



▼西宮車庫の号線について

一神戸方/大阪方一

8両編成などで、同じ号線で2編成の縦列留置がありますので、駅方を「手前」、行き止まり方を「奥」と区別していますが、これらは公式の呼び方ではありません。(※この表での整理上となります。)

号線	手前	奥	
26			保線作業車入換用
25	○	○	4両限界(伊丹線)
24	○	○	
23	○	○	
22	○	○	
21	○	○	21オク10両対応
20	○	○	オク、増結車注意
19	○	○	
18	○	○	
17	○	○	
16	○	○	
15	○	○	
14	○	○	オク、増結車注意
13	なし	○	13オク10両対応
12	なし	なし	
A12	なし	○	10両対応
11		○	車体洗浄機、及び洗浄線
10		○	洗浄線出入り
9		○	洗浄線出入り
A9	なし	○	洗浄線
8		○	転削線
N6		○	8両限界
N5		○	8両限界
N4		○	10両対応
N3		○	10両対応
N2		○	台車検査場
N1		○	8両限界
7		○	8両限界
6	○	○	5両限界(3両ワンマン+2両増結)
5	○	○	庫内
4	○	○	庫内
3	○	○	なし
A3	○	○	庫内
2	○	○	なし
A2	○	○	庫内
1	○	○	なし
A1	○	○	庫内

庫内は10両編成まるとご収容が出来る。

駅0番 駅構内の0号線となる

※鉄道ピクトリアル、2010-8月臨時増刊号、61pより引用  
 ※西北9号線の隣に10両対応の入換線が存在する  
 ※駅4,3号線と、2,1号線は同時に出入庫が出来るが、8号線から山側と、N6から浜側の出入庫の場合となる。  
 但し、出庫となる場合が殆どで、同時入庫はない模様

※深夜は殆どの号線に車両で満杯となるが、庫内(1~5 A1~A3)を中心に、多少の空きがある模様  
 ※オクの車両は、手前の車庫が出入庫しないと出庫出来ないため、入庫時点で翌日等の運用が決まっている模様も  
 運用毎での出庫パターンは一定しない

※入換パターン、出入庫号線は、ライブカメラの情報を引用しています。  
 及び、当方の現地での運用調査の情報から、総合的にまとめています。  
<https://www.youtube.com/@dw9149>

※神宝京の車庫では、工場がある正雀以外では、一番大きい敷地(8万㎡)となるため  
 分散留置の設定も一番少ない