

2 / 8 ページ

◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

よみがな	駅名	待避可否	ホーム対応	平日運転有無	土休日運転有無	最大両数	特急	通勤特急	準特急	急行	通勤急行	準急	普通	臨時急行	直通特急
サービスセンター(駅長室)介在駅この特ナンバリング2013/12/21~								1 2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行	2022/12/17改正前は快速急行
おおさくめだ	大阪梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
しゅうそう	神崎川		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
かんざき	園田	○	HK04	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
そのだ	塚口		HK05	(10両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
つかぐち	武庫之荘		HK06	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
むこのう	西宮北口	○	HK07	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
にしのみや	新開地		HK08	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
しゅがわ	鳳川		HK09	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
あしやがわ	芦屋川		HK10	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
おかもと	岡本		HK11	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みかげ	御影	○	HK12	8両(3時は6両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みづつ	六甲	○1号折可	HK13	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
おうじこうえん	王子公園		HK14	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
かすがのみ	春日野道		HK15	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
こうべさんのみ	神戸三宮	折返可	HK16	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
はなま	花隈		HK17	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
こうそくうべ	高速神戸	折返可	なし	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
しんかいち	新開地	折返可	なし	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
↑新開地上り1番線のみ6両、従って阪急車入線不可															
いまづ	今津		HK21	4両(設計6両)	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
はんしんこうどう	阪神国道		HK22	6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
にしのみや	西宮北口		HK08	南3両(設計6両)ノ北6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
もんどや	門戸厄神		HK23	8両ノ下り6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
こうとうえん	甲東園		HK24	8両ノ下り6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
にかわ	三宮	折返可(中線)	HK25	8両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
おばやし	小川		HK26	8両ノ下り6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
さかき	逆瀬川		HK27	8両ノ下り6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
たからづか	宝塚南口		HK28	8両ノ下り6両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
たからづか	宝塚	折返可	HK56	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
一下りでも8両対応の場合があり															
つかぐち	塚口	折返可	HK06	4両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いな	稲野	複線	HK18	4両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
しんいたみ	新伊丹	複線	HK19	4両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いたみ	伊丹	折返可	HK20	4両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
しゅがわ	鳳川	折返可	HK09	3両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
くらぐらんぐ	苦楽園口	○	HK29	3両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
こうとうえん	甲東園	単線	HK30	3両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車

◆西宮北口の駅号線について

駅置置有無	駅号線
有	神戸線上り本線で、大阪梅田側車庫側にある号線(平日朝武庫之荘始発普通の出庫番線)
有	下り本線
なし	日中特急はこの番線(逆の場合あり)
なし	上り本線
有	日中特急はこの番線(逆の場合あり)
有	上り
有	今津南線(2009-7月時点閉鎖、この部分仮ホームで8号線で客扱いし、高架化で復活)
なし	今津北線(5号と同じ線上)
有	今津南線(日中や閑散時の常用号線)
有	神戸〜今津南線の連絡線
有	神戸〜今津北線の連絡線と、西宮車庫入換線
有	なし
なし	神戸線三宮方の折返線
有	今津北線6号線〜宝塚方上り本線上での、9号線間と入換
有	神戸線大阪梅田方で、1号線のみ接続する留置線

◆鳳川の駅号線について

駅号線	駅号線
3号	甲陽線ホーム
4号	神戸線下り線
5号	神戸線上り線
6号	甲陽線の引上線
十三9号	淀川沿いにある引上線
園田5号	下り線大阪梅田方にある引上線
甲陽園1号	西側となる
今津1号	西側となる
御影3号	中線となる(旧、山陽折返し)
宝塚1号	今津北線で、西側となる

