

一般編成 8両(2+6両は共通)
8両+10両車
7両
車種限定編成 9300系
4両編成
登録番号

直通特急 快速特急
快速特急A
特急
特急
特急
特急

準急
準急
準急
準急
準急
準急

回送
普通
普通
普通
普通
普通

整理番号のアルファベット
A9300系運用
B8両運用
C7両運用
D6両運用で2ドア
E阪急専用地下鉄運用
F外口運用
G外口運用
H外口運用
I外口運用
J外口運用
K外口運用
L外口運用
M外口運用
N外口運用
O外口運用
P外口運用
Q外口運用
R外口運用
S外口運用
T外口運用
U外口運用
V外口運用
W外口運用
X外口運用
Y外口運用
Z外口運用

公式では、列車番号+番番と呼ばれています。
公式では、回送列車の運用に「回」が付かない様です。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※日中特急運用(土休日2号表)
※9300系運用で、7300、8300、1300系代走の場合があります。

Table with multiple columns: 登録番号, 日中特急運用, 車種, 行先, 出発時刻, 到着時刻, 列車番号, etc. Includes various train lines like 9300系, 7300系, 8300系, 1300系 and destinations like 高槻市4号, 長岡天神4号, 京都市河原町14.02, etc.

整理番号	号車/一大阪梅田方 京都方一 平田 移家	翌 平日 移家	翌 土休 移家	出庫時 番番 (メロ)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	大阪梅田1000系以降																															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆日中準急運用【土休日2号表】 7062C(7両)										I大阪梅田1000系以降																															
5061C(7両)										I大阪梅田1000系以降																															
4081H(25H) (25H) ※メロ運番確定	671B		175B	4081 (25)						I大阪梅田1000系以降																															
4080C(7両)										I大阪梅田1000系以降																															
7080C(7両)										I大阪梅田1000系以降																															
5064C(7両)		603C	605C	5064						I大阪梅田1000系以降																															
643H(34H) (34H) ※メロ運番確定				643 (34)						I大阪梅田1000系以降																															
◆日中地上普通運用【土休日2号表】 5084C(7両)										I大阪梅田1016線以降																															
5082C(7両)										I大阪梅田1016線以降																															
775B+H(8両(2+6両は共通))										I大阪梅田1016線以降																															
3300H(20H) (20H) ※メロ運番確定										I大阪梅田1016線以降																															
◆日中地上普通運用【土休日2号表】 741C(7両)										I大阪梅田1006線以降																															
525H(31H) (31H) ※メロ運番確定										I大阪梅田1006線以降																															
1240H取替(31H) (31H) ※メロ運番確定										I大阪梅田1006線以降																															
843C(7両)										I大阪梅田1006線以降																															
1440C(7両)										I大阪梅田1006線以降																															
7060B(8両(2+6両は共通))										I大阪梅田1006線以降																															
605C(7両)										I大阪梅田1006線以降																															
521H(27H) (27H) ※メロ運番確定	L6070H		7060B	521 (27)						I北千里1112線以降																															
02S(02S) (02S) ※メロ運番確定										I北千里1112線以降																															
421H(24H) (24H) ※メロ運番確定										I北千里1112線以降																															
4061H(21H) (21H) ※メロ運番確定	621H		525H	4061 (21)						I北千里1112線以降																															
523H(28H) (28H) ※メロ運番確定	3300H		3300H	523 (28)						I北千里1112線以降																															
07S(07S) (07S) ※メロ運番確定	04S	04S	7051 (07)							I北千里1112線以降																															

Main schedule table with columns for route, train type, departure/arrival times, and vehicle numbers. Includes detailed notes on emergency procedures and vehicle assignments.

◆出庫・出庫力順の各運用-土休日

Table with columns: 整理番号, 運用, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes various train numbers and schedules.

※桂予備8両1編成が必ずあるが、2+6両の場合、2両側の予備(嵐山4両編成検査入場時の6両予備も)も兼ねている
※車輪転刷設備は正車にはない桂にあり、朝入庫編成から転刷がある模様
※2両増結と嵐山編成の正車検査入場時は、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両で代走となる場合がある

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names (踏切名称) and their locations, including station names and specific crossing identifiers.

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入の場合があります。
※バタ-がある場合、上記にまとめて駅名を記入しています。

◆大阪メトロの列車番号について
※阪急の始発時刻から順に、20〜が付与となりますが、駅は関係ありません。
※2019-2-13時点、ほは確定の模様
※メロ車は01~19となり、要領は上述と同様ですが、会社別で数字が区別です。



◆京都線所要編成一覧(2019/12/10時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む
VVVF車以降は所屬車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for vehicle type (e.g., 8両特急, 8両), inspection status (直近検査, 直近検査), and vehicle numbers. Includes sub-sections for 115km/h and 130km/h vehicles.

