←本八幡／新宿／多摩動物公園(高幡不動時点)　　橋本／高尾山口／京王八王子／府中競馬正門前→

★7000系京王車【10両】

自動解結装置取付車

客室内LED注意

←シングルアーム

▼一連のデータ確認について
赤字・**赤太字**・及び各項目「**済→**」は、2回以上確認済
それ以外は2回以上の再確認が出来ていません。

但し、編成単位で、一連の確認が出来ている編成は…、
7721
と表示しています。

	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①	
		>	=		>	=	=	>	>		
		◇	=		◇	=	=	◇	◇		
←1寄	TC1	M1	M2	T	M1	M2	T	M1	M2	TC2	2寄→
	一部女性専用							弱冷房車			
	定員150	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員150	
	7700	7000	7050	7500	7000	7050(7150)	7550(7550)	7000	7050	7750	
	KEIO-ATS	制御	SIV		制御	DCLCP	DCLCP	制御	SIV	KEIO-ATS	
		VVVF	DCLCP		VVVF			VVVF	DCLCP		
	＜±	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— ±＞	←連結器
		H(界磁CH)	TO(SIV)-150KVA		H(界磁CH)			H(界磁CH)	TO(SIV)-150KVA		←床下機器メーカー
			NB(DCLCP)			NB(DCLCP)	NB(DCLCP)		NB(DCLCP)		←床下機器メーカー
			↓SIV換装後						↓SIV換装後		
		H(IGBT2)	250KVA		H(IGBT2)			H(IGBT2)	250KVA	TS(SIV)	←床下機器メーカー(VVVF)
		HorTO	HorTO		HorTO	HorTO		HorTO	HorTO		←主電動機
		WN継手	WN継手		WN継手	WN継手		WN継手	WN継手		←駆動装置
	TS-824	TS-823	TS-823	**TS-824**	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-824	←台車
	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	←台車メーカー

吊革形状 中色 増↓

○	*7721*	7721	7021	7071	7521	7121	7571	7671	7221	7271	7771	*7721－VVVF(2007-6-26)*	＊＊＊＊＊
							7171	7571				旧車番	
白		87-11-18東急	87-11-18日車	87-11-18東急	96-2-14東急	87-11-18日車	96-2-14東急	87-11-18日車	87-11-18日車	87-11-18東急	87-11-18東急	新製日	◇パンタTO
済→				HS20D			HS20D	HS20D		HS20D		DCLCP形式	東洋電機製SIV
済→		英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕	
済→		旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	旧／P	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	
済→		P	P	P	3	P	3	P	P	P	P	空調	
済→		04-9	02-3	02-3	04-9	04-9	02-3	04-9	02-3	04-9	02-3	全検	
済→		×	04-9	04-9	×	×	04-9	×	04-9	×	04-9	重検	
済→		04-9	07-7	07-7	04-9	04-9	07-7	04-9	07-7	04-9	07-7	全検	シングルアーム
済→		07-7	×	×	07-7	07-7	×	07-7	×	07-7	×	重検	パンタTD
												全検	
												重検	

○	*7722*	7722	7022	7072	7522	7122	7572	7672	7222	7272	7772	*7722－VVVF(2008-10-21)*	＊＊＊＊＊
							7172	7572				旧車番	
白		87-12-1東急	87-12-1日車	87-12-1東急	96-2-21東急	87-12-1日車	96-2-21東急	87-12-1日車	87-12-1日車	87-12-1東急	87-12-1東急	新製日	◇パンタTO
済→				HS20D			HS20D	HS20D		HS20D		DCLCP形式	東洋電機製SIV
済→		日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	
済→		旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	旧／P	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	
済→		P	P	P	3	P	3	P	P	P	P	空調	
済→		03-10	99-10	99-10	03-10	03-10	99-10	03-10	99-10	03-10	99-10	全検	
済→		×	03-10	03-10	×	×	03-10	×	03-10	×	03-10	重検	
												全検	シングルアーム
												重検	パンタTD
												全検	
												重検	