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

今津からの順	今津線	今津線
1	阪神国道	1 高架化工事後も回送用として残る
2	球場前	2 球場前北小路〜西宮北口南
3	府道南	3 2009年5月以降閉鎖、その後再開し名称変更
4	高槻街道	4 西宮北口
5	神崎川第三	5 甲東園第一
6	神崎川第二	6 甲東園第二
7	神崎川第一	7 消費組合
8	州到止第二	8 門戸厄神
9	島江	9 門戸道
10	旧庄本	10 学校道南
11	園田	11 学校道北
12	瓦の宮	12 甲東園道
13	瓦の宮西	13 甲東園
14	田口中	14 段ノ上
15	田口中新道	15 仁川南岸
16	御園	16 仁川北岸
17	塚口東第一	17 仁川北岸
18	塚口西	18 仁川北岸
19	東富松	19 仁川北岸
20	東富松第一	20 仁川北岸
21	中山街道	21 仁川北岸
22	武庫之荘	22 仁川北岸
23	守部東第二	23 仁川北岸
24	守部	24 仁川北岸
25	日野神社西	25 仁川北岸
26	上瓦林	26 仁川北岸
27	車庫横	27 仁川北岸
28	西宮北口	28 仁川北岸
29	昭和園道	29 仁川北岸
30	鳳川	30 仁川北岸
31	豊が丘	31 仁川北岸
32	豊が丘	32 仁川北岸
33	豊が丘	33 仁川北岸
34	豊が丘	34 仁川北岸
35	豊が丘	35 仁川北岸
36	豊が丘	36 仁川北岸
37	岡本学校道	37 仁川北岸
38	新梅林	38 仁川北岸
39	岡本	39 仁川北岸
40	有馬道	40 仁川北岸
41	有馬道西	41 仁川北岸
42	御影	42 仁川北岸
43	十番寺	43 仁川北岸
44	高羽	44 仁川北岸
45	六甲道	45 仁川北岸
46	六甲	46 仁川北岸
47	篠原第一	47 仁川北岸
48	篠原第二	48 仁川北岸
49	都賀川	49 仁川北岸
50	畑原	50 仁川北岸
51	天神湯	51 仁川北岸
52	上野	52 仁川北岸
53	王子公園	53 仁川北岸
54	春日野道	54 仁川北岸
55	神戸三宮	55 仁川北岸
56	神戸三宮	56 仁川北岸
57	神戸三宮	57 仁川北岸
58	神戸三宮	58 仁川北岸
59	神戸三宮	59 仁川北岸
60	神戸三宮	60 仁川北岸
61	神戸三宮	61 仁川北岸
62	神戸三宮	62 仁川北岸
63	神戸三宮	63 仁川北岸
64	神戸三宮	64 仁川北岸
65	神戸三宮	65 仁川北岸
66	神戸三宮	66 仁川北岸
67	神戸三宮	67 仁川北岸
68	神戸三宮	68 仁川北岸
69	神戸三宮	69 仁川北岸
70	神戸三宮	70 仁川北岸
71	神戸三宮	71 仁川北岸
72	神戸三宮	72 仁川北岸
73	神戸三宮	73 仁川北岸
74	神戸三宮	74 仁川北岸
75	神戸三宮	75 仁川北岸
76	神戸三宮	76 仁川北岸
77	神戸三宮	77 仁川北岸
78	神戸三宮	78 仁川北岸
79	神戸三宮	79 仁川北岸
80	神戸三宮	80 仁川北岸
81	神戸三宮	81 仁川北岸
82	神戸三宮	82 仁川北岸
83	神戸三宮	83 仁川北岸
84	神戸三宮	84 仁川北岸
85	神戸三宮	85 仁川北岸
86	神戸三宮	86 仁川北岸
87	神戸三宮	87 仁川北岸
88	神戸三宮	88 仁川北岸
89	神戸三宮	89 仁川北岸
90	神戸三宮	90 仁川北岸
91	神戸三宮	91 仁川北岸
92	神戸三宮	92 仁川北岸
93	神戸三宮	93 仁川北岸
94	神戸三宮	94 仁川北岸
95	神戸三宮	95 仁川北岸
96	神戸三宮	96 仁川北岸
97	神戸三宮	97 仁川北岸
98	神戸三宮	98 仁川北岸
99	神戸三宮	99 仁川北岸
100	神戸三宮	100 仁川北岸

注:すでに立体高架化されている区間の除去踏切名については不明です。

◆神戸線所要編成一覧(2024-10-27時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

直近検査	10両固定	女性専用車両	直近検査	8両固定	直近検査
1 2024-5	検査	2両	直近検査	8両	直近検査
2 2021-2	(8033)	(7010 LCD 10)	検査	直近検査	検査
3 2019-2	(8201)	(7008 LCD 10)	検査	直近検査	検査
4 2021-4	(8031)	(7009 LCD 10)	検査	直近検査	検査
5 2024-3	(8200)	(7009 LED 10)	検査	直近検査	検査
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

1 8両運用の内

所定の所要編成数	5運用	5編成	35運用(2022/12/17~1運用減)	40編成	41編成
現状の所要編成数	2	8	5	24	96
予備編成数	5	5	5	24	96
計	10	13	10	48	192

予備車両数

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成

7005+7090 2+4両、4両7090編成で伊丹線予備
(2両7005編成は能勢電改造阪神送り伴車)
6025+ 3+3両、6両で今津北線共通予備
+6026W 6026Wマン対応(W印)、6025非ワマン
7001 6両、今津北線予備
7003 6両、今津北線予備
7023 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応)
8032 2両、増結予備
8035 2両、増結予備
8042 2両、増結予備
1010共 神宝共通予備(※過去の貸出実績から)
※これらは、必要に応じて運転(他編成の場合があります)

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが
2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なくなっています。

※7005の阪神送り伴車は、改造完了の出場後に連結となり、伴車となります。
入場時は伴車として連結ではない模様です。

▼その他

7001 7001は1998、1999年に初期更新済
リニューアル工事編成(昇格マツのま)
(※検査標がない車両、LED表示の車両に限る)
8001VVVF VVVF更新+PMSMモーター化
7013VVVF VVVF更新工事編成で、制御装置VVVF化の編成
+車内LCD化
(7027) ()で転落防止機取付部分
フックの設置有無を表す
8002T 姫路方2両転換クロスシート有+T
8000 VVVF更新とリニューアル(8000系、2022/12/17改正前の運用表での記載は省略します。)

