



特:特急 準:準急 回:回送 増結対応基本編成が必ず7300, 8300系となる。
 通特:通勤特急 準:準急準急 臨:臨時 H地下鉄乗り入れ運用
 快:快速急行 普:普通 不:不定期 h前日、翌日地下鉄乗り入れ運用(基準)
 急:急行 地下鉄線内完結の運用 S市交運用

●:連結 ▲:解放 ◎:車両乗換(乗換) 公式では、列車番号=運番と呼ばれています。
 回送の運番を、回???としていますが、公式には、回送列車の運番に“回”が付かない模様です。
 地下鉄線内の運番は、系統(運用番号)による管理となつておりますので、始発時刻を記入してあります。
 但し、阪急線内に乗り入れる場合は、阪急の運番を優先して記入してあります。
 運番のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略してあります。
 ※2011-1-23、ダイヤグラム照合による修正作業完了

整理番号	号車ノリ	梅田方	京都方	平日	土休	運番	出庫時刻	組成	時刻	入庫時刻	基本3層...改正直後は6300系、その後9300系置き換え																		
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	走行全キロ			
01	7両	1	1			50H	50H	4081	7両編成	桂下り(4号)	4:51	正雀4号	0:49	4081c普	600普	703普	842c普	943c普	1072c普	1171c普	1142c普	1243c普	1370c普	1375c普	1440c普	正雀◎	1440b普	1541b普	306.4
01-2	8両							1442		正雀◎	15:06			1574普	1673普	1600b普	1801b普	1902b普	2005b普	2200b普	2303b普	回24064b	←梅田→正雀入換	↑1420で車両乗換(7両/8両)					370.8
02	7両	2	2					4080	7両編成	桂上り(2号)	4:45	正雀	20:20	4080c普	501普	602普	705普	900普	1003c準	11038準	12041準	14030準	16033準	16034準	1703普	1874c普	1973c普	20060c普	624.9
03	8両	1	K1					回5001	桂	5:46	桂	23:50	回5001	5001快	6002快	7001快	8000快	8037準	10030準	11033準	12034準	13037準	14038準	15041準	1770普	1775普	1842b普	766.3	
04	8両	2	K2					5080	桂	5:04	正雀	19:00	5080b普	503b普	604b普	707b普	972普	1071普	1042b普	1143b普	1270普	1275普	1340b普	1441b普	1474普	1573普	1544b普	433.8	
05(+201)	増結2両	8両	3	K3				回5003	増結対応	桂	5:46	桂	12:35	回5003	5003快	6004快	河原町●	7003a快	8002a快	桂▲	8002a快	9011b特	10010b特	10019b特	11018b特	回12081b			381.6
06	7両	K1	3			02	02	5082	7両編成	桂	5:23	桂上り(2号)	0:25	5082c普	505普	670c普	771c普	706普	9033c準	10034c準	11037c準	12038c準	13041c準	15030c準	1601普	1702普	1807普	2000普	715.8
07H	8両	4						6061	7両編成	茨木市(4号)	6:08	正雀	0:29	6061普	606b普	3077準	928普	1023普	天茶11:36	天六11:58	1252普	1351普	天茶14:06	天六14:28	1520普	1529普	1720普	1729普	517.4
08(+203)	増結2両	8両	5	K4				5084	増結対応	桂	5:43	正雀	0:18	5084普	6001快	7000快	河原町●	7007a快	8006a快	桂▲	8006a快	9039準	10040準	12031準	13032準	14035準	15036準	16035準	830.0
09h(h前日)	8両	6						6063	7両編成	高槻市下り(4号)	6:18	桂	23:53	6063b普	608b普	8031準	9032準	10039準	11040準	13031準	14032準	15035準	16036準	17003快	18002快	19033準	20032準	21005快	745.8
10	8両9300系	L	1					6080	9300系	桂	6:00	桂	22:32	6080b普	6031準	7030準	7135準	8032準	9017b特	10016b特	11015b特	12012b特	13011b特	13020b特	14019b特	15016b特	16013b特	17000快	812.2
11h(h前日)	8両	7						6081	7両編成	長岡天神下り(4号)	6:10	桂	20:01	6081b普	770普	773普	800b普	9037準	10038準	11041準	13030準	14033準	15034準	1603普	1774普	1873普	19080b普		522.9
