t-take.com

＜大阪メトロ堺筋線含む＞【2019/7/15 祇園祭】

一般編成 8両(2+6両は共通) / 8両メトロ車 / 7両 / 2両

車種限定編成 8両9300系 / 8両9300系 / 4両編成 ←一般車代走に注意 / †女性専用車両は平日のみ

直通特急 / 快速特急 / 快速特急A / 特急 / 通勤特急 / 快速急行 / 快速

準急 / 堺筋準急 / 枠色変更 / 普通 / 普通六六折返 / 普通梅干系統 / †梅田－北千里間

←天下茶屋－河原町普通は**太字**、高槻市・茨木市－天下茶屋普通は下線で区別する

回送 ←回の記入は今回から省略 / L普通 ←茨木市折返の場合、運番の前にアルファベットL付与

●：連結 / ▲：解放 / ◎：車両取換 / ○：出庫 / △：入庫

Wi-Fi ……9300系・京とれいいんで阪急Wi-Fi使用可

運解率 ……基本編成が必ず7300、8300系となる。

115Km/h ……115Km/h対応運用(日中特急、7300,8300,1300系限定)

9300系 ……9300系運用

7両 ……7両運用

10:04 時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車

↓整理番号のアルファベット

A ……9300系運用 / B ……8両運用 / C ……7両運用

K ……6両運用で2ドア / H ……阪急運用で地下鉄運用 / S ……メトロ運用 / ＋ ……運解率限定・翌日以降注意

天 天下茶屋発天六行 / 六 天六発天下茶屋行

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。　阪急運番のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

公式では、回送列車の運番に"回"が付かない機種ですので、略しています。

回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。

※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十

号車／←梅田方 / 京都方→ / 翌平日移変 / 翌土休移変 / 出庫時運番(メトロ) / 組成限定有無 / 出庫 / 時刻 / 入庫 / 時刻

◆日中特急運用【土休日2号表】－－－部朝・午後・夜のみの運用を含む(桂出庫のみ)

※9300系運用で、7300、8300、1300系代走の場合があります。

※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)

2019/7/15(月) 充当編成

整理番号	編成	号車	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田							
5031A	8両9300系	9300系	高槻市4号	5:59	桂	14:16	9306					○	5031	6002	7005	8002	9013	10010	10021	11018	12017	13014	14081	△			16:18	河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)、河原町駅掲示による										
		Wi-Fi											高5:59	6:29	7:21	8:14	9:10	10:00	10:50	11:40	12:29	13:20	† 河原町14:04/07→桂14:16					土休日は観光客帰りの対応かタ方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる										
													23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3				16.18～20:33間の特急のみ										459.6
13080B	8両(2+6両は共通)	115Km/h	桂	13:53	桂	22:---	8331+8312														○	13080	14013	15010	15021	16018	17017	18014	19013	20010	20017	R21084?	△							
祇園変運用																				桂13:53→河原町14:02		14:10	15:00	15:49	16:40	17:30	18:20	19:09	20:00	20:49	† 梅田→長岡22:22通過→桂								
																						7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4								477
5033B	8両(2+6両は共通)		桂	5:52	桂	9:25	1307			○	5033	5033	6004	7007	8004	9081	△														† 以降変運用								
											桂5:52→洛西口	洛5:55	梅6:45	河7:33	梅8:25	† 河原町9:14/17→桂9:25																							
												1.7	38.7	47.7	47.7	47.7	7.3															回送の客扱い化 †								190.8
9080A	8両9300系	5111A	9080	9300系	桂	9:01	長岡天神4号	23:55	9310						9080	9015	10012	11011	11020	12019	13016	14015	15012	15023	16020	17019	18016	19015	20012	2101	2202	R23081	△							
祇園変運用		5086A		Wi-Fi										桂9:01→河原町9:12	9:20	10:10	11:00	11:50	12:39	13:30	14:20	15:10	15:58	16:50	17:40	18:30	19:19	20:15	21:08	22:20	† 河原町23:32/36→長岡天神23:55								
															7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6							784.1
6062A	8両9300系	5060A	6062	9300系	正雀	6:45	正雀3号	0:43	9300				○	6062	7009	8006	9017	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16011	17010	17021	18018	19017	20014	21001	22002	2301	24062	△				
		5060A		Wi-Fi										正6:45	7:43	8:36	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:29	15:20	16:09	17:00	17:50	18:40	19:32	20:30	21:18	22:15	23:05	0:25					
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8				925.4
6001A	8両9300系		6001	9300系	河原町1号	6:05	桂	0:10	9301			○	6001	7000	7011	8008	9019	10016	11015	12012	13011	13020	14019	15016	16013	17012	18011	18020	19035	20036	22001	23000	24081	△				
				Wi-Fi										6:05	7:00	7:56	8:49	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:39	15:30	16:18	17:10	18:00	18:50	19:40	20:53	22:00	23:00	0:00					
														47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3				961.3
5086A	8両9300系	643A	5086	9300系	長岡天神4号	5:51	高槻市4号	23:54	9304			○	5086	6003	7002	8001	9010	9021	10018	11017	12014	13013	14010	14021	15018	16015	17014	18013	19010	19019	20016	21003	R22086	23021	△			
祇園変運用		5031A		Wi-Fi			正→高4				長岡4号逆出発唯一		長5:51	6:20	7:15	8:06	9:00	9:50	10:40	11:29	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:29	17:20	18:10	19:00	19:49	20:45	21:32	梅→河	23:30				
														13.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	24.7				992.3
5060A	8両9300系		5060	9300系	正雀3号	5:00	正雀	15:35	9303			○	5060	507	700	8003	9012	10011	10020	11019	12016	13015	14012	14061	△							†	† 以降変運用				
				Wi-Fi									正5:00	5:55	7:03	8:17	9:10	10:00	10:50	11:39	12:30	13:20	14:10	† 河原町14:55/58→長岡天神→正雀15:35									† 長岡23:02通過				
													35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3														520.2
14080B	8両(2+6両は共通)	6082B	14080	115Km/h	桂	14:40	長岡天神1号	22:07	8333+8314												○	14080	15011	15020	16017	17016	18015	19012	1907	2140	2140	△							
		6084H																		桂14:40→河原町14:52		15:00	15:50	16:38	17:30	18:20	19:10	19:59	21:18	† 高槻市21:55/57→長岡天神22:07								
																						7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	11.1								375.3
8080A	8両9300系		8080	9300系	桂	8:08	桂	0:46	9308				○	8080	8005	9014	10013	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	16019	17018	18017	19014	2001	2102	22007	23006	24087	△				
※一般車(7300/8300/1300)代走注意				Wi-Fi										桂8:08	8:27	9:20	10:10	11:00	11:50	12:40	13:29	14:20	15:10	16:00	16:49	17:40	18:30	19:20	20:21	21:33	22:44	23:45	† 河原町0:32/37→桂0:46					
				※一般車(7300/8300/1300)代走注意										7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3							873.2
5062A	8両9300系		5062	9300系	正雀	5:51	正雀	22:50	1304			○	5062	6007	7006	8007	9016	10015	11012	12011	12020	13019	14016	15015	16012	16021	17020	18019	19016	20013	21012	22063	△					
※一般車(7300/8300/1300)代走注意				Wi-Fi									正5:51	6:50	7:44	8:38	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:39	14:30	15:20	16:10	16:58	17:50	18:40	19:30	20:18	21:15	22:03						
													35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9						930.4
6060A	8両9300系		6060	9300系	正雀	6:08	正雀	23:---	9307			○	6060	7001	7008	8009	9018	10017	11014	12013	13010	13021	14018	15017	16014	17011	18010	18021	19018	20015	21014	R22113	R23064?	△				
祇園変運用				Wi-Fi			河1→正						正6:08	7:00	7:55	8:48	9:40	10:29	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:29	16:20	17:10	18:00	18:50	19:40	20:33	21:30	22:20	† 梅田→正雀					
													35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8				954
6082A	8両9300系	5115A	6082	9300系	桂	6:54	河原町1号	0:14	9305			○	6082	7003	8000	9011	9020	10019	11016	12015	13012	14011	14020	15019	16016	17013	18012	19011	19020	R20001	21000	R22011	23004	△				
祇園変運用		6001A		Wi-Fi			高4→河1						桂6:54	7:11	8:04	9:00	9:50	10:39	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:39	16:30	17:20	18:10	19:00	19:50	20:40	21:45	22:35	23:30					
													7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7				961.3

◆日中堺筋線準急運用【土休日1号表】

※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)

