

一本八輻
★10-000形都営新宿線車【セミステンレス車体、⑦⑥号車のぞく】

リニューアル改造種車 橋本/高尾山口
↑この部分のみ廃車はしない
現役離脱、廃車済の車

CH(チョップ)装置
①強制風冷
②フロン冷却
③BC冷却:パーフロカーボン
④GTO:GTO素子

全車車端転落防止幌取付
検査表記は元号記入
他に「大検修」と記入

Main table for 10-000 series vehicles, columns 1-8 (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), rows 010-180. Includes vehicle numbers, dates, and inspection notes.

★10-000形都営新宿線車【軽量ステンレス車】

Main table for 10-000 series vehicles (lightweight stainless steel), columns 1-8 (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), rows 190-240. Includes vehicle numbers, dates, and inspection notes.

吊車形状
中増

吊車形状
中増

★10-000形都営新宿線車【軽量ステンレス車】

Table with columns for car number (e.g., 250, 260, 270, 280), station numbers (8-1), and equipment details like TC1, M1, M2, TC2, KEIO-ATS, and various mechanical parts.

★10-300R形都営新宿線車(先頭車のみ組替)

現在中間はこの車両である
現在中間はこの車両ではない

Table with columns for car number (e.g., 310, 320, 330, 340), station numbers (8-1), and equipment details for 10-300R series.

★10-300R形都営新宿線車(中間車組替、リニューアル後)

Table with columns for car number (e.g., 310, 320, 330, 340, 350, 360), station numbers (8-1), and equipment details for 10-300R series after renovation.

★10-300形都営新宿線車

	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①						
←1寄	TC1 車椅子 定員136 10-370 D-ATG KEIO-ATS <±	M1 車椅子 定員149 10-371 VVVF	M2 定員148 10-372 SIV ACSCP	M1 定員148 10-375 VVVF	T 定員148 10-376	M1 弱冷房車 定員148 10-377 VVVF	M2 車椅子 定員149 10-378 SIV ACSCP	TC2 車椅子 定員136 10-379 D-ATG KEIO-ATS >±	2寄→					
									←但し定員変更の可能性が有り 新製日					
									腰掛 モケット					
									その他					
吊 車 形 状														
△	370	10-370	10-371	10-372	10-375	10-376	10-377	10-378	10-379	370	2005-5-14東急	17-x	緑色	側面号車シール撤去
△	380	10-380	10-381	10-382	10-385	10-386	10-387	10-388	10-389	380	2005-5-16東急		緑色	
△	390	10-390	10-391	10-392	10-395	10-396	10-397	10-398	10-399	390	2005-5-16東急	x	緑色	2005-6-23稼働確認、37T
△	400	10-400	10-401	10-402	10-405	10-406	10-407	10-408	10-409	400	2005-7-23東急		緑色	
△	410	10-410	10-411	10-412	10-415	10-416	10-417	10-418	10-419	410	2005-9-1東急	x	緑色	
	420	10-420	10-421	10-422	10-425	10-426	10-427	10-428	10-429	420	2005-9-29東急		緑色	
	430	10-430	10-431	10-432	10-435	10-436	10-437	10-438	10-439	430	2005-11-24東急		緑色	
	440	10-440	10-441	10-442	10-445	10-446	10-447	10-448	10-449	440	2005-12-22東急		緑色	
	450	10-450	10-451	10-452	10-455	10-456	10-457	10-458	10-459	450	2006-4-7東急+NT		緑色	これ以前8両
10両	東急	NT	NT	NT	NT	NT	NT	NT	東急					
	460	10-460	10-461	10-462	10-465	10-466	10-467	10-468	10-469	460	2006-4-27東急+NT		緑色	
10両	東急	NT	NT	NT	NT	NT	NT	NT	東急					
	470	10-470	10-471	10-472	10-475	10-476	10-477	10-478	10-479	470	2006-6-23東急+NT		緑色	
10両	東急	NT	NT	NT	NT	NT	NT	NT	東急					
	480	10-480	10-481	10-482	10-485	10-486	10-487	10-488	10-489	480	2006-7-13東急		緑色	
10両														

▼10-000形次車別製造目的

- 試作車 10-000形試験用
- 1次車 東大島～岩本町開業
- 2次車 岩本町～新宿開業
- 3次車 船堀～篠崎開業、編成増強(12～18)
- 4次車 輸送力増強
- 5次車 編成増強(01～11)
- 6次車 篠崎～本八幡開業
- 7次車 輸送力増強
- 8次車 輸送力増強、急行運転開始

▼空調項目

- TCL10日立=PP穴穴PP
- TCL10A日立=L/L/L/L
- TCL10A東芝=PP/PP
- TCL10B三菱=AU725AG3基準
- P:点形状の穴
- L:ライン形状の穴、数字は穴数
- AU725AG3=JRE231系AU725AG3と同じタイプ

客室内LED表示設置

- 各ドア上部
- JR東日本、新津車両製作所
- 製造分
- 中間車×3編成
- 2006年1月以降完成予定
- 新津製造通算両数推測
- 450 2273-2278
- 460 2279-2284
- 470 2285-2290
- 但し、編成単位で東急製扱い

発行日は右上記入りの更新日と同じです。

発行日は右上記入りの更新日と同じです。

(CIT-TAKE)

発行日は右上記入りの更新日と同じです。

データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。

※データは十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。

※その後の実際の運用で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。

※十分に確認しましたが、記入ミスや見間違いの可能性もあります。

※データが更新していたことによる前後等は負えません。

※これは発行日です。掲載箇所等の誤りについてはお詫言えず。

(参考程度でご活用いただければ幸いです。)