12	8両9300系	L	2					6082	9300系	桂	6:07	正雀	22:55	6082b普	6003快	7002快	8001快	9000快	9021b特	10020b特	11019b特	12016b特	回13081b	桂	回14080b	14015b特	15012b特	15023b特	821.0
13H	8両	8	K5					回623	桂	6:18	正雀	0:47	回623	623普	726普	825普	960普	1055普	天茶11:26	天六11:48	1222普	1321普	天茶14:16	天六14:38	1550普	1555普	天茶16:43	485.2	
14H	8両	9	K6					6084	桂	6:20	正雀	21:46	6084b普	3063準	856普	951普	1022普	1025普	天茶11:56	天六12:18	1254普	1353普	天茶14:26	天六14:48	1522普	1621普	1754普	411.0	
15	7両	K2	4					回6083	7両編成	桂	6:24	桂	9:11	回6083c	6083c普	704普	回9081c	←河原町2号→桂4号→D号→C号→入庫										95.4	
16	8両	10						6086	特急3ドア	長岡天神上り(1号)	6:18	正雀	0:40	6086b普	6007快	7006快	8011b特	9010b特	10013b特	11012b特	12011b特	13019b特	14016b特	15015b特	16012b特	16003快	17004快	974.6	
17H	8両	11	K7					回3061	桂	6:34	正雀	9:07	回3061	3061準	天茶7:46	天六8:12	828普											78.4	
18	8両9300系	L	3					6088	9300系	桂	6:41	正雀	23:17	6088k普	T61	T72	8013特	9012特	10015特	11014特	12013特	13010特	13021特	14018特	15017特	16014特	T171	T180	877.7
19H	8両	12	K8			09h	05h	回721	桂	6:41	高槻市下り(4号)	23:44	回721	721普	天茶8:10	天六8:32	952普	959普	天茶10:46	天六11:08	1124普	1223普	天茶13:36	天六13:58	1452普	1551普	1654普	444.0	
20	7両	5						6090	7両編成	高槻市上り(1号)	6:24	桂	0:15	6090c普	701普	874c普	971c普	974c普	1073c普	1044c普	1145c普	1272c普	1371c普	1342c普	1443c普	1570c普	1575c普	1640c普	575.2
21	7両	K3	6					回6085	7両編成	桂	6:47	正雀	0:33	回6085c	6085c普	870c普	875c普	940c普	1041c普	1074c普	1173c普	1144c普	1245c普	1372c普	1471c普	1442c普	1543c普	1670c普	586.4
22H	8両	13	K9					6092	桂	6:53	正雀	0:32	6092普b	3071準	950普	959普	天茶10:36	天六10:38	1152普	1251普	天茶13:06	天六13:28	1420普	1425普	1620普	1625普	1852普	471.0	
24	8両9300系	L	4					回6094	9300系	桂	6:58	桂	22:35	回6094k	T71	T80	8015特	9014特	10010特	11008特	12017特	13014特	14013特	15010特	15021特	16018特	T173	792.4	
26	8両9300系	L	5					回7080	9300系	桂	7:14	桂	23:05	回7080k	T73	T82	9013特	10012特	11011特	11020特	12019特	13016特	回14081k	桂	回15080k	16011特	T170	T175	792.4
28	8両	14				11h	09h	回10080	特急3ドア	桂	10:23	長岡天神下り(4号)	23:42	回10080b	10017b特	11016b特	12015b特	13012b特	14011b特	14020b特	15019b特	16016b特	17001快	18000快	19031準	20030準	21003快	22004快	688.7
40	7両							17080	桂	17:35	桂	0:35	17080c普	1705普	1970c普	1975c普	2072c普	2171c普	2174c普	2273c普	2300普	24085c普						210.2	
41	8両							回16081	桂(C号発)	16:10	正雀	0:41	回16081b	16081b普	1742b普	1841b普	1804b普	2001b普	2102b普	2301b普	24062b普							289.0	
42	8両					5005	6007	17082	増結対応	桂	17:56	河原町1号	0:14	17082b普	18001快	19000快	20031準	21030準	22003快	23004快								293.5	
44	8両							18080	9300系	桂	18:16	正雀	0:55	18080普	18003快	19002快	20033準	21032準	2205b普	2440b普	回24063b	←高槻市→正雀							280.0

