

1 / 8 ページ

2 / 8 ページ

3 / 8 ページ

※運用がない車両でも、午後運用で初出庫の場合があります。						2013/12/30 12/31 1月1日			[2013年]		
						8302	8315	8331	12/30		
27	8両運用外	8両(2+6両は共通)							正省置置13時時点、HM掲出車も確認		
28	8両運用外	8両(2+6両は共通)							番線		
29	8両予備	8両(2+6両は共通)				8300	8300	8300	29 5306	バンタ上	
30	8両予備	8両(2+6両は共通)							28 なし		
31	8両予備	8両(2+6両は共通)							27 9302	バンタ下	
32	8両予備	8両(2+6両は共通)							26 7323+7321	バンタ下	
33	8両運用外	8両(2+6両は共通)							25 3328	バンタ上	
34	8両運用外	8両(2+6両は共通)							24洗淨 7305	バンタ上	
35	2 8両予備	8両(2+6両は共通)							21 2325	バンタ下	
36	3 8両予備	8両(2+6両は共通)							20 なし		
37	4 8両予備	8両(2+6両は共通)							19 2321	バンタ上	入庫 1420再出庫
38	5 8両予備	8両(2+6両は共通)							17 3326	バンタ上	入庫 1420再出庫
39	6 8両予備	8両(2+6両は共通)							16 5317	バンタ上	再出庫
40	7 8両予備	8両(2+6両は共通)							15 5321	バンタ上	入庫
41	8 8両予備	8両(2+6両は共通)							14 5308	バンタ上	再出庫
42	9 8両予備	8両(2+6両は共通)							8 7326	バンタ下	
43	7両運用外	7両							検査庫5なし		
44	7両運用外	7両							検査庫4 7324+7310	バンタ上	
45	7両運用外	7両							検査庫3なし		
46	7両運用外	7両							検査庫2 7304	バンタ上	再出庫
47	7両運用外	7両							検査庫1 なしまたは確認不能		
48	7両予備	7両							神宝関連		
49	7両予備	7両							41 7020 神		
50	9300予備	8両9300系							40 6012 宝		
51	嵐山予備	4両編成							39 3062 宝一転属?		
52									38 9002 神		
53									37 6007 宝		
54	8両外口車予備	8両外口車							検査確認 73558 3050組み込みのため検査中、3050編成3両も同時とみられる。		
55	8両外口車予備	8両外口車							(3050-3500-3558-3001)		
56	8両外口車予備	8両外口車							神宝各予備2編成が正省で年越しとみられる		
57	8両外口車予備	8両外口車									

※平日運転の高速神戸－嵐山間の運用は省略しています。尚、2018/4/2以降、西宮北口－嵐山間に区間変更となっています。

◆整理番号順の各運用

◆整理番号順の各運用				翌 平日 移交	翌 土休 移交	出庫時 運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
							有無				
下り桂発順						4081		桂4号	4:50	正 雀	0:36
長岡天神・高槻市含む						回5031		桂	5—	梅田1号	22:38
						回621		高槻市4号	6—	正 雀	0—
						回643	7面	桂	6—	正 雀	21:07
						回6031		桂	6—	北千里4号	22:09
						回843		桂	8—	正 雀	0—
						回823		桂	8—	桂	19:54
上り桂発順						4080	7300以上	桂2号	4:44	桂	9—
長岡天神・高槻市含む						5080		桂	5:02	桂	20:55
						5082	7面	桂	5:21	桂	20:20
						5084	7面	桂	5:47	桂	9—
						5086	9300系	長岡天神4号	5—	正 雀	22—
						5088		高槻市1号	5:50	桂	21:16
						回6080	9300系	桂	6:54	正 雀	14:34
						6082		長岡天神1号	6:55	正 雀	0—
						7080	9300系	桂	7:24	正 雀	0—
						7082		桂	7:36	桂	0:25
						8080	9300系	桂	8:08	桂	20—
						回9080	9300系	桂	9—	桂	14—
下り正雀発順						4061		正 雀	4:38	長岡天神1号	22—
茨木市・相川含む						回3301		正 雀4号	4:41	正 雀	0—
						回421		正 雀	4—	正 雀	8:11
						4063	7面限定	正 雀	4:45	河原町2号	0:04
						5061	7面	正 雀	5:03	正 雀	0—
						回521		正 雀	5:16	茨木市4号	23—
						回523		正 雀	5—	桂4号	0:57
						回5063		正 雀	5—	高槻市1号	0:23
						525		相川4号	5:58	桂	0:40
						回6021	9300系	正 雀	6—	桂	0—
						回6061	7面	正 雀	6—	桂	21:02
						623		茨木市4号	6:57	正 雀	0:48
						回9061		正 雀	9:26	正 雀	17:46
上り正雀発順						5060	7面	正 雀3号	5:00	正 雀	23—
相川含む						5062	9300系	正 雀	5:51	正 雀	22:49
						回5064	7面	正 雀	5—	正 雀3号	0:42
						6060	9300系	正 雀	6:08	河原町1号	0:14
						6060	取替有	相川1号	7:02	相川4号	22:16
						6062	9300系	正 雀	7:19	長岡天神4号	23—
						6001	9300系	河原町1号	6:05	桂	0:10
						607	7面限定	河原町2号	6:33	正 雀	21—
						740H	回3300	梅田1号	7:04	桂2号	0:16
						801H		淡路2号	4:36	正 雀	8—
						81H		北千里4号	4:49	桂	23:50
						83H	取替有	北千里3号	7:43	北千里3号	23:05
▼午後出庫運用						7300	9300以上	桂	13—	正 雀	0—
						回1408C	7300以上	桂	14—	桂	23—
						回19060		正 雀	19—	相川1号	23—
						回1523		正 雀	15—	淡路2号	0—
						回1525		正 雀	15—	正 雀4号	0—
						回1621		正 雀	16—	高槻市4号	23:54
▼メトロ出庫運用						01	メトロ車	天下六YT	4:36	東吹田	20—
						02	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田	20—
						03	メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田	9—
						04	メトロ車	天下茶屋YT	5:29	東吹田	20—
						08S 07S	メトロ車	東吹田	6:2—	天下茶屋XT	8:34
						01S 01S	メトロ車	東吹田	7:2—	天下六YT	0:26
						07	メトロ車	天下茶屋XT	7:35	東吹田	10—
						14S 10S	メトロ車	東吹田	7:3—	天下茶屋ZT	22:35
						03S 03S	メトロ車	東吹田	7:5—	天下茶屋2番	0:24
						10	メトロ車	天下茶屋ZT	8:11	東吹田	9—
						04S 04S	メトロ車	東吹田	8:1—	天下茶屋YT	8:54
						回8053	メトロ車	東吹田	8:4—	東吹田	20—
						19051	メトロ車	東吹田	19—	天下茶屋2番	23:54
						回7055	メトロ車	東吹田	7:5—	天下茶屋1番	0:24
						04	メトロ車	天下茶屋1番	5:29	東吹田	20—
						回8051	メトロ車	東吹田	8:1—	天下茶屋YT	8:54
						03	メトロ車	天下茶屋YT	5:18	東吹田	9—