○	*7723*	7723	7023	7073	7523	7123	7573	7673	7223	7273	7773	*7723－VVVF(2007-10-16)*	＊＊＊＊＊
							7173	7573				旧車番	
白		88-3-31東急	88-3-31日車	88-3-31東急	96-2-28日車	88-3-31日車	96-2-28日車	88-3-31日車	88-3-31日車	88-3-31東急	88-3-31東急	新製日	◇パンタTO
済→				HS20D			HS20D	HS20D		HS20D		DCLCP形式	東洋電機製SIV
済→		英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕	
済→		旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	旧／P	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	
済→		P	P	P	3	P	3	P	P	P	P	空調	
済→		04-6	01-6	01-6	04-6	04-6	01-6	04-6	01-6	04-6	01-6	全検	
済→		×	04-6	04-6	×	×	04-6	×	04-6	×	04-6	重検	
												全検	シングルアーム
												重検	パンタTD
												全検	
												重検	

○	*7724*	7724	7024	7074	7524	7124	7574	7674	7224	7274	7774	*7724－VVVF(2009-2-12)*	＊＊＊＊＊
							7174	7574				旧車番	
白		90-2-20東急	90-2-20日車	90-2-20東急	96-3-6日車	90-2-20日車	96-3-6日車	90-2-20日車	90-2-20日車	90-2-20日車	90-2-20東急	新製日	◇パンタTO
済→				HS20D			HS20D	HS20D		HS20D		DCLCP形式	東洋電機製SIV
済→		日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	
済→		英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕(05-8以降)	
済→		旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	旧／P	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	
済→		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	空調	
								P	P	P	P	空調(05-8)	
済→		99-3	03-3	03-3	99-3	99-3	03-3	99-3	03-3	99-3	03-3	全検	
済→		03-3	×	×	03-3	03-3	×	03-3	×	03-3	×	重検	
済→		05-8	03-3	03-3	05-8	05-8	03-3	05-8	03-3	05-8	03-3	全検	シングルアーム
済→		×	05-8	05-8	×	×	05-8	×	05-8	×	05-8	重検	パンタTD
												全検	
												重検	

○	*7725*	7725	7025	7075	7525	7125	7575	7675	7225	7275	7775	*7725－VVVF(2010-4-22)*	＊＊＊＊＊
							7175	7575				旧車番	
白		91-12-5日車	91-12-5日車	91-12-5日車	96-3-13日車	91-12-5日車	96-3-13日車	91-12-5日車	91-12-5日車	91-12-5日車	91-12-5日車	新製日	◇パンタTO
済→				HS20D			HS20D	HS20D		HS20D		DCLCP形式	東洋電機製SIV
済→		日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	
済→		新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	側面車番／KEIOロゴ	
済→		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	空調	
済→		99-1	03-1	03-1	99-1	99-1	03-1	99-1	03-1	99-1	03-1	全検	
済→		03-1	×	×	03-1	03-1	×	03-1	×	03-1	×	重検	
												全検	シングルアーム
												重検	パンタTD
												全検	
												重検	

○	*7726*	7726	7026	7076	7526	7126	7576	7676	7226	7276	7776	*旧7712-VVVF(2008-1-30)*	＊＊＊＊＊
白	*7712*				7112	7115	7565		旧7112→7212	旧7162→7262	旧車番1	*旧7715-VVVF(2010-8-25)*	5+1+2両単位新製
		7712	7012	7062	7512	VVVF化+10R化	VVVF化+10R化	7562	7112	7162	7762	旧車番2	
		86-3-24東急	86-3-24日車	86-3-24日車	*90-3-15東急*	86-11-25日車	86-11-25日車	*90-3-15東急*	86-3-24日車	87-11-6日車	86-3-24東急	新製日	
				HB2000C			HS20D	HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタTO
済→		日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	
済→		旧／P	旧／P	旧／P	旧／転写	旧／P	旧／P	旧／転写	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	2010-10-14-10両化
済→		3	3	3	3	3	3	3	P	P	P	空調	
済→		03-8	99-8	99-8	03-8	02-10	02-10	99-8	03-8	03-8	99-8	全検	
済→		×	03-8	03-8	×	×	×	03-8	×	×	03-8	重検	
												全検	シングルアーム
												重検	パンタTD
												全検	
												重検	

○	*7727*	7727	7027	7077	7527	7127	7577	7677	7227	7277	7777	*旧7713-VVVF(2006-7-10)*	1986-10-30
白	*7713*				7113	7111			7213	7263	旧車番1	*旧7711-VVVF(2006-2-13)*	編成単位新製
		7713	7013	7063	7513	7511	7561	7563	7113	7163	7763	旧車番2	
		東急	日車	日車	日車	*90-3-5東急*	*90-3-5東急*	日車	日車	東急	東急	新製日	
				HS20D			HB2000C	HS20D		HS20D		DCLCP形式	◇パンタTO
済→		日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	
済→		旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／転写	旧／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	
済→		P	P	P	P	2	2	P	P	P	P	空調	2011-1-20-10両化
済→		02-6	98-12	98-12	02-6	02-5	98-11	02-6	98-12	02-6	98-12	全検	
済→		×	02-6	02-6	×	×	02-5	×	02-6	×	02-6	重検	
											(06-7)	全検	シングルアーム
												重検	パンタTD
												全検	
												重検	

