

8両 8両は、2+6両有
2両 大阪梅田方
6両編成
4両編成
1女性専用車両は通勤特急のみ
6両は、3+3+4+2(2+4)両有

特急 一十三~西宮北口間115km/h走行所定
準特急
通勤特急
急行
普通
L普通 一西宮北口止・始発の普通
快速
回送 ※出入庫列車関連も含む
準急
運番部分の特色で種別を表す

◎:車庫取換
○:出庫
△:入庫

公式では、列車番号+運番と呼ばれています
運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。
公式では、回送列車の運番に「回」が付いた編成です。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

整理番号のアルファベットは神戸線は、最初の運番をそのままこれとします。

※準特急と快速の特色を変更しています

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、運番を書きましたて、JR時刻表Lite(スマホアプリ)、月額360円)、JTB鉄時刻表と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の信頼結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。

Main table with columns for train number, station, departure/arrival times, and various codes. Includes sections for '日中特急運用' and '日中普通運用'.

Summary table for 8-car train counts and average distance.

Summary table for train counts (8-car vs 6-car) and average distance.

Summary table for 8-car train counts (神戸線) and average distance.

神戸線日中特急運行パターン(この特色)

Table showing train patterns for Kobe Line daytime special express.

神戸線日中普通運行パターン(この特色)

Table showing train patterns for Kobe Line daytime ordinary service.

始発駅時刻 無記入は大阪梅田(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)
西 西宮北口 武 武庫の荘
三 神戸三宮 仁 仁川
神 高速神戸
新 新開地
新 新宮
支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。(運転形態が単純なため)

土休日阪急神戸・今津・甲陽・伊丹線車両運用表(2025-2-22改正、2号士休日)

Main table of train schedules with columns for line names (e.g., 4両編成, 6両編成), station names (e.g., 塚口, 西宮北口), departure times, and arrival times. Includes various icons and codes for train types and special notes.

◆運用なし予備 (Unused Reserve) table showing a grid of empty cells for specific train numbers and lines.

◆今津南線 (Imazu Nanen) and 甲陽線 (Kohyō) tables providing detailed departure and arrival times for specific lines.

◆阪急車両西キロ計 (Keisei Vehicle West Kilometer Count) and other summary statistics tables.

◆停車駅一覧(2025/2/22時点)

Table of train routes and stations including 特急, 準特急, 急行, 快速, 準急, 普通, 臨時急行, and 阪急特急. Lists stations like 大阪梅田, 中津, 西宮北口, etc., with corresponding train types and service status.

◆西宮北口の駅号線について

Table detailing station numbers and lines at 西宮北口, including 0号, 1号, 2号, 3号, 4号, 5号, 6号, 7号, 8号, 9号, 10号, 11号, 12号, 13号.

◆夙川の駅号線について

Table detailing station numbers and lines at 夙川, including 3号, 4号, 5号, 6号, 13号, and 14号.

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

Table listing crossing names (踏切名称) for various lines like 神戸線, 今津線, 阪神線, etc., with station names and crossing numbers.

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

◆神戸線所要編成一覧(2025-2-22時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF全報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for train number, inspection date, and status. Includes rows for 8両直近検査, 6両直近検査, and 4両直近検査. Includes notes like '2025/2/21 10両終了時の最終総成' and '2025/2/21 10両終了時の最終総成'.

※8000系GTO車は、8020と、8035を除く増結車のみとなります。
※10両運用廃止により、これまで専従だった車両も、今後運行が多くなるでしょう。

W-ワンマン改造車

Table showing W-ワンマン改造車 details for 6両直近検査 and 4両直近検査. Includes train numbers like 7004 LED 10R and 伊丹線ワンマン.

6014のみM車のパンタがない

7004は2023/3/30-4/12正雀小工事、及び6両化、今津北線化
※7030+7090 7090でワンマン化

通勤特急女性専用車シール
未貼付車両(当方未確認含む)
1002 ラッピング車両のため
1011 ラッピング車両のため
8032+7003 未確認
8042+7001 検査中
その他の8両編成は既に貼付

Table for 今津南陽 3両直近検査. Includes train numbers like 6010W and 6020W.

Table for 2両直近検査. Includes train numbers like 8201 and 8031.

