

8両 8両は、2+6両有
2両 2両は、2+2両有
6両 6両は、3+3や4+2(2+4)両有
4両編成

特急
快速急行
急行
普通
通勤特急
通勤急行
準急

A特急
1 十三〜西宮北口間115km/h走行列車
7000以上 .....115km/h対応
1000含む .....115km/h対応
普通
通勤特急
通勤急行
準急
※7000以上のみの記載場合は、1000系は含まない

連結者 .....必ず6000系〜9000系となる。
7000以上 .....115km/h対応
1000含む .....115km/h対応
普通
通勤特急
通勤急行
準急
※7000以上のみの記載場合は、1000系は含まない

●:連結
○:解放
△:編成
▲:編成
※編成は、回送列車の運用に回付がない編成ですので、願っています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

公式では、列車番号=運番と呼ばれています。

1 一部例外があります。

Main train schedule table with columns for train number, departure/arrival times, and train types. Includes sections for '平日中特急運用【平日1号表】', '夕方以降出庫運用【平日1号表】', '平日普通運用【平日1号表】', and '神戸線日中特急運用【平日1号表】'.





Main train schedule table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle numbers. Includes sections for 伊丹線, 西宮線, and 今津線.

◆停車駅一覧(2016/3/19時点)

Station list table showing station names, line names, and service status for various routes.

待急 通勤特急 快速急行 急行 通勤急行 準急 普通 臨時急行

Service status table detailing train types, frequencies, and operational notes for different lines.

◆西宮北口の駅線について

Diagram and text explaining station line configurations, platform numbers, and train directions at Nishinomiya-Kita Station.

◆神戸線所要編成一覧(2019/11/26時点)

※直近検査は検査標より引用。全重検は省略。検査標なしは推測含む  
VVVF車以降は所風車庫で新方式の重検な場合があります。この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection type (直近, 検査), vehicle type (10両固定, 2両), and vehicle numbers. Includes rows for various models like 7000 LED, 7004 LED, 7002 LED, 7003, 7030, 8000 30th, 8001 VVVF, 8002 T VVVF, 8002 J, 8002 VVVF, 8020, 7007 LCD, 7008 LCD, 7009 LED, 7010 LCD, 7012 VVVF, 7013 VVVF, 7014 VVVF, 7018 VVVF, 7020 LCD, 7021 VVVF, 7022 VVVF, 8031+7001, 8032+7017, 8035+7023, 8042 転風時, 8042 離脱で組込変更, 8035+7001, 8035+7001.

▼車両の動き(2019/11/26時点)

Table showing vehicle movements with columns for inspection type (検査), vehicle type (7021 VVVF, 8008 VVVF, 6025, 5010-5061, 5004-5055), and dates. Includes notes about updates and inspections.

1010共 →2019/4/25~10/7宝塚線貸出  
F7008 →2019/5/21~6/18正雀検査 7008側に転落防止横フック取付  
8042 →2019/6/13 8042転入確定も休車、その後10両固定運用に

Summary table for 8両運用の内 (Inside 8-car operation). Columns include 5運用, 36運用, 40編成, 4運用, 6編成, 3運用, 6編成, 予備車数. Includes a small table for 予備車数 (Reserve cars) with columns for 8両, 4両, 3両, 2両, 予備車数.

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成  
5102+5118-5113 2+4両、4両5118編成で伊丹線予備  
7005+7090 2+4両、4両7090編成で伊丹線予備  
(2両7005編成は能勢電改造阪神送り車)  
6025+ 3+3両、6両で今津北線共通予備  
+6026W 6026ワンマン対応(W印)、6025非ワンマン  
7001 6両、今津北線予備  
7017 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応)  
7023 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応)  
8032 2両、増結予備  
8035 2両、増結予備  
8031 2両、増結予備  
1010共 神宝共通予備(※過去の貸出実績から)  
※これらは、必要に応じて運転(他編成の場合があります)

▼その他  
7001,7003は1998,1999年に初期更新新車  
リニューアル工事編成(男塔デッキのみ)  
※検査標がない車両(LEDorLCD表示の車両に限る)  
8001VVVF VVVF更新+PMSMモーター化  
7013VVVF リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成  
+車内LCD化  
(7027) 転落防止横取付部分  
フックの設置有無を表す  
8002T 姫路方2両転換クロスシート有=T

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが  
2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なしに  
※7005の阪神送り列車は、改造完了の出場後に連結となり、併車となります。  
入場時は併車として連結ではない模様です。

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)  
VVVF車  
VVVF2両+6両  
6両側及びこの色初期更新  
発電制動車  
VVVF2両+6両  
6両側未更新のまま

◆整理番号順の各運用—平日

Table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for '8両運用【平日1号表】' and '増結2両運用【平日1号表】'.

Table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for '増結2両運用【平日1号表】' and '8両運用(午後出庫)【平日1号表】'.

Table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for '増結2両運用【平日1号表】' and '8両運用(午後出庫)【平日1号表】'.

Table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for '増結2両運用【平日1号表】' and '8両運用(午後出庫)【平日1号表】'.

Table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for '増結2両運用【平日1号表】' and '8両運用(午後出庫)【平日1号表】'.

Table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for '増結2両運用【平日1号表】' and '8両運用(午後出庫)【平日1号表】'.

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

Table listing crossing names and station names along the line, including '神戸線', '大塚橋', '中津', '阪神園道', etc.

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

1000系営業運転開始日 ▼1000系配置以降、車両の動き

Table detailing the history of 1000-series train configurations and movements from 2013 to 2020, including model numbers and dates.

◆ヘッドマーク一覧、2019/11/26時運用減により増分なし(4両多い)→

◆特徴編成一覧
1005 ジャッキー
2020/3/31まで
8000 30th 8000系30周年記念

※運用減分について
2016-3-14ダイヤ改正で、通勤急行10両3運用廃止による

Table listing specific train configurations and their corresponding dates, such as '6012' and '6004'.