整理番号	号車ノ一梅田方	京都方	翌平日	翌土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	走行全キロ																	
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
◆8ノ7両運用【平日1号表】	50H	8両	15	16	20	回3303	正雀4号	4:41	長岡天神上り(1号)	23:51	回3303b	3302b普	551普	654普	673普	774普	871普	802b普	10031準	11032準	12035準	13036準	14039準	15040準	17031準	742.5		
51	7両	S1	7			4061	7両編成	正雀	5:05	河原町着→	23:25	18030準	19003快	20002快	21033準	22006快	回23085b	←河原町→長岡天神入換									168.5	
52	8両	16				5060	正雀3号	5:00	桂	0:16	5060b普	507b普	700b普	8033準	9034準	10041準	12030準	13033準	14034準	15037準	16038準	17005快	18004快	19035準	20034準	806.4		
53H	8両	17	S1			回421	正雀	4:43	正雀	9:23	回421	421普	550普	553普	658普	753普	854普	3305b普	回3304b								106.2	
54H	8両	18	S2			6060	正雀	4:53	正雀	9:12	↑正雀→淡路								↑淡路→正雀									
55	8両9300系	L	6	b		4063	正雀	6:32	正雀3号	0:45	6060b普	3073準	954普	北千里3号	1653普	天茶17:04	天六17:33	3180準	1827普	3194準	2025普	2152普	2251普	2354普	2422普	844.6		
56H(旧60H)	8両	23				回6062	相川上り(1号)	6:43	正雀	9:01	回6062	723普	826普														58.2	
57	8両	20	S4			6000H 6000h	正雀	5:03	梅田1号	23:14	5061b普	504b普	605b普	872普	973普	844b普	1045b普	1172普	1271普	1242b普	正雀◎	1242b普	1343b普	1470普	1475普	231.8		
58H	8両	21	S5			6064	正雀	12:56	正雀◎		1540b普	1641b普	1674普	1773普	1840b普	1845b普	1972普	2071普	2074普	2173普	2270普	2275普				293.2		
59H	8両	22	S6			回521	正雀	6:47	正雀	20:39	6064b普	3075準	956普	1051普	1120普	1125普	1350普	1355普	天茶14:46	天六15:08	1524普	1623普	天茶17:29	天六17:58	1856普	380.0		
60(旧56)	8両	19	S3			回6066	正雀	5:16	桂	10:37	回521	521普	652普	661普	764普	859普	926普		回926								149.0	
61H	8両	24	S7			回523	正雀	5:19	相川着→	9:49	↑正雀→相川																	
62	8両9300系	L	7	k		回7100	9300系	6:55	桂	19:00	回6066b	7131準	7032準	9031準	10032準	11035準	12036準	13039準	14040準	16031準	17030準	18083b普	回18084b			471.8		
63H	8両	25	S8			回525	正雀	7:22	長岡天神着→	18:49	↑正雀→茨木市																	
64	7両	S2	8			7060	7両編成	5:36	北千里4号	23:37	回523	523普	656普	751普	天茶7:53	天六8:18	862普	957普	天茶10:26	天六10:48	1122普	1221普	天茶13:16	天六13:38	1450普	448.9		
65H	8両	26				回621	相川着→	5:39	↑正雀→相川		↑正雀→相川																	
66	7両	S3	9			回7062	9300系	9:49	相川上り(4号)	6:09	正雀	10:2→	回621	621普	750普	757普	天茶8:19	天六8:41	天茶9:02	天六9:25	1020普						107.2	
67	8両9300系	L	8	k		回6065	基本6300	6:16	淡路着→	10:11	↑相川→淡路																	
68	8両	27	S9			7064	7両編成	7:17	正雀	7:17	河原町2号	23:52	回7062c	7133c準	8030c準	9035c準	10036c準	11039c準	12040c準	14031c準	15032c準	16033c準	17032c準	1805普	2070c普	2075c普	2172c普	656.2
