

Main train schedule table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle numbers. Includes rows for various train types like 4両編成 and 伊丹線.

◆停車駅一覧(2020/3/14時点)

Station list table showing station names, line types (特急, 通勤, etc.), and corresponding vehicle numbers for each station.

◆西宮北口の駅号線について

Diagram of the station layout at Nishinomiya Kita-Kuchi, showing platform numbers (1-13) and line directions (神戸線, 伊丹線, etc.).

◆神戸線所要編成一覧(2022/1/19時点)

※直近検査は検査標より引用、全車検は省略、検査標なしは推測含む、阪急RF全館引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for location (e.g., 所定10両編成), inspection status (直近検査), and vehicle details (車号, 検査日, 検査内容).

↓8両運用の内

Summary table for 8-car operations showing required and current numbers of vehicles, categorized by location (e.g., 5両用, 36両用).

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成

- List of specific train configurations and their details, including vehicle numbers and inspection dates.

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なしに

※7005の阪神送り併車は、改造完了の出場後に連結となり、併車となります。入場時は併車として連結ではない模様です。

▼車両の動き(2022/1/19時点)

Table detailing vehicle movements, including inspection dates, locations, and specific vehicle numbers.

▼その他

Table regarding VVVF replacement vehicles (VVVF更新車) and their associated costs or dates.

※8000系GTO車は、8003,8020と増結車のみとなります。

枠内は検査時期で訂正です(2022/1/19)

Table listing VVVF replacement vehicles (VVVF更新車) with details on their status and inspection dates.

▼その他

- Additional notes regarding vehicle status, including 7000 series and 8001 VVVF vehicles.

◆整理番号順の各運用—平日

Table with columns for 整理番号 (整理番号), 8両 (8両), 7000.8000.9000系 (7000.8000.9000系), 平日 (平日), 土休 (土休), 移動 (移動), 出庫時 (出庫時), 出庫 (出庫), 時刻 (時刻), 入庫 (入庫), 時刻 (時刻). Rows include K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8, K9, K10, K11, K12, K13, K14, K15, K16, K17, K18, K19, K20, K21, K22, K23.

Table with columns for 整理番号 (整理番号), 8両 (8両), 8両一貫通路通り抜け可 (8両一貫通路通り抜け可), 3604 (3604), 305 (305), 307 (307), 309 (309). Rows include 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.

Table with columns for 整理番号 (整理番号), 8両 (8両), 7000.8000.9000系 (7000.8000.9000系), K501 (K501), K623 (K623), K604 (K604), K309 (K309). Rows include 33, 34, 35, 36, 37, 38.

Table with columns for 増結2両運用【平日1号表】 (増結2両運用【平日1号表】), 201 (201), 203 (203), 205 (205), 205 (205), 201 (201), 203 (203), 203 (203).

Table with columns for 8両運用【午後出庫】【平日1号表】 (8両運用【午後出庫】【平日1号表】), 50 (50), 52 (52), 54 (54), 56 (56), 58 (58), 19 (19), 9 (9).

Table with columns for 他 (他), 471 (471), 571 (571), 577 (577), 673 (673), 677 (677), 681 (681), 371 (371), 373 (373), 1671 (1671), 1891 (1891).

Table with columns for 3070 (3070), 3072 (3072), 5051 (5051), 341 (341).

Table with columns for 4021 (4021), 330 (330), 332 (332), 6028 (6028), 380 (380).

Table with columns for 37 (37), 8両予備 (8両予備), 8両 (8両), 8両 (8両), 8両 (8両), 4両予備 (4両予備), 6両予備 (6両予備), 3両予備 (3両予備).

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。今津からの順 ◆今津線

Table with columns for 踏切 (踏切), 1 (1), 2 (2), 3 (3), 4 (4), 5 (5), 6 (6), 7 (7), 8 (8), 9 (9), 10 (10), 11 (11), 12 (12), 13 (13), 14 (14), 15 (15), 16 (16), 17 (17), 18 (18), 19 (19), 20 (20), 21 (21), 22 (22), 23 (23), 24 (24), 25 (25), 26 (26), 27 (27), 28 (28), 29 (29), 30 (30), 31 (31), 32 (32), 33 (33), 34 (34), 35 (35), 36 (36), 37 (37), 38 (38), 39 (39), 40 (40), 41 (41), 42 (42), 43 (43), 44 (44), 45 (45), 46 (46), 47 (47), 48 (48), 49 (49), 50 (50).

高架区間この特色

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

1000系営業運転開始日 ▼1000系配置以降、車両の動き

Table with columns for 2013-11-28 K1001A~式典有 (2013-11-28 K1001A~式典有), 1000新製 7001×6両今北化、3050今北一伊丹4両化、3160廃車 (1000新製 7001×6両今北化、3050今北一伊丹4両化、3160廃車), 3160×4 2014/3/25廃車、3050今南、2014/2/14 (3160×4 2014/3/25廃車、3050今南、2014/2/14), 7551+7581離脱、7021組込、7021の6671+6681は能勢電線渡 (7551+7581離脱、7021組込、7021の6671+6681は能勢電線渡), 1002新製、7003×6両今北化、3064×6両今北2014/8/21廃車 (1002新製、7003×6両今北化、3064×6両今北2014/8/21廃車), 7553+7583は休車、2017-9/26両戻り (7553+7583は休車、2017-9/26両戻り).

※休車3558復活有

※運用減分について 2016-3-14ダイヤ改正で、通勤急行10両3運用廃止による 7005F、7034F、7035F—3150F廃車 (2両3編成6両) 7034F+7035F—3150F廃車 7005F—5102-5131離脱 ※新製分による置き換え廃車がありません。

Table with columns for 宝塚線6000系新入、伊丹線記号による動き (宝塚線6000系新入、伊丹線記号による動き), 6012 (6012), 3050-3001 (3050-3001), 6004 (6004), 6008 (6008), 3052-3007 (3052-3007), 3062-3013 (3062-3013), 6001 (6001), 5118-5113 (5118-5113).