8250.8251側に
転落防止横取付(2023/1~)
2月頃から10両運用で復帰

▼車両の動き(2025-2-22時点)

Table showing vehicle movements and updates. Includes sections for '前回検査', '更新時点履歴編成', '省令検査', and '小工事'.

Table comparing required and current vehicle counts for 36両用, 4両編成, and 8両編成. Includes columns for '所定の所要編成数', '現状の所要編成数', and '予備編成数'.

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成

- 7005+7090 2+4両、4両7090編成で伊丹線予備
(2両7005編成は能勢電改造車神送り伴車)
6025+ 3+3両、6両で今津北線共通予備
+6026W 6026ワンマン対応(W印)、6025非ワンマン
7001 6両、今津北線予備
7003 6両、今津北線予備
7023 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応)
1010共 神室共通予備(※過去の貸出実績から)
※これらは、必要に応じて運転(他編成の場合があります)

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが
2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なしとなっています。

※7005の阪神送り伴車は、改造完了の出場後に連結となり、伴車となります。
入場時は伴車として連結ではない模様です。
7005自体の能勢電送りのため、今後、6016に注意

▼その他

- 7001,7003は1998,1999年に初期更新済
リニューアル工事編成(界磁チョップのまま)
【検査標がない車両はLED/LCD表示色の車両に限る】
8001VVVF VVVF更新+PMSMモーター化 神戸線系統計(休車分含む) 429
7013VVVF リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成 5102-5131 2 正雀休車(2019/7~)
+車内LCD化 7554-7584 6両化による余剰 2 正雀休車(2023/4~)
(7027) 転落防止横取付部分 7005-7105 2 西宮(2023/10~)
フックの設置有無を表す
8002T 姫路方2両転換クロスシート有=T
VVVF更新とリニューアル(8000系、2022/12/17改正前の運用表での記載は省略します。)

▼神室貸出関係

Table showing loan details for 1012共, 1010共, 1010共, 1010共, 1010共, 1010共, 1010共, 1012共, 1012共, 1012共.

これ以前の日付け、私鉄編成表+鉄道ファン大手私鉄車両ファイル引用

SDGs
1011F+1000F 2022/4~
→1011 2024/4~

ちいかわ
1017F 2024/3まで

HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

Table for VVVF更新車(GTO-IGBT素子) with columns for VVVF車, VVVF2両+6両, 6両および色の初期更新, 発電制動車, VVVF2両+6両, 6両側未更新のまま.

8042転属時→8042+7001
8042難船で組成変更→8035+7001
2019/6/30から7月の間

▼9000系配置以降、車両の動き

Table with columns: 営業運転開始日, 新製配置, 編成, 新製両数, 新製日. Rows include 2006-7-31 K1001梅田, 2007-9-18 I001梅田, 2010-12-17 16, 2011-6-2 K15, 2011-11-14 24, 2012-2-9 16, 2012-6-5 10, 2012-10-30 10, 2013-3-19 20, 2013-3-29 10.

※宝塚線車両も一緒にまともめます。

Table with columns: 廃車両数, 廃車車両, 転属日, 廃車日. Rows include 3062-3506-3556-3012-3063-3533-2175-3013, 3050-3500-2184-3000-3051-3529-2085-3001, 5102-5131-5118-5676-5655-5113, 2082-2181-5182-2081-2083-2084-2178-2185, 7010-7510-7650-7660-7670-7680-7610-7110, 3072-3515-3022-3073-3516-3023, 2055-2080, 3078-3523-3028-3079-3524-3029, 3068-3511-3008-3059-3531-3009, 3050-3500-3000-3051-3529-3001, 3070-3513-3020-3071-3514-3021, 2184-2085, 3082-3527-3032-3083-3528-3033, 3560.3550 3082F中間2両, 3058-3504-3018-3069-3512-3019, 3074-3519-3561-3025 宝一箕面4両化, 3024-3075-3520-2191 3074F中間4両, 3158-3606-3552-3108, 3053-3501-3061-3007 神一伊丹4両化, 3002-3057-3518-2179 3052F中間4両, 3080-3525-3557-3030 伊丹一箕面, 3157-3605-3554-3107 箕面一伊丹, 3060-3505-3055-3011 宝一箕面4両化, 3010-3061-3532-2188 3060F中間4両, 3081-3526-2176-3031 伊丹一箕面, 3081-3526-2176-3031, 3054-3502-3051-3053 神一伊丹4両化, 3004-3053-3530-3652 3054F中間4両, 3159-3610-2079-3109, 3066-3509-3550-3017 宝一箕面4両化, 3016-3067-3510-2093 3066F中間4両, 3080-3525-3557-3030, 3062-3506-3556-3013 箕面一伊丹, 3012-3063-3533-2175 3062F中間, 3051, 3077-3611-2076-3100.