旧	SUSコールケート車体	
旧	SUSコールケート車体	7712
		英／日
		英／英
		7762
旧	SUSコールケート車体	
旧	SUSコールケート車体	7713
		英／日

○	*7721*	旧	SUSビート車体
			英／英
白			
	◇パンタTO		
	東洋電機製SIV		
	シングルアーム		
	パンタTD		

○	*7722*	旧	SUSビート車体
			英／日
白			
	◇パンタTO		
	東洋電機製SIV		
	シングルアーム		
	パンタTD		

○	*7723*	旧	SUSビート車体
			英／英
白			
	◇パンタTO		
	東洋電機製SIV		
	シングルアーム		
	パンタTD		

○	*7724*	新	SUSビート車体
			英／英
白			
	◇パンタTO	↑05-8出場後	
	東洋電機製SIV		
	シングルアーム		
	パンタTD		

○	*7725*	新	SUSビート車体
			英／日
白			
	◇パンタTO		
	東洋電機製SIV		
	シングルアーム		
	パンタTD		

○	*7726*	旧	SUSコールケート車体
白	*7712*	旧	SUSコールケート車体
			7712
			英／日
	◇パンタTO		英／英
	東洋電機製SIV		7762
	シングルアーム		
	パンタTD		

○	*7727*	旧	SUSコールケート車体
白	*7713*	旧	SUSコールケート車体
			7713
			英／日
	◇パンタTO		
	東洋電機製SIV		
	シングルアーム		
	パンタTD		

★7000系京王車【10両】

	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①	
		> ◇	= =		> ◇	= =	= =	> ◇	> ◇		客室内LED注意 ←シングルアーム
←1寄	TC1 一部女性専用	M1	M2	T	M1	M2	T	M1 弱冷房車	M2	TC2	2寄→
	定員150	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員150	
	7700	7000	7050	7500	7000	7050(7150)	7550(7550)	7000	7050	7750	
	KEIO-ATS	制御 VVVF	SIV DCLCP		制御 VVVF	DCLCP	DCLCP	制御 VVVF	SIV DCLCP	KEIO-ATS	
吊革形状	＜±	—	—	—	—	—	—	—	—	±＞	←連結器
		H(界磁CH)	TO(SIV)-150KVA NB(DCLCP) ↓SIV換装後		H(界磁CH)	NB(DCLCP)	NB(DCLCP)	H(界磁CH)	TO(SIV)-150KVA NB(DCLCP) ↓SIV換装後		←床下機器メーカー ←床下機器メーカー
		H(IGBT2)	250KVA		H(IGBT2)			H(IGBT2)	250KVA	TS(SIV)	←床下機器メーカー(VVVF)
中		HorTO	HorTO		HorTO	HorTO		HorTO	HorTO		←主電動機
色		WN継手	WN継手		WN継手	WN継手		WN継手	WN継手		←駆動装置
増	TS-824	TS-823	TS-823	TS-824	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-824	←台車
↓	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	←台車メーカー
○ 7728	7728	7028	7078	7528	7128	7578	7678	7228	7278	7778	7714－VVVF(2007-2-2)
白 7714				7114	7215	7265		7214	7264	旧車番1	旧7715-VVVF(2010-8-25)
	7714	7014	7064	7514	VVVF化+10R化	VVVF化+10R化	7564	7114	7164	7764	旧車番2
	東急	日車	日車	日車	86-11-25日車	82-11-25東急	日車	日車	東急	東急	新製日
済→			HS20D			HS20D	HS20D		HS20D		DCLCP形式
済→	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕
済→	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ
済→	P	P	P	P	3	3	P	P	P	P	空調
済→	03-1	99-5	99-5	03-1	99-2	02-10	03-1	99-5	03-1	99-5	全検
済→	×	03-1	03-1	×	02-10	×	×	03-1	×	03-1	重検
										(07-2)	全検
											重検
											全検
											重検

