

一般編成	8両(2+6両は共通)	7両	6両	5両	4両	3両	2両	1両	0両	10両	11両	12両	13両	14両	15両	16両	17両	18両	19両	20両	21両	22両	23両	24両	25両	26両	27両	28両	29両	30両	31両	32両			
	車両編成	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系	9300系			
◇日中特急運用(平日1号表)	京都府一	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日			
◇日中特急運用(平日1号表)	京都府一	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日			
◇日中特急運用(平日1号表)	京都府一	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日		
◇日中特急運用(平日1号表)	京都府一	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	
◇日中特急運用(平日1号表)	京都府一	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日

公式では、列車番号≒番通と呼ばれています。阪急番通のアルファベット(h.c.d.k.eなど)は不明のため、省略しています。
 公式では、回送列車の運用に「回」が付かない様式ですので、誤っています。
 回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
 ※途中の駅・行先・時刻・番通等は省略、運番を書きましたので、J時刻表Liteスマホアプリ、月額360円と併せてご覧下さい。
 ※車両運用については、列車運行の正確結果によるデータですので、下記に示さない場合がありますので、ご注意ください。

Main table with columns for train type, route, departure/arrival times, and train numbers. Includes various train categories like 平日直通, 朝下, 朝上, and 朝地.

※運用確認済、下記記1参照について
02S 左記5運用は、駅手先と時刻表、JR時刻表Liteと番番・天下茶屋発着が一致しない場合があります。実際の運用開始時刻により、運用が異なります。
06S この運用は朝地運用の運用としておこなわれ、注2に注意下さい。
10S ※2019/1/30までの時点、運用は上述引用・乗務のスタッフ確認による
12S ※他の運用/阪急運用も含めて、駅筋線運用/運賃は確定です。

※阪急車で、分散位置の番が、保線作業の関係で変更の場合があります。
この場合、所定の番車留置後、一旦入れ換え、作業完了後、元に戻す場合があります。

前ダイヤとの増減
◆阪急車庫キロ計(8両)
全キロ 18136.0
平均 431.8
1645.0 1596.0
384.7 47.1
36.3 -3.2
33運用
119.7 -105.3
33運用
139.9 -3.5
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

◆阪急車庫キロ計(7両)
全キロ 4880.3
平均 305.0
6095.6 -205.3
307.7 -82.0
122.9 103.3
19.6
1345.5 254.8
13運用
53.3 44.8 8.5
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

◆阪急車庫キロ計(9300系)
全キロ 7998.5
平均 799.9
8424.4 -425.9
799.9 842.4
-42.5
750.0 712.2
37.9
10運用
750.1 712.2
37.9
10運用
25.0 23.7 1.3

◆阪急車庫キロ計(8両、堺筋線運用)
全キロ 10419.6
平均 359.3
9122.4 1297.2
3146.8 44.7
65.8 -8.2
57.6 65.8 -8.2
1315.4 -163.7
20運用として計算する(都合27運用)
38.4 43.8 -5.4
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

他社キロ計→
差 108.4
10419.6
1275.9
1-天下茶屋庫留数と相当
◆トロッコ車庫キロ計(8両)
全キロ 3742.1
平均 249.5
3911.8 -169.7
260.8 -11.3
160.3 153.4 6.9
2244.7 2147.3 97.4
14運用
74.8 71.6 3.2
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

◆トロッコ車庫キロ計(8両、堺筋線運用)
他社キロ計→
2090.0
1691.5
3742.1
51.3
4209.6
48.7
51.3
4209.6
48.7
他社キロ計→
2090.0
1691.5
3742.1
51.3
4209.6
48.7
他社キロ計→
2090.0
1691.5
3742.1
51.3
4209.6
48.7
他社キロ計→
2090.0
1691.5
3742.1
51.3
4209.6
48.7

車庫はほぼ半分で精算の様様も、平日は、阪急車のトロッコ線内が少し多い

Main timetable table with columns for train number, departure/arrival times, and various status indicators. Includes rows for 1521H, 1529H, 16060C, 1741C, 1623H, 1821H, 15S, etc.

Table for 嵐山運用 (Arashiyama Operation) with columns for station (嵐山A/B/C) and train numbers.

Table for 阪急車 (Keihan Train) with columns for train number and counts for various services.

Table for 予備車等 (Reserve Cars) with columns for train number and counts for various services.