▼神宝貸出関係

	1012共	2017-10	→2020/3/17~6/19宝塚線から貸入、予備車不足による
	1012共	2017-10	→2020/9/4~9/14、9/16~27同上
	1012共	2017-10	→2020/9/27~2021/2/15同上
	1010共	2017-3	→2021/6/23~2021/7/13宝塚線貸出
	1010共	2017-3	→2021/8/6~2021/9/20同上
	1010共	2017-3	→2021/9/30~2022/4/7同上
	1010共	2017-3	→2022/9/29~2022/10/28同上
	1010共	2022-12	→2022/12/12~2022/12/26同上
	1010共	2022-12	→2023/1/10~2023/1/19同上
	1010共	2022-12	→2023/6/23~2023/6/27同上
	1012共	2023-9	→2024/1/15~3/25宝塚線から貸入
	1012共	2023-9	→2024/5/28~7/9同上
	1012共	2023-9	→2024/10/11~同上

これ以前の日付け、私鉄編成表+鉄道ファン大手私鉄車両ファイル引用

2024/3/23~伊丹線ワマン化

今津北線	直近検査	伊丹線ワマン	直近検査
6001W	2022-8	6001W	2023-12
5001-5053	2024-8	6004W	2024-2
5002-5052	2022-11	6012W	2023-10
5004-5055	2023-7	(6014W)	2023-1
5006-5057	2023-5		
5008-5059	2023-5		
5010-5061	2023-3		
7030+(7090W)	2024-3		

休車の模様 (6008) 2022-5
休車の模様 7034+(7035) 2023-9

7004は2023/3/30~4/12正雀小工事、及び6両化、今津北線化
※7030+7090 7090でワマン化

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)

VVVF車	VVVF2両+6両	6両側及びひのち初期更新	発電制動車	VVVF2両+6両	6両側未更新のまま
8042	(7001)	2020-11+2020-12	8035	(7023)	2019-3+2023-2
8042	(7003)	2021-3+2024-4	8032	(7003)	2021-3+2024-4

