

一般編成	8両(2+6両は共通)	直通特急	快速特急	準急	回送	一回の記入は今回から省略	整理番号のアルファベット	公式では、列車番号+番番と呼ばれています。 阪急番番のアルファベット(h,c,d,eなど)は不明のため、省略しています。
7両	2両	快速特急A	特急	特急	1普通	一次木市折返の場合、運番の前にアルファベットL付与	A ……9300系運用	公式では、回送列車の運用に「回」が付かない模様ですので、載せています。
車種限定編成	8両9300系	特急	特急	特急	回	河原町普通は太字、高槻市・茨木市・天下茶屋普通は下向きで区別する	B ……6両運用	公式では、回送列車の運用に「回」が付かない模様ですので、載せています。
4両編成	1 女性専用車両は平日のみ	快速特急	快速特急	快速特急	●連結	●Wi-Fi	C ……8両運用	回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
号車	1-4号車	快速	快速	快速	▲解放	●運賃	D ……7両運用	
登録番号	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	快速	快速	快速	◎車両取換	●運賃	E ……7両運用	
◆日中特急運用(土休日2号表)	一部朝・午後・夜のみ	快速	快速	快速	○: 出庫	●運賃	F ……7両運用	
※9300系併用で、7300、8300、1300系代走の場合があります。		快速	快速	快速	△: 入庫	●運賃	G ……7両運用	
5031A	5031	快速	快速	快速	155km/h	●運賃	H ……7両運用	
13080B	13080	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	I ……7両運用	
5033B	5033	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	J ……7両運用	
9080A	5111A	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	K ……7両運用	
6062A	6062	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	L ……7両運用	
6001A	6001	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	M ……7両運用	
5086A	5060A	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	N ……7両運用	
5060A	5060	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	O ……7両運用	
14080B	6082B	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	P ……7両運用	
8080A	8080	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	Q ……7両運用	
5062A	5062	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	R ……7両運用	
6060A	5115A	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	S ……7両運用	
6082A	643A	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	T ……7両運用	
◆日中特急運用(土休日1号表)		快速	快速	快速	115km/h	●運賃	U ……7両運用	
3301H	3301	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	V ……7両運用	
6080H	4081H	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	W ……7両運用	
6031H	6031	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	X ……7両運用	
621H	621	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	Y ……7両運用	
5063H	5063	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	Z ……7両運用	
6084H	6084	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AA ……7両運用	
5080H	641H	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AB ……7両運用	
6061H	6088H	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AC ……7両運用	
555H	555	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AD ……7両運用	
◆京とれいん		快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AE ……7両運用	
9061	9061	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AF ……7両運用	
K10061	K10061	快速	快速	快速	115km/h	●運賃	AG ……7両運用	

◆ 出庫・出庫力所順の各運用-土休日

Table with columns: 整理番号, 平日, 土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes various train numbers and schedules for different lines.

これらは通常の土休日運用です。変更点は上記となります。

Table with columns: 整理番号, 平日, 土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes specific train numbers and schedules for special days.

◆ 始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入の場合があります。
※カタカナがある場合は、上記にまとめて駅名を記入しています。

◆ 大阪メトロの列車番号について
※大阪の始発駅時刻から順に、20〜が付与となりますが、駅は関係ありません。
※2019-2-13時点、ほぼ確定の模様
※メロ車は01〜10となり、番号は上述と同様ですが、会社別で数字が区別です。

◆ ヘッドマーク一覧、2019/8/10時点
◆ 特徴編成一覧
1305 ジャッキー
2019/10/31まで
8300 30周年記念
2019/1/1まで(HMは9/30まで)

◆ 京都線所要編成一覧(2019/8/22時点)

Table showing train schedules and required compositions for the Kyoto Line, including columns for train numbers, departure times, and vehicle counts.

8月30日11時VVF車だが7325,7326は3号車のまま
※未更新7300系と5300系3300系のみ前回検査を追加
前回検査
7300 2016-07
7301 2016-05
7302 2017-07
7325 2019-08
7326 2017-09

Table showing vehicle counts and compositions for different train types, including columns for vehicle numbers and counts.

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016〜
2014-4-30 回8060-843〜
2014-10-20 回8060-843〜
2015-3-19 回829-829〜
2016-4-5 7062〜
2016-12-10 421〜
2017-2-9 7062〜
2018-8-30 8060〜
2019-8-17 421〜
2019-9中頃か

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016〜
2014-4-30 回8060-843〜
2014-10-20 回8060-843〜
2015-3-19 回829-829〜
2016-4-5 7062〜
2016-12-10 421〜
2017-2-9 7062〜
2018-8-30 8060〜
2019-8-17 421〜
2019-9中頃か

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016〜
2014-4-30 回8060-843〜
2014-10-20 回8060-843〜
2015-3-19 回829-829〜
2016-4-5 7062〜
2016-12-10 421〜
2017-2-9 7062〜
2018-8-30 8060〜
2019-8-17 421〜
2019-9中頃か

Table showing vehicle counts and compositions for different train types, including columns for vehicle numbers and counts.

