

2 / 11 ページ

普通 通勤 特急

[illegible]

※除去対象外

※除去対象外
※除去対象外
※除去対象外

★ 更新時点離脱編成

※外口車は和暦

7320	リニューアル工事編成(界域中チョッパのまま)	VVF更新車(GTO/IGBT-IGBT)	モトロ更新車
7322	リニューアル工事編成で、御装置がチョッパパーVVF化の編成	VVF車(8300系は新製時GTO)	
8315	VVF更新のみ(車両のリニューアルはなし)	発電制動車	()で転落防止楔取付部分で
9300	9300系でVVVF更新のみ	回生制動車(チョッパ車)	フックの設置有無は、京都線では省略する
8300	VVF更新とリニューアル(8300系の場合)		

他 直近
検査
7006 2019-3/2024-2
この6両分は両数計算除外とする

嵐山	直検
6351	2023
6352	2024
6353	2023

-*ta*

※桂予備1編成は、車輪転削用の他に京都方の予備車ですが、これが9300系の場合があります。

89 + 2 編成 (35 / 41)	7 両
※ダイヤ改正時の運用減 2 → 1 編成廃車 → 1 編成予備増	11 運用 13 編成 (2 運用 14 編成)
増 2 編、替り番が 1 でなく 2 の模様です。)	予備 3 (2 両り注意)
実質 4、9300、9301、9302、9310 編成)	実質予備 2 (5317 編成)
8 8 8	8
20 5 5	7
160 40	14
128	98
48	14
8 両所要計 → 43	

↓ 昼過ぎの運用は取替扱いとする	
嵐山	
2運用	
3編成	
予備1	
実質予備1	
4	
3	
12	
4	

Metro
運用(1運用減)
17編成
予備4

8
17
136
32

7300 2022-12	2024/7/1正査検査出場
7301 2021-3	7452→7401に組成替え
7302 2021-6	
T7851 2006-10	
7401 2021-9	

7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401(1M-1M-MM)
 2+2+3だが、4+3扱いとなり、また、中間運転台には何れも速度計なし
 従って7固定扱いとなるため、7300編成とする
 7450-7307は運転台のハンドルもなし(7451+7302はハンドル有)

526	136	休車
予備車両数(休車分除く↓)	予備車両数(休車分除く↓)	休車
82	32	休車
15.59	予備率	23.53
		休車

線系統計(休車分含む)↓			
計		532	
休車	9883	1	正雀(2024/7~)
休車	9884	1	正雀(2024/7~)
休車	9885	1	正雀(2024/7~)
休車	9886	1	正雀(2024/7~)
休車	9887	1	正雀(2024/7~)
休車	9888	1	正雀(2024/7~)

▼Metro関連

66610 R2-1-17/R6-5-13
66612 R2-4-7/R6-8-16
66611 R2-6-24/R6-11-20
66612 R2-6-24/R6-11-20
66605 R2-9-24/R7-3-6
66606 **R2-12-23/R7-6-13**
※不明点もありますので異なる場合があります。
66613 **R3-4-2/検査中注意**

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)
5317-5418★ 2022-1 動向注 2025-4、7両化か？

両	運用	編成	予備
9300	10	11	1
8	33	39	6
7	11	13	2
地下鉄8	13	17	4
4	3	3	0
計	70	83	13

▼運用数整理		2019-1-19改正	
	両	運用	編成 予備
88	9300	10	11
312	8	33	39
105	7	13	15
	地下鉄8	14	17
12	4	3	3
517	計	73	85

両	運用	編成	予備
9300	10	11	1
8	33	39	6
7	13	15	2
地下鉄8	14	17	3
4	3	3	0
計	73	85	12

▼運用数整理		2010-3-14改正		
	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

両	運用	編成	予備
9300	9	11	2
8	34	39	5
7	12	16	4
地下鉄8	14	17	3
4	3	3	0
計	72	86	14

	両	運用	編成	予備
72	6300	8	9	1
0	9300	0	0	0
296	8	34	37	3
140	7	17	20	3
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0

