

| 線 | | 営業キ | | 営業キ | | 土休日下り | | 阪急千里線・大阪市交通局局界線 | | 北千里 | | 淡路 | | 天下 | | 茶屋番 | | 上下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 種別 | 整理No | 発 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | 55H | 01S | 80H | 61H | 53H | 63H | 55H | 67H | 81H | 02S | 03S | 05S | 04S | 01S | 05H | 61H | 80H | 53H | 73H | 71H | 70S1 | 75S | 70S3 | 75S | 757S | 77S | 721 | 70S5 | 757S | 761 | 871 | 723 | 80S1 | 88S1 | 81H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運 | 表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 結 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 駅ナンバリング | 運番 | 列車種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | S普 | | | | | | | | S普 | | | | | | | | H普 | | | | | | | | H普 | | | | | | | | | | | | | |
| | | S普 | | | | S普 | | | | H普 | | | | H普 | | | | S普 | | | | S普 | | | | H普 | | | | H普 | | | | | | | | | |
| | | 51H | 04S | 07S | 12S | 80H | 83H | 63H | 10S | 06S | 81H | 83H | 61H | 08S | 09H | 50C | 67H | 02S | 05H | 11H | 09S | 01S | 65H | 71C | 740H | 12S | 16H | 607C | 04S | 06S | 04H | 06C | 13H | 08S | 58H | 51H | 81H | 02S | 12H |
| 行 | 梅 | 天 | 天 | 天 | 天 | 梅 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 |
| 先 | 田 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 田 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 | 屋 |
| 連 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 前 | 北 | 南 | 南 | 南 | 南 | 北 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 |
| 車 | 821 | 823 | 825 | 827 | 829 | 831 | 833 | 835 | 837 | 839 | 841 | 843 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | |
| 備 | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | |

| 駅ナンバリング | 運番 | 列車種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | H普 | | | | | | | | S普 | | | | | | | | H普 | | | | | | | | H普 | | | | | | | | | | | | | |
| | | H普 | | | | S普 | | | | H普 | | | | H普 | | | | S普 | | | | S普 | | | | H普 | | | | H普 | | | | | | | | | |
| | | 73H | 03S | 740H | 11H | 10S | 01S | 81H | 04S | 71C | 07S | 12S | 80H | 13H | 07C | 63H | 06S | 10S | 81H | 06C | 61H | 08S | 67H | 51H | 09H | 02S | 09S | 57C | 05H | 01S | 740H | 83H | 65H | 12S | 04S | 50C | 16H | 06S | 13H |
| 行 | 北 | 淡 | 高 | 北 | 北 | 天 | 北 | 天 | 高 | 北 | 淡 | 北 | 淡 | 高 | 北 | 河 | 北 | 淡 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | |
| 先 | 千 | 路 | 里 | 千 | 千 | 天 | 千 | 天 | 市 | 里 | 路 | 里 | 路 | 市 | 里 | 里 | 路 | 市 | 里 | 里 | 路 | 市 | 里 | 里 | 路 | 市 | 里 | 里 | 路 | 市 | 里 | 里 | 路 | 市 | 里 | 里 | 路 | 市 | |
| 連 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 前 | 天 | 動 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | |
| 車 | 841 | 844 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | 897 | 899 | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | |
| 備 | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | ③ | ② | |