2019/7/15(月) 充当編成

整理番号	編成		組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
													河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	天下茶屋	河原町	天下茶屋	河原町	天下茶屋	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町										
																				↓河原町11:05発以降																		
3301H	8両(2+6両は共通)	3301	正雀4号	4:40	桂	23:---	7320			○	3301	3302	551	654	671	842	823	3092	3111	3124	3141	3154	17031	18032	19033	20034	R21111	R22088?	△									
(22H)	※メトロ運番確定	(22)											B0522	A0622			B0822	A0922	B1122	A1222	B1422	A1522																	
祇園変運用											正4:40	淡4:53	北5:14	天6:07	北6:55	7:32	高8:32	9:36	11:05	12:36	14:02	15:36	17:05	18:13	19:24	20:36	21:42	† 梅田→長岡23:25→桂							内、メトロkm→	68
											5.2	10.1	22.1	22.1	16.7	23	28.4	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4									672
6080H	8両(2+6両は共通)	4081H	6080		桂	6:11	桂4号	0:25	7325+8311				○	6080	6005	7004	3081	3100	3113	3130	3143	3160	17035	18036	1903	2100	22003	23002	24083	△								
(32H)	※メトロ運番確定	4081H	(32)														B0832	A0932	B1132	A1232	B1432	A1532																
														桂6:11	6:35	7:30	8:24	9:57	11:24	12:56	14:24	15:56	17:25	18:33	19:44	21:03	22:14	23:15	0:15							内、メトロkm→	51
														7.3	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								714.8
6031H	8両(2+6両は共通)		6031		桂	6:38	桂	23:50	8300				○	6031	6031	7030	3083	3102	3115	3132	3145	3162	17039	18040	20011	21010	21005	22006	23083	△								
(35H)	※メトロ運番確定		(35)														B0835	A1035	B1135	A1335	B1435	A1635																
														桂6:38→洛西口	洛6:41	7:35	8:45	10:16	11:45	13:16	14:45	16:16	17:45	18:53	20:03	21:00	21:49	22:45	23:40							内、メトロkm→	51
														1.7	38.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								700.2
621H	8両(2+6両は共通)		621		正雀	6:45	正雀	0:---	5321				○	621	621	30700	3091	3104	3121	3134	3151	3164	18031	19032	2003	2104	22009	23060	△									
(36H)	※メトロ運番確定		(36)												B0636	A0736	B0936	A1036	B1236	A1336	B1536	A1636					† 以降変運用											
祇園変運用														正雀1号6:45→相川	相6:48	天7:25	9:05	10:36	12:05	13:36	15:06	16:36	18:05	19:13	20:27	21:48	22:59	† 梅田23:47着→正雀							内、メトロkm→	68
														2.2	15	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									639.2
5063H	8両(2+6両は共通)		5063		正雀	5:53	正雀	0:---	7322			○	5063	6000	7031	8032	3093	3110	3123	3140	3153	3170	18035	19036	2005	R22062	2225	2420	2420	△	※運用訂正、この運用の模様							
(30H)	※メトロ運番確定		(30)			正4→正雀											B0930	A1030	B1230	A1330	B1530	A1630	以降9300→8変更↑				B2224	A2324										
祇園変運用														正雀1号5:53→大阪梅田6:08		6:15	7:04	8:11	9:25	10:56	12:24	13:56	15:24	16:56	18:25	19:33	20:43	梅	高22:57	23:56	† 淡路0:19着→正雀(茨木市1号注意)					内、メトロkm→	51
														11.8	47.7	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	23	28.4	12	5.2							685.2
6084H	8両(2+6両は共通)	604H	6084		長岡天神1号	6:55	梅田1号	23:42	1302				○	6084	7035	8036	3095	3112	3125	3142	3155	3172	18039	19040	21011	22000	R22115	△										
(37H)	※メトロ運番確定	740H	(37)			正雀→梅1											B0937	A1137	B1237	A1437	B1537	A1737																
祇園変運用														長6:55	7:27	8:32	9:45	11:16	12:45	14:16	15:44	17:16	18:45	19:53	21:04	22:00	河22:50								内、メトロkm→	51
														13.6	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7										666.1
5080H	8両(2+6両は共通)	L641H	5080		桂	5:02	茨木市4号	23:38	8330+8310			○	5080	503	604	7039	8040	3101	3114	3131	3144	3161	3174	31901	2024	2024	2121	2121	2252	3305	3306?	△							
(26H)	※メトロ運番確定	L623H	(26)															B1026	A1126	B1326	A1426	B1626	A1726	B1926	A2026	相川待避	正2	B2126	A2226										
														桂5:02	5:18	6:32	7:46	8:52	10:05	11:36	13:05	14:36	16:04	17:36	19:02	天20:33	淡21:01	正21:21	相21:25	天22:05	北23:05	† 淡路23:23/28→正雀23:33通過→茨木市4号23:38					内、メトロkm→	85
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	12	5.2	2.2	15	22.1	10.1	10.6						647
6061H	8両(2+6両は共通)	6088H	6061		正雀	6:15	高槻市1号	0:23	7306	○	6061	6061	670	771	744	8031	9032	3103	3120	3133	3150	3163					1920	2021	32100	2203	2340	△							
(33H)	※メトロ運番確定	643H	(33)															B1033	A1133	B1333	A1433	B1633	A1833a	B1833	A1833b	B2033	A2033											
										正雀1号6:15→相川		相6:18	6:38	北7:12	7:47	高8:38	9:13	10:24	11:56	13:24	14:56	16:24	天18:05	六18:27	天18:51	高20:00	天20:56	22:35	23:50							内、メトロkm→	85
										2.2		9.6	16.7	16.7	23	23	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	8.5	8.5	28.4	28.4	53.1	47.7	23									602
555H	8両(2+6両は共通)		555		北千里4号	5:49	桂	0:40	7304		○	555	658	753			3090	3105	3122	3135	3152	3165	1852	1951	32000	2105	2300	24085	△									
(29H)	※メトロ運番確定		(29)									B0629	A0629	B0729	A0829	B0829	A0929	B1029	A1229	B1329	A1529	B1629	A1829	B1929	A2029													
												北5:49	天6:42	北7:29	天8:21	六8:51	9:14	10:45	12:16	13:45	15:16	16:44	18:10	19:12	20:12	21:51	23:05	0:30							内、メトロkm→	119
												22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	22.1	22.1	53.1	47.7	47.7	7.3									601.9

◆京とれいいん

※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)

整理番号	編成		組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
9061雅洛	7006F雅洛		9061	7006F	正雀	9:06	正雀	17:48	7006								相川8007,9019待避か↓																						
	※代走注意(2019/1/19～3下旬代走)			雅洛													十三停車	○	9061	90	101	110	121	130	141	150	161	17060	△										
																	正雀1号9:06→相川→梅田9:26		9:32	10:15～41	11:25～32	12:15～41	13:25～32	14:15～41	15:25～32	16:15～41	17:25～32											
																			11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8										405.2
K10061快特A	6354は京とれいいん		K10061	6354F	正雀	10:08	正雀	16:48									十三通過(運転停車)	○	K10061	K100	K111	K120	K131	K140	K151	K16060	△												
	※代走注意(2019/1/19～17の間検査入場)			京とれいいん													正雀1号10:08→相川→梅田10:26		10:32	11:15～41	12:25～32	13:15～41	14:25～32	15:15～41	16:25～32													
	2019/1/23より復帰																		11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7													309.8

Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

t-take.com

土休日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、2号)
<大阪メトロ堺筋線含む>【2019/7/15 祇園祭】

