

←A線、都庁前-飯田橋-上野御徒町-清澄白河-六本木

都庁前時点

光が丘、B線→

★12-000形都営大江戸線車

071
1連の確認が完了した編成
2005-10-1以降、
更新部分は赤字。

1次車:光が丘~練馬開業
2次車:予備車増備
3次車:練馬~新宿開業
4次車:環状部開業

全車車端転落防止幌取付
検査表記は元号記入
他に「木検査」と記入
台車にも記入有り
その他

弱冷房車は、2005-6月で
⑥→⑤号車へ順次変更

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
←1寄	M2C	M1	M2	M1 車椅子	M1 車椅子 弱冷房車	M2	M1	M2C	2寄→
	定員90	定員100	定員100	定員100	定員100	定員100	定員100	定員90	
	12-001	12-002	12-003	12-004	12-005	12-006	12-007	12-008	
	ATC+ATO	VVVF	SIV	VVVF	VVVF	SIV	VVVF	ATC+ATO	
	SIV		ACLCP			ACLCP		SIV	
	<±	-	+ -	-	+ -	-	+ -	-	>±
		VVVF-GTO		VVVF-GTO	VVVF-GTO		VVVF-GTO		
吊車形状			CP+空調		CP+空調				
↓	制御+空調	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	制御+空調	
▲×	011	12-011	12-012	12-013	12-014	12-015	12-016	12-018	1次車+3次車
	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	97-8-15日車	97-8-15日車	91-12-4日車	91-12-4日車	011 新製日 床下機器
	TS+TS		TS+TS		TS+TS		TS+TS		
▲×	021	12-021	12-022	12-023	12-024	12-025	12-026	12-028	1次車+3次車
	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	97-8-15日車	97-8-15日車	91-12-4日車	91-12-4日車	021 新製日 床下機器
▲×	031	12-031	12-032	12-033	12-034	12-035	12-036	12-038	1次車+3次車
	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	97-8-15日車	97-8-15日車	91-12-4日車	91-12-4日車	031 新製日 床下機器
▲×	041	12-041	12-042	12-043	12-044	12-045	12-046	12-048	1次車+3次車
	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	97-10-10日車	97-10-10日車	91-12-4日車	91-12-4日車	041 新製日 床下機器
▲×	051	12-051	12-052	12-053	12-054	12-055	12-056	12-058	1次車+3次車
	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	91-12-4日車	97-10-10日車	97-10-10日車	91-12-4日車	91-12-4日車	051 新製日 床下機器
▲×	061	12-061	12-062	12-063	12-064	12-065	12-066	12-068	2次車+3次車
	95-2-28日車	95-2-28日車	95-2-28日車	95-2-28日車	97-10-10日車	97-10-10日車	95-2-28日車	95-2-28日車	061 新製日 床下機器

次車別 (検査表記)

全検 (台車記入)