SDGs

1011F→1000F 2022/4~

→1011 2024/4~

ちいかわ

1017F 2024/3まで

HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

※8000系GTO車は、8020と、8035を除く増結車のみとなります。

予備は8025非ワマン+8026含む

8025+8026含まない場合は予備1

8025+8026含む場合予備1

8025+8026含む場合予備2

8025+8026含む場合予備3

8025+8026含む場合予備4

8025+8026含む場合予備5

8025+8026含む場合予備6

8025+8026含む場合予備7

8025+8026含む場合予備8

8025+8026含む場合予備9

8025+8026含む場合予備10

8025+8026含む場合予備11

8025+8026含む場合予備12

8025+8026含む場合予備13

8025+8026含む場合予備14

8025+8026含む場合予備15

8025+8026含む場合予備16

8025+8026含む場合予備17

8025+8026含む場合予備18

8025+8026含む場合予備19

8025+8026含む場合予備20

8025+8026含む場合予備21

8025+8026含む場合予備22

8025+8026含む場合予備23

8025+8026含む場合予備24

8025+8026含む場合予備25

8025+8026含む場合予備26

8025+8026含む場合予備27

8025+8026含む場合予備28

8025+8026含む場合予備29

8025+8026含む場合予備30

8025+8026含む場合予備31

8025+8026含む場合予備32

8025+8026含む場合予備33

8025+8026含む場合予備34

8025+8026含む場合予備35

8025+8026含む場合予備36

8025+8026含む場合予備37

8025+8026含む場合予備38

8025+8026含む場合予備39

8025+8026含む場合予備40

8025+8026含む場合予備41

8025+8026含む場合予備42

8025+8026含む場合予備43

8025+8026含む場合予備44

8025+8026含む場合予備45

8025+8026含む場合予備46

8025+8026含む場合予備47

8025+8026含む場合予備48

8025+8026含む場合予備49

8025+8026含む場合予備50

8025+8026含む場合予備51

8025+8026含む場合予備52

8025+8026含む場合予備53

8025+8026含む場合予備54

8025+8026含む場合予備55

8025+8026含む場合予備56

8025+8026含む場合予備57

8025+8026含む場合予備58

8025+8026含む場合予備59

8025+8026含む場合予備60

8025+8026含む場合予備61

8025+8026含む場合予備62

8025+8026含む場合予備63

8025+8026含む場合予備64

8025+8026含む場合予備65

8025+8026含む場合予備66

8025+8026含む場合予備67

8025+8026含む場合予備68

8025+8026含む場合予備69

8025+8026含む場合予備70

8025+8026含む場合予備71

8025+8026含む場合予備72

8025+8026含む場合予備73

8025+8026含む場合予備74

8025+8026含む場合予備75

8025+8026含む場合予備76

8025+8026含む場合予備77

8025+8026含む場合予備78

8025+8026含む場合予備79

8025+8026含む場合予備80

8025+8026含む場合予備81

8025+8026含む場合予備82

8025+8026含む場合予備83

8025+8026含む場合予備84

8025+8026含む場合予備85

8025+8026含む場合予備86

8025+8026含む場合予備87

8025+8026含む場合予備88

8025+8026含む場合予備89

8025+8026含む場合予備90

8025+8026含む場合予備91

8025+8026含む場合予備92

8025+8026含む場合予備93

8025+8026含む場合予備94

8025+8026含む場合予備95

8025+8026含む場合予備96

8025+8026含む場合予備97

8025+8026含む場合予備98

8025+8026含む場合予備99

8025+8026含む場合予備100

8025+8026含む場合予備101

8025+8026含む場合予備102

8025+8026含む場合予備103

8025+8026含む場合予備104

8025+8026含む場合予備105

8025+8026含む場合予備106

8025+8026含む場合予備107

8025+8026含む場合予備108

8025+8026含む場合予備109

8025+8026含む場合予備110

8025+8026含む場合予備111

8025+8026含む場合予備112

8025+8026含む場合予備113

8025+8026含む場合予備114

8025+8026含む場合予備115

8025+8026含む場合予備116

8025+8026含む場合予備117

8025+8026含む場合予備118

8025+8026含む場合予備119

8025+8026含む場合予備120

8025+8026含む場合予備121

8025+8026含む場合予備122

8025+8026含む場合予備123

8025+8026含む場合予備124

8025+8026含む場合予備125

8025+8026含む場合予備126

8025+8026含む場合予備127

8025+8026含む場合予備128

8025+8026含む場合予備129

8025+8026含む場合予備130

8025+8026含む場合予備131

8025+8026含む場合予備132

8025+8026含む場合予備133

8025+8026含む場合予備134

8025+8026含む場合予備135

8025+8026含む場合予備136

8025+8026含む場合予備137

8025+8026含む場合予備138

8025+8026含む場合予備139

8025+8026含む場合予備140

8025+8026含む場合予備141

8025+8026含む場合予備142

8025+8026含む場合予備143

8025+8026含む場合予備144

8025+8026含む場合予備145

8025+8026含む場合予備146

8025+8026含む場合予備147

8025+8026含む場合予備148

8025+8026含む場合予備149

8025+8026含む場合予備150

8025+8026含む場合予備151

8025+8026含む場合予備152

8025+8026含む場合予備153

8025+8026含む場合予備154

8025+8026含む場合予備155

8025+8026含む場合予備156

8025+8026含む場合予備157

8025+8026含む場合予備158

8025+8026含む場合予備159

8025+8026含む場合予備160

8025+8026含む場合予備161

8025+8026含む場合予備162

8025+8026含む場合予備163

8025+8026含む場合予備164

8025+8026含む場合予備165

8025+8026含む場合予備166

8025+8026含む場合予備167

8025+8026含む場合予備168

8025+8026含む場合予備169

8025+8026含む場合予備170

8025+8026含む場合予備171

8025+8026含む場合予備172

8025+8026含む場合予備173

▼9000系配置以降、車両の動き

営業運転開始日	新製 配置	編成	新製 両数	新製日
2006-7-31 K1001梅田～	神戸線	9000	8	2006-7-25
2007-9-18 1001梅田～	宝塚線	9001	8	2007-9-14
2010-12-17 16～	神戸線	9002	8	2010-12-15
2011-3-27 箕面臨時、28～	宝塚線	9003	8	2011-3-25
2011-6-2 K15～	神戸線	9004	8	2011-6-24
2011-11-14 24～	宝塚線	9005	8	2011-11-12
2012-2-9 16～	神戸線	9006	8	2012-2-7
2012-6-5 10～	宝塚線	9007	8	2012-6-1
2012-10-30 10～	神戸線	9008	8	2012-10-29
2013-3-19 20～	宝塚線	9009	8	2013-3-15
2013-3-29 10～	神戸線	9010	8	2013-3-27
			88	88

▼1000系配置以降、車両の動き

営業運転開始日	新製 配置	編成	新製 両数	新製日
2013-11-28 K1001A～式典有	神戸線	1000	8	2013-11-19
		7025	8	2013-11-19
		能勢電譲渡 (6671+6681)	8	2013-11-19
2013-12-25 16/72～	宝塚線	1001	8	2013-12-24
2014-7-14 K11～	神戸線	1002	8	2014-7-14
		廃車ではない	8	2014-7-14
2014-7-16 8～54～	宝塚線	1003	8	2014-9-9
2015-4-10 回100-101-3060～	宝塚線	1004	8	2015-4-9
2015-6-13 17～	神戸線	1005	8	2015-6-12
2015-9-7 9～	宝塚線	1006	8	2015-9-4
2015-1-23 回3773-3776～	神戸線	1007	8	2015-10-22
2016-2-1 6～	神戸線	1008	8	2016-1-29
2016-3-19ダイヤ改正で2両増結運用3減による(7034+7035 1,2)	神戸線	7034+7035	8	2016-8-19
2016-8-20 1～	宝塚線	1009	8	2016-8-19
2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8040+8041 1,2)	宝塚線	8040+8041	8	2017-3-23
2017-3-24 14～	神戸線	1010	8	2017-3-23
※5002Fの今津北転用で廃車が発生していない(7008京とれいん転用待ち)			8	2017-7-31
2017-8-1 回3773-3776～	神戸線	1011	8	2017-7-31
2017-10-25 9～	宝塚線	1012	8	2017-10-24
2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(7025 3)	宝塚線	7025	8	2018-3-5
2018-3-6 6～	宝塚線	1013	8	2018-3-5
2018-3-24 4～	神戸線	1014	8	2018-3-22
2両増結運用の補充は8031-8151となる	神戸線	7016	8	2018-10-4
※京とれいん化で一時的な8両予備増分は5両、7006と組成の8031で補充	神戸線	能勢電譲渡	8	2018-10-4
2018-10-5 16～	宝塚線	1015	8	2018-10-4