△ 7729	7729	7029	7079	7529	7129	7579	7679	7229	7279	7779	7710－VVVF(2005-3-15)	＊＊＊＊＊	旧	SUSコールケート車体
白 7710								旧7110	旧7160	旧車番	旧7702-VVVF(2012-3-28)	5+1+2両単位新製	英／英	SUSコールケート車体
△				7110				7210	7260	旧車番1				
	7710	7010	7060	7510	7102	7152	7560	7110	7160	7760	旧車番2			
	84-11-19東急	84-11-19日車	84-11-19日車	92-1-16東急	84-3-12日車	87-10-5東急	92-1-16東急	84-11-19日車	87-10-26日車	84-11-19東急	新製日			
済→			HB2000C			HB2000C	HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	シングルアーム パンタTD		
済→	英／英	英／英	英／英	英／英	日／英	日／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕			
済→	旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	旧／P	旧／P	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ			
済→	P	P	P	3	P	3	3	P	3	P	空調			
済→	01-3	05-4	01-3	05-4	98-5	98-5	05-4	01-3	01-3	05-4	全検			
済→	05-4	×	05-4	×	02-1	02-1	×	05-4	05-4	×	重検			
											全検			
											重検			
											全検			
											重検			

★7000系京王車【8両】

	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①	
	> ◇		= =	> ◇	= =	> ◇	> ◇		←シングルアーム
←1寄	TC1	M1 一部車椅子	M2	M1 (T1) VVVF化後	T (T2)	M1' 弱冷房車	M2' 一部車椅子	TC2	2寄→ 車椅子対応 VVVF化による車番変更
	定員150	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員170	定員150	
	7700	7000	7050	7000(7500)	7550	7000(7100)	7050(7150)	7750	
	KEIO-ATS	制御 VVVF	MG DCLCP	制御 T化時 制御取外	DCLCP	制御 VVVF	MG DCLCP	KEIO-ATS	
吊革形状	＜±	—	—	—	—	—	—	±＞	←連結器
			TO(MG) NB(DCLCP)		NB(DCLCP)		TO(MG) NB(DCLCP)		←床下機器メーカー(共通) ←床下機器メーカー(共通)
		H(IGBT2)	TS(SIV)			H(IGBT2)	TS(SIV)		←床下機器メーカー(VVVF)
中		HorTO	HorTO	HorTO		HorTO	HorTO		←主電動機
色		WN継手	WN継手	WN継手		WN継手	WN継手		←駆動装置
増	TS-824	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-824	←台車
↓	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	←台車メーカー
VVVF △ 7706	7706	7006	7056	7507	7556	7107	7157	7756	7706－VVVF(2005-7-6)
白						旧7106	旧7156		旧車番
△				7106		7206	7256		旧車番
	84-8-20東急	84-8-20日車	84-8-20日車	92-2-20東急	92-2-20東急	84-8-20日車	87-12-24東急	84-8-20東急	新製日
済→			HB2000C		HB2000C		HB2000C		DCLCP形式
済→	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕
済→	旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ
済→	P	P	P	3	3	P	3	P	空調
確かに済→	99-4	03-4	99-4	03-4	99-4	99-4	99-4	03-4	全検
確かに済→	03-4	×	03-4	×	03-4	03-4	03-4	×	重検
								(05-7)	全検
									重検
									全検
									重検

VVVF △ 7707	7707	7007	7057	7507	7557	7107	7157	7757	7707－VVVF(2004-6-25)	＊＊＊＊＊	旧	SUSコールケート車体
白						旧7107	旧7157		旧車番	5+1+2両単位新製	英／英	
△				7107		7207	7257		旧車番			
	84-10-24東急	84-10-24日車	84-10-24日車	92-2-8東急	92-2-8東急	84-10-24日車	87-10-9日車	84-10-24東急	新製日			
済→			HB2000C		HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタTO		
済→	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕	東洋電機製MG		
済→	旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	新／転写	新／P	新／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ			
済→	P	P	P	3	3	P	3	P	空調			
済→	00-9	04-7	00-9	04-7	04-7	00-9	00-9	04-7	全検			
済→	04-7	×	04-7	×	×	04-7	04-7	×	重検			
									全検	シングルアーム パンタTD		
									重検			
									全検			
									重検			