↑4運用減は予備編成増となる模様 520
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313.2315.6351.6356等)

4	3	3	0	予備
計	76	86	10	主休無分

予備53両 ↑但し、3300系中間5両など、半端な余剰車が他にも有なため、

2	5	5	0	2007-3-18改正で3運用化(+7323.7325が増結車だった
---	---	---	---	------------------------------------

↓天下茶屋ー京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市ー天

枠色	普通
変更	普通天六折返

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

▼年度数整理(編成)		2022-12-17改正		※土休無分は、運用がない分とする(1308014080取捨出庫分は初出庫とする)									
京都市	府内町	桂駅	長岡	高槻市	茨木市	正雀車	正雀駅	相川	淡路	大阪梅田	北千里	計	所要予備編
8両	1	9	2	1	2	8	2	2	1	1	2	33	6
7両	1	5		1		4						11	2
9300		1	5			5						10	1
計	2	19	2	2	2	17	2	2	1	1	2	54	9
分數留置計→												18	
土休無分8両		4		他、午後出庫1運用(2021は初出扱)		1		他、午後出庫3運用				2	
土休無分7両		1				1						2	
東吹田		天六		天下茶屋									
外口		8		1		5						14	3
土休無分		1						一午後出庫を初出庫とする。					

こも有なため、6300/7/8両が共通予備という見方は出来る
(普通樹干系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

↓天下茶屋—京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市—天下茶屋普通は下線で区別する

桦色	普通
赤色	普通

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

7 / 11 ページ

▼9300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

営業運転開始日		編成	新製 両数	新製日	廃車 両数	廃車車両
これ以降初営業列車番号も把握 2008-7-7 4063～ 2008-9-13(または12) 5084～ 2009-1-24 回7061-7010～ 2009-8-29 9021～ 2009-10-22 回7102-7102～ 2009-11-28 回7061-7010～ 2009-12-23 回7061-7010～ 2010-2-21 回7061-7010～	2003-10-14	9300	8	2003-10-7	8	2327-2308-2358-2312-2332-2331-2356-2378
	2005-3-26	9301	8	2005-3-25	7	2303-2353-2304-2354-2373-2314-2334
	2005-5-21	9302	8	2005-5-20	8	2351-2302-2339-2369-2324-2307(2301-2352)
	2008-7-7 4063～	9303	8	2008-7-4	8	6356-6806-6906-6856-6866-6816-6916-(6456)
	2008-9-13(または12) 5084～	9304	8	2008-9-12	4	6851-6861-6811-6911
	2009-1-24 回7061-7010～	9305	8	2009-1-23	4	6853-6863-6813-6913
	2009-8-29 9021～	9306	8	2009-8-28	8	6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455
	2009-10-22 回7102-7102～	9307	8	2009-10-21	8	6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457
	2009-11-28 回7061-7010～	9308	8	2009-11-27	8	6330-6930-6950-6960-6970-6980-6930-6430
	2009-12-23 回7061-7010～	9309	8	2010-1-8	7	2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376
	2010-2-21 回7061-7010～	9310	8	2010-2-19	4	2309-2359-2310-2360
					4	2323-2343-2393-2364
				その他	8	6854-6864 6354-6804-6904-6814-6914-6454
				その他	2	6850-6860
				その他	6	(6350)-6800-6900-6810-6910-6450
			88		102	14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)
					差	