※宝塚線車両も一緒にまともめます。

廃車 両数	廃車車両
2	3062-3506-3556-3012-3063-3533-2175-3013 神→宝
2	3050-3500-2184-3000-3051-3529-2085-3001 神→宝
2	5102-5131-5118-5676-5655-5113 宝→神
2	2082-2181-2182,2081-2083-2084,2178,2185 宝→神
2	7010-7510-7650-7660-7670-7680-7610-7110 宝→神
2	3072-3515-3022-3073-3516-3023 神→今津北6両化
2	2055-2080 神→今津北6両化
2	3078-3523-3028-3079-3524-3029 神→今津北6両化
2	3068-3511-3008-3059-3531-3009 宝→今津北6両化
2	3050-3500-3000-3051-3529-3001 宝→今津北6両化
2	3070-3513-3020-3071-3514-3021 宝→今津北6両化
2	2184,2085 宝→今津北6両化
2	3082-3527-3032-3083-3528-3033 神→今津北6両化
2	3560,3550 3082F中間2両 神→今津北6両化
2	3058-3504-3018-3069-3512-3019 宝→今津北6両化
2	3074-3519-3561-3025 宝→箕面4両化
2	3024-3075-3520-2191 3074F中間4両 宝→箕面4両化
2	3158-3606-3552-3108 神→伊丹4両化
2	3052-3501-3061-3007 神→伊丹4両化
2	3002-3057-3518-2179 3052F中間4両 神→伊丹4両化
2	3080-3525-3557-3030 伊丹→箕面
2	3157-3605-3554-3107 箕面→伊丹
2	3060-3505-3556-3011 宝→箕面4両化
2	3010-3061-3532-2188 3060F中間4両 宝→箕面4両化
2	3081-3526-2176-3031 伊丹→箕面
2	3081-3526-2176-3031 神→伊丹4両化
2	3054-3503-3550-3652 3054F中間4両 神→伊丹4両化
2	3004-3053-3530-3652 3054F中間4両 神→伊丹4両化
2	3158-3610-2079-3109 宝→箕面4両化
2	3066-3509-3559-3017 宝→箕面4両化
2	3016-3067-3510-2093 3066F中間4両 宝→箕面4両化
2	3080-3525-3557-3030 宝→箕面4両化
2	3062-3506-3556-3013 箕面→伊丹
2	3012-3063-3533-2175 3062F中間 宝→伊丹
2	3051 神→伊丹
2	3077-3611-2076-3100 伊丹

※宝塚線車両も一緒にまともめます。

廃車 両数	廃車車両
2	7001-7501-7561-7571-7601-7101 神→今津北6両化
2	7551-7581 7021F→(6671-6681)検出 2017-4-7(能勢電)
2	3050-3500-3558-3001 今津北→伊丹4両化
2	3000-3529 3050F中間2両 神→伊丹4両化
2	3160-3608-3553-3110 神→伊丹4両化
2	3064-3507-2190-3014-3065-3508-2090-3015 編成廃車
2	7003-7503-7562-7573-7603-7101 神→今津北6両化
2	7553-7583 一時的に7003Fが6両化
2	3078-3521-3028-3151-3522-3027 神→今津北6両化
2	5136-5686-5673-5137-5138-5688-5675-5139 編成譲渡
2	5146-5690-5677-5147-5148-5692-5679-5149 編成譲渡
2	5010-5510-5560-5531-5511-5061 神→今津北6両化
2	5580-5581 神→今津北6両化
2	3154-3602-3104-3155-3603-3105 神→今津北6両化
2	5108-5658-5659-5109-5142-5141-5124-5125 編成譲渡
2	5504-5504-5554-5525-5505-5055 神→今津北6両化
2	5584-5585 神→今津北6両化
2	3152-3601-3102-3153-3607-3103 神→今津北6両化
2	5006-5506-5556-5527-5507-5057 神→今津北6両化
2	5586-5587 神→今津北6両化
2	3078-3523-3028-3079-3524-3029 神→今津北6両化
2	3150-3600-3650-3101 神→今津北6両化
2	5132-5674-5682-5133-5134-5684-5671-5135 宝→箕面
2	3066-3509-3559-3017 神→今津北6両化
2	3074-3519-3561-3025 宝→箕面4両化
2	3060-3505-3555-3011 神→今津北6両化
2	5002-5502-5572-5521-5541-5052 神→今津北6両化
2	5592-5573 神→今津北6両化
2	7003-7503-7553-7563-7573-7583-7603-7103 神→今津北6両化
2	5012-5512-5562-5533-5513-5063 神→今津北6両化
2	5582-5583 神→今津北6両化
2	3082-3527-3032-3083-3528-3033 神→今津北6両化
2	6012-6512-6692-6182 宝→伊丹4両化
2	6750-6751 6012F中間 宝→伊丹4両化
2	6670-6680 6012F中間 宝→伊丹4両化
2	3050-3500-3558-3001 神→伊丹4両化
2	7025-(6671-6681)-7125 2017-3-24 宝→神
2	※7025→8030+7024+7026(2+4+2)
2	6004-6504-6694-6154 宝→伊丹4両化
2	6554-6564-6574-6584 6004F中間 宝→伊丹4両化
2	3052-3501-3051-3007 神→伊丹4両化
2	5008-5508-5558-5529-5509-5059 神→今津北6両化
2	5588-5589 神→今津北6両化
2	3056-3503-3006-3055-3517-3005 神→今津北6両化
2	7016-(6670-6680)-7116 神→今津北6両化
2	7006-7506-7566-7576-7606-7106(8031-8151) 神→今津北6両化
2	5001-5501-5551-5523-5503-5053 神→今津北6両化
2	5591-5563 神→今津北6両化
2	6508-6508-6698-6158 宝→伊丹4両化
2	6558-6568 6008F中間 宝→伊丹4両化
2	6578-6588 6008F中間 宝→伊丹4両化
2	3062-3506-3556-3013 伊丹