2024/5/26更新

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌日平日移変	翌日土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										2019/7/15(月)										↓梅田10:03発以降																			
◆日中準急運用【土休日2号表】				※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)						充当編成					河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町											
7062C	7両			7062	7両	正雀	7:48	桂	20:46	5302							○	7062	8037	10030	11031	12032	13033	14034	15035	17030	18033	19034	20081	△										
																		正7:48	8:55	10:03	11:15	12:23	13:34	14:43	15:53	17:03	18:15	19:23	20:36											
																		35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3											520.2
5061C	7両			5061	7両	正雀	5:03	桂	21:---	5311				○	5061	504	6033	8030	9031	10032	11033	12034	13035	15030	16031	17032	18037	19038	R20085	R21082?	△									
祇園変運用															正2 5:03	5:40	6:54	8:00	9:12	10:23	11:34	12:43	13:55	15:03	16:13	17:23	18:35	19:43	20:57	↑長岡4 21:15/22→桂										
															11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6	22.3										667.8
4081H	8両(2+6両は共通)			4081		桂4号	4:51	正雀	0:---	7305				○	4081	600	7033	8034	9033	10034	11035	13030	14031	15032	16033	17034	18041	20030	R21007	2200	2303	24064	△	※運用訂正、この運用の模様						
(25H)	※メトロ運番確定			(25)				北3→正雀																								2303以降運用変更か							
祇園変運用															桂4:51	6:00	7:14	8:21	9:35	10:43	11:55	13:03	14:15	15:23	16:33	17:43	18:55	20:07	河21:11	22:03	23:25	↑梅田0:29着→正雀1号					内、メトロkm→	17
															40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8							815.4
4080C	7両			4080	7両	桂2号	4:44	正雀	22:---	3311			○	4080	501	602	7037	8038	9035	11030	12031	13032	14033	15034	16035	18030	19031	20032	2103	22060	△									
														桂4:44	5:00	6:19	7:37	8:43	9:55	11:03	12:15	13:23	14:34	15:43	16:54	18:03	19:12	20:21	21:29	↑梅田→正雀1号									
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									734.6
7080C	7両			7080	7両	桂	7:36	桂	0:47	5323					○	7080	7041	9030	10031	11032	12033	13034	14035	16030	17033	18034	1903	2000	2201	2302	24089	△								
																桂7:36	7:53	9:03	10:15	11:23	12:34	13:43	14:53	16:03	17:15	18:23	19:34	20:48	22:11	23:35	0:47									
																7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								682.4
5064C	7両	603C	5064	7両	正雀	5:58	河原町2号	0:04	3324				○	5064	641	606	8033	9034	10033	11034	12035	14030	15031	16032	17037	18038	1905	2170	2271	2206	△									
		605C		河原町2号有								正雀2号5:58→高槻市6:08			高6:18	6:55	8:14	9:23	10:34	11:43	12:55	14:03	15:15	16:23	17:35	18:43	19:54	21:10	北22:14	22:50										
														11.2	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	47.7									687.7
643H	8両(2+6両は共通)			643		高槻市1号	6:35	桂	22:46	5317				○	643	702	8035	9038	10035	12030	13031	14032	15033	16034	17041	19030	32001	2124	2124	△									
(34H)	※メトロ運番確定			(34)																							B2034	A2134										
															高6:35	7:17	8:35	9:43	10:55	12:03	13:15	14:23	15:34	16:43	17:55	19:03	20:12	天21:41	↑高槻市22:29/31→長岡22:38通過→桂22:46						内、メトロkm→	17
															40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	53.1	28.4	17.4									664
																				↓梅田10:16発以降																			
◆日中地上普通運用【土休日2号表】				※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)						2019/7/15(月) 充当編成						梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	北千里	梅田		
5084C	7両			5084	7両	桂	5:47	桂	20:37	3314				○	5084	601	770	871	844	945	1070	1171	1172	1273	1274	1375	1470	1571	1572	1673	1674	1775	1870	1971	1942	R1942	△				
祇園変運用								正雀→桂							桂5:47	6:09	7:24	8:05	8:39	9:33	10:16	11:02	11:36	12:22	12:56	13:42	14:16	15:02	15:36	16:22	16:56	17:42	18:16	19:02	19:36	↑以降変運用、高槻市20:16着→桂C 20:37				
															7.3	47.7	16.7	16.7	23	23	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	17.4				408.6
5082C	7両	4080C	5082	7両	桂	5:21	桂2号	0:16	5324	○		5082	505	672	773	774	875	970	1071	1072	1173	1174	1275	1370	1471	1472	1573	1574	1675	1770	1871	1872	1973	1944	2141	2174	2273	23080	△	
		4080C										桂C 5:21	5:36	6:47	7:20	7:57	8:40	9:16	10:02	10:36	11:22	11:56	12:42	13:16	14:02	14:36	15:22	15:56	16:42	17:16	18:02	18:36	19:22	19:56	21:00	21:41	22:41	23:20		
												7.3	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	23	16.7	16.7	40.4		508.8
775B+	8両(2+6両は共通)	3301H	775			北千里3号	7:43	正雀4号	1:00	8302				○	775	870	971	972	1073	1074	1175	1270	1371	1372	1473	1474	1575	1670	1771	1772	1873	1846	1949	2040	2143	2240	R2240	23001	2440	24061	△	
祇園変運用		3301H		↑翌日、土曜日のみ	連解車	号線推測		桂→正雀4か							7:43	8:18	9:02	9:36	10:22	10:56	11:42	12:16	13:02	13:36	14:22	14:56	15:42	16:16	17:02	17:36	18:22	18:56	19:48	20:33	21:33	梅22:06	高	23:15	0:10	高		
															16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	23	23	23	23	47.7	23	23	517.3
3300H	8両(2+6両は共通)			3300		淡路2号	4:36	桂	20:17	5308	○	3300	451	652	661	850	855	954	1075	1170	1271	1272	1373	1374	1475	1570	1671	1672	1773	1774	1875	1940	R1940	△	※運用訂正、この運用の模様	高槻市0:42着→正雀↑				
(20H)	※メトロ運番確定			(20)				正雀→桂					B0420	A0520	B0620	A0720	B0820	A0920																					
祇園変運用												淡4:36	北4:54	天5:58	北6:49	天7:45	北8:36	天9:30	10:42	11:16	12:02	12:36	13:22	13:56	14:42	15:16	16:02	16:36	17:22	17:56	18:42	19:16	↑以降変運用			↑長岡22:54通過				
												10.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	17.4						400.2
◆日中地上普通運用【土休日2号表】				※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)						2019/7/15(月) 充当編成							北千里	↓大阪梅田10:06発以降									梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里						
741C	7両			741	7両	桂	7:12	桂	21:03	3309				○	741	741	842	943	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	1644	1745	1842	1943	20080	△									
															桂7:12→高槻市7:31	7:40	8:29	9:23	10:06	11:04	11:46	12:43	13:26	14:23	15:06	16:04	16:46	17:43	18:26	19:25	20:04									
															17.4	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	40.4									402.8
525H	8両(2+6両は共通)			525		相川4号	5:58	正雀	12:25	7303		○	525	622	723	950	975	1042	1143	1240	△																		
(31H)	※メトロ運番確定			(31)									B0531	A0631	B0731	A0831					取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																		
