

一般編成 8両(2+6両は共通運用)
8両市交車
増結編成 14両編成
7両
車種限定編成 8両9300系

特:特急
通特:通勤特急
特急:快速急行
快速:快速
準:準急
懸差:陥落準急
※一部、途中区間のみ運転の場合があります。
この特色(天、天下始発時刻記入)
の特色があります。一部未確認のため時刻があります。

回:回送
臨:臨時
不:不定期
連絡対応...基本編成が必ず7300、8300系となる
7300以上...115km/h対応とした場合
9300系...9300系専用
A...9300系運用
H...地下鉄乗り入れ運用
h...前日、翌日地下鉄乗り入れ運用(基準)
S...市交運用

括弧内は地下鉄用の運用とみられる(推測)!
↑一部の例外があります。
↑出庫時の回送運用は、一部未確認のため時刻があります。

※運用については、運行の確率によるデータですので、下記の通りに異なる場合があります。ご注意ください。
回送列車の時刻・運行結果は異なる場合があります。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車書きをします。

Table with columns for train type (e.g., 9300系), direction (e.g., 正雀), departure time, and station names (e.g., 梅田, 河原町, 高槻市).

京とれいん

Table for '京とれいん' service, showing train types (e.g., 7両), directions, and station names.

◆日中地上普通運用(土休日2号表)

Main table for '日中地上普通運用' showing train numbers, directions, and station names.

◆上り梅田10:00発以降の特急パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、10編成の巡回となります。

Table detailing train patterns and numbers for the '上り梅田10:00発' section.

◆上り梅田10:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、8編成の巡回となります。

Table detailing train patterns and numbers for the '上り梅田10:00発' section (普通パターン).

※4号乗車値時は始発時刻が異なる場合があります。但し、東西運用は2号表と同じです。

Main table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes detailed schedules for various lines and train types.

◆整理番号について
これは、当プログラムの運用表独自に振っている番号です。運用表上で整理のために、判別しやすいように振っているものです。
従って、公式のものではありません。公式については、最初に充当となる運用によって整理されている模様ですが、未確認点が多いです。
▼最後のアルファベット
A9300系運用
H地下鉄乗り入れ運用
h前日、翌日地下鉄乗り入れ運用(基準)
S市交運用
▼数字
下1桁奇数.....下り、偶数.....上り
数字については、基本的に運番順で付与していますので、出庫時刻に多少の前後があります。
01~、02~午後運用40~
桂、長岡天神、高槻市、茨木市出庫分
但し、平日の6061、6065出庫については、前後の桂出庫を踏まえて付与
51~、52~午後運用90~
正雀、相川出庫分
但し、相川出庫については、前後の正雀出庫を踏まえて付与
50H
正雀出庫分、淡路でさらに千里線より回送となるもの
80H~
淡路・北千里出庫分
01S~
市交車、市交車については、出庫場所ではなく、出庫時間別で付与、大市交公のもの「01~」を可能な限り踏まえています、(大市交線内の阪急用運番「50~」については、不明点が多いため記入していません。)
河原町・梅田出庫分については、最初の運番で記入しています。
ハイクについては、車両取替後の分です。
※4号車変換時は始発時刻が異なる場合があります。但し、東西運用は2号車と同じです。

号車／一柵田方	京都方	翌平日	翌土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻																											
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
◆日中地下鉄相直普通運用—日中堺筋—高槻市系統【土休日2号表】										<p>市交車 天下茶屋ZT 8:06 東吹田 21--</p> <p>10S 8両市交車</p> <p>09S 8両市交車 02S 02S 回7055</p> <p>12H 8両(2+6両は共通運用) 6082</p> <p>02S 8両市交車 02</p> <p>07H 8両(2+6両は共通運用) 55h 55h 621</p> <p>06S 8両市交車 01S 01S 回7051</p> <p>◆上り天下茶屋10:00発以降の堺筋高槻市普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的、この整理番号の順で、5編成の巡回となります。</p> <p>10S 09S 12H 02S 07H 06S 10S</p> <p>※4号車乗降時は始発時刻が異なる場合があります。但し、東西運用は2号車と同じです。</p>																										
◆日中地下鉄相直普通運用—日中堺筋—北千里系統【土休日2号表】										<p>市交車 東吹田 7:3-- 東吹田 20--</p> <p>09H 8両(2+6両は共通運用) 80H 80H 回623</p> <p>65H 8両(2+6両は共通運用) 525</p> <p>12S 8両市交車 14S 10S 回8053</p> <p>01S 8両市交車 01</p> <p>◆上り天下茶屋10:00発以降の堺筋北千里普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的、この整理番号の順で、5編成の巡回となります。</p> <p>1050千番 1052千番 1054千番 1150千番 1152千番 1154千番</p> <p>市交車 09H 65H 12S 01S 08S</p> <p>◆天下茶屋の留置パターンについて運用表では、基本的なパターンとなっていますが、この他、留置にいくつかのパターンがあり、日によって異なることがある模様(ABCなど)です。これらについては反映していません。掲載は基本パターンです。また、充当途中で車両の取り替えや、運用変更される場合があります。</p>																										
◆朝夕地下鉄相直普通運用【土休日2号表】										<p>81H 8両(2+6両は共通運用) 555</p> <p>58H 8両(2+6両は共通運用) 6060</p> <p>05S 8両市交車 08S 07S 回6051</p> <p>03S 8両市交車 03</p> <p>11S 8両市交車 04S 04S 回8061</p> <p>04S 8両市交車 04</p> <p>07S 8両市交車 07</p> <p>59H 8両(2+6両は共通運用) 回521</p> <p>91H 8両(2+6両は共通運用) 16H 16h 回1523</p> <p>93H 8両(2+6両は共通運用) 81H 81H 回1525</p> <p>95H 8両(2+6両は共通運用) 09h 07H 回1621</p> <p>13S-PM 8両市交車 03S 03S 回19051</p> <p>90H 8両(2+6両は共通運用) 回19060</p>																										

Main timetable table with columns for train number, route, departure/arrival times, and service type. Includes sections for special services like '臨時運用' and '嵐山運用'.

