

t-take.com

阪急神戸本線
伊丹線・今津線・甲陽線

阪急時刻表 特製列車運行図表

-2025-2-22 ダイヤ改正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅
など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が
あるなど、記入ミスの可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



**7000系 7000編成、
久々に大阪梅田方先頭車
として運行！**

大阪梅田－神戸三宮間、特急最速 27分 330円
平日は**準特急**の設定増加
武庫之荘以西各駅停車**快速**の運転
今津北線宝塚発大阪梅田行の**準急**増発
混雑の平準化



9000系 9010編成 ダイヤ改正で神戸線へ

@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号でいーていく

2025-3-7

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。

無料で公開のものです。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

この用紙を三つ折りに、山折り↓②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」↓③蛇腹ダイヤ作成↓④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に...

列車種別名	略称	所属色	線スタイル
0 普通	普通		
1 (区間)普通	区普		
2 準急	準急		
3 快速	快速		
4 通勤急行	通急		
5 急行	急行		
6 準特急	準特		
7 通勤特急	通特		
8 特急	特急		
9 回送	回送		
10 臨時急行	臨急		
11 快速特急	快特		
12 S特急	S特		
13 不定期	不特		

【ダイヤの種別色と線種について】

左記の通りです。

「回送」は**灰色線**、「臨時急行」は**破線**「通勤特急」「通勤急行」は、**一点鎖線**としています。

「通勤急行」の「**快速**」化により、快速の線種をこれまでの「準特急」に変更の上、「**準特急**」の線種を変更しています。

尚、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。**このダイヤで分かりやすいように、独自となります。**

【この「特製列車運行図表」について】

列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。過去に掲載していた「特製時刻表」ではなく「**ダイヤグラム**」で掲載します。

更に、2025/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「**非公式**」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【阪急神戸三宮に乗り入れる山陽列車について】

高速神戸以西は、阪急車の列車と、この、阪急神戸三宮に乗り入れる山陽電車直通列車のみ記載しています。

神戸三宮の折返しは、本線上の OST となりますが、ホームで直接折返しの場合があります。上り線からは、全ての号線に入線可能です。

【西宮北口の着発線について】

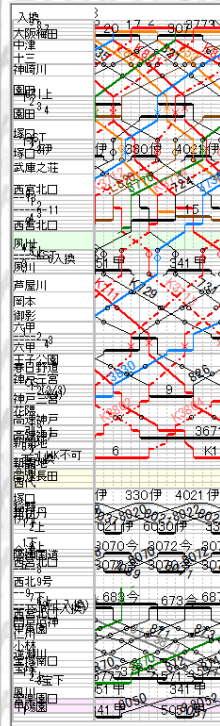
着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意下さい。全部の列車で、阪急沿線アプリから洗い出しまでは出来ておりません。

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめていますが、前後の可能性があります。入換号線やタイミングも、実際と異なる場合がありますが、前後の運用は確定です。

(車庫 8 号線から山側は、駅 1 号線の出庫は不可ですので、駅 3 1 号線始発列車は、車庫 N6~1 号線の浜側出庫限定となります。入庫も同様のため、朝の入庫は全て、駅 2 号線となります)

【阪神競馬本場開催時の変運用・臨時急行について】

土休日での阪神競馬での変運用・臨時急行のダイヤグラムの反映は、まだ行っておりません。運用表もご覧下さい。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を可視化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

阪急 HP での駅掲出時刻表・時刻表の記載と併せてご確認ください。

【運用番号について】

上図、終端駅折返にある「6」 「683 今」は、運用表上での整理番号となります。阪急公式での運用番号は不明です。このため、初列車の運番で、整理番号の数字としています。

この内「伊」「今」「甲」で、伊丹線・今津線・甲陽線の運用となります。「PM」は、神戸線での夕方出庫運用となります。

文字による区別は上記のみで、その他は初列車の運番のみです。山陽運用は、この記載を省略しています。

両数記載の「-10」は、10 両運用が廃止のため記載も廃止です。8 両を基本に、今津北線で準急以外は 6 両、伊丹線は 4 両、今津南線と甲陽線は 3 両となります。

【回送運番と時刻について】

運番の裏取りが出来ておりますが、異なる場合があります。回送の待避駅、時刻などは、十分に裏取りはしましたが、多少前後する場合や、未確認・推測の場合があります。また、秒は省略しています。

今回から、伊丹線、今津南線、甲陽線の時刻で、終端駅以外の記入と、大開・高速長田での山陽列車の時刻記入は、**短区間のため、今回から全て省略**します。

【着発線について】

今回から、園田と六甲の着発線表示を追加します。着発線は異なる場合があります。入換の時刻、着発線、タイミングは、全部は確認していません。前後する場合があります。

【駅留置について】

大阪梅田、西宮北口、塚口、伊丹、夙川と限定的で、他は全て、西宮車庫からとなります。

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があります、所定号線戻しの入換もあります。何れも留置位置は確認済みです。

西宮北口で、車庫入換のタイミングも、スジによってある程度は反映しています。現場、ライブカメラ等の視聴と合わせてご参考下さい。

【運用数について】

8 両 36 運用、今津北線 8 運用、伊丹線 3 運用、ワンマン 4 運用となります。

8 両は+1 の 36 運用戻りとなり、この分、9010 編成が宝塚線から神戸線に転入となっています。(8 両予備は 5 編成維持)

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

一部駅の着発線は、駅掲出時刻表にも表示されています。

「KST」「OST」は、神戸方・大阪方での本線上の入換を表します。

【引用典等】

- 当方での独自調査
- 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
- 駅すばあと時刻表
- デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
- 私鉄時刻表
- 阪急沿線アプリ(列車走行位置)

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com