

整理番号	号車／一梅田 増1 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
◆日中普通運用【平日1号表】																							
8 19	8両																						
8 16	8両																						
8 17	8両																						
8 05	8両																						
8 29	8両																						
8 11	8両																						
8 01	8両	7000以上																					
8 13	8両																						
8 20	8両																						
8 15	8両																						
◆運用の続き																							
19																							
16																							
17																							
05																							
29																							
11																							
01																							
13																							
20																							
15																							
◆朝ラッシュ時のみその他【平日1号表】																							
8 04	8両																						
8 06	8両																						
8 520	8両																						
8 08	8両																						
8 10	8両	7000以上																					
8 12	8両																						
8 14	8両																						
8 27	8両																						

号車/増1増2	増3	増4	増5	増6	増7	増8	増9	増10	増11	増12	増13	増14	増15	増16	増17	増18	増19	増20	増21	増22	増23	神戸線所要編成数(2016/3/1時点)		
																						8両	8両	
623(+3730)	8両	7000以上	梅田7号	6:18	西宮北口	8:20																	8両	8両
3730(+623)	増結2両	増結3730		西宮北口	7:34-39	西宮北口	8:20																1	2
03(+3732)	8両	7000以上		西宮北口	5:01	西宮北口	8:36																3	4
3732(+03)	増結2両	8200系限定(2007/10/26まで)		西宮北口	7:49-55	西宮北口	8:36																5	6
701(+3734)	8両	7000以上		西宮北口	7:18	西宮北口	8:51																7	8
3734(+701)	増結2両	8200系限定(2007/10/26まで)		西宮北口	8:05-10	西宮北口	8:51																9	10
12	8両			西宮北口	6:37	西宮北口	9:06																11	12
8	8両			西宮北口	6:43	西宮北口	7:56																13	14
8	8両			西宮北口	6:55	西宮北口	9:17																15	16
8	8両			西宮北口	7:13	西宮北口	8:28																17	18
8	8両	7000以上		西宮北口	7:26	梅田7号	0:26																19	20
8	8両	(予備/50)	(17)	西宮北口	7:44	西宮北口	8:59																21	22
8	8両	7000以上		西宮北口	7:59	西宮北口1号	0:43																23	24
8	8両			西宮北口	6:16	西宮北口	22:10																25	26
8	8両			西宮北口	16:28	西宮北口	21:20																27	28
8	8両			西宮北口	17:44	西宮北口	21:30																29	30
8	8両			西宮北口	7:32	西宮北口13号	21:40																31	32
8	8両			西宮北口	16:18	西宮北口4号	0:42																33	34
8	8両			西宮																			35	36
8	8両			西宮																			37	38
8	8両			西宮																			39	40
8	8両			西宮																			41	42
4	4両編成			西宮	伊丹ワンマン																		43	44
6	ワンマン3両	3両		西宮	(6025+6026)																		45	46
3	ワンマン3両			西宮	ワンマン予備																		47	48
288																							49	50
36																							51	52
344																							53	54
56																							55	56
16.3																							57	58

◆停車駅一覧(2013/12/21時点)

よみがな 駅名 待避可否 ホーム対応
サービスセンター(駅長室)介在駅この枠
ナンバーリング2013/12/21~

うめだ
なかつ
じゅうそう
かんざきがわ
そのだ
つかぐち
むこのそ
にしのみやきたぐち
しゅくがわ
あしやがわ
おかもと
みかげ
ろっこう
おうじこうえん
かすがのみち
こうべさんのみや
はなぐま
こうそくこうべ
しんかいち

Table with columns: 梅田, 中津, 十三, 神崎川, 園田, 塚口, 武庫之荘, 西宮北口, 夙川, 芦屋川, 岡本, 御影, 六甲, 王子公園, 春日野道, 神戸三宮, 花隈, 高速神戸, 新開地. Includes notes like '3号は増結編成の待機有一' and '山陽乗務員東限'.

特急 通勤特急 快速急行 急行 通勤急行 準急 普通

Table with columns: 平日運転有無, 土休日運転有無, 最大両数, 運転10両, 運転なし10両, 運転8両, 運転なし8両, 上り運転なし8両, 運転8両. Includes notes like '1神戸三宮以東、以西8両' and '1西宮北口以東、以西は8両'.

急行

Table with columns: 競馬開催時, 9号線通過. Includes note '1新開地上り1番線のみ6両、従って阪急車入線不可'.

直通特急 直通特急

Table with columns: あたこなし4号実施時, とげつなし4号実施時. Includes note '一十三9号折返、乗務員はここで交代(神戸線、京都線で2組乗務となる)'.

Table with columns: いまづ, はんしんこくどう, にしのみやきたぐち, もんどやくしん, こうとうえん, にがわ, おはやし, さかせがわ, たからづかみなみぐち, たからづか. Includes note '1新開地上り1番線のみ6両、従って阪急車入線不可'.

普通

Table with columns: つかぐち, いなの, しんいたみ, いたみ, しゅくがわ, くらえんぐち, こうようえん. Includes note '1新開地上り1番線のみ6両、従って阪急車入線不可'.

◆整理番号順の各運用-平日

◆8両運用【平日1号表】

整理番号

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 03(+3732), 501(+205), 09(+211), etc.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 02(+201), 10(+207), 623(+3730), etc.

◆8両運用(午後出庫)【平日1号表】、午前運用とのつながりのパターンはない模様です。

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 3671, 3673, 3771, etc.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 21, 25, 201(+02), etc.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 21, 25, 201(+02), etc.

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 03(+3732), 501(+205), 09(+211), etc.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 02(+201), 10(+207), 623(+3730), etc.

◆8両運用(午後出庫)【平日1号表】、午前運用とのつながりのパターンはない模様です。

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 3671, 3673, 3771, etc.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 21, 25, 201(+02), etc.

◆増結2両運用【平日1号表】

Table with columns for departure time, train number, and destination. Includes entries like 21, 25, 201(+02), etc.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆神戸線 今津からの順

Table listing crossing names along the Kobe Line from Imazu to Shinjuku, including crossing numbers and names like 梅田からの順, 阪神南, etc.

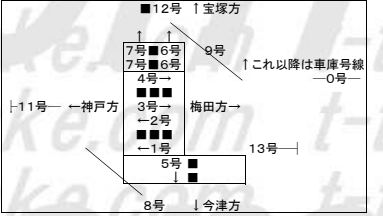
◆今津線 今津からの順

Table listing crossing names along the Imazu Line from Imazu to Shinjuku, including crossing numbers and names like 阪神南, 高野橋, etc.

◆西宮北口の駅号線について

駅置置有無

Table showing station numbers and line names at Nishinomiya Kita Station, such as 1号, 2号, 3号, etc.



◆夙川の駅号線について
3号 甲陽線ホーム
4号 神戸線下り線
5号 神戸線下り線
甲陽線の引上線

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

高架区間この特色

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。