その他

★12-000形都営大江戸線車

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
←1寄	M2C	M1	M2	M1 車椅子	M1 車椅子 弱冷房車	M2	M1	M2C	2寄→
	定員90	定員100	定員100	定員100	定員100	定員100	定員100	定員90	
	12-001	12-002	12-003	12-004	12-005	12-006	12-007	12-008	
	ATC+ATO	VVVF	SIV	VVVF	VVVF	SIV	VVVF	ATC+ATO	
			ACLCP			ACLCP			
	<±	-	+ -	-	+ -	-	+ -	-	>±
		VVVF-IGBT3		VVVF-IGBT3	VVVF-IGBT3		VVVF-IGBT3		
吊車形状			リニア駆動		リニア駆動		リニア駆動		
↓	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	一駆動装置
▲中	071	12-071	12-072	12-073	12-074	12-075	12-076	12-078	071 床下機器
▲×	081	12-081	12-082	12-083	12-084	12-085	12-086	12-088	081 床下機器
▲有	091	12-091	12-092	12-093	12-094	12-095	12-096	12-098	091 床下機器
	TS	H	TS	H	H	TS	H	TS	
▲有	101	12-101	12-102	12-103	12-104	12-105	12-106	12-108	101 床下機器
▲有	111	12-111	12-112	12-113	12-114	12-115	12-116	12-118	111 床下機器
▲×	121	12-121	12-122	12-123	12-124	12-125	12-126	12-128	121 床下機器
			TS			TS			
▲有	131	12-131	12-132	12-133	12-134	12-135	12-136	12-138	131 床下機器
	TS	H	TS	H	H	TS	H	TS	
▲有	141	12-141	12-142	12-143	12-144	12-145	12-146	12-148	141 床下機器
▲×	151	12-151	12-152	12-153	12-154	12-155	12-156	12-158	151 床下機器
▲有	161	12-161	12-162	12-163	12-164	12-165	12-166	12-168	161 床下機器
▲有	171	12-171	12-172	12-173	12-174	12-175	12-176	12-178	171 床下機器
▲有	181	12-181	12-182	12-183	12-184	12-185	12-186	12-188	181 床下機器
▲×	191	12-191	12-192	12-193	12-194	12-195	12-196	12-198	191 床下機器
▲有	201	12-201	12-202	12-203	12-204	12-205	12-206	12-208	201 床下機器
▲有	211	12-211	12-212	12-213	12-214	12-215	12-216	12-218	211 床下機器
▲×	221	12-221	12-222	12-223	12-224	12-225	12-226	12-228	221 床下機器
	TS	H	TS	H	H	TS	H	TS	
▲有	231	12-231	12-232	12-233	12-234	12-235	12-236	12-238	231 床下機器
▲×	241	12-241	12-242	12-243	12-244	12-245	12-246	12-248	241 床下機器
□	251	12-251	12-252	12-253	12-254	12-255	12-256	12-258	251 床下機器
▲有	261	12-261	12-262	12-263	12-264	12-265	12-266	12-268	261 床下機器
▲×	271	12-271	12-272	12-273	12-274	12-275	12-276	12-278	271 床下機器
▲×	281	12-281	12-282	12-283	12-284	12-285	12-286	12-288	281 床下機器

新製日次車別

全検 (検査表記)

その他

ATC	VVVF	SIV	VVVF	VVVF	SIV	VVVF	ATC	一床下機器当該機器
-----	------	-----	------	------	-----	------	-----	-----------

