

一般編成	8両(2+6両は共通)	直通特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
京阪線	8両(2+6両は共通)	直通特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
車種限定編成	7両	特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
登録番号	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
◆日中特急運用【土休日2号表】	一部朝・午後・夜のみ	特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
※9300系専用で、7300、8300、1300系代走の場合があります。		特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
5031A	8両(9300系)	5031	5031	5031	5031	5031	5031	5031
13080B	8両(2+6両は共通)	13080	13080	13080	13080	13080	13080	13080
5033B	8両(2+6両は共通)	5033	5033	5033	5033	5033	5033	5033
9080A	8両(9300系)	5111A	9080	9080	9080	9080	9080	9080
6062A	8両(9300系)	6062	6062	6062	6062	6062	6062	6062
6001A	8両(9300系)	6001	6001	6001	6001	6001	6001	6001
5086A	8両(9300系)	5060A	5086	5086	5086	5086	5086	5086
5060A	8両(9300系)	5060	5060	5060	5060	5060	5060	5060
14080B	8両(2+6両は共通)	6082B	14080	14080	14080	14080	14080	14080
8080A	8両(9300系)	8080	8080	8080	8080	8080	8080	8080
5062A	8両(9300系)	5062	5062	5062	5062	5062	5062	5062
6060A	8両(9300系)	5115A	6060	6060	6060	6060	6060	6060
6082A	8両(9300系)	643A	6082	6082	6082	6082	6082	6082
◆日中特急運用【土休日1号表】								
3301H	8両(2+6両は共通)	3301	3301	3301	3301	3301	3301	3301
6080H	8両(2+6両は共通)	4081H	6080	6080	6080	6080	6080	6080
6031H	8両(2+6両は共通)	6031	6031	6031	6031	6031	6031	6031
621H	8両(2+6両は共通)	621	621	621	621	621	621	621
5063H	8両(2+6両は共通)	5063	5063	5063	5063	5063	5063	5063
6084H	8両(2+6両は共通)	6084	6084	6084	6084	6084	6084	6084
5080H	8両(2+6両は共通)	L641H	5080	5080	5080	5080	5080	5080
6061H	8両(2+6両は共通)	6088H	6061	6061	6061	6061	6061	6061
555H	8両(2+6両は共通)	555	555	555	555	555	555	555
◆京とれいん								
9061	7006F	9061	9061	9061	9061	9061	9061	9061
K10061快特A	6354F	K10061	K10061	K10061	K10061	K10061	K10061	K10061

整理番号	号車／一梅田方	京都市営 平田 移家	翌 土休 移家	出庫時 選番 (外口)	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	2022/8/27(土)																															
										有無	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
◆日中準急運用【土休日2号表】	7062C	7面		7062	※19/8/10淀川花火運用(kmがこの色変運用) ※相当編成		7:48	桂	20:46	梅田1003券以降																															
5061C	7面			5061			5:03	桂	21:08	7062C																															
4081H (25H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定	671B	4081 (25)			4:51	北千里3号 号線推測	23:28	4081H																															
4080C	7面			4080			4:44	桂2号	23:39	4080C																															
7080C	7面			7080			7:36	桂	0:47	7080C																															
5064C	7面		603C	5064			5:58	河原町2号	0:04	5064C																															
643H (34H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定		643 (34)			6:35	正雀	23:57	643H																															
◆日中地上普通運用【土休日2号表】	5084C	7面		5084	※19/8/10淀川花火運用(kmがこの色変運用) ※相当編成		5:47	正雀	20:45	5084C																															
5082C	7面		4080C	5082			5:21	桂2号	0:16	5082C																															
775B (39H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定		775 (39)			7:43	北千里3号 号線推測	21:31	775B																															
3300H (20H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定		3300 (20)			4:36	正雀	20:27	3300H																															
◆日中地上普通運用【土休日2号表】	741C	7面		741	※19/8/10淀川花火運用(kmがこの色変運用) ※相当編成		7:12	桂	21:03	741C																															
525H (31H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定		525 (31)			5:58	相川4号	12:25	525H																															
1240H取替 (31H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定		1240 (31)			12:25	正雀	0:53	1240H																															
843C	7面			843			8:02	正雀	14:25	843C																															
1440C	7面			1440			14:25	桂	21:17	1440C																															
7060B	8面(2+6面は共通)			7060			7:02	相川1号	0--	7060B																															
605C	7面			605			6:44	正雀	23:22	605C																															
◆日中準急運用【土休日2号表】	521H (27H)	8面(2+6面は共通)	L6070H	521 (27)	※19/8/10淀川花火運用(kmがこの色変運用) ※相当編成		5:16	相川1号	23:44	521H																															
02S (02S)	8面外口車	※外口運番確定		552 (02)			5:08	天下茶屋2番	19:53	02S																															
421H (24H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定		421 (24)			4:47	正雀	0:25	421H																															
4061H	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定	621H	4061 (21)			4:38	桂	0:10	4061H																															
523H (28H)	8面(2+6面は共通)	※外口運番確定	3300H	523 (28)			5:36	淡路2号	0:23	523H																															
07S (07S)	8面外口車	※外口運番確定	04S	07S (07)			7:24	天下茶屋Y	20:25	07S																															

