

一般編成 8両(2+6両は共通)
8両外口車
2両 14両編成
7両

2014/7/14まで
京都方先頭車は
携帯電話OFF車

車種限定編成 8両9300系
女性専用車両は平日のみ
数字2桁のみは地下鉄用の運番とみられる(推測)
↑一部例外があります。
↑出庫時の回送運番は、一部先頭車のため推測があります。異なる場合があります。

特急
通勤特急
快速急行
準急
特急急行
高・高橋一天下茶屋普通(下線付)
地下鉄線内完結の運行
この枠色(天六、天下始発時刻記入)

普通(京都線内) 回送
橋下系統の普通
一種別の色を實際と同じく変更しています。
千・北千里二天下茶屋普通(下線付)
地下鉄線内完結の運行
この枠色(天六、天下始発時刻記入)

● 連結
▲ 解放
◎ 車両交換

運解対応
7300系 ……118km/h対応した場合(1300系含む)
9300系 ……9300系運用
1 整理番号のアルファベット 7両
! 整理番号のアルファベット
A ……9300系運用
B ……8両運用
C ……7両運用
K ……6両運用で2ドア

公式では、列車番号≒運番と呼ばれています。
回送の運番を、回送ダイヤとしていますが、公式には、回送列車の運番に“回”が付かない模様です。
整理番号の欄に上り、この運用表で1100系を指定しています。
※朝、夜の北千里で回送列車が1100系を指定しています(※詳細は別紙参照)
地下鉄線内への運番は省略、また、判断困難のため、始発時刻を記入しています。
但し、阪急線内に入庫する場合は、阪急の運番を優先して記入しています。
阪急運番のアルファベット(b,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。
※鉄道ピクトリアル 2011年4月号掲載のダイヤも引用しています。

Main train schedule table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes various line names like 河原町線, 北千里線, etc.

※阪急車で、分散留置の番線が、保線作業の関係で変更場合があります。
○の場合、所定の番線留置後、一旦入庫後、作業完了後、元に戻す場合があります。

※2017/2/23更新時点、ピクトリアル2017-4月号記載の平日ダイヤを引用し、掲載時間帯の回送時刻追加

◆整理番号順の各運用

Table with columns: 整理番号, 平日, 翌日, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes sections for 下り桂発順, 上り桂発順, 下り正雀発順, 上り正雀発順, and 午後出庫運用.

◆運行結果(2014/1/6月)

Table with columns: 平日, 留置, 1月6日, 午後, 留置. Includes a note: 市更新車 6300以下 -2300除く 2+6両

◆運行結果(2014/2/6木~7金)

Table with columns: 平日, 留置, 2月6日, 午後, 留置, 2月7日, 午後, 留置. Includes a note: 市更新車 6300以下 -2300除く 2+6両

天下茶屋入庫の変更は、時々発生する模様なので注意、所定は上記の模様

◆分散つながり(平日)

午後出勤順→午前出勤順

Table with columns: 整理番号, 翌平日, 翌土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes rows for 57A, 57A, 5115A, 45H, 604H, 91H, 20B, 93H, 16H, 80H, 95H, 83H, 97H, 01H, 02H, 101H, 69H, 24H, 81H, 50C, 60H, 60H, 67H, 71B, 64B, 13B, 70C, 603C, 23C, 50C, 07C, 19C, 66C, 08B, 22B, 26, 05S, 01S, 06S, 02S, 10S, 03S, 07S, 08S, 12S, 04S, 11S, 14S, 08S, 13S, 15S-PM.

天下茶屋入出庫の変更は、時々発生する模様なので注意、所定は上記の模様

◆京都線所要編成一覧(2018/11/22時点)

Complex table showing train schedules and vehicle counts. Columns include: 8両, 6両, 8両特急, 8両, 8両, 8両, 7両, 地下鉄, 2両, 嵐山. Includes sub-tables for '2025大阪万博HM(2018/3/5-11月)', '堺筋線系統計', and '京都線系統計'.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)◆停車駅一覧(2013/12/21改正時点)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。駅名 待避可否 駅順 ホーム対応
一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。平日運転有無 駅名 待避可否 駅順 ホーム対応
高架地下区間の格(廃止の踏切) 平日運転有無 駅名 待避可否 駅順 ホーム対応

Table with columns for station names, waiting status, and home response. Includes lines like 京都市営線, 北千里線, 天神橋筋六丁目, etc.

Table with columns for train types: 直通特急, 快速特急, 特急, 通勤特急, 快速急行, 快速, 準急, 普通. Rows list stations and train frequencies.

Table with columns for train types: 通勤特急, 特急, 快速特急, 快速急行, 準急, 普通. Rows list stations and train frequencies.

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。
00番台 京都線内(通し)
20番台 京都線高槻以南～堺筋線(相川等の始発の場合は阪急車引継点から本線相互間は阪急乗務員、車庫内はメトロ入れ換え)
40番台 京都線高槻以南～京都線
50番台 千里線～堺筋線
60番台 京都線内正雀付近(桂付近の場合、正雀回送が終む)
70番台 千里線～京都線
80番台 嵐山線
080番台 京都線桂付近
3300番台 千里線淡路以北
050番台 相川以南メトロ車番通、及び千里線内でのメトロ車淡路止めなど、メトロ車が終む場合

Table with columns for train types: 通勤特急, 特急, 快速特急, 快速急行, 準急, 普通. Rows list stations and train frequencies.

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側～東向日駅北側
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetsu/page/0000076107.html

淡路駅北側～崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側～美鳥駅南側
約1450億円、2019～20年度完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/shiseikaikakushitsu/cmsfiles/contents/0000006/6899/tyousyo_01.pdf
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇徳寺駅・直上高架、淡路駅・現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
美鳥駅・現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様
この他、富田駅付近でも高架化の動きがある。