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016〜
2014-4-30 回8060-843〜
2014-10-20 回8060-843〜
2015-3-19 回829-829〜
2016-4-5 7062〜
2016-12-10 421〜
2017-2-9 7062〜
2018-8-30 8060〜
2019-8-17 421〜
2019-9中頃か

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names (踏切名称) such as 京阪線, 北千里線, 丸太町, 山田, etc., with status indicators like '除去済' (removed) or '2016/3/5'.

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

Table listing station names (駅名) and their corresponding train lines and directions, including 河原町, 丸太町, 山田, etc.

Table showing train types and their status at various stations, including 直通特急, 快速特急, 特急, 通勤特急, etc.

Table showing train types and their status at various stations, including 通勤特急, 特急, 快速特急, 快速急行, 準急, 普通.

Table listing specific train numbers and their destinations, such as 6082A, 5031, 19035, etc.

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

◆運番について(基準)

普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1~9時の0は除く、0時は24時

★★00番台 京都線内(通し)

★★00番台 高槻市~堺筋線

★★00番台 高槻市~梅田

★★00番台 北千里~堺筋線

★★00番台 北千里~梅田

★★00番台 嵐山線

★★00番台 京都線内東吹田入庫

★★00番台 京都線内正入庫

★★00番台 京都線内桂入庫

3★00番台 河原町~天下茶屋(1~9時は01~09となる)

3300番台 千里線淡路以北

◆連続立体交差化工区間

桂駅西側~東向日駅北側

約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去

http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近

約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去

http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenriku/hankyuudentsetsu.html

http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/0000000/hankyu(setsu).pdf

淡路駅北側~東吹田駅西側及び、千里線下新庄北側~柴島駅西側

約1450億円、高架代替2019年度~2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去

http://www.city.osaka.lg.jp/kensetu/page/000160751.html

但し、上新庄~淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外

柴島駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム

◆天下茶屋の留置について

この2019/1/19ダイヤ改正以降、2T-1Tに所定留置が変更ではとみられます。

但し、留置にパターンがある模様です。

A 1Tのみ空線(前ダイヤ所定はこれ)

B 2Tのみ空線(→所定はこれ)

C 3Tのみ空線

D 1T+XTのみ空線

E 2T+YTのみ空線

F 3T+ZTのみ空線

DEFパターンの場合、2線が空線となるため

下り線上の留置と入換がある模様

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認

3T+ZTのみ空線となるため

土休13S/土休02S、YT-2T(23:55-5:08)

土休09S/土休03S、3T-YT(0:24-5:18)

土休05S/土休10S:本線上留置(22:33-8:05)か

保線等でパターンが設定とみられます。

留置力所のパターンが異なっても

運用つながらは一定となる模様です。

※1T始発はなく、入換が発生しいます。

▼河原町~天下茶屋普通列車

所要時間

4063H 38001 6:37 8:03 1:26

4081H 32001 20:12 21:36 1:24 最短 桂正雀のみ待避

643H 32101 21:15 22:43 1:28

621H 30700 7:25 8:58 1:33 最長

555H 32000 20:12 21:40 1:28

6061H 32100 20:56 22:24 1:28

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

◆特急車の特急特急・特急・快速急行以外の充当

整理番号 運番 他

6082A 23021 高槻市行

5031A 5031 高槻市始発

6001A 19035 全区間

6001A 20036 全区間

5060A 507 全区間

5060A 700 全区間

8090A 2001 全区間

6082A 2005 全区間

9080A 2101 全区間

8080A 2102 全区間

6082A 2200 全区間

9080A 2202 全区間

6062A 2301 全区間

5066A 2303 全区間

5060A 5060 正定始発

5062A 5062 正定始発

6060A 6060 正定始発

6062A 6062 正定始発

6082A 6082 正定始発

8080A 8080 桂始発

5062A 22083 正定行

6062A 24062 正定行

6001A 24081 桂行

※普通停車駅にも9300系各駅停車となります。

▼8両一般車の通勤特急・特急・快速急行の充当

13080B 14013 7300,8300,1300限定

13080B 15010 7300,8300,1300限定

14080B 15011 7300,8300,1300限定

14080B 15020 7300,8300,1300限定

13080B 15021 7300,8300,1300限定

14080B 16017 7300,8300,1300限定

13080B 16018 7300,8300,1300限定

14080B 17016 7300,8300,1300限定

13080B 17017 7300,8300,1300限定

13080B 18014 7300,8300,1300限定

14080B 18015 7300,8300,1300限定

14080B 19012 7300,8300,1300限定

13080B 19013 7300,8300,1300限定

13080B 20010 7300,8300,1300限定

6031H 20011 3300,5300充当注意 実績有

5063H 20017 3300,5300充当注意

6084H 21011 3300,5300充当注意 実績有

6031H 21010 3300,5300充当注意 実績有

5063H 6000

5033B 6004

6080H 6005

6080H 7004

5033B 7007

5033B 8004

5063H 21000

6031H 21005

6084H 22000

6031H 22006

6084H 22009

6080H 23002

6080H 23003

運転車限定は、前土休日ではそれ以外の車両の場合があります。