VVVF △ 7708	7708	7008	7058	7508	7558	7108	7158	7758	7708－VVVF(2005-10-11)	＊＊＊＊＊	旧	SUSコールケート車体
白						旧7108	旧7158		旧車番	5+1+2両単位新製	英／英	2005-10月にVVVF改造か？
△				7108		7208	7258		旧車番			
	84-10-31東急	84-10-31日車	84-10-31日車	92-1-31東急	92-1-31東急	84-10-31日車	87-10-15日車	84-10-31東急	新製日			
済→			HB2000C		HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタTO		
済→	英／日	英／英	英／日						側面幕	東芝製SIV		
済→	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕(VVVF改造後)			
済→	旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	新／転写	新／P	新／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ			
済→	P	P	P	3	3	P	3	P	空調			
済→	00-8	04-6	00-8	04-6	00-8	00-8	00-8	04-6	全検			
済→	04-6	×	04-6	×	04-6	04-6	04-6	×	重検			
									全検	シングルアーム パンタTD		
									重検			
									全検			
									重検			

VVVF ○ 7709	7709	7009	7059	7509	7559	7109	7159	7759	7709－VVVF(2006-10-25)	＊＊＊＊＊	旧	SUSコールケート車体
白				7109		旧7109→7209	旧7159→7259		旧車番	5+1+2両単位新製	英／英	
	84-11-9東急	84-11-9日車	84-11-9日車	92-1-25東急	92-1-25東急	84-11-9日車	87-10-21日車	84-11-9東急	新製日			
済→			HB2000C		HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタTO		
済→	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	英／英	側面幕	東洋電機製MG		
済→	旧／P	旧／P	旧／P	新／転写	新／転写	新／P	新／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	↓		
済→	P	P	P	3	3	P	3	P	空調	SIVに換装		
済→	00-11	04-10	00-11	04-10	04-10	00-11	00-11	04-10	全検			
済→	04-10	×	04-10	×	×	04-10	04-10	×	重検			
									全検	シングルアーム パンタTD		
									重検			
									全検			
									重検			

★7000系京王車【4＋6両】

	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①	
		> ◇	> ◇			> ◇	= =	> ◇	> ◇		←シングルアーム
←1寄	TC1	M1	M2	TC2	TC1	M1	M2 (T)	M1	M2	TC2	2寄→
	一部女性専用							弱冷房車	車椅子		車椅子対応 VVVF化による車番変更
	定員150	定員170	定員170	定員150	定員150	定員170	定員170	定員170	定員170	定員150	
	7700	7000	7050	7750	7700	7000	7050(7550)	7000	7050	7750	
	KEIO-ATS	制御	SIV	KEIO-ATS	KEIO-ATS	制御	MG	制御	MG	KEIO-ATS	
	DCLCP	VVVF	DCLCP			VVVF	DCLCP	VVVF	DCLCP		
	<± —	— —	— —	— ±>	<± —	— —	— —	— —	— —	— ±>	←連結器
吊革形状	NB(DCLCP)	H(界磁CH)	TO(SIV)			H(界磁CH)	TO(MG)	H(界磁CH)	TO(MG)		←床下機器メーカー
			NB(DCLCP)				NB(DCLCP)		NB(DCLCP)		←床下機器メーカー(共通)
		H(IGBT2)	換装注意 130KVA			H(IGBT2)	TS(SIV) 210KVA	H(IGBT2)	TS(SIV) 210KVA	TS(SIV)	←床下機器メーカー(VVVF)
中		HorTO	HorTO			HorTO	HorTO	HorTO	HorTO		←主電動機
色	2000-10-3	WN継手	WN継手			WN継手	WN継手	WN継手	WN継手		←駆動装置
増	ワンマン化	TS-824	TS-823	TS-824	TS-824	TS-823	TS-823	TS-823	TS-823	TS-824	←台車
↓	◇パンタTO	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	東急	←台車メーカー

○ 緑	7801-VVVF 2009-5-13	7801	7201	7251	7851	7701	7001	7551	7101	7151	7751	7701－VVVF(2009-6-19)	＊＊＊＊＊ 新／旧 6両:SUSコールケート車体
								7051				旧車番	2001-10-12 英／英④ 4両:SUSビート車体
	動物園線	93-1-19東急	93-1-19東急	93-1-19東急	93-1-19東急	84-3-15東急	84-3-15日車	84-3-15日車	84-3-15日車	87-10-1東急	84-3-15東急	新製日	車椅子スペース設置
	ワンマン対応	HS20D		HS20D				HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタ
	済→	英／英	英／英	英／英	英／英							側面幕	△／白
	済→	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	↑吊革形状、中／色
	済→	3	3	3	3	P	P	P	P	3	P	空調	
	済→	04-2	00-1	04-2	00-1	98-1	01-10	01-10	98-1	98-1	01-10	全検	
	済→	×	04-2	×	04-2	01-10	×	×	01-10	01-10	×	重検	
						05-7	01-10	01-10	05-7	05-7	01-10	全検	シングルアーム パンタTD
						×	05-7	05-7	×	×	05-7	重検	
												全検	
												重検	