2022/7/4 再整理・見直し

転属日 廃車日	転属配置
2008-11-20 神→宝	2008-11-20 神→宝
2008-11-30 神→宝	2008-11-30 神→宝
2007-1-17 宝→神	2007-1-17 宝→神
2007-6-29 神	2007-6-29 神
2008-2-13 宝→神	2008-2-13 宝→神
2008-3-25 今津北	2008-3-25 今津北
2008-3-25 神	2008-3-25 神
2011-4-28 今津北	2011-4-28 今津北
2011-4-28 今津北	2011-4-28 今津北
2011-4-28 今津北	2011-4-28 今津北
2011-4-28 今津北	2011-4-28 今津北
2011-10-13 神	2011-10-13 神
2011-10-13 今津北	2011-10-13 今津北
2012-4-28 宝	2012-4-28 宝
2012-4-28 箕面	2012-4-28 箕面
2012-4-28 神	2012-4-28 神
2011-4-4 伊丹→箕面	2011-4-4 伊丹→箕面
2011-4-4 箕面→伊丹/2012-4-28廃車	2011-4-4 箕面→伊丹/2012-4-28廃車
2012-7-25 355SCP増設	2012-7-25 355SCP増設
2012-11-5 宝	2012-11-5 宝
2012-2 伊丹→箕面	2012-2 伊丹→箕面
2012-11-5 箕面	2012-11-5 箕面
2013-1-18 3551CP増設	2013-1-18 3551CP増設
2013-3-28 神	2013-3-28 神
2013-3-28 伊丹	2013-3-28 伊丹
2013-6-17 3559CP増設	2013-6-17 3559CP増設
2013-7-30 宝	2013-7-30 宝
2013-7-30 箕面	2013-7-30 箕面
2014-2-24 箕面→伊丹	2014-2-24 箕面→伊丹
2014-2-14 宝	2014-2-14 宝
2014-2-14 神	2014-2-14 神
2014-3-25 伊丹	2014-3-25 伊丹

2022/7/4,2025/2/22 再整理・見直し

転属日 廃車日	転属配置
(6671-6681 2017-4-7)	神
2014-2-14 今津北	2014-2-14 今津北
2014-3-25 伊丹	2014-3-25 伊丹
2014-8-21 宝	2014-8-21 宝
2017-4-7(8両戻り)	2017-4-7(8両戻り)
2014-9-19 今津北	2014-9-19 今津北
2014-7-12能勢電	2014-7-12能勢電
2015-8-22能勢電	2015-8-22能勢電
→2016/5正雀検査出場、6両化	→2016/5正雀検査出場、6両化
2016-6-9 神	2016-6-9 神
2016-6-9 今津北	2016-6-9 今津北
2015-12-26能勢電	2015-12-26能勢電
→2016/5正雀検査出場、6両化	→2016/5正雀検査出場、6両化
2016-7-1 神	2016-7-1 神
2016-7-1 今津北	2016-7-1 今津北
→2017/4正雀検査出場、6両化	→2017/4正雀検査出場、6両化
2017-7-6 神	2017-7-6 神
2017-7-6 今津北	2017-7-6 今津北
2016-8-12 伊丹	2016-8-12 伊丹
2016-8-12 神	2016-8-12 神
2016-7-22 箕面	2016-7-22 箕面
2016-7-22 箕面	2016-7-22 箕面
2016-8-12 箕面	2016-8-12 箕面
→2017-10 6両化	→2017-10 6両化
2017-11-16 神	2017-11-16 神
2017-11-16 今津北	2017-11-16 今津北
→2018-1-23 4両化	→2018-1-23 4両化
2018-3-23 宝	2018-3-23 宝
2018-3-23 宝	2018-3-23 宝
2018-3-23 伊丹	2018-3-23 伊丹
2017-4-7能勢電	2017-4-7能勢電
2002-9 2002-9	2002-9 2002-9
2006-9 2006-9	2006-9 2006-9
2010-8 2010-8	2010-8 2010-8
2014-2 2014-2	2014-2 2014-2
※RF会報は2014-1、実態2014-2確認	※RF会報は2014-1、実態2014-2確認
→2018/5/16正雀入場、7/19出場、4両伊丹化	→2018/5/16正雀入場、7/19出場、4両伊丹化
2018-9-13 宝	2018-9-13 宝
2018-9-13 伊丹	2018-9-13 伊丹
→2018-4 6両化	→2018-4 6両化
2018-5-31 神	2018-5-31 神
2018-5-31 今津北	2018-5-31 今津北
2018-4-12能勢電	2018-4-12能勢電
→2018-7-12正雀回送、京とれいん化(2019-3-15)	→2018-7-12正雀回送、京とれいん化(2019-3-15)
2019-4-4 神	2019-4-4 神
→2019-2/19正雀出場、4両伊丹化	→2019-2/19正雀出場、4両伊丹化
2019-4-4 伊丹	2019-4-4 伊丹
2023-6-29 伊丹	2023-6-29 伊丹
2019-4-4 伊丹	2019-4-4 伊丹

