

◆阪急京都線-2007-11-17~23、車両充当確認結果

当方、T-TAKE調べ

Main table showing train schedules and vehicle assignments for the Keihan Kyoto Line from Nov 17 to 23, 2007. Columns include dates, times, and vehicle status (e.g., 入場中, 予備有力, 未確認).

Table showing specific vehicle assignments and statuses for various train numbers (e.g., 6350, 6352, 6354).

Table showing vehicle assignments and statuses for train numbers 5300-5400, including notes on unconfirmed status.

Table showing vehicle assignments and statuses for train numbers 7300-7302, including notes on unconfirmed status.

市交運用の阪急車充当は、どうも平日07S限定の模様で、昼間、適宜正車で車両乗換
土休日は終日東吹田留置

増結運用充当の詳細については未確認
7300の入場についても、現地未確認のため推測です。

※注意
整理番号のみ記入していますから、詳しくは、列車運用表と併せてご覧下さい。
整理番号は公式の車両運用系統番号ではありません。
見間違いなどにより、記入ミス場合があります。

ヨは、予備という意味です。

◆2007-11-23時点の編成単位での車両稼働率(休車分含む)

Table showing vehicle utilization rates (稼働率) for different train configurations (e.g., 8, 7, 2Dア).

列車番号T-TAKE@MyBLOGと同じ管理です

◆7両完全予備は4だが、1休車、2未確認、残り1が臨時充当

◆8両完全予備は6だが、
1は市交貸し出し
2は臨時充当
1は桂予備(2+6)→嵐山充当
2は検査入場となる。

以降は未確認のため推測です。

11月24日 推測です。

11月25日 推測です。

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置

留置