69	8両9300系	L	9	k		回7102	9300系	7:39	茨木市着→	7:39	↑正雀→茨木市																	
70	8両	28	S10			7066	基本6300	6:47	正雀	22:41	回6065b	T70	T81	T86	9019特	10018特	11017特	12014特	13013特	14010特	14021特	15018特	16015特	T172	T181	822.2		
71	8両	29	S11			回8062	正雀	7:10	梅田着→	22:13	↑正雀→梅田	T190	T195	T204	T213	回22060k												
72h	8両	30	S12			回3301	正雀	5:55	桂	9:06	7064b普	8081b普	回8080b	←注:正雀以西では確保出来ない運用です。(正雀→河原町間)													56.8	
73	8両	31				回7102	9300系	7:43	正雀	23:05	回7102k	7102k快	T83	T90	10011特	11010特	11021特	12018特	13017特	14014特	15013特	16010特	T161	T174	T183	858.6		
74	7両	S4	10			回7068	7両編成	7:43	茨木市(4号)	23:33	7066b普	8035準	9036準	11031準	12032準	13035準	14036準	15039準	16040準	18081b普	回18082b	18082普	18005快	19004快	20035準	666.0		
75	7両	S5	11			回8060	7両編成	8:12	河原町着→	23:02	21034準	回23091b	←河原町→茨木市															
76	7両	S5	11			回8060	7両編成	8:29	桂下り(4号)	0:56	回7068c	8131c準	8034c準	9041c準	11030c準	12033c準	13034c準	14037c準	15038c準	1605普	1800普	1903普	2004普	2201普	2302普	650.0		
77	8両	29	S11			回8062	7両編成	8:04	高槻市上り(1号)	0:22	回8060c	8133c準	8036c準	10033c準	11034c準	12037c準	13038c準	14041c準	16030c準	1701普	1802普	1905普	2100普	2203普	2340c普	618.0		
78	8両	29	S11			回8062	7両編成	8:29	正雀	8:29	↑正雀→茨木市																	
◆8両運用、千里線北千里出庫(回送含む)【平日1号表】	81H	8両	30	S12		回3301	正雀	8:45	桂	0:06	回8062b	8135準	9030準	10035準	11036準	12039準	13040準	15031準	16032準	17033準	18032準	19005快	20004快	21035準	23000快	650.0		
83H	8両	31				555	正雀	8:45	正雀	9:41	↑正雀→淡路→北千里																	
85H	8両	32				671	北千里4号	5:49	正雀	10:37	淡路着→	10:31																
◆8両運用(午後正雀出庫)【平日1号表】	91H	8両	30	S12		回1523	正雀	6:44	桂	20:21	671普	772普	775普	840b普	941b普	1070普	1075普	1140b普	1241b普	1274普	1373普	1344b普	1445b普	1572普	1671普	408.1		
93H	8両	31				回1527	正雀	6:44	桂	20:21	1642b普	1743b普	1870普	1875普	19082b普													
95H	8両	32				回1723	正雀	15:36	正雀	0:53	回1523	1523普	1656普	1751普	天茶18:02	天茶18:27	1950普	1955普	2058普	2157普	2260普	2353普	2360普	回3319b	回3318b	229.6		
97H	8両	33				回1727	正雀	15:46	北千里着→	0:27	↑正雀→淡路																	
	91H	8両	30	S12		回1527	正雀	15:56	相川上り(1号)	23:44	回1527	1527普	1624普	1725普	1824普	1929普	2060普	2155普	2258普	3313b普	回3312b	↑天六行	↑北千里→淡路→正雀			206.8		
	93H	8両	31			回1723	正雀	16:06	淡路着→	23:36	↑正雀→淡路																	
	95H	8両	32			回1723	正雀	17:37	北千里3号	22:41	回1723	1723普	3182準	1921普	2020普	2121普	2250普										138.9	
	97H	8両	33			回1727	相川着→	17:43	相川下り(4号)	23:31	回1727	1727普	3184準	1925普	2056普	2151普	2252普	3309b普	回3308b	回23061b							143.8	