○ 緑	7802-VVVF 2009-7-8	7802	7202	7252	7852								＊＊＊＊＊ 新／旧 4両:SUSビート車体
	◇パンタTO	93-1-21東急	93-1-21東急	93-1-21東急	93-1-21東急								2001-10-18 英／英④
	動物園線	HS20D		HS20D									車椅子スペース設置
	ワンマン対応	英／英	英／英	英／英	英／英								◇パンタ
	済→	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写								△／白
	済→	3	3	3	3								↑吊革形状、中／色
	済→	04-3	00-2	04-3	00-2								
	済→	×	04-3	×	04-3								
	<アームTD												シングルアーム パンタTD

○ 緑	7803-VVVF 2013-	7803	7203	7253	7853	7703	7003	7553	7103	7153	7753	7703－VVVF(2013-)	＊＊＊＊＊ 新／旧 6両:SUSコールケート車体
								7053				旧車番	日／英④ 4両:SUSビート車体
	◇パンタTO	93-2-16東急	93-2-16東急	93-2-16東急	93-2-16東急	84-3-21東急	84-3-21日車	84-3-21日車	84-3-21日車	87-12-9東急	84-3-21東急	新製日	7703
		HS20D		HS20D				HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタ 日／英
	済→	英／英	英／英	英／英	英／英	日／英	日／日	英／日	日／英	日／日	日／日	側面幕	△／白 日／英
	済→	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	↑吊革形状、中／色 7753
	済→	3	3	3	3	P	P	P	P	3	P	空調	
	済→	04-1	00-3	04-1	00-3	98-6	02-2	98-6	98-6	02-2	02-2	全検	
	済→	×	04-1	×	04-1	02-2	×	02-2	02-2	×	×	重検	
	<アームTD											全検	シングルアーム パンタTD
												重検	
												全検	
												重検	

○ 緑	7804-VVVF 2013-	7804	7204	7254	7854	7704	7004	7554	7104	7154	7754	7704－VVVF(2004-3-31)	＊＊＊＊＊ 新／旧 6両:SUSコールケート車体
								7054				旧車番	2004-3-31VVVF化 英／英④ 4両:SUSビート車体
	◇パンタTO	93-2-18日車	93-2-18日車	93-2-18日車	93-2-18日車	84-3-27東急	84-3-27日車	84-3-27日車	84-3-27日車	87-12-14東急	84-3-27東急	新製日	同時に7054→7554化
		HS20D		HS20D				HB2000C		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタ
	済→	英／英	英／英	英／英	英／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	△／白
	済→	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	旧／P	旧／P	新／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	↑吊革形状、中／色
	済→	3	3	3	3	P	P	P	P	3	P	空調	東洋電機製MG
	済→	04-11	00-10	04-11	00-10	98-4	01-12	01-12	98-4	98-4	01-12	全検	
	済→	×	04-11	×	04-11	01-12	×	×	01-12	01-12	×	重検	
												全検	シングルアーム パンタTD
											(04-3)	重検	
												全検	
												重検	

○ 緑	7805-VVVF 2009-3-24	7805	7205	7255	7855	7705	7005	7555	7105	7155	7755	7705－VVVF(2004-12-17)	＊＊＊＊＊ 新／旧 6両:SUSコールケート車体
								7055				旧車番	英／英④ 4両:SUSビート車体
	◇パンタTO	94-3-4日車	94-3-4日車	94-3-4日車	94-3-4日車	84-8-10東急	84-8-10日車	84-8-10日車	84-8-10日車	87-12-18東急	84-8-10東急	新製日	英／日⑥
		HS20D		HS20D				HB2000C		HB2000C	TS(SIV)	DCLCP形式	◇パンタTO
	済→	英／英	英／英	英／英	英／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	△／白
	済→	新／転写	新／転写	新／転写	新／転写	旧／P	旧／P	新／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	↑吊革形状、中／色
	済→	3	3	3	3	P	P	P	P	3	P	空調	東芝製SIV
	全検推測	94-3	94-3	94-3	94-3							全検	
	重検推測	×	×	×	×							重検	
	全検推測	97-11	94-3	97-11	94-3							全検	
	重検推測	×	97-11	×	97-11							重検	
	済→	97-11	01-9	97-11	01-9	98-7	02-4	02-4	98-7	98-7	02-4	全検	
	済→	01-9	×	01-9	×	02-4	×	×	02-4	02-4	×	重検	
	<アームTD	05-7	01-9	05-7	01-9							全検	シングルアーム パンタTD
	済→	×	05-7	×	05-7							重検	
												全検	
												重検	