9000系の転属履歴について	※2017-9-1から1010神/1012宝が神宝調整用、9000系は一定しなかったが、この役割は終了する(これ以前は7013神/7018宝)
新製配置	
9000 神戸線 転属歴なし	
9001 宝塚線 2012-12-3宝→神、2013-2-28神→宝、2015-4-16宝→神、2015-5-20神→宝	
9002 神戸線 2014-7-10神→宝、2014-9-9宝→神、2015-3-3神→宝、2013-3-6宝→神、2016-11-2神→宝、2017-5-25宝→神	
9003 宝塚線 2013-3-19宝→神、2013-12-3神→宝	
9004 神戸線 2012-10-1神→宝、2012-10-10宝→神、2013-12-18神→宝、2013-12-25宝→神、2015-1-13神→宝、2015-1-28宝→神、2016-1-12神→宝、2016-3-24宝→神、2016-4-15神→宝、2016-10-4宝→神	
9005 宝塚線 転属歴なし	
9006 神戸線 2016-11-9神→宝、2017-4-13宝→神	
9007 宝塚線 2013-7-3宝→神、2013-7-22神→宝	
9008 神戸線 2015-6-3神→宝、2015-9-28宝→神	
9009 宝塚線 転属歴なし	
9010 宝塚線 転属歴がなかったが、2025-2-22ダイヤ改正の1運用戻りで2025-2-21宝→神	

※2025-2-22以降の転属履歴は更新しません。
最新ダイヤの運用表をご覧ください。

※神戸線運用減分について
2016-3-14ダイヤ改正で、通勤急行10両3運用廃止による 7005F,7034F,7035Fを全廃分とする 7034F+7035F→伊丹3150F廃車 7005F→今津北化、相当分中間車能勢電譲渡
※宝塚線運用減分について
2015-3-21ダイヤ改正で、増結2両4運用廃止による 8040F,8041F,7025F,7031Fを全廃分とする。 8040F+8041F→箕面3060F廃車 7025F→能勢電譲渡 7031F→8040F+8041F箕面専従解消(7516+7616)

▼宝塚線6000系転入、伊丹線配置による動き

6012	→2018-1-23改造、1-24転属
6670-6680	は能勢電譲渡、6750+6751は2018-3-23廃車
3050-3001	→2018-3-23廃車(6012)

6004	→2018-7-19改造、転属
3052-3007	中間付随車4両全て廃車 →2018-9-13廃車(6004)

6008	→2019-2-19改造、転属
6558-6568	は2019-4-4廃車、6578-6588は休車

▼1000系配置以降、車両の動き

※宝塚線車両も一緒にまとめます。

2022/7/4,2025/2/22 再整理・見直し

6050 2016/04検査出場8両共→2019/07/10検査出場
7090-7605-7505-7190として4両化、7005-7105と組み2+4両化
今津北線化+伊丹予備(7090)及び能勢電改造版送り併車(7005)か
7516+7616は、宝塚線7031-7151と組み4両化、宝塚線へ
2 7565+7575は正番留置も2019/8/19 7026と組み西宮、能勢電譲渡、2020/4/26尼崎HSM送り

2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8042 4)
2両増結運用4減の増結予備1減

2019/3/27 回3871-3872～ 神戸線 1017 8 2019-3-26
2019-3-18 26～ 宝塚線 1018 8 2020-3-18

2021/6/17 回3773-3776～ 神戸線 1019 8 2021-6-16
7554-7584 能勢電譲渡2 2

宝塚線2022/12/17ダイヤ改正、8両2運用減相当一
も1編成は宝塚線8両予備1増
宝塚線2022/12/17ダイヤ改正、1運用減はそのまま予備1増

2016-3-19ダイヤ改正で2両増結運用3減による(7005 3)
2022/12/17ダイヤ改正、神戸線2両3運用増結運用減
(7030+7036+7037 4～6)
2022/12/17ダイヤ改正、宝塚線2両4運用増結運用減
(8030,8034,7032,7033 5～8)