													相5:58	天6:34	7:51	天8:50	北9:52	10:26	11:23	12:06																内、メトロkm→	34
													15	28.4	28.4	23	22.1	23	23	11.8																		174.7
1240H取替	8両(2+6両は共通)			1240		正雀	12:25	正雀	0:53	7324									○	1240	1341	1344	1445	1542	1643	1740	1841	1844	1947	2072	2153	2250	2255	2360	3313	3312	△			
(31H)	※メトロ運番確定			(31)																										B2131	A2131	B2231	A2331						
																				正12:25	13:04	13:46	14:43	15:26	16:23	17:06	18:04	18:46	19:41	20:25	北21:08	天21:56	北22:51	天23:36				内、メトロkm→	34
																				11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16.7	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1	5.2			338.6
843C	7両			843	7両	桂	8:02	正雀	14:25	5315				○	843	843	940	1041	1044	1145	1242	1343	1440	△													↑桂千里0:21/27→淡路0:43/47→正雀1号0:53		
													桂8:02→長岡天神→高槻市8:22		高8:23	9:06	10:03	10:46	11:43	12:26	13:23	14:06	取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																
															17.4	23	23	23	23	23	23	23	11.8																190.2
1440C	7両			1440	7両	正雀	14:25	正雀	0:---	3327										○	1440	1541	1544	1645	1742	1843	1970	1975	20082	桂	R20082?	R21081	R22082?	2205	24060	△			
祇園変運用								桂→正雀																															
																				正14:25	15:04	15:46	16:43	17:26	18:25	19:06	19:44	20:18	桂21:17	桂	21:40	長岡	22:48	↑梅田23:59着→正雀				
																				11.2	23	23	23	23	23	16.7	16.7	40.4		7.3	13.6	7.3	47.7	11.8					287.7
7060B	8両(2+6両は共通)			7060		相川1号	7:02	正雀	23:03	3305				○	7060	801	942	1043	1140	1241	1244	1345	1442	1543	1640	1741	1744	1845	1972	2071	2074	2171	2176	3303	3304	△				
															相7:02	河8:02	9:26	10:23	11:06	12:04	12:46	13:43	14:26	15:24	16:06	17:04	17:46	18:45	19:26	20:05	20:41	21:20	21:55	22:33	↑淡路22:52/56→正雀1号23:03				
															38.1	47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	10.1	5.2					460.6
605C	7両			605	7両	河原町2号	6:44	正雀	0:36	5300		○	605	840	941	944	1045	1142	1243	1340	1441	1444	1545	1642	1743	1840	1941	1974	2073	2076	2173	2204	23061	△						
				河原町2号有									6:44	8:07	9:03	9:46	10:43	11:26	12:23	13:06	14:04	14:46	15:43	16:26	17:23	18:06	19:04	19:46	20:22	20:56	21:50	22:34	23:50							
													47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	35.9					520.1
										2019/7/15(月)					高槻市		高槻市		高槻市		↓北千里11:12発以降							高槻市										
	※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)									充当編成					天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋			
521H	8両(2+6両は共通)	L6070H		521		正雀	5:16	相川1号	23:44	1303				○	521	521	650	659	722	825	1052	1151	1252	1351	1452	1551	1652	1751	1820	1921				2150	2157	2256	3307	3308	△		
(27H)	※メトロ運番確定	7060B		(27)											B0527	A0527	B0627	A0727	B0827	A1027	B1127	A1227	B1327	A1427	B1527	A1627	B1727	A1727	B1927	A2027a	B2027	A2027b	B2127	A2227					内、メトロkm↓	
														正雀1号5:16→相川	相5:19	5:48	6:40	7:39	8:52	10:10	11:12	12:10	13:12	14:10	15:12	16:10	17:12	17:59	19:15	天20:07	六20:28	20:48	21:38	22:26	23:18	↑淡路23:36/40→相川1号23:44			170
															2.2	15	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	10.1	3			448.2
02S	8両メトロ車		A0502	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	19:53	66615					○	S552	S651	S750	S755	S858	S953	S1054	S1153	S1254	S1353	S1454	S1553	S1654	S1753			19050	19050	19055	△						
(02S)	※メトロ運番確定			(02)											A0502	B0602	A0602	B0702	A0802	B0902	A1002	B1102	A1202	B1302	A1402	B1502	A1602	B1702	A1802	B1802	A1902									
															5:08	6:00	6:50	7:37	8:26	9:32	10:30	11:32	12:30	13:32	14:30	15:32	16:30	17:32	天18:26	六18:47	19:06	↑淡路19:29/31→正雀2号19:41/51→東吹田信19:53					内、阪急km→	200.2
															22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	12	5.2	1.1						344.7
421H	8両(2+6両は共通)			421		正雀	4:47	正雀	23:---	3328	○	421	421	550	553	620	721	860	955	1150	1155	1350	1355	1550	1555	1750	1755	1856	1955	2022	R2022?	→→→	R22111	R23062?	△	△				
(24H)	※メトロ運番確定			(24)											B0524	A0624	B0724	A0824	B0924	A1024	B1124	A1224	B1324	A1424	B1524	A1624	B1724	A1824	B1924	A2024	↑高槻市→河原町						内、メトロkm↓	
祇園変運用												正4:47	淡4:54	六5:05	5:34	6:25	7:29	8:40	9:42	10:50	11:52	12:50	13:52	14:50	15:52	16:50	17:52	18:41	19:37	20:26	長岡21:41/45	河22:08	梅					153
												5.2	3.5	13.6	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	24.7	47.7	11.8					479
4061H	8両(2+6両は共通)	621H		4061		正雀	4:38	相川4号	22:26	3323		○	4061	500	603	772	873	846	925	1152	1251	1352	1451	1552	1651	1752	1851			2052	2151	2220	2220	22061	△				
(21H)	※メトロ運番確定	525H		(21)																B0921	A1121	B1221	A1321	B1421	A1521	B1621	A1721	B1821	A1921	B1921	A2021	B2121	A2121							
														正2 4:38	梅5:00	河6:24	梅7:40	北8:21	梅8:55	9:53	11:10	12:12	13:10	14:12	15:10	16:12	17:10	18:12	天19:16	六19:38	20:02	21:00	21:48	↑淡路22:11/12→正雀22:18/23→相川4号22:26				内、メトロkm→	119
															11.8	47.7	47.7	16.7	16.7	23	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	22.1	22.1	12	3	2.2				447.2
523H	8両(2+6両は共通)	3300H		523		正雀	5:36	淡路2号	0:23	1305	○	523	523	656	751	852	857	956	1053	1154	1253	1354	1453	1522	1623	1850	1855	2050	2057	2156	2253	2356	3309	△					
(28H)	※メトロ運番確定	3300H		(28)		茨木市1号	5:---						B0528	A0628	B0728	A0728	B0828	A0928	B1028	A1128	B1228	A1328	B1428	A1528	B1628	A1728	B1828	A1928	B2028	A2128	B2228	A2328							
						茨木市1号分散出庫に注意						正雀1号5:36→相川		相5:39	6:16	7:05	7:55	8:47	9:41	10:32	11:30	12:32	13:30	14:32	15:23	16:32	17:48	18:52	19:51	20:40	21:33	22:27	23:16	↑北千里23:58/0:07→淡路2号0:23				内、メトロkm→	170
														2.2	15	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1					459.8
07S	8両メトロ車	04S	04S 7051	メトロ車	東吹田信	7:24	天下茶屋YT	20:25	66616					○	7051	7051	S854	S859	S1050	S1055	S1250	S1255	S1450	S1455	S1650	S1655	S1724	S1827				△							
(07S)	※メトロ運番確定			(07)												B0707	A0707	B0807	A0907	B1007	A1107	B1207	A1303	B1407	A1507	B1607	A1707	B1807	A1907	B2007	※天下茶屋1番20:25着							
														東吹田7:24→相川	相7:26	7:59	8:52	9:52	10:52	11:50	12:52	13:50	14:52	15:50	16:52	17:42	高18:55	天19:47	六20:08								内、阪急km→	183.4
															1.1	15	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5									310.9