▼1300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製 両数	新製日	廃車 両数	廃車車両
2014-3-30 14016～	1300	8	2014-3-28	7	2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366 3894
4-30 回8060-843～	1301	8	2014-4-28	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化
				1	2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368 3892
10-20 回8060-843～	1302	8	2014-10-17	7	3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化
				1	2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370 3307
3-5 回1829-1829～	1303	8	2015-3-4	7	3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化
				1	2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372 3807
2016-4-5 7062～	1304	8	2016-4-4	8	3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化
				8	3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成
2016-12-10 421～	1305	8	2016-12-9	8	3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成
2017-2-9 7068～	1306	8	2017-2-8	8	3315-3415-3344-3423-3339-3815-3855-3365 編成
2018-8-30 8060～	1307	8	2018-8-29	8	3317-3414,5306-5406-5307-5407,5415-5316 5315-5806-5875-5876-5865-5906-5416 7両化
2019-8-17 421～	1308	8	2019-8-17	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 5903
				1	5321-5886-5417+5318-5853-5862-5422 7両化
2019-9-26 6062～	1309	8	2019-9-25	7	3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364 5902
				1	5319-5856-5419+5320-5890-5880-5420 7両化
2020-8-12 6064～	1310	8	2020-8-11	7	3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392 5909
				7	5308-5883-5408+5309-5859-5869-5409 7両化
2020-8-22 523～	1311	8	2020-8-21	7	3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359 3955
				8	3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化
2020-10-1 7080～	1312	8	2020-9-29	8	3311-3411-3895-3851-3361,3357-3951,3952 3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354
				1	3328-3425-3312-3412-3338-3812-3362 7両化
2021-7-31 4063～	1313	8	2021-7-30	8	3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368,3861 3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化
				7	5802 3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354 3323-3427-3313-3413-3337-3813-3363 7両化
2022-5-25 7060～	1314	8	2022-5-24	8	3305-3805-3341-3817-3355-3306-3806-3391
2022-7-27 7060～	1315	8	2022-7-26	8	3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366 5809 IB5308中間MM
京都線2022/12/17ダイヤ改正、2運用減相当一 もう1編成は8両予備1増				7	3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366
				1	5809 IB5308中間MM
128				143	

廃車日	廃車車両
2003-12-12	※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。
2005-9-18	※6456のみ2010-4-23廃車
2005-12-15	
2008-7-15	
2008-11-14	
2008-11-14	
2009-5-28	※6353 4両化(2008-11-14)
2009-5-28	
2009-9-11	
2009-11-30	
2009-11-30	
2010-4-23	※6351 4両化(2009-2-17)
2010-4-23	※6352 4両化(2009-4-1)
2011-4-28	※6354 京とれいん化(2011-3-7) ※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)
2011-10-13	
2016-3-2	※6350のみ保存、2022-7月現在も

9300-9302は、工事とみられ
2020/10月頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
(1310～1312編成の代替廃車が当分なして、予備車3編成確保となった)
(工事完了後に動き)

廃車3300系(1308増備以降の廃車)

3327-3360	2017-8
3314-3364	2016-8
3318-3392	2016-10
3309-3359	2018-4
3311-3361	2018-9
3325-3368	2020-2
3324-3354	2017-11/2020-12
3305-3381	2019-6
3330-3366	2018-7/2021-6

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

5302 5306 4+3
5300,531 1,5319,5321 3+4
5306 2017-7 2019-1-31 一部廃車
他の5300系7両は固定
※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
※2023/3時点
※2023/3時点