Table with columns: 転属日, 廃車日. Rows include 2008-11-20, 2008-11-30, 2007-11-17, 2007-6-29, 2008-2-13, 2008-3-25, 2008-3-25, 2011-4-28, 2011-4-28, 2011-4 宝一神, 2011-4-28, 2011-10-13, 2011-10-13, 2012-4-28, 2012-4-28, 2012-4-28, 2011-4-4 伊丹一箕面, 2011-4-4 箕面一伊丹/2012-4-28廃車, 2012-11-5 宝, 2012-2 伊丹一箕面, 2012-11-5 箕面, 2013-3-28 神, 2013-3-28 伊丹, 2013-3-28, 2013-7-30 宝, 2013-7-30 箕面, 2014-2-24 箕面一伊丹, 2014-2-14 宝, 2014-2-14 神, 2014-3-25 伊丹.

2022/7/4 再整理・見直し

Table with columns: 9000系の転属履歴について, 新製配置. Rows include 9000 神戸線 転属歴なし, 9001 宝塚線 2012-12-3宝一神, 2013-2-28神一宝, 2015-4-16宝一神, 2015-5-20神一宝, 9002 神戸線 2014-7-10神一宝, 2014-9-9宝一神, 2015-3-3神一宝, 2013-3-6宝一神, 2016-11-2神一宝, 2017-5-25宝一神, 9003 宝塚線 2013-3-19宝一神, 2013-12-3神一宝, 9004 神戸線 2012-10-1神一宝, 2012-10-10宝一神, 2013-12-18神一宝, 2013-12-25宝一神, 2015-1-13神一宝, 2015-1-28宝一神, 2016-1-12神一宝, 2016-3-24宝一神, 2016-4-15神一宝, 2016-10-4宝一神, 9005 宝塚線 転属歴なし, 9006 神戸線 2016-11-9神一宝, 2017-4-13宝一神, 9007 宝塚線 2013-7-3宝一神, 2013-7-22神一宝, 9008 神戸線 2015-6-3神一宝, 2015-9-28宝一神, 9009 宝塚線 転属歴なし, 9010 宝塚線 転属歴がなかったが、2025-2-22ダイヤ改正の1運用限りで2025-2-21宝一神.

▼1000系配置以降、車両の動き

Table with columns: 営業運転開始日, 新製配置, 編成, 新製両数, 新製日. Rows include 2013-11-28 K1001A~式典有, 2013-12-25 16/72~2014-7-14 K11, 2014-7-16 8~54, 2015-4-10 100-101-3060, 2015-6-13 17, 2015-9-7 9, 2015-1-23 3回3771-3774, 2016-2-1 6, 2016-3-19ダイヤ改正で2両増結運用3減による(7034+7035 1.2), 2016-8-20 11, 2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8040+8041 1.2), 2017-3-24 14, ※5002Fの今津北転用で廃車が発生していない(7008京とれいん転用待機), 2017-8-1 3回3773-3776, 2017-10-25 9, 2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(7025 3), 2018-3-6 6, 2018-3-24 4, 2両増結運用の補充は8031-8151となる, ※京とれいん化で一時的な8両予備増は所定4両入り、内2両は能勢電線運分も、7006組成の8031で補充, 2018-10-5 16.

