

◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

Table with columns for station names, line types (特急, 準特急, 急行, 通勤急行, 準急, 普通), and operational status. Includes sub-sections for 山陽乗務員東限 and 阪急乗務員西限.

◆西宮北口の駅号線について

Table detailing station numbers and line assignments at Nishinomiya Kita-Kuchi station, including 0号 through 13号.

◆夙川の駅号線について

Table detailing station numbers and line assignments at Sufu station, including 3号 through 6号 and 十三9号.

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

Table listing crossing names (踏切名称) and their corresponding line numbers (今津からの順, 夙川からの順, 塚口からの順).

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

◆神戸線所要編成一覧(2024-10-27時点)

※直近検査は検査標より引用。全重検は省略。検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む。VVVF車以降は所屬車庫で新方式の重検な場合があります。この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection dates and vehicle numbers. Includes rows for 10-man fixed, 2-man, and 8-man vehicles, with specific vehicle IDs like 8000, 8001, 8002, etc.

1 8両運用の内

Summary table showing required and current vehicle counts for 5-man, 3.5-man, and 8-man formations. Includes a small table for 8-man formation counts.

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成

- List of special formations including 7005+7090, 6025+6026, and 1010共. Includes notes about maintenance and operational status.

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なしとなっています。

※7005の阪神送り併走は、改造完了の出場後に連結となり、併走となります。入場時は併走して連結ではない模様です。

W-ワンマン改造車

Table listing W-man conversion vehicles with columns for inspection dates and vehicle numbers (e.g., 6001W, 6004W).

SDGs

1011F →1000F 2022/4~ 1011 2024/4~

ちいかわ

1017F 2024/3まで

HMのみ車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

※8000系GTO車は、8020と、8035を除く増結車のみとなります。

Table showing vehicle counts for 8-man, 4-man, and 3-man formations. Includes a small table for 8-man formation counts.

▼その他

- List of other vehicles and notes, including 7001, 8001VVVF, 7013VVVF, and 8000. Includes notes about maintenance and operational status.

▼神宝貸出関係

Table showing loan dates and vehicle numbers for Shinko (e.g., 1012共, 1010共).

これ以前の日付け、私鉄編成表+鉄道ファン大手私鉄車両ファイル引用

▼車両の動き(2024-10-27時点)

目付けは入場日/出場日/更新日です。更新時点遅延脱編成

Table for vehicle updates and renewals, including 8035 and 7023.

▼省令検査

Table listing provincial order inspections for various vehicle numbers like 7000 LED 10R, 9000, 5008-5059, etc.

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)

Table listing VVVF update vehicles, including 8042 and 8035.

予備は6025非ワンマン+6026含む! 6025+6026含まない場合は予備1!

Table showing spare vehicle counts for different formations.

5001-5053 2021-1

Table showing counts for vehicle numbers 5001-5053.

8002T 30th★ 2018-8

Table showing counts for 8002T 30th.

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

Table listing small construction work items and dates.

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

Table listing small construction work items and dates.

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

Table listing small construction work items and dates.

▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)

Table listing small construction work items and dates.

▼1000系配置以降、車両の動き

※宝塚線車両も一緒にまどめます。

2022/7/4,2025/2/22 再整理・見直し

| | | | | |
|-----------------------|-----|------|---|-----------|
| 2019/2/15 3773~ | 神戸線 | 1016 | 8 | 2019-2-14 |
| 2019/3/27 回3871-3872~ | 神戸線 | 1017 | 8 | 2019-3-26 |
| 2019-3-18 26~ | 宝塚線 | 1018 | 8 | 2020-3-18 |
| 2021/6/17 回3773-3776~ | 神戸線 | 1019 | 8 | 2021-6-16 |

| | |
|--|----------|
| 8042-8192 宝一神 | ※7005F補充 |
| 7005-7105-7090-7605-7505-7190 神→今津北6両化 | |
| 7565-7575 | |
| 7026-7126 宝一神回送(所属は宝塚のま) | |
| 7026-7565-7575-7126(7565-7575も) | |
| 3054-3502-3551-3003 | |

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| 2019-6-13 宝一神 | 8042(8042転属→8031増結化→7005補充) |
| 2019-7-11 6両化 | |
| 2019-8-19 4両化 | 神 |
| 2019-8-19 4両化回送 | |
| 2020-4-25 能勢電譲渡 | 宝 |
| 2020-6-25 | 伊丹 |

| | |
|---------------------|--|
| 2019-7-31 神→宝一箕面4両化 | 2019-7-5 正雀回送 4両化 |
| 2019-7-31 神→宝一箕面4両化 | ※全重検不明 2003-2 2007-1 2010-10 2014-7 2018-3 |
| 2020-4-2 | ※5102-5131余剰 |
| 2020-9/2 正雀出場、4両伊丹化 | 余剰による廃車ではなく、正確には休車となる。 |
| 2020-10-22 宝 | |
| 2020-10-22 今津北(伊丹) | |