		号車／一梅田方		京都→	翌平日	翌土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻																走行全キロ				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																
◆増結2両運用【平日1号表】、増結編成は7300-7301-7302編成限定、検査時は他の2両とトレード	◆増結2両運用【平日1号表】、増結編成は7300-7301-7302編成限定、検査時は他の2両とトレード	201(+05)	増結2両	増結車と1号車間の通り抜けは可能 京都地下線対策とみられる。 連解時この作業はある。	回3500	桂	7.07	桂	8:52	回3500	河原町●	7003a快	8002a快	桂▲													95.4					
◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	202(+5005)	増結2両		回3502	桂	7.23	桂	9:10	回3502	河原町●	7005a快	8004a快	桂▲													95.4					
◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	203(+08)	増結2両		回3504	桂	7.41	桂	9:26	回3504	河原町●	7007a快	8006a快	桂▲													95.4					
◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	5005	増結2両		5005	河原町1号	5:52	桂	16:14	5005快	6006快	河原町●	7005a快	8004a快	桂▲	8004a快	9015b特	10014b特	11013b特	12010b特	12021b特	13018b特	14017b特	15014b特	桂入庫後清掃作業1	579.7						
◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	603	7両編成		603	河原町2号	6:27	正雀	16:04	603普	776c普	873c普	970c普	975c普	1040c普	1141c普	1174c普	1273c普	1244c普	1345c普	1472c普	1571c普	1542c普	1643c普	河原町→桂→回16083b	410.5						
◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	◆8-7両運用(河原町・梅田出庫)【平日1号表】	6000H	8両		6000	梅田1号	6:00	桂	21:41	6000快	3065準	天茶8:27	天茶6:8:50	924普	1021普	天茶11:16	天六11:38	1250普	1255普	天茶13:46	天六14:08	1424普	1525普	1658普		453.8						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	01S	8両市交車		01	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	9:38	52s普	651s普	720s普	727s普	9050普	回9050	回9051											116.2					
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	02S	8両市交車		02	天下茶屋2番	4:36	東吹田信	10:17	天六4:37	天茶4:55	天六5:12	558s普	657s普	758s普	851s普	天茶8:50	天六9:15	9054普	回9054	回10051						144.1					
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	03S	8両市交車		03	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	20:38	554s普	653s普	752s普	759s普	860s普	955s普	1052s普	1151s普	天茶12:06	天六12:28	1320s普	1325s普	天茶14:56	天六15:18	1556s普		381.8						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	04S	8両市交車		04	天下茶屋YT	5:29	東吹田信	20:58	556s普	655s普	756s普	763s普	920s普	927s普	天茶10:56	天六11:18	天茶11:46	天六12:08	1224s普	1323s普	天茶14:36	天六14:58	1552s普		388.9						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	05S	8両市交車		回6051	東吹田信	6:29	東吹田信	9:57	回6051	6051普	722s普	821s普	天茶9:14	回9052	回9053											89.6					
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	06S	8両市交車		回6053	東吹田信	6:44	東吹田信	20:45	回6053	6053普	724s普	823s普	天下茶屋YT入庫	1722s普	1821s普	1922s普	20055普	回20055								196.0					
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	07S	8両市交車		6055	東吹田信→相川	6:51	東吹田信	19:59	6055普	762s普	855s普	天茶9:08	天六9:34	天茶9:56	天六10:18	1054s普	1153s普	天茶12:26	天六12:48	1322s普	1421s普	天茶15:16	天六15:38	169.0							
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	08S	8両市交車		08	天下茶屋XT	7:00	東吹田信	21:07	754s普	761s普	天茶8:35	天六9:05	天茶9:29	天六9:53	天六10:16	天六10:38	1150s普	1155s普	天茶12:46	天六13:08	1324s普	1423s普	天茶15:36	152.0							