Twitter @takewebpage
http://ttakewebpage.com
(C)列車番号

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
																					↓高槻市11:14発以降																				
										2019/7/15(月)			高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市							
					※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)					充当編成			北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋						
08S	8両メトロ車	01S	01S	7053	メトロ車	東吹田信	7:34	天神橋筋六	0:57	66614					○	7053	7053	S856	S951	S1020	S1121	S1222	S1323	S1424	S1525	S1720	S1821	S1922	S2023	S2120	S2221	S2354	S2359	回送	△						
(08S)	※メトロ運番確定			(08)													B0708	A0808	B0908	A1008	B1108	A1208	B1308	A1408	B1508	A1708	B1808	A1908	B2023	A2123	B2208	A2308	B2308	B2308	A2408							
															東吹田7:34→相川		相7:37	8:15	9:12	10:03	11:14	12:23	13:33	14:43	15:53	17:03	18:15	19:11	20:17	21:11	22:15	23:06	23:59	穴0:27	天0:45				内、阪急km→		300.8
																1.1	15	22.1	22.1	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	22.1	22.1	8.5	8.5						462.3
10S	8両メトロ車		A0810		メトロ車	天下茶屋ZT	8:08	東吹田信	20:59	66612							○	S820	S921	S1022	S1123	S1224	S1325	S1520	S1621	S1722	S1825	S1924	20053	△											
(10S)	※メトロ運番確定			(10)														A0810	B0910	A1010	B1110	A1210	B1310	A1510	B1610	A1710	B1810	A1910													
																		8:05	9:13	10:23	11:33	12:43	13:53	15:03	16:14	17:23	18:34	19:31	↑高槻市20:26/37→正雀20:57通過→東吹田信20:59							内、阪急km→		231.2
																		28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	12.3												324.7
09S	8両メトロ車	03S	03S	7055	メトロ車	東吹田信	7:57	天下茶屋3番	0:24	66605					○	7055	7055	S822	S923	S1024	S1125	S1320	S1421	S1554	S1653	S1754	S1853	S1952	S2051	S2152	S2251	S2352	S2357	△							
(09S)	※メトロ運番確定			(09)													B0709	A0809	B0909	A1009	B1109	A1309	B1409	A1509	B1609	A1709	B1809	A1909	B2009	A2109	B2209	A2209	B2309								
															東吹田7:57→相川		相7:59	8:32	9:43	10:43	11:53	13:03	14:14	15:30	16:32	17:30	18:32	19:21	20:12	21:03	22:08	22:56	23:41					内、阪急km→		263
																1.1	15	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1						407.5
06S	8両メトロ車		A0706		メトロ車	天下茶屋XT	7:11	東吹田信	20:17	66611					○	S720	S821	S952	S1051	S1120	S1221	S1322	S1423	S1524	S1625					19052	19052	20051	△							
(06S)	※メトロ運番確定			(06)						天下茶屋XT 7:02→1RT 7:06→YT 7:10入換有						A0706	B0806	A0906	B1006	A1106	B1206	A1306	B1406	A1506	B1606	A1706	B1806	A1806	B1906	A1906											
																7:11	8:13	9:09	10:12	11:03	12:14	13:23	14:33	15:43	16:53	天17:53	六18:17	天18:46	六19:07	19:36	↑淡路20:00/02→正雀2号20:12/15→東吹田信20:17					内、阪急km→		196.2
																28.4	28.4	22.1	22.1	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	8.5	8.5	8.5	8.5	12	5.2	1.1							323.7
11S	8両メトロ車	10S	06S	8051	メトロ車	東吹田信	8:19	天下茶屋XT	18:07	66617					○	8051	8051	S920	S1021	S1122	S1223	S1324	S1425	S1620	S1721	△														
(11S)	※メトロ運番確定			(11)													B0811	A0911	B1011	A1111	B1211	A1311	B1411	A1611	B1711	※天下茶屋1番18:07着→XT入換														
															東吹田8:19→相川		相8:21	9:00	10:13	11:23	12:33	13:43	14:53	16:03	17:13	3番ではなく直接1RT→XT									内、阪急km→		166.8
																1.1	15	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4														243.3
12S	8両メトロ車			8053	メトロ車	東吹田信	8:36	東吹田信	19:29	未確認					○	8053	8053	S922	S1023	S1124	S1225	S1420	S1521	S1622	S1725	18050	19053	△												
(12S)	※メトロ運番確定			(12)													B0812	A0912	B1012	A1112	B1212	A1412	B1512	A1612	B1712	A1812													内、メトロkm→		85
															東吹田8:36→相川		淡8:51	9:19	10:33	11:43	12:53	14:03	15:14	16:23	17:33	18:36	↑正雀2号19:11/27→東吹田信19:29									内、阪急km→		176.6
																4.1	12	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	17.2	1.1												261.6
	740H 8両(2+6両は共通)			740		梅田1号	7:09	正雀	0:46	3329			○	740	841	872	973	946	1025	1220	1321	1422	1523	1624	1729			1956	2055	2122	2223	2358	3311	3310						
(39H)	※メトロ運番確定			(39)															B1039	A1239	B1339	A1439	B1539	A1639	B1739	A1839	B1939	A1939	B2039	A2139	B2239	A2339								
														梅7:09	高8:03	梅8:46	北9:22	梅9:56	10:53	12:03	13:14	14:23	15:33	16:43	17:53	天18:56	六19:17	19:41	20:35	21:26	22:40	23:26	0:17	↑淡路0:35/39→正雀1号0:46				内、メトロkm→		119
										2019/7/15(月)				23	23	16.7	16.7	23	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	10.1	5.2					456.6
◆朝タ運用【土休日1号表】					※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)					充当編成																														
05S	8両メトロ車	14S	10S	6051	メトロ車	東吹田信	6:27	天下茶屋ZT	22:33	66604			○	6051	6051	S754	S757	天下茶屋ZT待機											S1950	S1957	S2026	S2125	△							
(05S)	※メトロ運番確定			(05)											B0605	A0705	B0705	3RT着−8:38着								A1805	B1805	A1905	B1905	A2005	B2105	※天下茶屋3番22:33着−ZT入換							
															東吹田6:27→相川		相6:30	7:04	7:51								天18:15	六18:37	19:01	19:52	20:41	21:46					内、阪急km→		101.8
										2019/7/15(月)					1.1	15	22.1	22.1								8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4							178.3
◆朝地下鉄相直運用【土休日1号表】					※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)					充当編成										▼▼																			
L623H＋	8両(2+6両は共通)		L623		連解車	茨木市4号	6:57	正雀	9:10	7324							○	L623		824	△																		
(38H)	※メトロ運番確定			(38)	↑翌日、土曜日のみ													B0638	A0738	B0838	A0838																		
																		茨6:57	天7:50	六8:18	天8:36																内、メトロkm→		34
																		22.6	8.5	8.5	17.2						◆阪急車車両キロ計(8両)			臨時運用含む				前ダイヤ	増減						56.8
03S	8両メトロ車		A0503		メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	9:28	66606					○	S554	S653	S752	S759	9050	9050	9051	△											全キロ	13746.3		14386.8	−640.5			
(03S)	※メトロ運番確定			(03)												A0503	B0603	A0603	B0703	A0803	相川待避													平均	416.6		479.6	−63.0			
																天5:18	北6:08	天6:57	北7:58	天8:45	↑淡路9:08/12→正雀2号9:21/26→東吹田信9:28						1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			43.6		41.7	1.9			内、阪急km→		64.2
																22.1	22.1	22.1	22.1	12	5.2	1.1							48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、33運用)			1440.4		1376.3	64.1	33運用			106.7
04S	8両メトロ車		A0504		メトロ車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:49	66601					○	S556	S655	S756	S851	9052	9053	△																月による検査回帰の目安(ヶ月)			48.0		45.9	2.1	午後運用は午前運用の再出庫として考える。		
(04S)	※メトロ運番確定			(04)										YT−3RT入換有		A0504	B0604	A0704	B0804	A0904																			
																天5:28	北6:18	天7:18	北8:13	天9:05	↑正雀2号9:41/47→東吹田信9:49						◆阪急車車両キロ計(7両)									内、阪急km→		64.2
																22.1	22.1	22.1	22.1	17.2	1.1											全キロ	5610.9		4717.4	893.5				106.7
01S	8両メトロ車		B0401		メトロ車	天神橋筋六	4:37	東吹田信	10:08	66613		○	回送	回送		S558	S657	S758	S853	9054	9054	10051?	△											平均	510.1		524.2	−14.1			
(01S)	※メトロ運番確定			(01)									B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701	B0801	A0901	相川待避						1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			106.9		127.2	−20.3				
													六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:28	天7:32	北8:26	天9:23	↑淡路9:48/52→正雀2号9:57/10:05→東吹田信10:08						48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、13運用)			1390.2		1653.5	−263.3	13運用		内、阪急km→		64.2
													8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	12	5.2	1.1								月による検査回帰の目安(ヶ月)			46.3		55.1	−8.8				132.2
4063H	8両(2+6両は共通)		4063		正雀		4:45	正雀	10:21	5304		○	4063	502	30601					1020	1020	△																	
(23H)	※メトロ運番確定			(23)											B0623	A0823a	B0823	A0823b	B0923	A0923							◆阪急車車両キロ計(9300系)													
													正4:45	梅5:20	河6:37	天8:10	六8:34	天8:55	六9:17	天9:46	↑淡路10:10/12→相川→正雀1号10:21										全キロ	8361.8		8047.0	314.8			内、メトロkm→		51
													11.8	47.7	53.1	8.5	8.5	8.5	8.5	12	5.2											平均	836.2		804.7	31.5				163.8
																											1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			71.8		76.6	−4.8				
																											48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、10運用)			717.5		745.6	−28.1	10運用			
																													月による検査回帰の目安(ヶ月)			23.9		24.9	−1.0				
◆夕運用【平日1号表】					※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)					充当編成								天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋																	
1723H	8両(2+6両は共通)	604H		1723		正雀	17:36	正雀	22:---	5304					○	1723	1723	1822	1945	2070	2075	2172	2175	R22064?	△															
(41H)	※メトロ運番確定		740H	(41)				梅1→正雀									B1741	A1841																					
祇園変運用															正雀1号17:36→相川		相17:39	天18:21	高19:33	梅20:11	北20:51	梅21:25	北21:59	↑梅田22:27→正雀か													内、メトロkm→		17
																2.2	15	28.4	23	16.7	16.7	16.7	16.7	11.8															147.2
1727H	8両(2+6両は共通)		1727		桂		17:21	正雀	0:48	1307					○	1727	1727	1854	1953	2054	2155	2258	2353	2422	△															
(40H)	※メトロ運番確定			(40)													B1740	A1840	B1940	A2040	B2140	A2240	B2340	B2440			◆阪急車車両キロ計(8両、堺筋線運用)													
																															全キロ	11341.5		10956.3	385.2				
															桂17:21→長岡天神→淡路	18:03	淡18:06	天18:31	北19:28	天20:18	北21:29	天22:36	北23:26	天0:18											平均	453.7		456.5	−2.8			内、メトロkm→		68
																33.8	12	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	17.2		1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			52.9		54.8	−1.9				195.6
1823H	8両(2+6両は共通)	555H		1823		正雀	18:36	北千里4号	22:03	7327+7307					○	1823	1823	1954	2053	2154	△					48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、20運用)			1058.1		1095.3	−37.2	20運用として計算する(都合27運用)			
(42H)	※メトロ運番確定		555H	(42)				号線推測									B1842	A1942	B2042	A2142									月による検査回帰の目安(ヶ月)			35.3		36.5	−1.2	午後運用は午前運用の再出庫として考える。			
															正雀1号18:36→相川		淡18:48	天19:26	北20:29	天21:18							阪急－メトロ相直車で阪急車、天六で区切る										内、メトロkm→		34
																5.2	12	22.1	22.1	22.1							9607.5		阪急キロ	84.71	←運用中に阪急線内のみの運用も含む								83.5
13S	8両メトロ車	02S	02S	19051	メトロ車	東吹田信	19:17	天下茶屋2番	23:55	66613					○	19051	19051	S2020	S2123	S2254	S2351	△		他社キロ計→			1734.0		メトロキロ	15.29	このため阪急キロの数値が多い								
(13S)	※メトロ運番確定			(13)													B1913	A1913	B2113	A2213	B2313						11341.5			比										
															東吹田19:17→淡路	19:23	淡19:27	天19:57	高21:16	天22:15	北23:11																	内、阪急km→		74.6
																4.1	12	28.4	28.4	22.1	22.1																		117.1
◆嵐山運用					※嵐山取替時刻注意、但し、取替がない場合があります。																																				
嵐山C	4両編成		嵐山A		桂1号		5:00	桂	12:35	580	～	1283															◆メトロ車車両キロ計(8両)													
																嵐山C／A、桂始発時刻															全キロ	3319.7		3272.2	47.5				
嵐山A	4両編成		嵐山B		桂		12:42	桂	22:06	1286	～	2187				従って、記載にない時刻が、嵐山Bの運用となります。																	平均	255.4		251.7	3.7				
																5時	19	39	58													1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			180.7		183.4	−2.7				
嵐山B	4両編成		嵐山C		桂		6:33	桂1号	23:59	682	～	2385				6時	18	46														48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、14運用)			2530.3		2567.1	−36.8	14運用			
																7時	11	45															月による検査回帰の目安(ヶ月)			84.3		85.6	−1.3	午後運用は午前運用の再出庫として考える。			
																8時	18	44									阪急－メトロ相直車でメトロ車、天六で区切る													
																9時	17	42							他社キロ計→		2087.2		阪急キロ	62.87										
																10時～18時	12	42	12:42発取替注意(入庫側がC号線着)								1232.5		メトロキロ	37.13				※キロは営業キロでの計算です。多少異なっている場合があります。					
																19時	12	48							差	353.2	3319.7		比										
																20時	18	49									↑メトロ車で阪急キロが多い分													
																21時	16	45									平日は108.4km阪急車メトロkmが多い													
																										740.4			阪急車比	45.4										
																				メトロ車で阪急キロが多い分(土休日1日370.2km、2日分)↑									他社キロ両社計→	3821.2										
																					メトロ車で阪急キロが多い傾向						198.4	差		メトロ車比	54.6								
																											542													
																					阪急車でメトロキロが多い分(平日1日108.4km、5日分)↑																			
																				メトロ車で阪急キロが多い傾向のため、一週間で半々合算とならない。阪急抵抗車メトロ乗り入れを、メトロ車阪急キロ増(阪急側メトロ車貸出費用発生)か？																			

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　(C)列車番号で検索 t-take.com

土休日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、2号)
<大阪メトロ堺筋線含む>【2019/7/15 祇園祭】