6050 2016/04検査出場場共→2019/07/10検査出場
 7090-7605-7505-7190として4両化、7005-7105と組み2+4両化
 今津北線化+伊丹予備(7090)及び能勢電改造版送り伴車(7005)か
 7516+7616は、宝塚線7031-7151と組み4両化、宝塚線へ
 7565+7575は正雀留置も2018/8/19 7026と組み西宮、能勢電譲渡、2020/4/26尼崎HSM送り

2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8042 4) 2両増結運用4減の増結予備1減

7031 箕面転用編成増

7516-7616(8042-8192と交換か?)
 7031-7151 宝一箕面4両化(7031-7596-7616-7151)
 ※及び、8030F+7024F+7026F(2+4+2)→8040F+8041F+7024F組替、8040F+8041Fの箕面専従解消、宝塚線運行、及び、箕面予備化と増結予備化

2019-7-31 神→宝一箕面4両化
 2019-7-31 神→宝一箕面4両化
 2020-4-2

2019-7-5 正雀回送 4両化
 ※全重検不明 2003-2 2007-1 2010-10 2014-7 2018-3

2003-7 2006-11 2010-4 2014-4 2017-12

2019/3/27 回3871-3872~ 神戸線
 2019-3-18 26~ 宝塚線

7031 箕面転用編成増

5000-5600-5590-5593-5520-5540-5570-5050 直接廃車
 6001-6501-6691-6151 宝一伊丹4両化
 6551-6561-6571-6581 6001F中間
 5119-5676-5655-5113
 (5102-5131)

2019-7-31 神→宝一箕面4両化
 2019-7-31 神→宝一箕面4両化
 2020-4-2

2019-7-5 正雀回送 4両化
 ※全重検不明 2003-2 2007-1 2010-10 2014-7 2018-3

2010-4 2014-4 2017-12

2021/6/17 回3773-3776~ 神戸線

7554-7584 能勢電譲渡2

7004-7504-7554-7564-7574-7584-7604-7104 神→今津北6両化(2023/4/12)
 5012-5512-5562-5533-5513-5063
 7554-7584

2020-4-2

2019-7-5 正雀回送 4両化
 ※全重検不明 2003-2 2007-1 2010-10 2014-7 2018-3

6001 →2020-9-2 正雀出場、4両伊丹化転属、伊丹5118編成廃車
 →2020-9-2 改造、転属
 5118-5113 2020-10-22 廃車(6001)

宝塚線2022/12/17ダイヤ改正、8両2運用減相当一

も1編成は宝塚線6両予備1増

宝塚線2022/12/17ダイヤ改正、1運用減はそのまます備1増

2016-3-19ダイヤ改正で2両増結運用3減による(7005 3)
 2022/12/17ダイヤ改正、神戸線2両3運用増結運用減
 (7030+7036+7037 4~6)
 2022/12/17ダイヤ改正、宝塚線2両4運用増結運用減
 (8030,8034,7032,7033 5~8)

7036/7037 能勢電譲渡4
 7005-7105 能勢電譲渡2

2023-6-1
 そのまま運用減による廃車
 2024-2-13 能勢電譲渡
 能勢電譲渡の模様

2016-3-19神戸線ダイヤ改正
 2018-7-7宝塚線ダイヤ改正
 2022-12-17神戸線/宝塚線ダイヤ改正

2025-2-22神戸線/宝塚線ダイヤ改正

| 神増結 | 宝増結 | 神 | 宝 | 京7R | 箕面線 | |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 運用数 | 運用数 | 運用数 | 運用数 | 運用数 | 運用数 | |
| それ以前 | 11 | 8 | 36 | 32 | 13 | 2 |
| 2015-3-21宝塚線ダイヤ改正 | 11 | 4 | 36 | 32 | 13 | 2 |
| 2016-3-19神戸線ダイヤ改正 | 8 | 4 | 36 | 32 | 13 | 2 |
| 2018-7-7宝塚線ダイヤ改正 | 8 | 4 | 36 | 32 | 13 | 2 |
| 2022-12-17神戸線/宝塚線ダイヤ改正 | 5 | 0 | 35 | 30 | 11 | 3 |
| 2025-2-22神戸線/宝塚線ダイヤ改正 | -3 | -4 | 36 | 30 | 改正無 | 3 |
| | -3 | -4 | | | | |
| | -5 | | +1 | | | |