Table for 外口車 (Outer Station Cars) with columns for station and train numbers.

この他、京とれいん6両2編成も有
7008F雅洛
※代走注意
6354は京とれいん
※代走注意

※祇園祭運用について
▼全体の時刻表は公開でした。これを反映。
▼運用の流れはほぼ確定
▼平日ダイヤでは、2022/7/15(金)のみ臨時ダイヤを実施、当方自身では確認していませんので、ツイッター「阪急運用タグ」から引用しています。
https://www.hankyu.co.jp/topics/details/1413.html 現在は閉鎖
http://cache.yahoo.jp/search/?cache?c=Jh01zFwT1A&u=https%3A%2F2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html%3Fno.redirect&h=https%3A%2F2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html
1 キャンペーンではPDFも含めてデータが残っています。早急のDLを。

始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入の場合があります。
※パターンがある場合、上記にまとめて駅名を記入しています。

天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認
A 1RTのみ空線 1RT-1番線
B 2RTのみ空線 2RT-2番線
C 3RTのみ空線 3RT-3番線
D 1RTとXTが空線 XT-1番線奥留置線
E 2RTとYTが空線 YT-2番線奥留置線
F 3RTとZTが空線 ZT-3番線奥留置線

大阪外口の列車番号について
※阪急の始発時刻から順に、20〜が付与となりますが、駅は関係ありません。
※2019-2-13時点、ほぼ確定の模様
※外口車は01〜19となり、要領は上述と同様ですが、会社別で数字が区別です。

パターン、2019/1/20入庫留置で確認
2RT留置が1RTになる模様です。
Cパターン
3RT留置が1RTになる模様です。

B1133
A1833a
B 天下茶屋下り
A 天下茶屋上り
上二桁数字 始発時刻の時刻
下二桁数字 会社別運用を表す
01〜19 外口車
20〜阪急車
abcは同一列車の場合の1、2、3番目
※特色はそのまま種類となります。
※一桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteからの引用となりますが、一部誤記があります。
※誤記は当方自身でこの運用表に訂正・反映済みです。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S/土休02S:2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S/土休04S:YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天茶表裏、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時間後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはY、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置力所のパターンが異なっても運用つながらは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。

◆京都線所要編成一覧(2022/7/6時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection status (e.g., 8両固定編成, 直近検査) and vehicle numbers (e.g., 9300, 9301, 9302).

Table with columns for inspection status (e.g., 7両固定編成, 直近検査) and vehicle numbers (e.g., 5304-5405, 5301-5401).

▼車両の動き(2022/7/6時点)

京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いていないため)

Table detailing vehicle movements, including inspection dates and status (e.g., 7327, 8300, 7306).

8304.8311はVVVF車だが
7325.7326はチョッパ車のまま
7323+7321もチョッパ車

Table for VVVF更新車(GTO→IGBT系子) and 外口更新車, listing vehicle numbers and inspection dates.

Table showing 9300系 and 8両編成 details, including 10運用11編成 and 33運用39編成.

Table showing 7両編成 and 2両編成 details, including 13運用15編成 and 2運用2編成.

Table showing 7300系 and 6両編成 details, including 7300運用7編成 and 7301運用3編成.

発電制御車で制御器更新済(太字更新車)
発電制御車で制御器未更新
15300系で確認のみ
発電制御車更新車

Table for 京都線系統統計 and 環状線系統統計, showing vehicle counts and percentages.

Table for 京都線系統統計(休車分含む), showing vehicle counts and percentages.

5302.5306 4+3
5300.5311.5319.5321 3+4
5306 2017-7 2019-1-31一部廃車

▼運用数整理 2019-1-19改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

▼運用数整理 2019-1-19改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

▼出席数整理(編成) 2019-1-19改正
Table with columns for 京都市河原町, 桂, 長岡, 高槻市, etc.

▼運用数整理 2013-12-21改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

▼運用数整理 2010-3-14改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

▼運用数整理 2007-3-18改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

▼運用数整理 2007-3-18改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

▼運用数整理 2003-3-18改正
Table with columns for 面, 運用, 編成, 予備.

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327

14運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313.2315.6351.6356等)

1但し、3300系中75両など、半端な余剰車が他ににも有るため、6300/7/8両が共(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

1 天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
棕色 普通
青通 普通
赤通 天六折返
※2019/1/19改正、及び2019/6更新以降、種別の棕色を変更します。