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌日平日移変	翌日土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					※2019/7/15祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)					2019/7/15(月)																													
					※2019/7/15祇園祭運用とみられる	正雀	19:—	桂	23:—	充当編成																													
◆臨時列車関連										7303	再出庫		○	R19060?	R20111	R21080?	R22081	R22084?	R23085?	R23082?	△																		
祇園臨時	8両(2+6両は共通)													正	河20:07	梅	河22:23	長岡	河23:11	長岡																		
その1														35.9	47.7	47.7	13.6	13.6	13.6	6.3																	178.4
祇園臨時	8両(2+6両は共通)	671B				桂	21:—	北千里3号	23:28	3331	桂予備		○	R20084?	32101	2350	△																						
その2			775B												B2125	A2225																						
														桂	21:15	天22:46																					内、メトロkm→	17
														7.3	53.1	22.1																					82.5
祇園臨時	8両(2+6両は共通)					桂	21:—	桂	23:—	5319	桂予備		○	R21080?	R21009	22004	R23087	△																				
その3														桂	河21:25	22:30	23:20	桂止																				
														7.3	47.7	47.7	7.3																				110
祇園臨時	8両(2+6両は共通)					正雀	21:—	正雀	23:—	8301	正雀予備		○	R21060?	22005	R23066?	△																					
その4														正	22:29	丁梅田→正雀																					
														35.9	47.7	11.8																					95.4

※祇園祭運用について
▼全体の時刻表は公開でした。これを反映。
▼運用の流れはほぼ確定　▼併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。
▼土休日ダイヤでは、2022/7/16(土)のみ臨時ダイヤを実施、確認済。　▼土休日ダイヤでは、2019/7/15(月)のみ臨時ダイヤを実施です。
https://www.hankyu.co.jp/topics/details/1413.html　現在は閉鎖
http://cache.yahoofs.jp/search/pcache?c=Jh91zyFwT7AJ&u=https%3A%2F%2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html%3Fno_redirect&p=https%3A%2F%2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html
↑キャッシュではPDFも含めてデータが残っています。早い目のDLを。

◆予備車等

1	8両予備	8両(2+6両は共通)				桂				2019/7/15(月)																													
2	8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		離脱中		予備編成																													
3	8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀				1306		完全予備																											
4	8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		離脱中		9302		完全予備																												
5	8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		工事中		1301		完全予備																												
6	8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		検査中		8303		完全予備																												
										7326+8304		完全予備																												
										1300		完全予備																												
1	7両予備	7両				正雀				5301		完全予備																												
2	7両予備	7両				正雀				3325		完全予備																												
9300予備		8両9300系				正雀		桂転削？		9309		完全予備																												
嵐山予備		4両編成				桂																																
メトロ車予備		8両メトロ車				東吹田						66602	66610																										
メトロ車予備		8両メトロ車				東吹田		検査中		66603		66607	※メトロ車1運用未確認有																										
メトロ車予備		8両メトロ車				アルナ車両		中間更新中		66608		66609																												

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、
記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて
駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市	または東吹田	
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と
同様ですが、この数字が、会社別となります。
B1133
A1833a
B　天下茶屋行下り
A　天下茶屋発上り
上二桁数字 始発時点の時刻(阪急始発駅も含む)
下二桁数字 会社別運用を表す　※2024/5/24以降
01～19 メトロ車　Metro列番の時刻を訂正
20～ 阪急車
始発時点で阪急の場合も、天六ではなく、阪急始発駅時刻で付与
abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと
実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが
充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認

A	1RTのみ空線―所定	1RT-1番線
B	2RTのみ空線	2RT-2番線
C	3RTのみ空線	3RT-3番線
D	1RTとXTが空線	XT-1番線奥留置線
E	2RTとYTが空線	YT-2番線奥留置線
F	3RTとZTが空線	ZT-3番線奥留置線

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送？)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置が1RTになる模様です。

Cパターン
3RT留置が1RTになる模様です。

Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置が1RTではとみられます。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S／土休02S：2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S／土休04S：YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時調後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置カ所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、2号)
＜大阪メトロ堺筋線含む＞【2019/7/15 祇園祭】

2024/5/26更新

◆出庫・出庫力所順の各運用－土休日

これらは通常の土休日運用です。変更点は上記となります。

整理番号	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻		
6001A 8両9300系			6001	9300系	河原町1号	6:05	桂	0:10		
605C 7両			605	7両	河原町2号	6:44	正雀	0:36		
4081H 8両(2+6両は共通)	671B+	775B+	4081		桂4号	4:51	北千里3号	23:28		
5033B 8両(2+6両は共通)			5033		桂	5:52	桂	9:25	801	
6031H 8両(2+6両は共通)			6031		桂	6:38	桂	23:50	802	
741C 7両			741	7両	桂	7:12	桂	21:03	701	
843C 7両			843	7両	桂	8:02	正雀	14:25	702	
4080C 7両			4080	7両	桂2号	4:44	正雀	22:55		
5080H 8両(2+6両は共通)	L641H+L623H+		5080		桂	5:02	茨木市4号	23:38	803	
5082C 7両	4080C	4080C	5082	7両	桂	5:21	桂2号	0:16	703	
5084C 7両			5084	7両	桂	5:47	正雀	20:45	704	
6080H 8両(2+6両は共通)	4081H	4081H	6080		桂	6:11	桂4号	0:25	804	
6082A 8両9300系	643A	5031A	6082	9300系	桂	6:54	高槻市4号	23:54		
7080C 7両			7080	7両	桂	7:36	桂	0:47	705	
8080A 8両9300系			8080	9300系	桂	8:08	桂	0:46		
9080A 8両9300系	5111A	5086A	9080	9300系	桂	9:01	長岡天神4号	23:50		
13080B 8両(2+6両は共通)			13080	115Km/h	桂	13:53	桂	21:01	805	
14080B 8両(2+6両は共通)	6082B	6084H	14080	115Km/h	桂	14:40	長岡天神1号	22:07	806	
8両運用外 8両(2+6両は共通)					桂		8両運用外	その1	807	(7300)+8315
8両運用外 8両(2+6両は共通)					桂		8両運用外	その2	808	(7302)+7323+7321
8両運用外 8両(2+6両は共通)					桂		8両運用外	その3	809	5313
8両運用外 8両(2+6両は共通)					桂		8両運用外	その4	810	5319
8両運用外 8両(2+6両は共通)					桂		8両運用外	その5	811	3331
7両運用外 7両					桂		8両運用外	その1	706	3318
6084H 8両(2+6両は共通)			6084		長岡天神1号	6:55	正雀	0:11		
5086A 8両9300系			5086	9300系	長岡天神4号	5:51	正雀	0:50		
643H 8両(2+6両は共通)			643		高槻市1号	6:35	桂	22:46		
5031A 8両9300系			5031	9300系	高槻市4号	5:59	桂	14:16		
L623H＋ 8両(2+6両は共通)			L623	連解車	茨木市4号	6:57	正雀	9:10		
4061H 8両(2+6両は共通)	621H	525H	4061		正雀	4:38	相川4号	22:26	851	
3301H 8両(2+6両は共通)			3301		正雀4号	4:40	桂	22:33		
4063H 8両(2+6両は共通)			4063		正雀	4:45	正雀	10:21	852	
421H 8両(2+6両は共通)			421		正雀	4:47	正雀	0:25	853	
5061C 7両			5061	7両	正雀	5:03	桂	21:08	751	
521H 8両(2+6両は共通)	L6070H	7060B	521		正雀	5:16	相川1号	23:44	854	
523H 8両(2+6両は共通)	3300H	3300H	523		正雀	5:36	淡路2号	0:23	855	
5063H 8両(2+6両は共通)	3301H	3301H	5063		正雀	5:53	正雀4号	1:00	856	
6061H 8両(2+6両は共通)	6088H	643H	6061		正雀	6:15	高槻市1号	0:23	857	
621H 8両(2+6両は共通)			621		正雀	6:45	正雀	0:23	858	
9061雅洛 7006F雅洛			9061	7006F	正雀	9:06	正雀	17:48		
K10061快特A 6354は京とれいん			K10061	6354F	正雀	10:11	正雀	16:48		
5060A 8両9300系			5060	9300系	正雀3号	5:00	正雀	15:35		
5062A 8両9300系			5062	9300系	正雀	5:51	正雀	22:50		
5064C 7両	603C	603C	5064	7両	正雀	5:58	河原町2号	0:04	752	
6060A 8両9300系	5115A	6001A	6060	9300系	正雀	6:08	河原町1号	0:14		
6062A 8両9300系	5060A	5060A	6062	9300系	正雀	6:45	正雀3号	0:43		
7062C 7両			7062	7両	正雀	7:48	桂	20:46	753	
1440C 7両			1440	7両	正雀	14:25	桂	21:17	754	
8両運用外 8両(2+6両は共通)					正雀		8両運用外	その1	859	8301
8両運用外 8両(2+6両は共通)					正雀		8両運用外	その2	860	7327+7307
8両運用外 8両(2+6両は共通)					正雀		8両運用外	その3	861	8332+8313
7両運用外 7両					正雀		8両運用外	その1	755	3330
7060B 8両(2+6両は共通)			7060		相川1号	7:02	正雀	23:03		
525H 8両(2+6両は共通)			525		相川4号	5:58	正雀	12:25		
3300H 8両(2+6両は共通)			3300		淡路2号	4:36	正雀	20:26		
740H 8両(2+6両は共通)			740		梅田1号	7:09	正雀	0:46		
775B 8両(2+6両は共通)			775		北千里3号	7:43	桂	21:31		
555H 8両(2+6両は共通)			555		北千里4号	5:49	桂	0:40		
1727H 8両(2+6両は共通)			1727		桂	17:21	正雀	0:48		
1240H取替 8両(2+6両は共通)			1240		正雀	12:25	正雀	0:53		
1723H 8両(2+6両は共通)	604H	740H	1723		正雀	17:36	梅田1号	22:27		
1823H 8両(2+6両は共通)	555H	555H	1823		正雀	18:36	北千里4号	22:03		
01S 8両メトロ車			B401	メトロ車	天神橋筋六	4:37	東吹田信	10:08		
02S 8両メトロ車			552	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	19:53		
03S 8両メトロ車			A503	メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	9:28		
04S 8両メトロ車			A504	メトロ車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:49		
05S 8両メトロ車	14S	10S	6051	メトロ車	東吹田信	6:27	天下茶屋ZT	22:33		
06S 8両メトロ車			A706	メトロ車	天下茶屋XT	7:11	東吹田信	20:17		
07S 8両メトロ車	04S	04S	7051	メトロ車	東吹田信	7:24	天下茶屋YT	20:25		
08S 8両メトロ車	01S	01S	7053	メトロ車	東吹田信	7:34	天神橋筋六	0:57		
09S 8両メトロ車	03S	03S	7055	メトロ車	東吹田信	7:57	天下茶屋3番	0:24		
10S 8両メトロ車			A810	メトロ車	天下茶屋ZT	8:08	東吹田信	20:59		
11S 8両メトロ車	10S	06S	8051	メトロ車	東吹田信	8:19	天下茶屋XT	18:07		
12S 8両メトロ車			8053	メトロ車	東吹田信	8:36	東吹田信	19:29		
13S 8両メトロ車	02S	02S	19051	メトロ車	東吹田信	19:17	天下茶屋2番	23:55		
8両運用外 8両メトロ車					東吹田		8両運用外			