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	09S	8両市交車		14S 10S 回6057	東吹田信	6:59	天下茶屋ZT	22:35	回6057	天六7:15	天茶7:30	天六8:00	824s普	925s普	1028s普	1123s普	天茶12:36	天六12:58	1352s普	1451s普	天茶15:06	天六15:28	天茶15:56		307.6						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	10S	8両市交車		04S 04S 7051	東吹田信→相川	7:06	天下茶屋YT	22:39	7051普	850s普	857s普	958s普	1053s普	天茶11:06	天六11:28	1220s普	1225s普	天茶13:56	天六14:18	1454s普	1553s普	天茶16:31	天六16:57		338.4						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	11S	8両市交車		01S 01S 回7053	東吹田信	7:16	天下茶屋2番	23:53	回7053	7053普	820s普	921s普	1050s普	1057s普	1154s普	1253s普	天茶13:26	天六13:48	1422s普	1521s普	1622s普	1721s普	1822s普		430.6						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	12S	8両市交車		08S 08S 7055	東吹田信→相川	7:19	天下茶屋XT	18:21	7055普	852s普	861s普	天下茶屋ZT入庫	1750s普	1757s普												103.6					
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	13S	8両市交車		02S 02S 7057	東吹田信→相川	7:25	天下茶屋XT	23:51	7057普	822s普	923s普	1026s普	1121s普	天茶12:16	天六12:38	天茶12:56	天六13:18	1354s普	1453s普	1554s普	1655s普	天茶17:17	天六17:44		418.7						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	14S	8両市交車		14	天下茶屋ZT	8:07	東吹田信	8:49	8050普	回8051	これのみ充当し入庫する														16.8						
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	15S(PM)	8両市交車		03S 03S 回17051	東吹田信	17:13	天下茶屋3番	23:42	回17051	17051普	1820s普	1829s普	2052s普	2059s普	2220s普	2225s普										172.2					
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															
◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。	◆8両運用(市交運用)【平日1号表】、市交運用の場合整理番号の数字→公式連番の様ですが、異なる場合があります。																															

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)
一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。
高架地下区間この枠色

◆停車駅一覧(2007/3/18改正時点)

Table listing station names and line information for the Keihan Line, including stations like 河原町, 嵐山, 高槻, etc.

Main station list table with columns for station name, direction, platform, and train type compatibility.

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。

Table detailing train numbers and platform information for various lines and stations.

Main train schedule table with columns for train type (特急, 通勤特急, etc.), departure times, and vehicle types.

↓2011-1-24計算し直し

◆運用別走行キロ関係(阪急車)
いずれも、増結運用を除きます。

Table showing average and total kilometers for different train types.

Table showing cumulative kilometers and inspection return targets for various train types.

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
※東吹田信号場は、下り本線にみ入出場が可能、引継点から本線相互間は阪急乗務員、車庫構内は市交入れ換え

Table showing revised train schedules for the Keihan Line, including vehicle types and directions.

◆運用別走行キロ関係(市交車)

Table showing average and total kilometers for municipal transit vehicles.

Table showing cumulative kilometers and inspection return targets for municipal transit vehicles.

※キロ計算については計算間違いが大いにあります。
公式と数値が違う場合がありますから、参考程度でお願いします。