t-take.com
(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage

綺麗で早うて。ガラアキで
眺めの素敵によい涼しい電車
－阪急神戸線－

大阪梅田－神戸三宮間、特急最速 27 分 330 円
平日ダイヤ朝では…
阪急唯一「10 両通勤特急(女性専用車両有)」と
今津北線宝塚発大阪梅田行の直通準急も運転

今津南線・甲陽線と、伊丹線でワンマン運転実施

t-take.com

阪急神戸本線
伊丹線・今津線・甲陽線
阪急時刻表
特製列車運行図表

-2022-12-17 ダイヤ改正-

OuDiaSecondV2　非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。**駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。**
※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合があるなど、記入ミスの可能性があります。
※今後、内容の訂正を行う場合があります。

@ttakewebpage
(C)t-take.com　列車番号てぃーていく
2024-2-4

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。

① この用紙を三つ折にし、山折り→②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」→③蛇腹ダイヤ作成→④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に…。

	列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0	普通	普通		
1	(区間)普通	区普		
2	準急	準急		
3	急行	急行		
4	通勤急行	通急		
5	準特急	準特		
6	特急	特急		
7	通勤特急	通特		
8	回送	回送		
9	臨時急行	臨急		
10	快速特急	快特		
11	S特急	S特		
12	不定期	不/試		

【ダイヤの種別色と線種について】
左記の通りです。

「回送」は**灰色線**、「臨時急行」は**破線**

「通勤特急」「通勤急行」は、**一点鎖線**としています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】
ダイヤ改正と直後で、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布終了の模様です。

このため、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。過去に掲載していました「特製時刻表」ではなく「ダイヤグラム」で掲載します。

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、**間違っている＋誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【阪急神戸三宮に乗り入れる山陽列車について】
高速神戸以西は、阪急車の列車と、この、阪急神戸三宮に乗り入れる山陽電車直通列車のみ記載しています。

神戸三宮の折返しは、本線上の OST となりますが、ホームで直接折返しの場合があります。上り線からは、全ての号線に入線可能です。

【西宮北口の着発線について】
着発線記載で全列車記入ですが、着発線は、実際と異なる可能性がありますので、ご注意下さい。全部の列車で、阪急沿線アプリから洗い出しまでは出来ておりません。

駅入線(据付)は、ダイヤのスジでもある程度まとめていますが、前後の可能性があります。

【阪神競馬本場開催時の変運用・臨時急行について】
今回のダイヤ以降、土休日での阪神競馬での変運用・臨時急行のダイヤグラムの反映は行っておりません。運用表をご覧下さい。
同時に、阪神競馬場のリフレッシュ工事により、2024/4～2025 春まで、変運用・臨時急行等の運転も、しばらく実施されない可能性があります。
(※レースは京都など、他競馬場で振替開催となります。)

【ダイヤについて】
時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

阪急 HP での駅掲出時刻表・時刻表の記載と併せてご確認下さい。

【運用番号について】
上図、終端駅折返にある「K7」「3064」は、運用表上での整理番号となります。

阪急公式での運用番号は不明です。このため、初列車の運番で、整理番号の数字としています。

この内「W」で、ワンマン 3 両運用となります。「I」は伊丹線 4 両運用となります。

アルファベットによる区別は上記のみで、その他は初列車の運番のみです。山陽運用については、この記載を省略しています。

運番で、両数記載は「-10」と、10 両のみ記載です。他は 8 両、今津北線で準急以外は 6 両、その他は上述の通りです。

【回送運番と時刻について】
運番の裏取りが出来ておりますが、異なる場合があります。回送の待避駅、時刻などは、充分に裏取りはしましたが、多少前後する場合や、未確認・推測の場合があります。また、秒は省略しています。

入換号線やそのタイミングが、実際と異なる場合がありますが、前後の運用は確定です。また、入換がない場合もあります。

【駅留置について】
大阪梅田、西宮北口、塚口、伊丹、夙川と限定的で、他は全て、西宮車庫からとなります。

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があり、所定号線戻しの入換もあります。何れも留置位置は確認済です。

【運用数について】
8 両 35 運用(内 10 両 5 運用)、今津北線 8 運用、伊丹線 3 運用、ワンマン 4 運用となります。

この改正で、8 両 1 運用減により、8 両予備車がその分増えています。10 両運用は 8→5 と 3 運用減、同時に、神戸三宮の連結作業廃止の他、伊丹線でも 1 運用減となっています。

【その他】
試運転や、不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

一部駅の着発線は、駅掲出時刻表にも表示されています。

「KST」「OST」は、神戸方・大阪方での本線上の入換を表します。

【引用出典等】
当方での独自調査
駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅すぱあと時刻表
デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
私鉄時刻表
阪急沿線アプリ(列車走行位置)

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号てぃーていく、t-take.com

t-take.com
(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com