▼車両の動き(2019/12/10時点)

Table showing vehicle movements and inspections for various models like 6608, 1300, 9304, 5323-5423, etc., with dates and locations.

8304.8311はVVVF車だが
7325,7326はチョッパ車のまま

この色は2019年度検査入場等注意
※5315,5321の括弧検査は旧5306時代の出場時点

Table detailing GTO and VVVF car updates, including models like 7320, 7022VVVF, 8315VVVF and their respective inspection and update statuses.

Summary table for 9300 series, showing current inventory (現状の所要編成数), planned inventory (予備編成数), and total inventory (予備車両数) across different vehicle types.

Summary table for the entire system, showing total inventory (予備車両数) and total fleet size (予備車両) for the 京都線系統 and 環状線系統.

※1300増備による8-7両化は3327(2321廃車、3951は3324へ)
※1301増備による8-7両化は3324(2325廃車、3307-3807 2015-4-24、6-4廃車)
※1302増備による8-7両化は3330(2315廃車、3956は3309へ)
※1303増備による8-7両化は3309(2315廃車、休車3892,3894 15-1-19/14-6-13廃車)
※1304増備による廃車は3320×8直接廃車
※1305増備による廃車は3326×8直接廃車
※1306増備による廃車は3315×8直接廃車
※1307増備による廃車は5315×8の7両化、5315中間先頭2両、5306の先頭4両、3317-3417 2両廃車
5315-5906-5875-5876-5865-5906-5416
5315-5415-5306-5406-5307-5407,3317-3417は2019-1-31廃車
※1308増備による廃車は5321×8の7両化、3327×7廃車の模様
5321-5886-5417-5318-5853-5862-5422
※1309増備による廃車は5319×8の7両化、廃車はまだ
5319-5856-5419-5320-5890-5880-5420

Table showing the start of regular service for the 1300 series (1300系営業運転開始日) from 2014 to 2019.

Table showing the number of vehicles in stock (出庫数整理) for various lines and models, including 京都河原町, 桂, 長岡, etc.

Table showing the number of vehicles for different models (4号表対応都合) such as 8304, 8310, 8311, 8312, 8319, 8314, 7321, 7327.

1 太字はダイヤ改正以降6両実績有
枠色 普通 → 天下茶屋-京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
変更 普通天六折返
※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。
(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

◆ヘッドマーク一覧、2019/11/26時点

Table listing headmark models and their specifications, including 1305 ジャッキー and 2020/3/31まで models.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing various railway crossings (踏切) such as 京都河原町, 大宮, 西院, 中道, 文化, etc., with their respective status and directions.

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

Table listing station names (駅名), directions (駅順), and corresponding home platform numbers (ホーム対応番).

Main table showing train types (直通特急, 快速特急, 快速急行, 準急, 普通) and their operational status (停車, 通過) at various stations.

Table showing train schedules for 2019-3-14ダイヤ改正 and 2007-3-18ダイヤ改正, including station names and train types.

◆特徴ある列車について
特に、特徴ある列車については下記の通りです。
◆特急車の特急・特急・快速急行以外の充当
整理番号 運番 他

◆天下茶屋の留置について
この2019/1/19ダイヤ改正以降、2T-1Tに所定留置が変更ではとみられます。
但し、留置にパターンがある模様です。
A 1Tのみ空線(前ダイヤ所定はこれ)
B 2Tのみ空線 -- 所定はこれ
C 3Tのみ空線
D 1T+XTのみ空線
E 2T+YTのみ空線
F 3T+ZTのみ空線
DEFパターンの場合、2線が空線となるため下り線上の留置と入換がある模様

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
3T+ZTのみ空線となるため
土休13S/土休02S:YT-2T(23:55-5:08)
土休09S/土休03S:3T-YT(02:4-5:18)
土休05S/土休10S:本線上留置(22:33-8:05)か
保線等でパターンが設定とみられます。
留置力所のパターンが異なっても運用つながらは一定となる模様です。
※1T始発はなく、入換が発生しています。

Table listing train numbers (列車番号) and their corresponding train types (列車種別) for various routes.

▼京都河原町-天下茶屋普通列車 | 所要時間
4063H 38001 6:37 8:03 1:26
4081H 32001 20:12 21:36 1:24 最短 桂正雀のみ待避
6043H 32101 21:15 22:43 1:28
6211H 30700 7:25 8:58 1:33 最長
555H 32000 20:12 21:40 1:28
6061H 32100 20:56 22:24 1:28

連解車限定は、前土休日ではそれ以外の車両の場合があります。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
---今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この特色
一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間
桂駅西側〜東向日駅北側
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyuudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(setsu).pdf

淡路駅北側〜崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側〜柴島駅南側
約1450億円、高架代替2019年度〜2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetu/page/0000160751.html
但し、上新庄〜淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇徳寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様