2019/7/15(月)
予備編成　出庫運番

※桂予備8両1編成が必ずあるが、2＋6両の場合、2両側の予備(嵐山4両編成検査入場時の6両予備も有)も兼ねている
※車輪転削設備は正雀にはなく桂にありますので、朝入庫編成から転削となる模様
※2両増結と嵐山編成の正雀検査入出場時は、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両で代走となる場合が有

◆ヘッドマーク一覧、2019/8/10時点

◆特徴編成一覧
1305 ジャッキー　ジャッキー
2019/10/31まで
8300 30th　8300系30周年記念
2019/11/1まで(HMは9/30まで)
1301 古都　古都
2019/10月まで
1307 SDGs　SDGs
2020/5月まで

6両
4号表対応
前会
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑太字はダイヤ改正以降6両実績有

枠色　普通　←天下茶屋－河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通は下線で区別する
変更　普通天六折返
※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。
(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

◆京都線所要編成一覧(2019/8/22時点)

	8両特急 3ドア転換 115km/h可	8両 連解対応 115km/h可	8両 固定編成 115km/h可	8両 固定編成	前回検査	7両 固定編成	前回検査	嵐山	地下鉄 メトロ車 VVVF車	2両 増結
1	9300	8300 30th	1300	5304-5405	2018-05	**5300-5400**	2019-04	6351	66601	7300
2	9301	8301	1301古都	5308-5409	2018-03	5301-5401	2018-02	6352	66602	7301
3	9302	8302	1302	5313-5414	2017-02	**5302-5403**	2017-12	6353	66603	7302
4	9303	8303	1303	5317-5418	2019-04	5311-5412	2016-07		66604	
5	9304	7326+8304	1304	5319-5420	2017-06	5315-5416	2016-11(7R'18-12)		66605	
6	9305	8330+8310	1305 ジャッキー	5321-5422	2017-04	5323-5423	2016-03		66606	
7	9306	7325+8311	1306	**3305-3391**	2016-08/2019-07	5324-5424	2018-12		66607	
8	9307	8331+8312	1307 SDGs	**3323-3363**	2018-11	3309-3359	2018-04		66608	
9	9308	8332+8313	1308	**3328-3362**	2018-01	3311-3361	2018-09		66609	GTO
10	9309	8333+8314	1309	**3329-3353**	2018-06	3314-3364	2016-05		66610	VVVF
11	9310	8315		**3331-3358**	2017-09	3318-3392	2016-10		66611	車
12		7320				3324-3354	2017-11		66612	
13		7323+7321	2018-10			3325-3368	2016-12		66613	
14		7322				6M1T 3327-3360	2017-08		66614	
15		7303				6M1T 3330-3366	2018-07		66615	
16		7304							66616	
17		7305				この色枠2019年度検査入場等注意			66617	
18		7306								
19		7327+7307	2017-05							
20		7324								

※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
※2019/6/10時点で3328は既に8両戻り
※2019/8/22時点で1308,1309配置も代替廃車、8→7両化等はまだ

8304,8311はVVVF車だが
7325,7326はチョッパ車のまま
※未更新7300系と5300系3300系のみ前回検査を追加

	前回検査
7300	2016-07
7301	2016-05
7302	2017-07
7325	2019-06
7326	2017-09

5302,5306 4+3
5300,5311 3+4
5306 2017-07 2019-1-31一部廃車
他の5300系7両は固定

	10運用	33運用			13運用	2運用	14運用	3運用
所要編成数	11編成	41編成			15編成	3編成	17編成	3編成
予備編成数	予備1	予備6(桂予備1含)実質予備6			予備2	予備1	予備3	予備0
	実質予備0	実質予備8			実質予備2			
両数	8	8	8	8	7	4	8	2
編成数	11	20	9	11	15	3	17	3
計	88	160	72	88	105	12	136	6
		8両所要計→		40				
予備車両数		72			14	4	24	

↓京都線線系統計
420
予備車両数(休車分除く↓)
90
21.43　予備車率

↓堺筋線線系統計
136
予備車両数(休車分除く↓)
24
17.65　予備車率

休車－5856(蓄電池有),5886(蓄電池無し)有
休車－7851(蓄電池有)有

廃車
※1300増備による8→7両化は3327(2321廃車、3951は3324へ)
※1301増備による8→7両化は3324(2325廃車、3307-3807 2015-4-24,6-4廃車)
※1302増備による8→7両化は3330(2315廃車、3956は3309へ)
※1303増備による8→7両化は3309(2313廃車、休車3892,3894 '15-1-19/'14-6-13廃車)
※1304増備による廃車は3320×8直接廃車
※1305増備による廃車は3326×8直接廃車
※1306増備による廃車は3315×8直接廃車
※1307増備による廃車は5315×8の7両化、5315中間先頭2両、5306の先頭4両、3317-3417廃車
5316-5415+5306-5406+5307-5407,3317-3417は2019-1-31廃車
※1308増備による廃車はまだ
※1309増備による廃車はまだ

2014-6-13廃車
2015-1-19廃車
2015-4-24廃車
2015-6-4廃車
2016-4-14廃車
2017-2-9廃車
2018-4-13廃車

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016～
2014-4-30 回8060-843～
2014-10-20 回8060-843～
2015-3-5 回1829-1829～
2016-4-5 7062～
2016-12-10 421～
2017-2-9 7068～
2018-8-30 8060～
2019-8-17 421～
2019-9中頃か

7320　リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)
7022VVVF　リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8315VVVF　VVVF更新のみ

▼車両の動き(2019/7/7時点)
66608 2019/7/4～アルナ車両中間更新入場

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)　メトロ更新車
VVVF車
発電制動車　回生制動車
発電制動車更新車　発電制動車で制御器更新済(太字更新車)
発電制動車で制御器未更新
↑5300系で確認分のみ
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

▼出庫数整理(編成)　2019-1-19改正

※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	河原町	桂車	桂	長岡	高槻市	茨木市	正雀車	正雀	相川	淡路	梅田	北千里	計	予備編成
8両		11	1	1	1	1	11	1	2	1	1	2	33	6
7両	1	6	1				5						13	2
9300	1	3		1	1		3	1					10	1
計	2	20	2	2	2	1	19	2	2	1	1	2	56	9
土休無分8両		5					2						7	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	2													

括弧内はこの内の午後出庫分(取替を含む)
※13080,14080は初出庫として考える。但し、既入庫再出庫に注意。

	桂	正雀
8出庫	6	8
8入庫	6	8
7出庫	5	4
7入庫	5	4

※取替後出庫は再出庫として考える
※取替後出庫は、初出庫として考える

(C)列車番号でたどる 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、2号)
＜大阪メトロ堺筋線含む＞【2019/7/15 祇園祭】

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

◆京都線

	京都線	
	河原町	
	烏丸	
	大宮	
	西院	
	中道	
	松原通	
	西京極	
	桂川東	
	桂川西	
	池尻	
	千代原	
	豆田第二	
	豆田第一	
	桂	
	川岡	
除去済	川岡下三番	
除去済	物集女	
2016/3/5	**洛西口**	
除去済	変電所上手	
	変電所前	
	新田上手	
	東向日東一番	
	東向日	
	東向日南	
	梅ノ木	
	カイデ	
	西向日	
	西向日西一番	
	長岡上四番	
	長岡	
	長岡天神	
	天神通	
	友岡	
	西山天王山	
	調子	
	円明寺上一番	
	大山崎	
	水無瀬	
	上牧	
	梶原上三番	
	梶原	
	梶原下一番	
	梶原下二番	
	高槻市	
除去済	高槻西一番	
除去済	上田辺	
	桜が丘	
	富田東	
	富田	
	富田西	
	二本松	
	赤大路	
	総持寺	
	総持寺	
除去済	茨木	
	茨木市	
	奈良街道上三番	
	奈良街道上二番	
	南茨木	
	蓮華寺上三番	
	蓮華寺	
	蓮華寺下四番	
	千里丘上二番	
	千里丘	
	乙の辻	
	産業道路	
	摂津市	
	坪井	
	正音寺	
	正雀	
	正雀下一番	
	東村	
	南村	
	相川	
	上新庄	
	菅原道	※除去対象外
	北陽	
	善隣社	
	淡路	
	一小川	
	ハラカイ	
	大宮橋	
	崇禅寺	
	飛鳥橋	
	宮筋東	※除去対象外
	宮筋西	※除去対象外
	南方東	※除去対象外
	南方	
	御堂筋東	
	御堂筋西	
	宮操筋	
	高槻街道第一	
	能勢街道	
	中島小橋	
	女子職	
	高槻街道第二	
	十三	
	梅田	