※宝塚線車両も一緒にまともめます。

Table with columns: 廃車両数, 廃車車両, 転属日, 廃車日. Rows include 7001-7501-7561-7571-7601-7101, 7551-7581 7021F~(6671-6681)検出 2017-4-7能勢電, 3050-3500-3558-3001, 3000-3529 3050F中間2両, 3160-3608-3553-3110, 3064-3507-2190-3014-3065-3508-2090-3015 編成廃車, 7553-7583 一時的に7003Fが6両化, 3078-3521-3028-3151-3522-3027, 5136-5686-5673-5137-5138-5688-5675-5139 編成譲渡, 5146-5690-5677-5147-5148-5692-5679-5149 編成譲渡, 5010-5510-5560-5531-5511-5061 神一今津北6両化, 5580-5581, 3154-3602-3104-3155-3603-3105, 5108-5656-5659-5109-5142-5141-5124-5125 編成譲渡, 5504-5504-5554-5525-5505-5055 神一今津北6両化, 5584-5585, 3152-3601-3102-3153-3607-3103, 9006-5506-5556-5527-5507-5057 神一今津北6両化, 5586-5587, 3078-3523-3028-3079-3524-3029, 3150-3600-3650-3101, 5132-5674-5682-5133-5134-5684-5671-5135 宝一箕面, 3066-3509-3559-3017, 3074-3519-3561-3025, 3060-3505-3555-3011, 5002-5502-5572-5521-5541-5052 神一今津北6両化, 5592-5573, 7003-7503-7553-7563-7573-7583-7603-7103, 5012-5512-5562-5533-5513-5063 神一今津北6両化, 5582-5583, 3082-3527-3032-3083-3528-3033, 6012-6512-6682-6182 宝一伊丹4両化, 6750-6751 6012F中間, 6670-6680 6012F中間, 3050-3500-3558-3001, 7025-(6671-6681)-7125 2017-3-24 宝一神, ※7025→8030+7024+7026(2+2+2), 6004-6504-6694-6154 宝一伊丹4両化, 6554-6564-6574-6584 6004F中間, 3052-3501-3051-3007, 5008-5508-5558-5529-5509-5059 神一今津北6両化, 5588-5589, 3056-3503-3006-3055-3517-3005, 7016-(6670-6680)-7116, 7006-7506-7566-7576-7606-7106(8031-8151), 5001-5501-5551-5523-5503-5053 神一今津北6両化, 5591-5563, 6006-6506-6696-6156 宝一伊丹4両化, 6556-6566 6006F中間, 6578-6588 6008F中間, 3062-3506-3556-3013.

Table with columns: 転属日, 廃車日. Rows include (6671-6681) 2017-4-7 神, 2014-2-14 今津北, 2014-3-25 伊丹, 2014-8-21 宝, 2017-4で8両戻り 2014-9-19 今津北, 2014-7-12能勢電 宝, 2015-8-22能勢電 宝, →2016/5正雀検査出場、6両化 2016-6-9 今津北, 2016-6-9 神, 2015-12-26能勢電 →2016/6正雀検査出場、6両化 2016-7-1 今津北, 2016-7-1 神, →2017/4正雀検査出場、6両化 2017-7-6 今津北, 2017-7-6 神, 2016-8-12 伊丹, 2016-7-22 箕面, 2016-7-22 箕面, 2016-8-12 箕面, →2017-10 6両化 2018-3-23 箕面, →2017/10 6両化 2017-11-16 神, 2017-11-16 今津北, →2016-11-23 4両化 2018-3-23 宝, 2018-3-23 宝, ※6670-6680余剰 2018-3-23廃車 2018-3-23 伊丹, 2017-4-7能勢電 神, T3558のみ 2002-9 2006-9 2010-8 2014-2 ※RF会報は2014-1、実際2014-2確認 2014-2, →2018/5/16正雀入場、7/19出場、4両伊丹化 2018-9-13 宝, 2018-9-13 伊丹, 最終的な4両のみ 2002-6 2006-4 2009-10 2013-7 2017-1 →2018-4 6両化 2018-5-31 神, 2018-5-31 今津北, M3517のみ全量検査 2004-4 2007-8 2011-7 2015-6, 2018-4-12能勢電 神, →2018-7-12 正雀回送、京とれいん化(2019-3-15) →2018-7-12 6両化 2019-4-4 神, →2019/2/19正雀出場、4両伊丹化 2019-4-4 伊丹, ※6578-6588余剰 2002-7 2006-5 2010-3 2014-2 2017-10 2019-4-4 伊丹.