◆運用つながり一覧 (Service Connection Summary) table showing train numbers, routes, and connection notes between different lines and stations.

◆整理番号順の各運用

Table with columns for 整理番号 (整理番号, 平日, 土休, 移動), 出庫時 (出庫時, 運番), 組成限定 (組成限定), 出庫 (出庫), 時刻 (時刻), 入庫 (入庫), 時刻 (時刻). Rows include 下り桂発順, 上り桂発順, 下り正雀発順, 上り正雀発順, and 市交出庫運用.

◆出庫力所順の各運用

Table with columns for 整理番号, 出庫運番, 組成限定, 出庫時刻, 入庫時刻. Includes a note: ※判明している限りでの出庫順です。前後することがあります。 Rows include 6005A, 603, 02h, 01H, 04, 06, 08A, 09H, 10A, 11H, 14, 18H, 13, 20A, 15H, 17h, 22A, 40h, 42, 16h, 03A, 12H, 05h, 07H, 52, 55h, 51, 50H, 53H, 57, 59H, 54A, 61H, 56A, 63A, 67A, 69H+46, 71, 京とれいん, 83h-2, 91H, 93H, 95H, 90H, 58H, 65H, 80H, 670h, 83h, 81H, 05S, 06S, 08S, 09S, 11S, 12S, 13S-PM, 01S, 02S, 03S, 04S, 07S, 10S.

◆入庫力所順の各運用

Table with columns for 整理番号, 出庫運番, 組成限定, 出庫時刻, 入庫時刻. Includes a note: ※判明している限りでの入庫順です。前後することがあります。 Rows include 10A, 71, 40h, 61H, 02h, 08A, 60H, 50H, 63A, 18h, 603, 13, 6081, 05h, 20A, 42, 69H+46, 06, 67A, 04, 91H, 54A, 15H, 17h, 95H, 1621, 51, 07H, 621, 16h, 58H, 59H, 83h, 670h, 56A, 6005A, 14, 52, 81H, 90H, 22A, 03A, 12H, 670-2, 80H, 65H, 57, 01H, 11H, 53H, 09H, 55h, 83h-2, 93H, 03S, 07S, 04S, 08S, 02S, 01S, 10S, 06S, 09S, 13S-PM, 05S, 11S, 12S.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)
一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

高架地下区間との特色 廃止の踏切

Table listing station names and their status (e.g., 京都市, 山田, 大宮, 西院, etc.) with checkboxes for '平日運転有無' and '土休日運転有無'.

◆停車駅一覧(2010/3/14<2011/5/14>改正時点)

駅名 待避可否 駅間 ホーム対応

Main table of station names and their corresponding train types (e.g., 河原町, 鳥丸, 大宮, etc.) with columns for '直通特急', '快速特急', etc.

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。
00番台 京都線内(通し)
20番台 京都線高槻以南-堺筋線(相川等の始発の場合は阪急車)
40番台 京都線高槻以南-京都線
60番台 千里線-堺筋線
70番台 京都線内正雀付近(桂付近の場合、正雀回送が稀む)
80番台 千里線-京都線
080番台 京都線桂付近
3300番台 千里線淡路以北
050番台 相川以南市交車普通、及び千里線内での市交車淡路止めなど、市交車が絡む場合

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側~東向日駅北側
約223億円、2015年度末完成予定、3力所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetsu/page/0000076107.html

注:すでに立体高架化されている区間間の除去踏切名については、現在調査中です。
一今後消滅見込みの踏切

Table showing train types and their corresponding station names (e.g., 特急, 通勤特急, 快速急行, etc.) with columns for '直通特急', '快速特急', etc.

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
※東吹田信号場は、下り本線にのみ入出場が可能、引継点から本線相互間は阪急乗務員、車庫内は市交入れ換え
※市交車での東吹田出入庫のキロは、正雀として扱っています。ちなみに正雀、相川~東吹田信1.1Km、どちらも
※キロは営業キロでの計算です。多少異なる場合があります。

淡路駅北側~崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側~柴島駅南側:
約1450億円、2019~2020年度完成予定、17力所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/shiseikaikakushitsu/cmsfiles/contents/0000006/6899/tyousyo_01.pdf
但し、上新庄~淡路間の首原踏切、宮防東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅:直上高架、現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

この他、富田駅付近でも高架化の動きがある。

Table showing train types and their corresponding station names (e.g., 通勤特急, 特急, 快速特急, etc.) with columns for '通勤特急', '特急', '快速特急', etc.

2010-3-14ダイヤ改正前
2007-3-18ダイヤ改正前
2010-3-14ダイヤ改正前
2007-3-18ダイヤ改正前

この他、富田駅付近でも高架化の動きがある。