◆千里線

千里線	
北千里	
山田	
南千里	
千里山	
文化	
住宅地	
関大前	
花壇	
大学	
豊津墓道	
豊津	
吹田街道	
金田	
金田新道	
社宅	
吹田	
瓦斯(がす)	※除去対象外
吹田浜田	※除去対象外
支線神崎川北	
下新庄	
下新庄	
五田名北	
鳩が瀬	
千里北陽	
淡路	
国次	
住宅	
学童	
濾過池(ろかち)	
大宮通	
柴島	
柴島	
天神橋筋六丁目	

◆嵐山線

- **嵐山**
- 嵐山下一番
- 嵐山下二番
- 嵐山下三番
- 嵐山下四番
- 嵐山下六番
- 松尾神社
- **松尾大社**
- 松尾下手
- 御成道
- 松尾谷
- 松尾谷下一番
- 松尾谷下二番
- 太秦街道
- **上桂**
- **桂**

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

下りは梅田方向
上りは京都方向
サービスセンター(駅長室)介在駅この枠
ナンバリング2013/12/21～

待避可否	駅名	駅順	ホーム対応両	直通特急	快速特急	快速特急A	特急	通勤特急	快速急行	快速	準急	普通
			平日運転有無	なし	なし		運転	運転	運転	運転	運転	運転
			土休日運転有無	運転	運転	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転
			最大両数	6両	6両	6両	8両	8両	10両	8両	8両	8両
			10両(1号)						↑上りは桂まで10両			
折返可	河原町	HK86	↑2号7両、3号8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両(1号10両可だが立入不可)		|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両(1号10両可だが立入不可)		|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
○	桂	HK81	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	東向日	HK79	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	西向日	HK78	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
○	長岡天神	HK77	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	大山崎	HK75	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	水無瀬	HK74	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	上牧	HK73	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
折返可○	高槻市	HK72	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	富田	HK71	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	総持寺	HK70	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
折返可○	茨木市	HK69	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
○	正雀	HK66	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
下り線のみ入出庫	東吹田信	※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可		|	|	|	|	|	|	|	|	|
○	相川	HK65	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	上新庄	HK64	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車	停車	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	南方	HK61	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両									停車
	山田	HK94	8両									停車
	南千里	HK93	8両									停車
	千里山	HK92	8両									停車
	関大前	HK91	8両									停車
	豊津	HK90	8両									停車
	吹田	HK89	8両									停車
	下新庄	HK88	8両								以前京都線	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車							停車	停車
	柴島	HK87	8両	|							|	停車
折返可	天神橋筋六丁目(天六)	K11	8両	停車							停車	停車
	扇町	K12	8両	|							停車	停車
	南森町	K13	8両	|							停車	停車
	北浜	K14	8両	|							停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両	|							停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両	|							停車	停車
	日本橋	K17	8両	停車							停車	停車
	恵比須町	K18	8両	|							停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両	|							停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両	停車							停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両	停車	停車							停車
	松尾大社	HK97	6両	停車	停車							停車
	上桂	HK96	6両	停車	停車							停車
	桂	HK81	10両	停車	停車							停車

駅名	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行
			通勤特急		準急
	2010-3-14ダイヤ改正前	2007-3-18ダイヤ改正前			
	8両	8両	8両	10両	8両
				↑上りは桂まで	
河原町	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車	|	停車	停車	停車
西院	停車	|	|	停車	停車
西京極	|	|	|	|	停車
桂	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口	|	|	|	|	停車
東向日	|	|	|	|	停車
西向日	|	|	|	|	停車
長岡天神	停車	停車	|	停車	停車
大山崎	|	|	|	|	停車
水無瀬	|	|	|	|	停車
上牧	|	|	|	|	停車
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車
富田	|	|	|	|	|
総持寺	|	|	|	|	|
茨木市	|	停車	|	停車	停車
南茨木	|	|	|	|	停車
	|	|	|	|	|
正雀	|	|	|	|	|
東吹田信	|	|	|	|	|
相川	|	|	|	|	|
上新庄	|	|	|	|	|
淡路	|	|	|	停車	停車
崇禅寺	|	|	|	|	|
南方	|	|	|	|	|
十三	停車	停車	停車	停車	停車
梅田	停車	停車	停車	停車	停車
天神橋筋六丁目(天六)					停車
柴島					|
淡路					停車

◆天下茶屋の留置について
この2019/1/19ダイヤ改正以降、2T→1T
に所定留置が変更ではとみられます。
但し、留置にパターンがある模様です。
A　1Tのみ空線(前ダイヤ所定はこれ)
B　2Tのみ空線ーー所定はこれ
C　3Tのみ空線
D　1T+XTのみ空線
E　2T+YTのみ空線
F　3T+ZTのみ空線
DEFパターンの場合、2線が空線となるため
下り線上の留置と入換がある模様

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
3T+ZTのみ空線となるため
土休13S／土休02S:YT→2T(23:55-5:08)
土休09S／土休03S:3T→YT(0:24-5:18)
土休05S／土休10S:本線上留置(22:33-8:05)か

保線等でパターンが設定とみられます。
留置カ所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となる模様です。

※1T始発はなく、入換が発生しています。

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

	★★00番台	京都線内(通し)	★★030番台	準急
高槻市～堺筋線	★★20番台	京都線高槻以南－堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)	3★★0番台	準急、堺筋線(1～9時は01～09となる)
高槻市～梅田	★★40番台	京都線高槻以南－京都線		
北千里～堺筋線	★★50番台	千里線－堺筋線	★★000番台	快速急行・特急(高槻市発着は★★020番台)
北千里～梅田	★★70番台	千里線－京都線		
	★★80番台	嵐山線	★★110番台	快速

★★050番台	京都線内東吹田入出庫	運番の最初に	K	京とれいん6300系運用(快速特急A)
★★060番台	京都線内正雀入出庫	運番の最初に	L	茨木市折返
★★080番台	京都線内桂入出庫	運番の最初に	S	メトロ車運用
		運番の最初に	T	通勤特急
3★★00番台	河原町－天下茶屋(1～9時は01～09となる)			
3300番台	千里線淡路以北			

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のSの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側～東向日駅北側:
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近:
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側:
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

◆特徴ある列車について
特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の通勤特急・特急・快速急行以外の充当

整理番号	運番	他
6082A	23021	高槻市行
5031A	5031	高槻市始発
6001A	19035	全区間
6001A	20036	全区間
5060A	507	全区間
5060A	700	全区間
8080A	2001	全区間
6082A	2005	全区間
9080A	2101	全区間
8080A	2102	全区間
6082A	2200	全区間
9080A	2202	全区間
6062A	2301	全区間
5086A	2303	全区間
5060A	5060	正雀始発
5062A	5062	正雀始発
6060A	6060	正雀始発
6062A	6062	正雀始発
6082A	6082	正雀始発
8080A	8080	桂始発
5062A	22063	正雀行
6062A	24062	正雀行
6001A	24081	桂行

※普通停車駅にも9300系各駅停車となります。

▼8両一般車の通勤特急・特急・快速急行の充当

13080B	14013	7300,8300,1300限定
13080B	15010	7300,8300,1300限定
14080B	15011	7300,8300,1300限定
14080B	15020	7300,8300,1300限定
13080B	15021	7300,8300,1300限定
14080B	16017	7300,8300,1300限定
13080B	16018	7300,8300,1300限定
14080B	17016	7300,8300,1300限定
13080B	17017	7300,8300,1300限定
13080B	18014	7300,8300,1300限定
14080B	18015	7300,8300,1300限定
14080B	19012	7300,8300,1300限定
13080B	19013	7300,8300,1300限定
13080B	20010	7300,8300,1300限定
6031H	20011	3300,5300充当注意　実績有
5063H	20017	3300,5300充当注意
6084H	21011	3300,5300充当注意
6031H	21010	3300,5300充当注意　実績有
5063H	6000	
5033B	6004	
6080H	6005	
6080H	7004	
5033B	7007	
5033B	8004	
5063H	21000	
6031H	21005	
6084H	22000	
6031H	22006	
6084H	22009	
621H	23001	
6080H	23002	
6080H	23003	

▼河原町－天下茶屋普通列車

				↓所要時分	
4063H	**36001**	6:37	8:03	1:26	
4081H	**32001**	20:12	21:36	1:24	最短　桂正雀のみ待避
643H	**32101**	21:15	22:43	1:28	
621H	**30700**	7:25	8:58	1:33	最長
555H	**32000**	20:12	21:40	1:28	
6061H	**32100**	20:56	22:24	1:28	

連解車限定は、前土休日ではそれ以外の車両の場合があります。

列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com