

◆出庫・出庫力所順の各運用ー土休日

Table with columns: 整理番号, 駅名, 出庫時刻, 組成限定, 出庫時刻, 時刻, 入庫時刻, 時刻. Includes various train numbers like 6001A, 605C, 4081H, etc.

※柱予備8編成が必要があるが、2+6両の場合、2両側の予備(嵐山4両編成検査入庫時の6両予備も)も兼ねている
※車輪転動設備は正雀にはなく桂にありますので、朝入庫編成から転動となる模様
※2両増結と嵐山編成の正雀検査入庫時は、不定のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両で代走となる場合が有

Table with columns: 2019, 2020, 2020, 2020. Includes various train numbers and times for different days.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names (踏切名称) and their locations, such as 京東線, 嵐山線, 北千里線, etc.

Table listing station names (駅名) and their locations, such as 北千里, 嵐山, 大宮, etc.

Table listing station names (駅名) and their locations, such as 嵐山線, 嵐山, 嵐山下一番, etc.

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入の場合があります。
※バスターがある場合、上記にまとめて駅名を記入しています。

◆大阪外口の列車番号について
※阪急の始発時刻から順に、20~が付与となりますが、駅は関係ありません。
※2019-2-13時点、ほぼ確定の模様
※×が×は01~19となり、要領は上述と同様ですが、会社別で数字が区別です。

◆京東線所要編成一覧(2022/1/19時点)

※直近検査は検査日より引用、全車検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車両で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection dates (e.g., 8両特急, 直近検査) and vehicle numbers (e.g., 8300, 8301, 8302).

9300-9302は、工事とみられ
2020/10頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
(1310～1312編成の代替廃車が当分なして、予備車3編成確保となった)
(工事完了後に動き)

※桂予備1編成は、車輪転用外他に京都市の予備車ですが、これが9300系の場合があります。
※但し、平日朝は運用上9300系1編成の留置が別途存在します。(平日の10080初出庫分)

Table showing fleet composition for 9300 series, including 8両 and 7両 variants, with columns for total count and specific vehicle numbers.

Summary table for 京東線系統統計 and 山陽線系統統計, showing total vehicle counts and percentages.

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016～
2014-4-30 回8060-843～
2014-10-20 回8060-843～
2015-3-5 回1829-1829～
2016-4-5 7062～
2016-12-10 421～
2017-2-9 7068～
2018-8-30 8060～

2019-8-17 421～
2019-9-26 6062～
2020-8-12 6064～
2020-8-22 523～
2020-10-1 7080～
2021-7-31 4063～

※1300増備による8-7両化は3327(2321廃車、3951は3324-)
※1301増備による8-7両化は3324(2325廃車、3307-3807 2015-4-24-6-4廃車)
※1302増備による8-7両化は3330(2313廃車、3956は3309-)
※1303増備による8-7両化は3309(2313廃車、休車3892.3894 15-1-19/14-6-13廃車)
※1304増備による廃車は3320×8直接廃車
※1305増備による廃車は3328×8直接廃車
※1306増備による廃車は3315×8直接廃車
※1307増備による廃車は5315×8の7両化、5315中間先頭2両、5306の先頭4両、3317-3417 2両廃車
5315-5806-5875-5876-5865-5906-5416
5316-5415+5306-5406+5307-5407.3317は2019-1-31廃車
※1308増備による廃車は5321×8の7両化、3327×7廃車
5321-5808-5417-5318-5853-5862-5422
※1309増備による廃車は5319×8の7両化、3314×7廃車
5319-5808-5419-5320-5890-5880-5420
2020冬頃の改造による
※1310増備による廃車は5308×8の7両化、3318×7廃車
5308-5890-5408-5309-5859-5869-5409 5893は旧5803(5321F)
9300F離脱予備
※1311増備による廃車は3331×8の7両化、3309×7廃車
3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358
9301F離脱予備
※1312増備による廃車は3328×8の7両化、3311×7廃車 3952廃車
3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362
3324-3354 2020-12 組成替え(2021-4)
3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354
9302F離脱予備
※1313増備による廃車は3329×8の7両化、3325×7廃車 3861廃車
3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353
3327F 7R 2022-1廃車
3861 1 2022-1廃車

▼車両の動き(2022/1/19時点)

京東線のみ日付けは出場試験運転日です。(入出場回送が一部を除いてないため)
↑前回検査

Table showing vehicle movements and inspection dates for various series (e.g., 8両固定編成, 7両固定編成, 6両固定編成).

※3324は3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354に組成替え(2021-4、3335-3811の直近検査は2018-9)

7320 リニューアル工事編成(界磁チョックのまま)
7022VVVF リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8315VVVF VVVF更新のみ

Table detailing VVVF series (7320, 7022, 8315) and their associated vehicle numbers and inspection dates.

Table for 廃車3300系(1308増備以降の廃車), listing vehicle numbers and their status.

Table for 京東線系統計(休車含む), showing counts for different vehicle types and statuses.

Table for 出庫数整理(編成), showing counts for various train configurations and their components.

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
1大字はダイヤ改正以降6両実績有
↑天下茶屋-京都市河原町普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種類の枠色を変更します。
(普通種系系統との枠色で区別しにくい可能性があったため)

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing various crossing names (踏切名称) such as 京都線, 千早線, 高槻線, etc., with their respective status and location details.