2025/2/22ダイヤ改正、神戸線2両5運用増結運用減
(6016+8031+8033+8200+8201 7～11)

(2) 7516-7616(8042-8192と交換か?)
(2) 7031-7151 宝→箕面4両化(7031-7596-7616-7151)
※及び、8030F+7024F+7026F(2+4+2)→8040F+8041F+7024F組替、8040F+8041Fの箕面専従解消、宝塚線運行、及び、箕面予備化と増結予備化
2020-4-2
～2020/9/2正番出場、4両伊丹化
2020-10-22 宝
2020-10-22 今津北(伊丹)

7004-7504-7554-7584-7574-7584-7604-7104 神→今津北6両化(2023/4/12)
2023-6-29
※7554-7584余剰

2023-6-1
そのまま運用減による廃車

2024-2-13 能勢電譲渡
そのまま運用減による廃車
能勢電譲渡の模様
8030-8150,8034-8154,7032-7152,7033-7153
8030+8034 ヒとまず箕面、7032+7033 休車継続 増結余剰による廃車はまだ発生していないが
6014-6514-6760-6114が2023/1/31検査出場 宝塚→神戸転属となっているため、8030+8034箕面化によるものとす。
ヒとまず休車とする

160

192

+32

宝塚線8両1運用、2両4運用減、神戸線2両8運用増結減(8+8+16)

2019-6-13 宝→神
2019-7-11 6両化
2019-8-19 4両化 神
2019-8-19 4両化回送
2020-4-25 能勢電譲渡 宝
2020-6-25 伊丹
2019-7-31 神→宝→箕面4両化
2019-7-31 神→宝→箕面4両化
2019-7-5正番回送 4両化
※全重検不明 2003-2 2007-1 2010-10 2014-7 2018-3

※5102-5131余剰
余剰による廃車ではなく、正確には休車となる。

増結	宝増結	神	宝	京7R	箕面線
運用数	運用数	運用数	運用数	運用数	運用数
それ以前	11	8	36	32	13
2015-3-21宝塚線ダイヤ改正	11	4	36	32	13
2016-3-19神戸線ダイヤ改正	8	4	36	32	13
2018-7-7宝塚線ダイヤ改正	8	4	36	32	13
2022-12-17神戸線・宝塚線ダイヤ改正	5	0	35	30	11
2025-2-22神戸線・宝塚線ダイヤ改正	-3	-4	36	30	改正無
	-3	-4			
	-5	+1			

◆車両の動き(過去)

7036	2017-12	→2021/6/25～7/16正番検査
8002	2016-2	→2021/7/12～8/25正番検査
7013	2016-1	→2021/8/4～9/27正番検査
6004	2016-7	→2021/9/10～10/19正番検査
7037	2018-2	→2021/9/10～10/19正番検査
7009 LED	2018-2	→2021/10/27～11/23正番検査
7014	2016-6	→2021/10/27～12/21正番検査
1008	2016-1	新製 →2021/12/23～2022/2/1正番検査
7007 LCD 10	2018-11	→2022/2/1～3/4正番検査
7019	2016-9	→2022/3/11～4/7正番検査
7030	2018-8	→2022/4/14～5/13正番検査
6008	2019-2	→2022/4/26～5/27正番検査
9004	2017-2	→2022/5/13～6/13正番検査
7004 LED	2019-1	→2022/3/9小工事～8/16正番検査(8/12)
6026W	2019-8	→2022/～9/5正番検査
7008 LCD 10R	2019-6	→2022/～9/22正番検査
6025	2019-10	→2022/9/8～10/6正番検査
7010 LCD 10R	2019-8	→2022/9/27～10/27正番検査
5002-5052	2019-1	→2022/9/20～11/22正番検査
1010共	2017-3	→2022/11/1～12/7正番検査
7022	2017-8	新製 →2022/12/12～2023/1/17正番検査
7030(+7090W	2019-7	→2022/12/13～2023/1/26正番検査
6014	2023-1	→2022/8/10～正番工事、2023/1/31検査出場 その上で神戸線転属、伊丹用か? ※2023/2/1時点で検査入庫車はない模様 →2022/12/16～2023/2/16 7023のみ正番改造 7023のみ正番検査 →2023/2/2～3/7正番検査
8035(+7023	2019-3+2019-3	
5010-5061	2019-11	

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について

大阪方／神宝京方とする
MG 電動発電機が搭載
SIV 静止型インバーターが搭載
HB HB2000コンプが搭載
HS HS2000コンプが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意
HS-DC HS2000コンプ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS2000コンプ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について

大阪方／神宝京方とする
こつ 自動連結器
＋ 密着連結器
＋ 密着連結器、電連付き
2024-7 大阪方電連撤去の時期
土/コ+ノ/コとなる。
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7/+ 神宝京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

