

Main table with columns for train type (e.g., 8両, 10両), route, departure/arrival times, and vehicle numbers. Includes various operational notes and statistics.

整理番号	号車／一梅田方	京都方	平日 移家	翌 土休 移家	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	2022/7/16(土)																																
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
◆臨時列車関連	※2019/7/15祇園祭運用(kmが色の枠で表示)											2022/7/16(土)																															
祇園臨時 その1	※2019/7/15祇園祭運用とみられる											※併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。																															
祇園臨時 その2	7324											17																															
祇園臨時 その3	7320											82.5																															
祇園臨時 その4	7320											110																															
◆予備車等	7320											95.4																															
1 8両予備	7327+7307																																										
2 8両予備	7328+8304																																										
3 8両予備	8311+8312																																										
4 8両予備	8300																																										
5 8両予備	8305																																										
6 8両予備	8315																																										
1 7両予備	3328																																										
2 7両予備	3324																																										
9300予備	9304																																										
嵐山予備	6353/6352																																										
メトロ車予備	6610																																										
メトロ車予備	66613																																										
メトロ車予備	66615																																										

8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その1	7324	臨時出庫
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その2	8301	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その3	7325+8311	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その4	1302	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その5	5317	
7両運用外	7両	桂	8両運用外	その1	5315	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	正雀	8両運用外	その1	7320	臨時出庫
8両運用外	8両(2+6両は共通)	正雀	8両運用外	その2	8330+8310	臨時出庫
8両運用外	8両(2+6両は共通)	正雀	8両運用外	その3	1312	
7両運用外	7両	正雀	8両運用外	その1	5308	
8両運用外	8両メトロ車	東吹田	8両運用外		66617	

2022/7/16(土)	予備編成	臨時出庫
1311		
アルナ車両	更新中	
正雀	確認中7両化?	
(1314)		※1314新製による廃車はまだ
(1315)		※1315新製による廃車はまだ
正雀		
正雀		
正雀	工事中	
桂		
東吹田		
東吹田		
東吹田	検査中	

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。
※パターンがある場合、上記にまとめて駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市		
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

◆天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認

A	1RTのみ空線	IRT-1番線
B	2RTのみ空線	2RT-2番線
C	3RTのみ空線	3RT-3番線
D	1RTとXTが空線	XT-1番線奥留置線
E	2RTとYTが空線	YT-2番線奥留置線
F	3RTとZTが空線	ZT-3番線奥留置線

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

◆大阪メトロの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20〜が付与となりますが、駅は関係ありません。
※2018-2-13時点、ほぼ確定の模様
※メトロ車は01〜10となり、表報は上述と同様ですが、会社別で数字が区別です。

B1133	
A1833a	
B	天下茶屋行下り
A	天下茶屋上り
上二桁数字	始発時点の時刻
下二桁数字	会社別運用を表す
	01〜19 メトロ車
	20〜 阪急車

abcdは同一列車となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種類となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteからの引用となりますが、一部誤記があります。
※誤記は当方自身でこの運用表に訂正・反映済です。

◆Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置がIRTになる模様です。

◆Cパターン
3RT留置がIRTになる模様です。

◆Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

◆Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置がIRTではとみられます。

◆Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S/土休02S:2RT-YT(23:55-5:08)
土休07S/土休04S:YT-1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→IRTの模様です。
※ZTは入庫後、時間後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはY、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置力所のパターンが異なっても、運用つながりは一定となります。
※1RT始発はなく、入換が発生しています。

◆京都線所要編成一覧(2022/7/6時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection dates (e.g., 2014-12, 2015-9, 2015-12) and inspection types (e.g., 8両特急, 8両固定編成, 直近検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 2019-8, 2019-11, 2020-2) and inspection types (e.g., 8両固定編成, 直近検査, 7両固定編成).

▼車両の動き(2022/7/6時点)

京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いていないため)
↑前回検査 ★ 更新時点離脱編成

Table detailing vehicle movements, including inspection dates (e.g., 7/327, 7/327), vehicle numbers (e.g., 8300, 9300), and inspection types (e.g., 7両固定編成, 直近検査).

8304.8311はVVVF車だが7325.7326はチョッパ車のみ
7323+7321もチョッパ車
9300-9302は、工事とみられ2020/10月頃~3ヶ月程度離脱、一般車代走発生(1310→1312編成の代替廃車が、当車庫3編成確保となった)(工事完了後に動き)

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/322, 7/322) and inspection types (e.g., リニューアル工事編成, VVVF更新のみ).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/303, 7/304) and inspection types (e.g., 8両直近検査, 8両直近検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/303, 7/304) and inspection types (e.g., 8両直近検査, 8両直近検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/303, 7/304) and inspection types (e.g., 8両直近検査, 8両直近検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/303, 7/304) and inspection types (e.g., 8両直近検査, 8両直近検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/303, 7/304) and inspection types (e.g., 8両直近検査, 8両直近検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

14運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313.2315.6351.6356等)

Table with columns for inspection dates (e.g., 7/302, 7/302) and inspection types (e.g., 2両直近増結検査, 4両直近増結検査).

1 天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
2 色色
3 普通
4 普通
5 普通
6 普通
7 普通
8 普通
9 普通
10 普通
11 普通
12 普通
13 普通
14 普通
15 普通
16 普通
17 普通
18 普通
19 普通
20 普通
21 普通
22 普通
23 普通
24 普通
25 普通
26 普通
27 普通
28 普通
29 普通
30 普通
31 普通
32 普通
33 普通
34 普通
35 普通
36 普通
37 普通
38 普通
39 普通
40 普通
41 普通
42 普通
43 普通
44 普通
45 普通
46 普通
47 普通
48 普通
49 普通
50 普通
51 普通
52 普通
53 普通
54 普通
55 普通
56 普通
57 普通
58 普通
59 普通
60 普通
61 普通
62 普通
63 普通
64 普通
65 普通
66 普通
67 普通
68 普通
69 普通
70 普通
71 普通
72 普通
73 普通
74 普通
75 普通
76 普通
77 普通
78 普通
79 普通
80 普通
81 普通
82 普通
83 普通
84 普通
85 普通
86 普通
87 普通
88 普通
89 普通
90 普通
91 普通
92 普通
93 普通
94 普通
95 普通
96 普通
97 普通
98 普通
99 普通
100 普通

(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakwebpage