

整理番号	号車／一編目方	京都市内 1 2 3 4 5 6 7 8 9	平日 1 2 3 4	土休 1 2 3 4	出庫時 番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30																													
											河原町														梅田															
◆日中地下鉄相直普通運用—一日中堺筋—高槻市系統【土休日2号表】												天下茶屋														北ノ高														
8	67H	8両(2+6両は共通)			525		相川4号	5:58	桂	0:40	○	525高	658千	753千	820高	921高	1022高	1121高	1222高	1321高	1422高	1521高	1654千	1751千	1822高	1921高	32020	2107	2300	24085										
					543.2							相5.58	6.58千	7.20千	8.06高	9.14千	10.10千	11.15千	12.10千	13.15千	14.10千	15.15千	16.20千	17.12千	18.11千	19.15千	20:13	21:01	23:05	0.30										
	09S	8両メトロ車			407.2							阪急キロ	6.5	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	44.6	47.7	47.7	7.3										
					136							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5				
					477.2							回7055	7055高	822高	923高	1024高	1123高	1224高	1323高	1424高	1523高	1653千	1752千	1852千	1952千	2052千	2150千	2150千	2157千	2350千	2355千	△								
					407.2							東吹田	相川1	相7.58	8.22	9.24	10.29	11.34	12.39	13.44	14.49	15.54	16.59	17.64	18.69	19.74	20:11	19:06	19:58	20:51	21:58	22:46	23:42							
					437.2							阪急キロ	1.1	6.5	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6				
8	740H	8両(2+6両は共通)			740		7300以上	梅田1号	7:03	桂2号	0:16	○	740	723高	820高	925高	1120高	1125高	1320高	1325高	1520高	1529高	1720高	1725高	18:56	19:18	1926高	2027高	2124高	2241	23080	△								
					501							梅703	7.52	8.52	9.54	10.50	11.54	12.50	13.54	14.50	15.54	16.51	17.54			19:41	20:46	21:43	22:40	23:20										
					365							阪急キロ	23	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9		
					136							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
	04S	8両メトロ車			04		メトロ車	天下茶屋YT	5:29	東吹田	20:—	○	556千	655千	720高	821高	925高	1021高	1122高	1221高	1322高	1421高	1522高	1623高	1716	17:38	1850千	1855千	20050	回20050	回20050	△								
					407.2							5:29	6:19	7:13	8:13	9:11	10:14	11:10	12:15	13:10	14:15	15:10	16:15			18:01	18:52	19:46	↑淡路20:09—正雀—東吹田											
					263.2							阪急キロ	13.6	13.6	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			
					144.5							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
					477.2							茶8.21	この場合は記入スペース、2段で表示 上から天下茶屋—天六—となります。																											
					84.46							北千里	北千里																											
◆日中地下鉄相直普通運用—一日中堺筋—北千里系統【土休日2号表】												天下茶屋														北千里														
8	08S	8両メトロ車			14S		メトロ車	東吹田	7:3—	天下茶屋ZT	22:35	○	回7053	7053高	856千	951千	1050千	1055千	1250千	1253千	1354千	1451千	1552千	1653千	1753千	1824高	1925高	2024高	2173千	△										
					394.9							東吹田	相川1	相7.36	8.16	9.12	10.04	10.52	11.44	12.32	13.24	14.12	15.04	15.52	16.41	17.32	18.21	19.11	20.42	21.46										
					250.4							阪急キロ	1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			
					144.5							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
	02S	8両メトロ車			02		メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田	20:—	○	552千	651千	750千	757千	858千	953千	1052千	1151千	1252千	1255千	1450千	1453千	1554千	1651千	1750千	1755千	18:46	19:08	1924高	回20057	△							
					411.3							5:08	6:00	6:51	7:37	8:26	9:24	10:24	11:12	12:04	12:52	13:44	14:32	15:24	16:12	17:01	17:52	19:31	↑高槻市20:25着—東吹田											
					249.8							阪急キロ	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			
					161.5							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
	01S	8両メトロ車			01		メトロ車	天六YT	4:36	東吹田	20:—	○	回7051	7051高	854千	953千	1053千	1153千	1254千	1351千	1452千	1553千	1653千	1724高	1823高	19050	回19050	回20051	△											
					410							同淡路車	茶5.12	5:39	6:28	7:21	8:13	9:03	9:52	10:44	11:32	12:24	13:12	14:04	14:52	16:44	16:32	17:31	18:34	19:36	↑淡路20:00—正雀—東吹田									
					240							阪急キロ	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			
					179							メトロキロ	8.5	17	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
	12S	8両メトロ車			回8053		メトロ車	東吹田	8:4—	東吹田	20:—	○	回8053	8053高	952千	1051千	1152千	1155千	1353千	1353千	1454千	1551千	1652千	1655千	17:46	18:26	19:16	20:052	回20055	回20055	△									
					306.4							東吹田	淡路1	淡5.51	6.21	7.12	8.04	8.92	9.84	10.72	11.64	12.52	13.44	14.32	15.24	16.12	17.04	18.00	↑淡路20:25着—正雀—東吹田											
					153.4							阪急キロ	4.1	3.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			
					153							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
	06S	8両メトロ車			01S		メトロ車	東吹田	7:2—	天六YT	0:26	○	回7051	7051高	854千	953千	1053千	1154千	1251千	1352千	1453千	1550千	1653千	1724高	1823高	19050	回19050	回20051	△											
					489.8							東吹田	相川1	相7.26	8.01	8.82	9.42	10.32	11.24	12.12	13.04	13.52	14.44	15.32	16.31	17.34	19:26	20:29	21:21	22:09	22:56	23:59	回返	回返						
					302.8							阪急キロ	1.1	6.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6			
					187							メトロキロ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
					477.2							茶8.21	この場合は記入スペース、2段で表示 上から天下茶屋—天六—となります。																											
					84.46							北千里	北千里																											
◆朝夕運用【土休日2号表】																																								

◆整理番号順の各運用

Table with columns: 整理番号, 翌平日, 翌土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include various train numbers and schedules for lines like 長岡天神 and 茨木市・相川含む.

◆運行結果(2013/12/30~2014/1/1)

2014/1/1、19時以降千里線通過池路切で車フェンス進入により、ダイヤ乱れ有り

Main table showing train arrival and departure results. Columns include 留置, 12/30, 午後, 留置, 12/31, 午後, 留置, 1月1日. Rows list train numbers and their corresponding status and times.

▼午後出庫運用

Table for afternoon departure operations with columns for train number, departure time, and destination.

▼外口出庫運用

Table for outer station departure operations with columns for train number, departure time, and destination.

24 9

桂初出庫扱いとする

正雀 1 正雀車庫入庫8両
正雀 1 正雀車庫入庫7両
駅分駅分を除く

入庫番線注意

入庫番線注意

2014/2/8更新で12/31~1/1充当編成一部訂正、午後運用66615

Table showing specific train movements and status changes. Columns include train number, departure time, destination, and status.

上記の変運用とみられる
時々発生する模様なので注意、所定は上記の模様
幾つかのパターンがある模様

1 1 1 天下茶屋留置変更は終夜運転によるもの
1 天下茶屋入庫留置変更の模様

◆分散つながり(土休日)

午後出勤順→午前出勤順

Table with columns: 翌平日, 翌土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include various train lines like 9300系, 9300系, 9300系, etc.

天下茶屋入庫の変更は、時々発生する模様なので注意、所定は上記の模様

◆京都市所要編成一覧(2018/11/22時点)

Complex table with multiple columns: 8両, 6両, 8両特急, 8両, 8両, 8両, 7両, 地下鉄, 2両, 嵐山. Includes sub-tables for 2025大阪万博HM, 京都線5編成, 京都所要計, and 京都市所要編成一覧.

◆隣切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)◆停車駅一覧(2013/12/21改正時点)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。
高菜地下区間の終(廃止)の駅は平日運転有無、土休日運転有無、最大両数

Table with columns for station names (e.g., 京都市, 北千里, 山田, 大宮, 西院, etc.), their status (e.g., 折返可, 折返可), and other details. Includes various line names like 丸太線, 飛鳥線, etc.

Main train schedule table with columns: 直通特急, 快速特急, 特急, 通勤特急, 快速急行, 快速, 準急, 普通. Rows list stations and train types with their respective departure times.

Comparison table for 2010-3-14 and 2007-3-18 timetable changes. Columns: 2010-3-14ダイヤ改正前, 2007-3-18ダイヤ改正前. Rows: 河原町, 烏丸, 大宮, 西院, etc.

◆運番について(基準) 普通のみ複雑ですので、まとめます。 ※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。 ※東吹田信号場は、下り線にのみ入出場が可能。 ※東吹田信号場は、阪急車引継点から本線相互間は阪急乗務員、車庫構内はメロ入れ換え ※外口車での東吹田出庫・入庫のキロは、正雀として扱っています。 ※ちなみに正雀・相川～東吹田信間1.1Km、どちらも ※キロは営業キロでの計算です。多少異なっている場合があります。

◆連続立体交差化工事区間 掛駅南側～東向日駅北側。 約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去 http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html 淡路駅北側～崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側～美原島駅南側。 約1450億円、2019～20年度完成予定、17カ所の踏切除去 http://www.city.osaka.lg.jp/shiseikaikakushitsu/cmsfiles/contents/0000006/6899/tyousyo_01.pdf 但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮防東踏切以西は立体交差化の対象外 崇徳寺駅・直上高架、淡路駅・現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム 美原島駅・現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様 この他、富田駅付近でも高架化の動きがある。

注: すでに立体高架化されている区間の除去踏切名については、現在調査中です。 ※今後消滅見込みの踏切