8040+8041箕面、7025+7026能勢電、7031箕面(8042転出と7516-7616転入)
 7034+7035伊丹、7005今津北
 →箕面線で運用増となる(7031編成とする)
 7030-7130,7036-7156,7037-7157 及び伊丹線1運用減
 8030-8150,8034-8154,7032-7152,7033-7153
 6016-6116,8031-8151,8033-8153,8200-8250,8201-8251
 9010転入、6008,7034+7035転出

2025/2/22ダイヤ改正、神戸線2両5運用増結運用減
 (6016+8031+8033+8200+8201 7~11)

160
 192
 +32

宝塚線8両1運用、2両4運用減、神戸線2両8運用増結減(8+8+16)

◆車両の動き(過去)

| | | |
|--------------|---------------|---|
| 7036 | 2017-12 | →2021/6/25~7/16 正雀検査 |
| 8002 | 2016-2 | →2021/7/12~8/25 正雀検査 |
| 7013 | 2016-1 | →2021/8/4~9/27 正雀検査 |
| 6004 | 2016-7 | →2021/9-10/19 正雀検査 |
| 7037 | 2018-2 | →2021/9/10~10/19 正雀検査 |
| 7009 LED | 2018-2 | →2021/10/27~11/23 正雀検査 |
| 7014 | 2016-6 | →2021/10/27~12/21 正雀検査 |
| 1008 | 2016-1 | 新製 →2021/12/23~2022/1/1 正雀検査 |
| 7007 LCD 10 | 2018-11 | →2022/2/1~3/4 正雀検査 |
| 7019 | 2016-9 | →2022/3/11~4/7 正雀検査 |
| 7030 | 2018-8 | →2022/4/14~5/13 正雀検査 |
| 6008 | 2019-2 | →2022/4/28~5/27 正雀検査 |
| 9004 | 2017-2 | →2022/5/13~6/13 正雀検査 |
| 7004 LED | 2019-1 | →2022/3/9(小)工事~8/16 正雀検査(8/12) |
| 6026W | 2019-8 | →2022/~9/5 正雀検査 |
| 7008 LCD 10R | 2019-6 | →2022/~9/22 正雀検査 |
| 6025 | 2019-10 | →2022/9/8~10/6 正雀検査 |
| 7010 LCD 10R | 2019-8 | →2022/9/27~10/27 正雀検査 |
| 5002-5052 | 2019-1 | →2022/9/20~11/22 正雀検査 |
| 1010 共 | 2017-3 | →2022/11/1~12/7 正雀検査 |
| 7022 | 2017-8 | 新製 →2022/12/12~2023/1/17 正雀検査 |
| 7030+(7090W) | 2019-7 | →2022/12/13~2023/1/26 正雀検査 |
| 6014 | 2023-1 | →2022/8/10~正雀工事、2023/1/31 検査出場 その上で神戸線転属、伊丹用か? ※2023/2/1時点で検査入場車はない模様 →2022/12/16~2023/2/16 7023のみ正雀改造 7023のみ正雀検査 →2023/2/2~3/7 正雀検査 |
| 8035)+(7023) | 2019-3+2019-3 | |
| 5010-5061 | 2019-11 | |

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について
 大阪方/神宝京方とする
 MG 電動発電機が搭載
 SIV 静止型インバーターが搭載
 HB HB2000コンプが搭載
 HS HS2000コンプが搭載
 7000/7300系は全DCモーターも、更新後にACモーター改造注意
 HS-DC HS2000コンプ、DCモーター(8000/8300系)
 HS-AC HS2000コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
 大阪方/神宝京方とする
 Cコ 自動連結器
 + 密着連結器
 + 密着連結器、電連付き
 2024-7 大阪方電連撤去の時期
 ±/コ+/コとなる。
 「大阪方先頭電連外し」として表示
 2024/7/+ 神宝京方が密着となる
 一部の系列はこの記載を省略する

▼所属編成検査履歴

※神戸線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。 ※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

2017-9-1〜2021年で廃止の模様
モーター車のみ形式ハイフン

この色枠可とう曲車継手変更、モーター車形式1追加 この色枠は全検、色枠なし重検 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正省出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。 ※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記提出場所はこれら反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※RF会報IIは、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4〜の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

標記有無
○ 青
× 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
重 重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

Table with columns for vehicle type (e.g., 1形式, カートン, ハイフンなし形式), serial number (e.g., 9000, 8000), status (e.g., 新製, 全検), and inspection dates (e.g., 2017-7, 2018-5). Includes sub-sections for 'VVVF化及び更新車両更新等' and 'LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ'.

(C)列車番を... ※5100系中間の検査は省略、5000系部分のみ