004-8	2006-6	2008-10	2012-2	2015-2	2019-2									2023-11-16廃車
	下降		2019-3-15	7006	△	以前未	2000-8	2004-4	2007-6	2009-12	2012-5	2015-11	2019-3	2024-2								

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方／神宝京方とする
MG　電動発電機が搭載
SIV　静止型インバーターが搭載

HB　HB2000コンプが搭載
HS　HS20コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意

HS-DC HS20コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS20コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
大阪方／神宝京方とする
⊂つ　自動連結器
＋　密着連結器
±　密着連結器、電連付き

2024-7　大阪方電連撤去の時期
±/つ→＋/つとなる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7/+　神宝京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com