上記の変運用とみられる
時々発生する模様なので注意、所定は上記の模様
幾つかのパターンがある模様

◆運行結果(2013/12/30～2014/1/1)

2014/1/1, 19時以降千里線通過池踏切で車フェンス進入により、ダイヤ乱れ有り	留置	12/30	午後	留置	12/31	午後	留置	1月1日
9300 正 雀	56A	河原町1	6001A	桂	22A			
9301 桂	22A	桂	24A	桂	18A			
9302 正 雀	正 雀予備	長岡4	69A	終夜運転	56A			
9303 正 雀	60A	長岡4	10A	正 雀	52A			
9304 桂	18A	正 雀	60A	長岡4	10A			
9305 長岡4	10A	正 雀	52A	正 雀	60A			
9306 桂	14A	正 雀	69A	正 雀	56A			
9307 正 雀	52A	正 雀	56A	終夜運転	6001A			
9308 正 雀	69A	桂	14A	正 雀	正 雀予備			
9309 河原町1	6001A	桂	22A	桂	24A			
9310 桂	24A	桂	18A	終夜運転	桂	14A		
7320 桂	13H	桂	13H	桂	初出庫	42B		
7323+7321 正 雀	正 雀予備	正 雀	初出庫	95H	高槻4	05H		
7322 アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両			
7303 アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両	アルナ車両			
7304 北千里3	83H—195H	高槻4	05H	正 雀	80H	58H—2		
7305 正 雀	正 雀予備	正 雀	初出庫	58H—2	相川4	67H		
7306 正 雀	63H	桂4	01B	終夜運転	01B			
7327+7307 桂	40B	正 雀	正 雀予備推測	正 雀	正 雀予備			
7324+7310 正 雀	正 雀予備	正 雀	63H	桂2	02B			
8300 桂	桂予備推測	桂	桂予備推測	桂	桂予備			
8301 桂	03B	梅田1	740H	終夜運転	03B			
8302 高槻1	12H	桂	初出庫	42B	桂—正 雀	65H		
8303 長岡1	16H	正 雀	正 雀予備推測	正 雀	63H			
7326+8304 8304検査	8304検査	8304検査	8304検査	8304検査	8304検査			
8330+8310 正 雀(4)	53H	正 雀	65H	高槻1	12H			
7325+8311 梅田1	740H	桂2	02B	桂	初出庫	40B		
8331+8312 桂	42B確認済	桂	09H	北千里4	81H			
8332+8313 桂	桂予備推測	桂	初出庫	40B推測	終夜運転	初出庫	95H	
8333+8314 北千里4	81H	桂	20B	終夜運転	04H			
8315 正 雀	65H	高槻市1	12H	桂	桂予備			
5304—5405 正 雀	初出庫	90H	桂	11H	55H	90H		
5306—5409 茨木4	73H	正 雀	初出庫	90H	相川1	58H—1	83H—2	
5313—5414 相川1	58H—193H	正 雀(4)	53H	正 雀	53H			
5315—5416 茨木4	73H	正 雀	65H	高槻1	12H			
5317—5418 正 雀	初出庫	91H	淡路2	80H	93H	(正 雀4)	51H	
5319—5420 正 雀	55H	正 雀	51H	正 雀	正 雀予備			
5321—5422 正 雀	55H	正 雀	51H	長岡1	16H			
3305—3391 正 雀	初出庫	83H—2	北千里3	83H—191H	(淡路2)	61A		
3309—3359 桂	桂予備推測	桂	04H	桂	11H			
3315—3365 桂2	02B(訂正済)	桂	桂予備	桂	13H			
3320—3352 正 雀	正 雀予備推測	正 雀	正 雀予備	正 雀	正 雀予備			
3323—3363 桂4	01B	正 雀	61H	茨木4	73H			
3324—3354 高槻4	05H	正 雀	55H	83H—2	北千里3	83H—1	91H	
3326—3393 淡路2	80H	58H—2	相川4	67H	桂	09H		
3327—3360 正 雀	61H	茨木4	73H	正 雀	正 雀予備推測			
3328—3362 正 雀	正 雀予備	正 雀	正 雀予備	正 雀	正 雀予備			
3329—3353 桂	20B	桂	03B	梅田1	740H			
3330—3386 相川4	67H	桂	桂予備推測	桂	20B			
3331—3358 桂	09H	北千里4	81H	終夜運転	桂	桂予備	桂	
5301—5400 桂	07C	正 雀	正 雀予備推測	正 雀	71C			
5301—5401 桂	08C	桂	08C	桂	07C			
5302—5403 桂	06C	桂	07C	正 雀	正 雀予備			
5306—5407 正 雀	正 雀予備	正 雀	正 雀予備	正 雀	正 雀予備			
5311—5412 正 雀3	50C	正 雀	59C	終夜運転	59C			
5323—5423 正 雀	71C	桂	06C	桂	08C			
5324—5424 桂	桂予備推測	桂	桂予備推測	桂	桂予備			
3311—3361 正 雀	54C	正 雀3	50C	桂	正 雀予備			
3314—3364 桂	桂予備推測	桂	桂予備	桂	桂予備			
3318—3392 正 雀	57C	河原町2	607C	正 雀	54C			
3325—3368 正 雀	59C	正 雀	正 雀予備推測	正 雀	57C			
2313—2372 桂	桂予備推測	桂	桂予備	桂	桂予備			
2315—2370 河原町2	607C	正 雀	71C	桂	06C			
2321—2366 正 雀	正 雀予備	正 雀	54C	(正 雀3)	50C			
2325—2368 正 雀	正 雀予備	正 雀	57C	河原町2	607C			