運用減廃車の模様

2001-6

2001-11

2005-4

2008-9

2011-10

2014-10

2017-7

2019-6

2020-6

2020-7

2020-8

2020-9

2020-10

2020-11

2020-12

2021-1

2021-2

2021-3

2021-4

2021-5

2021-6

2021-7

2021-8

2021-9

2021-10

2021-11

2021-12

2022-1

2022-2

2022-3

2022-4

2022-5

2022-6

2022-7

2022-8

2022-9

2022-10

2022-11

2022-12

2023-1

2023-2

2023-3

2023-4

2023-5

2023-6

2023-7

2023-8

2023-9

2023-10

2023-11

2023-12

2024-1

2024-2

2024-3

2024-4

2024-5

2024-6

2024-7

2024-8

2024-9

2024-10

2024-11

2024-12

2025-1

2025-2

2025-3

2025-4

2025-5

2025-6

2025-7

2025-8

2025-9

2025-10

2025-11

2025-12

2026-1

2026-2

2026-3

2026-4

2026-5

2026-6

2026-7

2026-8

2026-9

2026-10

2026-11

2026-12

2027-1

2027-2

2027-3

2027-4

2027-5

2027-6

2027-7

2027-8

2027-9

2027-10

2027-11

2027-12

2028-1

2028-2

2028-3

2028-4

2028-5

2028-6

2028-7

2028-8

2028-9

2028-10

2028-11

2028-12

2029-1

2029-2

2029-3

2029-4

2029-5

2029-6

2029-7

2029-8

2029-9

2029-10

2029-11

2029-12

2030-1

2030-2

2030-3

2030-4

2030-5

2030-6

2030-7

2030-8

2030-9

2030-10

2030-11

2030-12

2031-1

2031-2

2031-3

2031-4

2031-5

▼2300系配置以降、車両の動き

ア中間組込日 2300とア中間新製日

2024-7-21 R5063-6000～	2300ア	8	2024-7-5
2024-7-21 6086-6009～	9307ア	1	(2024-5-31) 2024-7-8
2024-7-21 6008-6009～	9308ア	1	(2024-6-27) 2024-7-8
2024-7-21 6020～	9303ア	1	(2024-5-20) 2024-7-8
2024-7-22 7061-7004★(P開始、17020)～	9304ア	1	(2024-5-7) 2024-7-9
2024-7-21 6084-6005～	9305ア	1	(2024-6-13) 2024-7-9
2024-7-21 7020～	9306ア	1	(2024-4-17) 2024-7-8

★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003レ)のため、PRIVACE非営業で営業運転開始となります。※PRVACE中間の組成は確定

注1: 9308Fは、所定では6086-6009～で出庫予定でした。

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRIVACE非営業だった模様です。注1

- (7) 7300-7450+7301-7451+7302-7851-7401 3328F置き換え分とする(増結運用廃止余剰・長期休車1両余剰)
7 3328-2425-3312-3412-3336-3812-3362 2024-11-29廃車

2024-7-21 R5063-6000～ 2300ア 8 2024-7-5

ひとまず、プライベート予備車で純増(正省予備の他に、桂予備設定)とする

2025-3-25 6094～ 2301ア 8 2025-2-28 8 9300F改造後 (8) 5304-5895-5404+5305-5854-5855-5405の組成、7両化、5905廃車【M台車台枠新品】 5805→5895変更T化

2025-3-25 6080～ 2302ア 8 2025-3-21 8 9302F改造後 (8) 現状5317F 5317-5421+5322-5800-5877-5878-5900-5418 7R化新組成注意【M台車台枠新品】 5800→5890変更T化は、新進で5890が別に存在するため、7両化は車番や組成に注目

2303ア 2025-6する 8 9301F改造後 (7) 現状5313F 5313-5413+5314-5804-5873-5884-5904-5414 7R化新組成注意

2304ア 2025-7する 8 9310F改造？ (1) 離脱車注意 5904 ※廃車がある場合7両予備2、ない場合予備3維持

2305ア 2025-6搬入中 8 9309F改造？ (8) 現状3329F 3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 廃車注意

2306ア 以下、2026年度以降見込み

2307ア

2308ア

2309ア

2310ア

2311ア

40

7/18	7/19	7/20	7/21	7/22
木	金	土	日	月
正予備	正予備	正予備	R5063	7020
7061	正予備	正組替	6086	6061
7/15時点で桂予備	桂予備	桂予備	6086	6086
正予備	6081	正組替	6020	6080
6061	7061	正組替	正予備	7061
6080	正組替	桂予備	6084	桂予備
7020	6084	正組替	7020	正予備

↑枠囲みは、組替と同時に正省→桂回送有

6084A	7020ア	14021-15018,17004-18003-(19002 上新任人身当該)
下記	6080ア	15013-16010-16003-17010
17020ア	17020-18001	
桂予備		
正予備		
枠内はPRIVACE営業列車		

7324 5111-602-T73-T82-9015-10014-/-11017-12014-/-13035～

9309 6000-/-T61-T70-8013-9018-/-11011-11020-/-12021-13018-14017-15014-16011-17000-17111-18010-19009

9308 9016桂-10015-11014-/-12017-13014-14013-15010-15021-16000-17009-18008-河原町-19005(大福遅れ、21:30以降)-20004-/-桂回-深夜に正回の模様

※9308Fは、翌、2024/7/23 6061-6006～PRIVACE開始の模様

新造	離脱	7R化	廃車
2300	ひとまず、プライベート予備車で純増(正省予備の他に、桂予備設定)とする		
2301	9300	5304F	3331F+5905
2302	9302	5317F	3329F+5900
2303	9301	5313F	? +5904
2304	9309	?	?
2305	9310	?	?
2306	9307	?	?
2307	9308	?	?
2308	9303	?	?
2309	9304	?	?
2310	9305	?	?
2311	9306	?	?