★12-000形都営大江戸線車

吊車形状 ↓	①		②		③		④		⑤		⑥		⑦		⑧		新製日次車別	全検 (検査表記)	検査 (台車記入)	その他
	M2C	M1	M2	M1 車椅子 弱冷房車	M2	M1 車椅子 弱冷房車	M2	M1	M2	M1	M2	M1	M2C							
	定員90 12-001 ATC+ATO	定員100 12-002 VVVF	定員100 12-003 SIV	定員100 12-004 VVVF	定員100 12-005 VVVF	定員100 12-006 SIV	定員100 12-007 VVVF	定員90 12-008 ATC+ATO												
	<±	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	>±	—連結器 —床下機器 —床下機器					
	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	リニア駆動	—駆動装置						
▲×	291	12-291	12-292	12-293	12-294	12-295	12-296	12-297	12-298	291	2000-10-1日車 4次車	00-10→02-12	吊革増設なし							
▲×	301	12-301	12-302	12-303	12-304	12-305	12-306	12-307	12-308	301	2000-10-1日車 4次車	00-10	吊革増設なし							
▲×	311	12-311	12-312	12-313	12-314	12-315	12-316	12-317	12-318	311	2000-10-1日車 4次車	00-10→03-2	吊革増設なし							
▲中	321	12-321	12-322	12-323	12-324	12-325	12-326	12-327	12-328	321	2000-10-1日車 4次車	00-10	吊革増設なし							
▲×	331	12-331	12-332	12-333	12-334	12-335	12-336	12-337	12-338	331	1999-7-15日車 4次車	99-07→04-4	吊革増設なし 国立競技場関連で先行営業							
▲×	341	12-341	12-342	12-343	12-344	12-345	12-346	12-347	12-348	341	2000-10-1日車 4次車	00-10	吊革増設なし							
▲×	351	12-351	12-352	12-353	12-354	12-355	12-356	12-357	12-358	351	2000-10-1日車 4次車	00-10	吊革増設なし ■客室内広告一切なし							
▲有	361	12-361	12-362	12-363	12-364	12-365	12-366	12-367	12-368	361	2000-10-14日車 4次車	00-10→03-04	吊革増設なし							
▲×	371	12-371	12-372	12-373	12-374	12-375	12-376	12-377	12-378	371	2000-10-14日車 4次車	00-10	吊革増設なし							
▲× ▲中	381	12-381	12-382	12-383	12-384	12-385	12-386	12-387	12-388	381	2000-10-14日車 4次車	00-10→03-7	吊革増設なし							
▲有	391	12-391	12-392	12-393	12-394	12-395	12-396	12-397	12-398	391	2000-10-14日車 4次車	00-10	吊革増設なし							
▲中	401	12-401	12-402	12-403	12-404	12-405	12-406	12-407	12-408	401	2000-10-14日車 4次車	00-10→03-9	吊革増設なし							
▲有	411	12-411	12-412	12-413	12-414	12-415	12-416	12-417	12-418	411	2000-10-14日車 4次車	00-10→×	吊革増設なし							
▲× 増設	421	12-421	12-422	12-423	12-424	12-425	12-426	12-427	12-428	421	2000-11-1日車 4次車	00-11→03-11	吊革増設車							
▲有	431	12-431	12-432	12-433	12-434	12-435	12-436	12-437	12-438	431	2000-11-1日車 4次車	00-11	04-1重 吊革増設なし							
▲有	441	12-441	12-442	12-443	12-444	12-445	12-446	12-447	12-448	441	2000-11-1日車 4次車	00-11	吊革増設なし							
▲有	451	12-451	12-452	12-453	12-454	12-455	12-456	12-457	12-458	451	2000-11-1日車 4次車	00-11→03-12	吊革増設なし							
▲×	461	12-461	12-462	12-463	12-464	12-465	12-466	12-467	12-468	461	2000-9-12日車 4次車	00-09→×	吊革増設なし							
▲×	471	12-471	12-472	12-473	12-474	12-475	12-476	12-477	12-478	471	2000-9-12日車 4次車	00-09→02-4	吊革増設なし							
▲×	481	12-481	12-482	12-483	12-484	12-485	12-486	12-487	12-488	481	2000-8-5日車 4次車	00-08→05-5	吊革増設車							
▲×	491	12-491	12-492	12-493	12-494	12-495	12-496	12-497	12-498	491	2000-9-12日車 4次車	00-09→×	04-09全 吊革増設なし							
▲有 済→	501	12-501	12-502	12-503	12-504	12-505	12-506	12-507	12-508	501	2000-11-1日車 4次車	00-11	吊革増設なし							
▲有	511	12-511	12-512	12-513	12-514	12-515	12-516	12-517	12-518	511	2000-7-24日車 4次車	00-07→04-09	吊革増設なし							
▲有	521	12-521	12-522	12-523	12-524	12-525	12-526	12-527	12-528	521	2000-5-18日車 4次車	00-05→×	吊革増設なし							
▲×	531	12-531	12-532	12-533	12-534	12-535	12-536	12-537	12-538	531	2001-5-9日車 4次車	01-05→04-6	吊革増設なし							
	ATC	VVVF	SIV	VVVF	VVVF	SIV	VVVF	ATC	—床下機器当該機器											
	12-611	12-612	12-613	12-614	12-615	12-616	12-617	12-618	611											
	12-621	12-622	12-623	12-624	12-625	12-626	12-627	12-628	621											

▼吊車形状
▲有一三角型で、枝の部分に、部品取付で広告貼付がある。
▲×一三角型で、枝の部分に広告貼付がなく、ストレート。
▲中一三角型で、枝の部分に広告貼付がある。
吊革増設=扉部分に吊革を増設する工事が行われている。
↑ 随時、変更されています。

▼床下機器メーカー
M=三菱製
H=日立製
TS=東芝製
TO=東洋電機製
F=富士電機製
K=工進精工所製
VVVF、SIV、ATC関係にあります。

▼検査表記について
奇数号車は、2番後のL側
偶数号車は、1番前のR側
L側-1 | 1番-R側となる。
L側-1 | 2番-R側となる。
最近、検査表記が省略されている車両があります。
×=表記の記入なし(無表示)
↑その理由は不明
「東京都交通局地下高速電車車両整備心得」第14条により、
全般検査の年月を表記することが、規程で決められている。
ただし、記入している箇所が、2005年4月から、台車に直接記入されている。
このため重複も表示。台車記入分の表記も確認しています。