

◆停車駅一覧(2025/2/22時点)

Table of train routes and stations including columns for '特急', '準特急', '急行', '快速', '準急', '普通', and '臨時急行'. It lists stations from Osaka to Kobe and various service types.

◆西宮北口の駅号線について

Table detailing station numbers and line types at Nishinomiya Kita-Kuchi, including 0号 through 13号 and their corresponding line assignments.

◆夙川の駅号線について

Table detailing station numbers and line types at Futatabi, including 3号 through 6号 and their corresponding line assignments.

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

Table listing crossing names (踏切名称) for various lines like 神戸線, 今津線, 阪神線, and 伊丹線, with station names and crossing numbers.

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

◆神戸線所要編成一覧(2025-2-22時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以外は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for line (8両, 直近), vehicle number, and inspection date. Includes entries for 8000, 9000, 7000 LED, 7007 LCD, 7008 LCD, 7009 LED, 7010 LCD, 7012, 7013, 7014, 7017, 7019, 7020 LCD, 7021, 7022, 7027, 8042, 8035, 8032.

※8000系GTO車は、8020と、8035を除く増結車のみとなります。
※10両運用廃止により、これまで専従だった車両も、今後運行が多くなるでしょう。

2025/2/21 10両終了時の最終総数
6016+7010 309
8031+7007 305
8033+7000 3701
8200+7009 307
8201+7008 3604

通勤特急女性専用車シール
未貼付車両(当方未確認含む)
1002 ラッピング車両のため
1011 ラッピング車両のため
8032+7003 未確認
8042+7001 検査中
その他の8両編成は順に貼付

W-ワンマン改造車

Table with columns for line (6両, 直近), vehicle number, and inspection date. Includes entries for 7004 LED 10R, 5001-5053, 5002-5052, 5004-5055, 5006-5057, 5008-5059, 5010-5061, 7030(7090W).

6014のみM車のパンタがない

今津南

Table with columns for line (3両, 直近), vehicle number, and inspection date. Includes entries for 6010W, 6020W, 6021W, 6022W, 6023W, 6026W.

2両 直近

Table with columns for line (増結, 検査), vehicle number, and inspection date. Includes entries for 8200, 8201, 8031, 8033, 6016.

8250.8251側

転落防止横取付(2023/1~)
2月頃から10両運用で復帰

▼車両の動き(2025-2-22時点)

前回検査 日付けは入場日/出場日/出場回数です。
★更新時高麗産編成

Table with columns for line (7003, 7030+7090, 7005, 7002 LED, 1000, 8003T, 5001-5053, 8001, 1016, 6021W, 8002T, 7034+7035, 5002-5052, 8035, 5010-5061, 1017, 6008, 8042), inspection date, and movement notes.

Table comparing required and current vehicle counts for 36 vehicles (2025/2/22 ~ 1 vehicle increase). Includes columns for required count, current count, and difference.

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成
7005+7090 2+4両、4両7090編成で伊丹線予備
(2両7005編成は能勢電改造車神送り伴車)
6025+ 3+3両、6両で今津北線共通予備
+6026W 6026Wワンマン対応(W印)、6025非ワンマン
7001 6両、今津北線予備
7003 6両、今津北線予備
7023 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応)
1010共 神室共通予備(※過去の貸出実績から)
※これらは、必要に応じて運転(他編成の場合があります)

▼その他
7001,7003は1998,1999年に初期更新済
リニューアル工事編成(界磁チョップのまま)
【検査標がない車両はLEDやLCD表示の車両に限る】
8001VVVF VVVF更新+PMSMモーター化
7013VVVF リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成
+車内LCD化
(7027) で転落防止横取付部分
フックの設置有無を表す
8002T 姫路方2両転換クロスシート有=T
8000 VVVF更新とリニューアル(8000系、2022/12/17改正前の運用表での記載は省略します。)

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが
2019-1-19改正で、4号車の直通特急が設定なしとなっています。
※7005の阪神送り伴車は、改造完了の出場後に連結となり、伴車となります。
入場時は伴車として連結ではない模様です。
7005自体の能勢電送りのため、今後、6016に注意

▼神室貸出関係
1012共 2017-10 →2020/3/17~6/19宝塚線から貸入、予備車不足による
1012共 2017-10 →2020/9/4~9/14.9/16~27同上
1012共 2017-10 →2020/9/27~2021/2/15同上
1010共 2017-3 →2021/6/23~2021/7/13宝塚線貸出
1010共 2017-3 →2021/8/6~2021/9/20同上
1010共 2017-3 →2021/9/30~2022/4/7同上
1010共 2017-3 →2022/9/29~2023/10/28同上
2022-12 →2022/12/2~2022/12/28同上
1010共 2022-12 →2023/1/10~2023/1/19同上
1010共 2022-12 →2023/6/23~2023/6/27同上
1012共 2023-9 →2024/1/15~3/25宝塚線から貸入
1012共 2023-9 →2024/5/28~7/9同上
1012共 2023-9 →2024/10/11~11/12同上

▼小工事(工事が終了となれば、記述削除となります。)
9000 2023-4 →2024/10/9~11/8正雀工事の模様
7005 2023-1 →2024/12/24正雀+西宮、7554-7584組込
今後阪神尼崎HSM送りで能勢電か?

7005 2023-1
2023/10~休車
神戸線系統計
429
予備車両数(休車分除く)
14.89 予備車率

SDGs
1011F+1000F 2022/4~
→1011 2024/4~
ちいかわ
1017F 2024/3まで
HMのみの車両は、変化が予想の
ため、まとめ除外とします

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)
VVVF車
VVVF2両+6両
6両およびこの色初期更新
発電制動車
VVVF2両+6両
6両側未更新のまま
8042転換時→ 8042+7001
8042難詰で組成変更 8035+7001
2019/6/30から7月の間

▼1000系配置以降、車両の動き

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 2019/2/15, 2019/3/21, 2019/3/27, and 2021/6/17.

※宝塚線車両も一緒にまとめます。

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 8042-8192, 7005-7105, and 7516-7616.

2022/7/4,2025/2/22 再整理・見直し

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 8042(8042転属-8031増結化-7005補充) and 6050.

2016/04検査出場8両共一2019/07/10検査出場... 7090-7605-7505-7190として4両化...

2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8042 4) 2両増結運用4減の増結予備1減

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 2019/3/27 and 2019/3-18 26.

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 2021/6/17 and 7554-7584.

宝塚線2022/12/17ダイヤ改正、8両2運用減相当一... 宝塚線2022/12/17ダイヤ改正、1運用減はそのまま予備1増

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 2016-3-19 and 2022/12/17.

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 2022/12/17 and 8030,8034,7032,7033 5~8.

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 2025/2/22 and 6016+8031+8033+8200+8201 7~11.

2023-6-1 そのまま運用による廃車... 2024-2-13 能勢電譲渡... 2024-10-22 今津北(伊丹) 廃車はまだ(正省) 能勢電譲渡の模様

余剰2両 6016,8031,8033,8200,8201 7032,7033,(8030,8034)

160

宝塚線8両1運用、2両4運用減、神戸線2両8運用増結減(8+8+16)

▼2000系配置以降、車両の動き

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 宝塚線 2000 and 2022/12/17.

※宝塚線車両も一緒にまとめます。

Table with columns for date, line, and vehicle number. Includes entries for 9010編成神戸線転出 and 7034-7154.

2025年度神戸線か？ 2025/6月以降、有価証券報告書、移動等円滑化施策、実際の動き等に注意

Table with columns for line and vehicle number. Includes entries for 神増結, 宝増結, 神, 宝, 京TR, 貨面線.

◆車両の動き(過去)

Table with columns for date, line, and vehicle number. Lists various vehicle movements and inspections from 2017 to 2024.

▼所属編成検査履歴

※神戸線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。 ※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

2017-9-1~2021年で廃止の模様
モーター車のみ形式ハイフン

この色枠可とう歯車継ぎ手変更、モーター車形式-1追加 この色枠は全検、色枠なし重検 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含まれます。 ※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や8000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※RF会報IIは、阪急鉄道ファンクラブの記事引用、2014/4~の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

▼神戸 標記 有無 新製 全検 全2回目

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 以前からの検査時期未確認
重 重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

連結器について
! 大阪方先頭電連外し

可とう歯車継ぎ手変更

Table with columns for vehicle type (e.g., -1形式, ハイフンなし形式), status (e.g., 新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か?), and inspection history (date, type, status).

転属區がなかったが、2025-2-22ダイヤ改正の1運用限りで2025-2-21室→1神

Table with columns for vehicle type, status, and inspection history, including specific notes for MG/SIV and HS/HS models.

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方/神室京方とする
MG 電動発電機が搭載
SIV 静止型インバーターが搭載
HB HB2000コンプが搭載
HS HS20コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意
HS-DC HS20コンプ, DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS20コンプ, ACモーター(8000/8300系)
※RF会報で2016-1も記載も誤記の可能性大

◆連結器について
大阪方/神室京方とする
Cコ 自動連結器
+ 密着連結器
± 密着連結器、電連付き
2024-7 大阪方電連撤去の時期
土/コ→+となる
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7+ 神室京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

5000系は全重検別は分かりませんが、新製のみ記入
分る場合のみ記入
※5100系中間の検査は省略、5000系部分のみ