嵐山線ワンマン化
2027年春頃とされる
これまでは、4両4編成程度は要
リニューアル、機器更新がまだな3300系注意
<https://www.hankyu-hanshin.co.jp/release/docs/040acf91061bbe61374f567a69bdc960b9c103f3.pdf>

5319F-5	5890	新造有	存在するT車番	蓄電池有無	蓄電池有無
5891	なし	5850	5850	○	5860 ×
5892	なし	5851	5851	○	5861 ×
5893	2020-10	5852	5852	○	5862 ×
5313F-2見込み	5894	5853	5853	○	5863 ×
5304F-2	5895	5854	5854	○	5864 ×
5896	なし	5855	5855	○	5865 ×
5897	なし	5856	5856	○	5866 ×
5898	なし	5857	5857	○	5867 ×
5899	なし	5858	5858	○	5868 ×
		5859	5859	○	5869 ×
			5870	○	5880 ×
			5871	○	5881 ×
			5872	○	5882 ×
			5873	○	5883 ×
			5874	○	5884 ×
			5875	○	
			5876	○	
			5877	○	
			5878	○	
			5890	○	
			5893	○	
			5895	○	
			3		
			4		

M車でダッシュが付く形式(MG搭載車)も、蓄電池有

ake.com t-take.com

メトロ車は元号表記ですが、令和以降西暦の可能性もあります。
この場合でもこちらでは元号とします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

重 重検査実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする
撤去 2025/4出場以降の6005から
検査標省略の模様(Metro車は継続)
※国交省省令自体は2002/4以降省略可

車両は掲載対象外とする。

※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先

※検査未確認時期有

※1回目全検時期未確

2024-5 枠と枠色はPRiVACE組込時期を表す

新製	2024-7
新製	2025-2
新製	2025-3
	2025-6
	2025-7

※更新時固定8両化(7324-7840<7990>-7970-7954<7454>-7890<7310>-7960-7910-7410)

▼京都 6両可										↑ 17300系の場合のMG.SIVと、コンプレッサ搭載別(大方向外方)									
連解×(2024-10)	-1形式	下降の模様	±/±	2024-10-11	幕	7326+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	-1形式	下降の模様	±/±	2024-10-11	LED	7326+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイファンなし形式(更新前)	±/±	2019-3-29	幕	8330+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイファンなし形式(更新前)	±/±	2019-3-29	幕	8330+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
連解×(2024-1)	-1形式	下降の模様	±/±	2024-2	幕	7325+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイファンなし形式	±/±	2024-2-21	LED	8881	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイファンなし形式	±/±	2024-2-21	幕	8331	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイファンなし形式	±/±	2024-2-21	幕	8331	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MC-3形式、TC-1形式	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MC-1形式、M-1形式、T-1形式(更新前)	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7323+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▼京都 7両										7300系は幕、LED共通両更新									
制御器更新済確認	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
制御器未更新OK	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▼京山・京とれいん										7300系は幕、LED共通両更新									
制御器更新済確認	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
制御器未更新OK	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	±/±	2021-11-15	幕	7300+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

◆7000系の場合のMG.SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方／神京京方とする
MG 電動発電機が搭載
SIV 静止型インバーターが搭載
HB HB2000コンプが搭載
HS HS2000コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意
HS-DC HS2000コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS2000コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
大阪方／神京京方とする
○ 自動連結器
± 密着連結器
± 密着連結器、電連付き
2024-7 大阪方電連撤去の時期
±/○→+/○となる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7/+ 神京京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する