2022/7/4,2025/2/22 再整理・見直し

Table with columns: 2017-4で8両戻り, 2014-9-19, 2014-7-12能勢電, 2015-8-22能勢電, →2016/5正雀検査出場、6両化, 2016-6-9, 2016-6-9, 2015-12-26能勢電, →2016/6正雀検査出場、6両化, 2016-7-1, 2016-7-1, →2017/4正雀検査出場、6両化, 2017-7-6, 2017-7-6, 2016-8-12, 2016-7-22, 2016-7-22, 2016-8-12, →2017-10 6両化, 2018-3-23, →2017/10 6両化, →2017/10 6両化, 2017-11-16, 2017-11-16, →2016-11-23 4両化, 2018-3-23, 2018-3-23, ※6670-6680余剰 2018-3-23廃車, 2018-3-23, 2017-4-7能勢電, T3558のみ 2002-9 2006-9 2010-8 2014-2 ※RF会報は2014-1、実際2014-2確認 2014-2, →2018/5/16正雀入場、7/19出場、4両伊丹化, 2018-9-13, 2018-9-13, 最終的な4両のみ 2002-6 2006-4 2009-10 2013-7 2017-1, →2018-4 6両化, 2018-5-31, 2018-5-31, M3517のみ全量検査 2004-4 2007-8 2011-7 2015-6, 2018-4-12能勢電, →2018-7-12 正雀回送、京とれいん化(2019-3-15), →2018-7-12 6両化, 2019-4-4, →2019/2/19正雀出場、4両伊丹化, ※6578-6588余剰 2002-7 2006-5 2010-3 2014-2 2017-10, 2019-4-4, 6004 →2018-7/19改造、転属 中間付随車4両全て廃車, 3052-3007 →2018-9-13廃車(6004), 6012 →2018-1-23改造、2-24転属, 6670-6680は能勢電譲渡、6750+6751は2018-3-23廃車, 3050-3001 →2018-3-23廃車(6012), 2002-9 2006-9 2010-8 2014-2 ※RF会報は2014-1、実際2014-2確認 2014-2, 6008 →2019-2/19改造、転属 6558-6568は2019-4-4廃車、6578-6588は休車, 3062-3013 →2019-4-4廃車(6008).

▼1000系配置以降、車両の動き

Table showing vehicle movements for 1000 series, including dates, routes, and vehicle numbers like 7026 and 7031.

※宝塚線車両も一緒にまとめます。

Table detailing vehicle movements for the Takatsuki Line, including dates and vehicle numbers like 7516-7616.

2022/7/4,2025/2/22 再整理・見直し

Table providing updated information and re-organization for vehicle movements, including dates and vehicle numbers like 6050 and 6001.

6050 2016/04検査出場8両共一2019/07/10検査出場... 7090-7605-7505-7190として4両化...

2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8042.4) 2両増結運用4減の増結予備1減

Table showing vehicle movements for 1000 series, including dates, routes, and vehicle numbers like 7036 and 7037.

Table detailing vehicle movements for the Takatsuki Line, including dates and vehicle numbers like 7516-7616.

Table providing updated information and re-organization for vehicle movements, including dates and vehicle numbers like 6001 and 5118.

6001 -2020-9-2正省出場、4両伊丹北転風、伊丹5118編成廃車... 5118-5113 2020-10-22廃車(6001)

Table showing vehicle movements for 1000 series, including dates, routes, and vehicle numbers like 7036 and 7037.

Table detailing vehicle movements for the Takatsuki Line, including dates and vehicle numbers like 7516-7616.

Table with columns for '神増結', '宝増結', '神', '宝', '京TR', '京', '京', '京', '京', '京' and rows for various dates and vehicle numbers.

Table showing vehicle movements for 1000 series, including dates, routes, and vehicle numbers like 7036 and 7037.

Table detailing vehicle movements for the Takatsuki Line, including dates and vehicle numbers like 7516-7616.

Table providing updated information and re-organization for vehicle movements, including dates and vehicle numbers like 6016 and 8031.

Table with columns for '車庫の動き(過去)' and rows for various dates and vehicle numbers like 7036 and 7013.

▼2000系配置以降、車両の動き

Table showing vehicle movements for 2000 series, including dates, routes, and vehicle numbers like 7034 and 7035.

※宝塚線車両も一緒にまとめます。

Table detailing vehicle movements for the Takatsuki Line, including dates and vehicle numbers like 7034 and 7035.

Table providing updated information and re-organization for vehicle movements, including dates and vehicle numbers like 6016 and 8031.

Table with columns for '車庫の動き(過去)' and rows for various dates and vehicle numbers like 7034 and 7013.