Main table with columns for train type, route, departure/arrival times, and various performance metrics. Includes sections for 2022/8/27 (土) and 2022/8/27 (土) 淀川花火.

Main train schedule table with columns for train number, route, departure/arrival times, and status. Includes sections for special services like '淀川臨時列車' and '予備車等'.

Summary table for train types and routes, including categories like '8両運用外' and '8両予備'.

Summary table for specific train models and their operational status, such as '東吹田' and 'アルファ車両'.

Summary table for train models and their operational status, including 'R16037' and 'R21012'.

Table titled '始発駅時刻の駅名について' listing station names and corresponding train models like '河', '桂', '洛', '長', '高', '茨', '正', '相', '淡', '梅', '嵐'.

Table titled '天下茶屋の留置について' detailing parking patterns (A-F) and their associated train models.

Table titled '大阪メトロの列車番号について' explaining numbering rules for subway trains, including examples like 'B1133' and 'A1833a'.

Text titled '天下茶屋の留置について' providing detailed information on parking patterns and their usage.

Additional text notes regarding parking patterns and train operations.

◆京都線所要編成一覧(2022/7/6時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection status (8両固定編成, 直近検査, etc.) and vehicle numbers (9300, 9301, etc.).

▼車両の動き(2022/7/6時点)

京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いていないため)
↑前回検査 ★更新時点離脱編成

Table detailing vehicle movements, including inspection dates, vehicle numbers, and specific models like VVVF and GTO.

Summary table for vehicle numbers 7320, 7322, 8315, and their corresponding models and inspection dates.

8304,8311はVVVF車だが
7325,7326はチョッパ車
7323+7321もチョッパ車

9300-9302は、工事とみられ
2020/10月頃~3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
(1310→1312編成の代替廃車が、当車庫3編成確保となった)
(工事完了後に動き)

他 直近検査
6354 2019-5
7006 2019-3
この2両分は両数計算除外とする

他 直近検査
6351 2020-5
6352 2020-7
6353 2022-6

※往予備1編成は、車輪転削用の他に京都市の予備車ですが、これが9300系の場合があります。
但し、平日朝は運用上9300系1編成の置きが別途存在します。(平日の10080初出庫分)

Table showing required and current vehicle counts for various models (9300系, 8両, etc.) and their status.

Table showing required and current vehicle counts for models like 嵐山, 2両, and 6両.

Table showing required and current vehicle counts for models like 7両, 8両, and 1308.

発電制御車で制御器更新済(太字更新車)
発電制御車で制御器未更新
15300系で確認のみ
発電制御車更新車
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

Table for 京都線系統計 and 堺筋線系統計, showing vehicle counts and percentages.

Table for 京都線系統計(休車分含む) ↓, showing vehicle counts and percentages.

5302,5306 4+3
5300,5311,5319,5321 3+4
5306 2017-7 2019-1-31一部廃車
他の5300系7両は固定
※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
※2019/6/10時点で3328は既に8両戻り

▼運用数整理 2019-1-19改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2019-1-19改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理(編成) 2019-1-19改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2013-12-21改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2010-3-14改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2007-3-18改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2007-3-18改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2003-3-16改正
Table with columns for model, status, and count.

▼運用数整理 2003-3-16改正
Table with columns for model, status, and count.

14運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

1但し、3300系中7両5両など、半端な余剰車が他ににも有るため、6300/7/8両が共(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

1天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する

1天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
1天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
1天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する