	7806-VVVF 2012-3-22	7806	7206	7256	7856							7806－VVVF(2012-3-22)	＊＊＊＊＊ 新／旧 4両:SUSコールケート車体
				7052								旧車番	2001-10-18
		7702	7002	7552	7752								車椅子スペース設置 英／日⑥
		84-3-12東急	84-3-12日車	84-3-12日車	84-3-12東急							新製日	◇パンタ
				HB2000C								DCLCP形式	△／白
		日／英	日／英	日／英	日／英							側面幕	↑吊革形状、中／色
		旧／P	旧／P	旧／P	旧／P							側面車番／KEIOロゴ	
		P	P	P	P							空調	
		98-5	02-1	02-1	02-1							全検	
		02-1	×	×	×							重検	
												全検	シングルアーム パンタTD
												重検	
												全検	
												重検	

○ 白	7811	7811	7211	7261	7765	7711	7011	7561	7111	7161	7761	7711	＊＊＊＊＊ 旧7711
									旧7111→7211	旧7161→7261	旧車番1	旧7711-VVVF(2006-2-13)	5+1+2両単位新製 旧 SUSコールケート車体
		7711	7011	7061		7715	7015	7065			旧車番2	旧7715-VVVF(2010-8-25)	日／英
	済→	86-3-20東急	86-3-20日車	86-3-20日車	86-11-25東急	86-11-25東急	86-11-25日車	86-11-25日車	86-3-20日車	87-10-30日車	86-3-20東急	新製日	
	済→			HB2000C				HS20D		HB2000C		DCLCP形式	◇パンタTO 旧7715
	済→	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	日／英	側面幕	旧 SUSコールケート車体
	済→	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	旧／P	側面車番／KEIOロゴ	英／日
	済→	P	P	P	3	3	3	3	P	P	P	空調	
		02-5	98-11	98-11	99-2	02-10	99-2	99-2	02-5	02-5	98-11	全検	
		×	02-5	02-5	02-10	×	02-10	02-10	×	×	02-5	重検	
											(06-2)	全検	シングルアーム パンタTD
												重検	
												全検	
												重検	

▼空調項目(日立製)
2＝FTUR-550-210型
3＝FTUR-550-308型
P＝FTUR-550-308型
↑P型は穴が点形状だけ

7000系はすべて…
↑型アンテナ

▼DCLCP(レシプロコンプレッサ)形式項目(ナブコ製)
C1000＝JR113系準拠小型LCP
HB2000C＝直流式レシプロ
HS20D＝直流式レシプロ静音
RW20＝**交流**式スクリュー
SL22＝**交流**式スクリュー(独クノール製)
↑交流式の換装例はない

▼前面表示
すべて幕式、行先／種別の順で、
日＝日本語のみ、英＝ローマ字併記

▼側面表示
日／日＝種別・行先共日本語のみ幕式表示
日／英＝行先のみローマ字併記の幕式表示
英／英＝種別・行先共ローマ字併記の幕式表示
表示パターンは、車両によって異なります。
その為、幕によっては異なる表示の場合があります。

▼側面車番／KEIOロゴ
旧／＝旧書体、新／＝新書体
／P＝プレートによる貼付、／転写＝車体に直接印刷、
／P転写＝プレートを撤去し、車体に直接印刷

▼前面車番
旧／＝旧書体、新／＝新書体

▼パンタについて

◇パンタ	菱型パンタ
◇パンタTO	菱型パンタ、ロゴが東洋電機●型
◇パンタTD	菱型パンタ、ロゴが東洋電機口型、新ロゴ
シングルアームパンタTD	シングルアーム型、ロゴが東洋電機口型、新ロゴ