Table showing vehicle movements for 2000 series, including dates, routes, and vehicle numbers like 7034 and 7035.

Table detailing vehicle movements for the Takatsuki Line, including dates and vehicle numbers like 7034 and 7035.

Table providing updated information and re-organization for vehicle movements, including dates and vehicle numbers like 6016 and 8031.

Table with columns for '車庫の動き(過去)' and rows for various dates and vehicle numbers like 7034 and 7013.

▼所属編成検査履歴

※神戸線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。 ※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継ぎ手変更、モーター車形式-1追加 この色枠は全検、色枠なし重検 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正省出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。 ※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や8000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※RF会報IIは、阪急鉄道ファンクラブの記事引用、2014/4〜の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

2017-9-1〜2021年で廃止の模様
モーター車のみ形式ハイフン

▼神戸 標記 有無 新製 全検 全2回目

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 以前からの検査時期未確認
重 重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

連結器について
! 大阪方先頭電連外し

可とう歯車継ぎ手変更

Table with columns for vehicle type (e.g., -1形式, ハイフンなし形式), status (e.g., 新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か?), and inspection history (date, status, location).

※RF会報は2017-6記載

転属区がなかったが、2025-2-22ダイヤ改正の1運用限りで2025-2-21室→神

※2021-7 空調PRU4017A化
※2007-8 空調PRU4017A化
※2018-8は出場、RF会報
※2020-8は出場、RF会報
※2019-9/18〜アルナ入場(VVVF機器更新)
※8920+8790のみ、2001-7全検、2004-8重検、2008-2全検、以降編成単位
※2024-7は出場、RF会報は2024-6 同時に電連外し
※2014-8月号ファン誌付録H25-6-28は間違いない
※7555+7585は全重検済

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方/神室京方とする
MG 電動発電機が搭載
SIV 静止型インバーターが搭載
HB HB2000コンプが搭載
HS HS20コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意
HS-DC HS20コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS20コンプ、ACモーター(8000/8300系)

※RF会報で2016-1も記載も誤記の可能性大

◆連結器について
大阪方/神室京方とする
Cコ 自動連結器
+ 密着連結器、電連付き
+ 密着連結器、電連付き
2024-7 大阪方電連撤去の時期
シ/コ→+となる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7+ 神室京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

※5100系中間の検査は省略、5000系部分のみ

Table with columns for vehicle type (e.g., ハイフンなし形式, W-ワンマン化), status, and inspection history (date, status, location).

! 表示器LED化、化粧板更新と検査標撤去等(7090編成のみ)

以前未 1998-5 2001-2 2005-7 2009-4 2012-12 2016-8 2020-8 2023-6
以前未 2000-1 2003-5 2007-5 2011-3 2014-12 2018-7 2021-10 2024-2
以前未 1999-12 2004-6 2007-10 2011-9 2013-1 2016-4 2019-7 2023-1
以前未 2002-9 2006-8 2010-6 2014-2 2017-10 2021-6 2023-1
以前未 2001-2 2004-9 2008-9 2012-9 2016-9 2020-2 2023-12
以前未 2001-8 2005-6 2009-6 2013-2 2016-12 2020-6 2024-4
以前未 2002-7 2005-11 2009-12 2013-5 2017-3 2020-10 2024-10
以前未 2002-11 2005-12 2009-10 2013-5 2017-2 2020-7 2024-7か
以前未 2002-8 2005-8 2010-5 2014-5 2018-1 2021-6
以前未 2001-2 2005-1 2008-8 2012-6 2016-3 2019-10 2022-10
以前未 2002-7 2006-4 2008-8 2012-6 2016-2 2019-8 2022-9
以前未 1995-6 1999-5 2003-4 2006-12 2010-10 2012-12 重 2018-6 2024-3
以前未 1995-6 1999-6 2003-5 2007-3 2010-11 2013-12 重 2019-2 2022-11
以前未 2002-9 2005-11 2009-8 2013-8 2015-7 重 2021-2
以前未 2001-9 2005-9 2009-9 2013-8 2015-10 重 2021-4
以前未 2002-5 2006-4 2010-2 2013-12 2017-7 2019-9 2024-5
以前未 2004-5 2007-10 2011-5 2015-2 2018-5 重 2019-7〜正省休車

(C)列車番号でいーていー