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

Table listing station names (停車駅) and their corresponding train lines and service types, including 京都河原町, 烏丸, 大宮, etc.

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1~9時の0は除く、0時は24時
★★00番台 京都線内(通し)
★★20番台 京都線高槻以南~堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急線)

注:すでに立体高架化されている区間前の踏切名については、現在調査中です。
一今後消滅見込みの踏切
廃止の踏切
高架地下区間この特色
一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆特徴ある列車について

Table detailing special train services (特徴ある列車) such as 準急, 快速急行, 急行, and their routes and frequencies.

▼京都河原町~天下茶屋普通列車!所要時間
4063H 32001 6:37 8:03 1:26
4081H 32001 20:12 21:36 1:24 最短 桂正雀のみ待避
649H 32101 21:15 22:43 1:28
621H 30700 7:25 8:58 1:33 最長
555H 32000 20:12 21:40 1:28
801H 32100 20:56 22:24 1:28

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側~東向日駅北側:
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetsu/page/0000076107.html

堺市駅付近:
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenitush/hankyuendetsetu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/0000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側~崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側~柴島駅南側:
約1450億円、高架切替2019年度~2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/000160761.html

但し、上野庄~淡路間の普通踏切、客貨車踏切以西は立体交差化の対象外
崇徳寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

◆特微ある列車について

Table showing train schedules and service details for various lines, including 2010-3-14ダイヤ改正前 and 2007-3-18ダイヤ改正前.

▼8両一般車の通勤特急・特急・快速急行の充当
13080B 14013 7300,8300,1300限定
13080B 15010 7300,8300,1300限定
14080B 15011 7300,8300,1300限定
14080B 15020 7300,8300,1300限定
13080B 15021 7300,8300,1300限定
14080B 16017 7300,8300,1300限定
13080B 16018 7300,8300,1300限定
14080B 17016 7300,8300,1300限定
13080B 17017 7300,8300,1300限定
13080B 18014 7300,8300,1300限定
14080B 18015 7300,8300,1300限定
14080B 19012 7300,8300,1300限定
13080B 19013 7300,8300,1300限定
13080B 20010 7300,8300,1300限定
6031H 20011 3300,5300,5300,5300 実績有
5063H 20017 3300,5300,5300,5300 実績有
6084H 21011 3300,5300,5300,5300 実績有
6031H 21010 3300,5300,5300,5300 実績有
5063H 6000
5033B 6004
6080H 6005
6080H 7004
5033B 7007
5033B 8004
5063H 21000
6031H 21005
6084H 22000
6084H 22009
621H 23001
6080H 23002
6080H 23003

◆天下茶屋の留置について
この2019/1/19ダイヤ改正以降、2T-1Tに所定留置が変更ではとられます。但し、留置にパターンがある模様です。
A 1Tのみ空線(前号所定はこれ)
B 2Tのみ空線--所定はこれ
C 3Tのみ空線
D 1T+XTのみ空線
E 2T+YTのみ空線
F 3T+ZTのみ空線
DEFパターンの場合、2線が空線となるため下り線への留置と入れがある模様

パターン、2019/1/19入庫留置で確認
3T+ZTのみ空線となるため
土休13S/土休02S:YT-2T(23:55-5:08)
土休09S/土休03S:3T-YT(0:24-5:18)
土休05S/土休10S:本線留置(22:33-8:05)か
6031H 22006
6084H 22009
6084H 22009
621H 23001
6080H 23002
6080H 23003

▼京都河原町~天下茶屋普通列車!所要時間
4063H 32001 6:37 8:03 1:26
4081H 32001 20:12 21:36 1:24 最短 桂正雀のみ待避
649H 32101 21:15 22:43 1:28
621H 30700 7:25 8:58 1:33 最長
555H 32000 20:12 21:40 1:28
801H 32100 20:56 22:24 1:28
留置場所のパターンが異なっているも適用つながらは一定となる模様です。
※1T始発はなく、入換が発生しています。

留置線有:北千里,山田,南千里,千里山,関大前,豊津,吹田,下新庄,淡路,柴島,松尾谷,天守橋筋六丁目(天六),扇町,南森町,北浜,堺筋本町,長堀橋,日本橋,恵比須町,動物園前,天下茶屋,嵐山
折返可:京都河原町,鳥丸,大宮,西院,西交差点,洛西口,東向日,西向日,長岡天神,西山天王山,大天崎,水無瀬,上牧,高槻市,富田,総持寺,茨木市,南茨木,摂津,正雀,東吹田,相川,上新庄,淡路,崇徳寺,南方,十三,大阪梅田
折返可:高槻市,富田,総持寺,五田名北,南茨木,南茨木,摂津,正雀,東吹田,相川,上新庄,淡路,崇徳寺,南方,十三,大阪梅田
折返可:高槻市,富田,総持寺,五田名北,南茨木,南茨木,摂津,正雀,東吹田,相川,上新庄,淡路,崇徳寺,南方,十三,大阪梅田
折返可:高槻市,富田,総持寺,五田名北,南茨木,南茨木,摂津,正雀,東吹田,相川,上新庄,淡路,崇徳寺,南方,十三,大阪梅田