

本八幡 / 新宿 / 多摩動物公園(高幅不動時点) 6000系京王車(都営地下鉄乗り入れ対応)

橋本 / 高尾山口 / 京王八王子 / 府中競馬正門前

自動解結装置取付車 先頭車側面乗務員室扉下部取っ手は全車有

一連のデータ確認について 赤字/赤字、及び各項目「済」は、2回以上確認済 以下以外は2回以上の再確認が来ていません。

但し、編成単位で、一連の確認が出来ている編成は... 6714 と表示しています。

Main table with columns for train numbers (e.g., 6731, 6732, 6733), vehicle types (e.g., 東急, 日車), and various technical specifications like seating capacity and equipment.

新製日 前面幕 運用表示 その他

パンタO(編成単位) 行ノ種 無線アンテナ形状(両隣共)

2001-11-28廃車 2002-10-25廃車 2003-10-20廃車 1977-11-15 京王線限定で新製

1979-7-30地下鉄仕様改造 シングルアーム/パンタD 上下遊L面ノ線

2008-7-8廃車 左記が最終表記 1977-11-24 京王線限定で新製

1979-7-30地下鉄仕様改造 シングルアーム/パンタD 上下遊L面ノ線

2008-6-30廃車 廃車前に検査1回実施の模様

1978-9-30 京王線限定で新製 1979-11-7地下鉄仕様改造

パンタO 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-3-7廃車 左記が最終表記 1978-9-28 京王線限定で新製

1979-11-7地下鉄仕様改造 シングルアーム/パンタD 上下遊L面アンテナ

2008-2-16廃車 左記が最終表記 1979-11-7地下鉄仕様改造

パンタO 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-3-31廃車 左記が最終表記 1979-9-25 地下鉄対応で新製

パンタO 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-4-10廃車 廃車前に検査1回実施の模様

1979-10-18 地下鉄対応で新製

パンタO 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-5-14廃車 廃車前に検査1回実施の模様

シングルアーム/パンタD 1988-3-18 地下鉄対応で新製

パンタO 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-6-11廃車 廃車前に検査1回実施の模様

1989-3-1 地下鉄対応で新製

パンタO 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-4-30廃車 左記が最終表記 1990-2-8 地下鉄対応で新製

シングルアーム/パンタD 上下遊L面アンテナ 実洋電機製MG

2008-10-9廃車 左記が最終表記 1981-10-15 京王線限定で新製

2003-12-18地下鉄仕様改造 シングルアーム/パンタD 上下遊L面アンテナ

2007-3-5廃車 左記が最終表記 1983-10-6 京王線限定で新製

2002-10-18地下鉄仕様改造 シングルアーム/パンタD 上下遊L面アンテナ

2008-8-5廃車 左記が最終表記 1983-10-14 京王線限定で新製

2002-1-31地下鉄仕様改造 シングルアーム/パンタD 上下遊L面アンテナ

2008-11-7廃車 廃車前に検査1回実施の模様

@MyBLOG

AKE WebPage

AKE WebPage

AKE WebPage

AKE WebPage

AKE WebPage

AKE WebPage

AKE WebPage

6000系京王車(京王線限定)

1寄	TC1	M1	M2	M1	T	M1	M2	TC2	2寄
	定員150 6700 KEIO-ATS	定員160 6000 制御	定員160 6050 DCLCP	定員160 6000 制御	定員160 6050 DCLCP	定員160 6000 制御	定員160 6050 DCLCP	定員150 6750 KEIO-ATS	
		H(界磁CH) MM方式 HorTO	TO(MG) NB(DCLCP) MG 中空軸 TS-809A	H(界磁CH) MM方式 HorTO	TO(MG) MC MG 中空軸 TS-809A	H(界磁CH) MM方式 HorTO	TO(MG) NB(DCLCP) MG 中空軸 TS-809A		
吊 革 形 状 中 色 埋	6710	6711	6712	6713	6714	6715	6717	6710	6711
白	東急	日車	日車	日車	日車	日車	東急	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	日車	東急	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	日車	東急	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	日車	東急	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	日車	東急	東急	東急

新製日	前面幕行ノ種	運番表示	その他
パンタ(編成単位)	無線アンテナ形状(両端共)		
新製日	前面幕行ノ種	運番表示	その他
パンタ(編成単位)	無線アンテナ形状(両端共)		
1980-12-12	側面幕		なし
2001-1-25	側面幕		なし
2002-1-8	側面幕		なし
1980-11-28	側面幕		なし
1980-10-31	側面幕		なし
1980-11-20	側面幕		なし
1981-10-27	側面幕		なし

6000系京王車(5ドア車、旧5ドア車、京王線限定)

1寄	TC1	M1	M2	M1	M2	TC2	2寄
	一部女性専用 (6723のみ)	定員149 6700 KEIO-ATS	定員160 6000 制御	定員160 6050 SIV DCLCP	定員160 6000 制御	定員149 6750 KEIO-ATS	
		H(界磁CH)	TO(SIV)	H(界磁CH)	H(界磁CH)	TO(SIV)	
吊 革 形 状 中 色 埋	6721	6722	6723	6724	6721	6722	6723
白	東急	日車	日車	日車	日車	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	東急	東急
白	東急	日車	日車	日車	日車	東急	東急

新製日	前面幕行ノ種	運番表示	その他
パンタ(編成単位)	無線アンテナ形状(両端共)		
新製日 <td>前面幕行ノ種</td> <td>運番表示</td> <td>その他</td>	前面幕行ノ種	運番表示	その他
パンタ(編成単位)	無線アンテナ形状(両端共)		
1991-2-26	側面幕		なし
1991-3-16	側面幕		なし
2000-8-22	側面幕		なし
1991-3-16	側面幕		なし
2000-8-22	側面幕		なし
2000-10-3	側面幕		なし
1991-3-19	側面幕		なし
2000-3-29	側面幕		なし
1991-3-20	側面幕		なし
2000-1-11	側面幕		なし

T-TAKE WebPageは、
列車番号T-TAKE@MyBLOGと同じ管理です。