2014/2/8更新で12/31～1/1充当編成一部訂正、午後運用66615

2013/12/29～30確認時	2013/12/29	2013/12/30	2014/2/8更新で12/31～1/1充当編成一部訂正、午後運用66615
66601 未確認	12/29 留置	12/30 留置	12/31 留置
66602 予備	08S 天下ZT	10S 東吹田	予備
66603 01S 東吹田	06S 天六	01S 東吹田	08S 検査
66604 検査	検査	検査	検査
66605 未確認	東吹田	09S 天下2	東吹田
66606 02S 東吹田	予備	予備	11S 予備
66607 08S 天下YT	07S/13S 天下1	04S 東吹田	05S 東吹田
66608 12S 東吹田	予備	東吹田	12S 東吹田
66609 08S 天下ZT	10S 東吹田	11S 天下YT	03S 一出入庫3→YT
66610 10S/13S 天下2	02S 東吹田	09S 終夜運転	02S 予備
66611 11S 天下YT	03S 東吹田	予備	東吹田
66612 未確認	東吹田	12S 06S 天下1	04S 一出入庫YT→1
66613 未確認	東吹田	11S 天下YT	03S 東吹田
66614 02S 東吹田	05S 天下XT	07S 東吹田	09S 予備
66615 09S 天下1	04S 東吹田	08S 天下ZT	10S 一出入庫天六→天下茶屋3
66616 07S 東吹田	予備	東吹田	05S 天下XT
66617 07S 東吹田	予備	東吹田	07S 予備

↑天下茶屋留置変更は終夜運転によるもの
↑天下茶屋入庫留置変更の模様

天下茶屋入出庫の変更は、時々発生する模様なので注意、所定は上記の模様

7 / 8 ページ

通勤特 特急 快速特 快速急 急行
急

通勤特急 準急 ←改正後の種別

2007-3-18ダイヤ改正前	
-----------------	--

[illegible]

淡路駅北側～崇拝寺駅南側及び、千里線下新庄北側～榮島駅南側
約1450年度、2019～2029年度完成予定、17所分の踏切除却
<http://www.city.osaka.lg.jp/shiseikai/kakushitsui/cmsfiles/contents/0000006/6899/tyo.html>
ただし、上新庄～淡路間の菅原踏切、富原踏切以北は立体交差化の対象外
崇拝寺駅：直上高架、淡路駅：現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
榮島駅：現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様