いずれも編成単位で同じです。

＝:パンタ準備台がある、◇:菱型、＞:シングルアーム型

▼車番について
新宿方1寄先頭車の番号を基準にしています。

界磁チョッパ 界磁チョッパ車としての運行を確認

VVVF VVVF車としての運行を確認
VVVF改造対象は、6、8両編成のみです。

◆7000系の車両更新について

	両数
2004年度	28
2005年度	24
2006年度	24
2007年度	28
2008年度	24
2009年度	22
2010年度	

編成	両数	改造日		
7704	6	2004/3/31		
7707	8	2004/6/25		
7705	6	2004/12/27		
7710	8	2005/3/15	28	2004年度
7706	8	2005/7/6		
7708	8	2005/10/11		
7711	8	2006/2/13	24	2005年度
7713	8	2006/7/10		
7709	8	2006/10/25		
7714	8	2007/2/2	24	2006年度
7721	10	2007/6-26		
7723	10	2007/10/16		
7712	8	2008/1/30	28	2007年度
7722	10	2008/10/21		
7724	10	2009/2/12		
7805	4	2009/3/24	24	2008年度
7801	4	2009/5/13		
7701	6	2009/6/19		
7802	4	2009/7/8		
7423	2	2009/7/28		
7424	2	2009/9/1		
7421	2	2009年度		
7425	2	2009年度		
			22	2009年度
7422	2			
7803	4			
7804	4			
7702	6			
7703	6			
7715	8			
7725	10			
			40	両分界磁チョッパ車

★7000系京王車【2両】

	⑩	⑨			
←1寄	MC	TC	2寄→		
	一部女性専用				
	定員150	定員150			
	7400	7750			
	KEIO-ATS	KEIO-ATS			
	制御	SIV			
	VVVF	DCLCP			
	＜±	― ― ±	←連結器		
吊	H(界磁CH)		←床下機器メーカー		
革		NB(DCLCP)	←床下機器メーカー		
形		HS20D	←床下機器メーカー		
	H(IGBT2)	TS(SIV)			
状	HorTO		←主電動機		
中	WN継手		←駆動装置		
色	TS-823	TS-824	←台車		
↓	東急	東急	←台車メーカー		

VVVF	○	7421	7421	7871	7421ーVVVF(2009-11-17)	1994-3-7東急	新製日	前面車番	その他
	緑	済→	英／英	英／英	側面幕		パンタ(編成単位)	英／英	
		済→	新／転写	新／転写	側面車番／KEIOロゴ		シングルアーム	前面幕行／種	
		済→	3	3	空調		パンタTD		
		済→	01-8	05-5	全検				
		済→	05-5	×	重検				
					全検				
					重検				
VVVF	○	7422	7422	7872	7422ーVVVF(2009-12-24)	1994-3-8東急	新		
	緑	済→	英／英	英／英	側面幕		英／英		
		済→	新／転写	新／転写	側面車番／KEIOロゴ		シングルアーム		
		済→	3	3	空調		パンタTD		
		済→	00-10	05-6	全検				
		済→	05-6	×	重検				
					全検				
					重検				
VVVF	○	7423	7423	7873	7423ーVVVF(2009-7-28)	1994-11-14東急	新		
	緑	済→	日／英	日／英	側面幕		英／日		
		済→	新／転写	新／転写	側面車番／KEIOロゴ		◇パンタTO		
		済→	3	3	空調				
			94-11	94-11	全検推測				
			×	×	要検推測				
			94-11	98-8	全検推測				
			98-8	×	要検推測				
		済→	02-5	98-8	全検				
		済→	×	02-5	重検				
					全検		シングルアーム		
					重検		パンタTD		
		済→	09-3	未確認	全検				
		済→	×	09-3	重検				
VVVF	○	7424	7424	7874	7424ーVVVF(2009-9-1)	1994-11-15東急	新		
	緑	済→	日／英	日／英	側面幕		英／日		
		済→	新／転写	新／転写	側面車番／KEIOロゴ		◇パンタTO		
		済→	3	3	空調				
			94-11	94-11	全検推測				
			×	×	要検推測				
			94-11	98-9	全検推測				
			98-9	×	要検推測				
		済→	02-6	98-9	全検				
		済→	×	02-6	重検				
					全検		シングルアーム		
					重検		パンタTD		
					全検				
					重検				
VVVF	○	7425	7425	7875	7425ーVVVF(2009年度)	1994-11-16東急	新		
	緑	済→	日／英	日／英	側面幕		英／日		
		済→	新／転写	新／転写	側面車番／KEIOロゴ		◇パンタTO		
		済→	3	3	空調				
			94-11	94-11	全検推測				
			×	×	要検推測				
			94-11	98-10	全検推測				
			98-10	×	要検推測				
		済→	02-7	98-10	全検				
		済→	×	02-7	重検				
					全検		シングルアーム		
					重検		パンタTD		
					全検				
					重検				