| 駅ナンバリング | 運番 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|--|--|
| | 列車種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運用表整理No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連結両数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 次列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北千里 | 1121 | S1153 | 3111 | 1175 | S1123 | S1155 | 3113 | 1271 | 1125 | S1251 | 3115 | 1273 | S1221 | S1253 | 3121 | 1275 | 1223 | S1255 | 3123 | 1371 | 1225 | S1351 | 3125 | 1373 | 1321 | S1353 | 3131 | 1375 | S1323 | S1355 | 3133 | 1471 | 1325 | S1451 | 3135 | 1473 | S1421 | S1453 | 3141 | 1475 | | | | | |
| 南千里 | H普 | S普 | 標準 | 標準 | S普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | 標準 | S普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | S普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | H普 | S普 | 標準 | S普 | S普 | 標準 | 標準 | 標準 | | |
| 運用表整理No | 67H | 01S | 83H | 83H | 09S | 12S | 61H | 50C | 740H | 06S | 09H | 11H | 04S | 08S | 05H | 71C | 13H | 02S | 65H | 06C | 58H | 01S | 16H | 06C | 67H | 12S | 04H | 51H | 09S | 06S | 81H | 57C | 740H | 08S | 12H | 83H-2 | 04S | 02S | 63H | 50C | | | | | |
| 行 | 天 | 下 | 下 | 天 | 下 | 下 | 天 | 下 | 下 | 下 | 天 | 下 | 下 | 下 | 下 | 天 | 下 | 下 | 下 | 下 | 天 | 下 | 下 | 天 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | 下 | | | |
| 先 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | 茶 | | | |
| 連結両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | | | |
| 前列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 次列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 駅ナンバリング | 運番 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|------|------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----|----|
| | 列車種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運用表整理No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連結両数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 次列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北高 | S1250 | 1220 | 3120 | S1252 | 1222 | 3122 | S1254 | S1224 | 1274 | 3124 | S1350 | 1320 | 1370 | 3130 | S1352 | S1322 | 1372 | 3132 | S1354 | 1324 | 1374 | 3134 | S1450 | 1420 | 1470 | 3140 | S1452 | 1422 | 1472 | 3142 | S1454 | S1424 | 1474 | 3144 | S1550 | 1520 | 1570 | | | | | | | |
| 南高 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | S普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | S普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | S普 | H普 | 標準 | 標準 | 標準 |
| 運用表整理No | 08S | 58H | 71C | 81H | 02S | 67H | 607C | 12H | 01S | 09S | 06C | 63H | 12S | 740H | 51H | 61H | 06S | 04S | 57C | 09H | 08S | 05H | 83H-2 | 13H | 02S | 58H | 50C | 65H | 01S | 67H | 11H | 16H | 12S | 09S | 71C | 04H | 06S | 740H | 607C | | | | | |
| 行 | 北 | 高 | 北 | 河 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | 河 | 北 | 高 | 北 | | |
| 先 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | 千 | 原 | 千 | 槻 | | |
| 連結両数 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 7両 | |
| 前列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 次列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | (2) | (3) | (2) | (3) | (3) | (3) | (2) | (2) | (3) | (3) | (3) | (2) | (3) | (3) | (2) | (3) | (3) | (2) | (3) | (3) | (2) | (3) | (2) | (2) | (3) | (2) | (2) | (3) | (2) | (2) | (3) | (2) | (2) | (3) | (2) | (2) | (3) | (2) | (2) | (3) | (2) | (2) | | |

Table for 土休日下り 阪急千里線・大阪市交通局堺筋線 (北千里〜淡路). Columns include station names, train types, and departure times. Includes a legend for train types and a note about the service on Saturdays.

Table for 土休日上り 大阪市交通局堺筋線 (天下茶屋〜北千里). Columns include station names, train types, and departure times. Includes a legend for train types and a note about the service on Saturdays.

Table for the '下' (Down) direction of the Keihan Line. It includes columns for train numbers (e.g., S1753, 1775), service types (S普, H普, etc.), and arrival/departure times for stations from 北千里 to 天下茶屋. It also includes a '備考' (Remarks) section at the bottom.

Table for the '上' (Up) direction of the Keihan Line. It includes columns for train numbers (e.g., 1870, S1850), service types (H普, S普, etc.), and arrival/departure times for stations from 天下茶屋 to 北千里. It also includes a '備考' (Remarks) section at the bottom.

| 駅ナンバリング | | 運番 | | S2053 | 2075 | 2025 | 2055 | 2077 | 2027 | 2057 | 2171 | 2121 | 2151 | 2173 | S2123 | 2153 | 2175 | 2125 | 2155 | 2177 | S2127 | S2157 | S2251 | 2271 | 2221 | 2253 | 3303 | 2255 | 2257 | 2223 | 3305 | S2351 | 3307 | 2353 | S2355 | S2357 | 3313 | | | | |
|--|----|----------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|------|---|---|---|---|
| | | 列車種別 | | S | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | S | H | H | H | H | H | S | S | S | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | H | | | |
| | | 運用表整理No. | | 06S | 73H | 51H | 91H | 57C | 740H | 05H | 09H | 53H | 61H | 13S | 83H-2 | 50C | 95H | 90H | 73H | 95H | 08S | 09S | 06S | 57C | 16H | 91H | 50C | 05H | 11H | 53H | 61H | 13S | 90H | 73H | 09S | 06S | 05H | | | | |
| | | 行 | | 天 | 梅 | 天 | 天 | 梅 | 天 | 梅 | 天 | 梅 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | 天 | | | |
| 土休日下り 阪急千里線・ 大阪市交通局堺筋線(北千里～淡路) | 下り | 茶 | 先 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | 田 | 屋 | | | |
| | | | 連 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | |
| | | | 前 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | | | 次 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 土休日上り 大阪市交通局堺筋線・ 阪急千里線(天下茶屋～北千里) | 上り | 茶 | 先 | 里 | 市 | 里 | 里 | 里 | 里 | 町 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 市 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | 里 | | | |
| | | | 連 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | |
| | | | 前 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | 次 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |