



★1000系京王車

	①	②	③	④	⑤	
←2寄	TC2 車椅子	M	T 弱冷房車	M	TC1	1寄→
	定員144 1700	定員154 1000	定員154 1500	定員154 1100	定員143 1750	
	KEIO-ATS ACSCP	VVVF SIV	-	VVVF SIV	KEIO-ATS ACSCP	
	NB (ACSCP)	1C4M	-	1C4M	NB (ACSCP)	

空調項目

FTUR375-310=点形状穴2(日立製)  
 CU711=点形状穴4×2(三菱製)  
 Cタイプ=点形状穴2:2:1(三菱製?)  
 Dタイプ=9000系搭載の空調となっている

品番については現在調査中です。

新製日	その他
-----	-----

吊革形状  
中色

A

1708	1708	1008	1508	1108	1758	1708
TS1015 東急	TS1014 東急	TS1015 東急	TS1014 東急	TS1014 東急	TS1015 東急	1998-2-2日車
CU711	CU711	CU711	CU711	CU711	CU711	2次車
98-2	98-2	98-2	98-2	98-2	98-2	空調
x	x	x	x	x	x	全検推測
01-5	98-2	98-2	01-5	98-2	98-2	重検推測
x	01-5	01-5	x	01-5	01-5	全検推測
01-5	04-12	04-12	01-5	04-12	04-12	全検推測
04-12	x	x	04-12	x	x	全検
						重検
						08-08
						11-05

- ←連結器
- ←床下機器メーカー(NB=ナブテスコ製)
- ←主電動機
- ←主電動機出力
- ←駆動装置
- ←台車
- ←台車メーカー

B

1709	1709	1009	1509	1109	1759	1709
CU711	CU711	CU711	CU711	CU711	CU711	1998-2-19東急
98-2	98-2	98-2	98-2	98-2	98-2	2次車
x	x	x	x	x	x	空調
01-7	98-2	98-2	01-7	98-2	98-2	全検推測
x	01-7	01-7	x	01-7	01-7	重検推測
01-7	05-2	05-2	01-7	05-2	05-2	全検推測
05-2	x	x	05-2	x	x	全検
						重検
						08-12
						11-08

C

1710	1710	1010	1510	1110	1760	1710
CU711	CU711	CU711	CU711	CU711	CU711	1998-3-7東急
98-3	98-3	98-3	98-3	98-3	98-3	2次車
x	x	x	x	x	x	空調
01-8	98-3	98-3	01-8	98-3	98-3	全検推測
x	01-8	01-8	x	01-8	01-8	重検推測
01-8	05-3	05-3	01-8	05-3	05-3	全検推測
05-3	x	x	05-3	x	x	全検
						重検
						08-10
						11-06

★1000系京王車

	①	②	③	④	⑤	
←2寄	TC2 車椅子	M2	M1 弱冷房車	M	TC1	1寄→
	定員144 1700	定員154 1000	定員154 1500	定員154 1100	定員143 1750	
	KEIO-ATS ACSCP	VVVF SIV	SIV	VVVF SIV	KEIO-ATS ACSCP	
	NB (ACSCP)	1C8M	1C4M	1C4M	NB (ACSCP)	
	東洋電機 180KW×4 WN継手	東洋電機 180KW×4 WN継手	東洋電機 180KW×4 WN継手	東洋電機 180KW×4 WN継手	東洋電機 180KW×4 WN継手	
	TS1015A 東急	TS1014A 東急	TS1014A 東急	TS1014A 東急	TS1015A 東急	

新製日  
丸数字は次車別

D

1711	1711	1011	1061	1111	1761	1711
Cタイプ	Cタイプ	Cタイプ	Cタイプ	Cタイプ	Cタイプ	2003-1-24東急
15-1	15-1	15-1	15-1	15-1	15-1	3次車
x	x	x	x	x	x	1761の表記のみ
						元号表記確認
						2006-1-30現在未入場
						06-06
						2006-2-17現在未入場
						09-06
						12-07

E

1712	1712	1012	1062	1112	1762	1712
Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	2004-1-22東急
04-1	04-1	04-1	04-1	04-1	04-1	3次車
x	x	x	x	x	x	1762の表記のみ
						元号表記確認
						07-05
						10-01

F

1713	1713	1013	1063	1113	1763	1713
Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	2004-2-26東急
04-2	04-2	04-2	04-2	04-2	04-2	3次車
x	x	x	x	x	x	1763の表記のみ
						元号表記確認
						07-08
						10-04

G

1714	1714	1014	1064	1114	1764	1714
Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	2004-4-15東急
04-4	04-4	04-4	04-4	04-4	04-4	3次車
x	x	x	x	x	x	1764の表記のみ
						元号表記確認
						07-09
						10-05

A

1715	1715	1015	1065	1115	1765	1715
Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	Dタイプ	2004-5-20東急
04-5	04-5	04-5	04-5	04-5	04-5	3次車
x	x	x	x	x	x	1765の表記のみ
						元号表記確認
						07-11
						10-07

16~20(66~70)は欠番となっています。

★1000系京王車

①	②	③	④	⑤
TC2 車椅子	M2	M1 弱冷房車	M	TC1
定員144/50 自重26.0t 1700	定員154/58 自重33.5t 1000	定員154/58 自重31.5t 1500	定員154/58 自重33.0t 1100	定員143/50 自重26.0t 1750
KEIO-ATS 京王ATC ACSCP	VVVF 1C8M	SIV	VVVF SIV 1C4M	KEIO-ATS 京王ATC ACSCP
KN(ACSCP) 1600L	日立 160KW×4 WN比7.07	日立 160KW×4 WN比7.07	日立 160KW×4 WN比7.07	KN(ACSCP) 1600L
TS1015A 東急	TS1014A 東急	TS1014A 東急	TS1014A 東急	TS1015A 東急

空調項目  
CU711D×1

新製日  
丸数字は次車別

その他

吊車形状  
中色

- ←連結器
- ←床下機器メーカー(KN-独クノール製)
- ←床下機器メーカー
- ←主電動機(HS3253416RB)
- ←主電動機出力
- ←駆動装置(99:14)
- ←台車メーカー
- ←台車メーカー

G	1721	1721	1021	1071	1121	1771	1721	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2008-10-10東急 4次車
A	1722	1722	1022	1072	1122	1772	1722	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2008-11-25東急 4次車
B	1723	1723	1023	1073	1123	1773	1723	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-1-22東急 4次車
C	1724	1724	1024	1074	1124	1774	1724	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-2-12東急 4次車
D	1725	1725	1025	1075	1125	1775	1725	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-3-16東急 4次車
E	1726	1726	1026	1076	1126	1776	1726	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-5-13東急 5次車
H	1727	1727	1027	1077	1127	1777	1727	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-6-8東急 5次車
G	1728	1728	1028	1078	1128	1778	1728	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-7-7東急 5次車
A	1729	1729	1029	1079	1129	1779	1729	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-9-14東急 5次車 ラッピング注意
B	1730	1730	1030	1080	1130	1780	1730	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-10-2東急 6次車
C	1731	1731	1031	1081	1131	1781	1731	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-10-22東急 6次車
D	1732	1732	1032	1082	1132	1782	1732	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2009-11-12東急 6次車
E	1733	1733	1033	1083	1133	1783	1733	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2010-1-21東急 6次車
H	1734	1734	1034	1084	1134	1784	1734	VVVF/SIV 空調 全検推測 重検推測	2010-2-12東急 6次車

◆帯色などについて

- A 1722 ブルーグリーン
- B 1723 アイボリーホワイト
- C 1724 サーマンピンク
- D 1725 ライトグリーン
- E 1726 バイオレット
- F 1727 ページュ
- H 1727 オレンジページュ(ページュの1706,1713も、次回検査でこれに変更の模様)
- G 1728 ライトブルー

2010-2月鉄道ダイヤ情報から引用

←吉祥寺 洪谷→

★3000系京王車

①	②	③	④	⑤
TC2 車椅子	M1	M2 弱冷房車	M	TC1
定員140 3700	定員150 3000	定員150 3050	定員150 3100	定員140 3750
KEIO-ATS MG	制御	SIV DCLCP	制御 DCLCP	KEIO-ATS

新製日	その他
-----	-----

KEIO-ATS SIV	制御	MG DCLCP	制御 DCLCP	KEIO-ATS	←3720~3729 ←3720~3729
-----------------	----	-------------	-------------	----------	--------------------------

←連結器  
←床下機器メーカー  
←床下機器メーカー  
←主電動機  
←駆動装置  
←台車メーカー  
←台車メーカー

吊車形状  
中色

B 3716 3716 3016 3066 3116 3766 3716

1975-2-8東急  
TC:分散型(RPU-2203, 東芝製)  
M:空調更新タイプ  
◇パンタTO×3台

04-10 01-2 04-10 04-10 01-2  
x x 04-10 x 04-10

2008-12-4廃車、上記最終検査表記

C 3717 3717 3017 3067 3117 3767 3717

1975-12-26東急  
TC:分散型(RPU-2203, 東芝製)  
M:空調更新タイプ  
◇パンタTO×3台

03-5 99- 03-5 03-5 99-  
x 03-5 x x 03-5

03-5 未確認 03-5 03-5 未確認  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

2009-5-20廃車

D 3718 3718 3018 3068 3118 3768 3718

1977-11-28東急  
DCLCP形式  
全検  
重検

未確認 未確認 未確認 未確認 未確認  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

2009-6-5廃車

E 3719 3719 3019 3069 3119 3769 3719

1979-12-8東急  
DCLCP形式  
全検  
重検

未確認 未確認 未確認 未確認 未確認  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

2009-3-26廃車

F 3720 3720 3020 3070 3120 3770 3720

1983-10-21東急  
2002-3, SIV化  
空調更新タイプ  
アームパンタTD×3台

05-6 02-3 05-6 05-6 02-3  
x x 05-6 x 05-6

2008-11-8廃車、上記最終検査表記

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

G 3721 3721 3021 3071 3121 3771 3721

1983-11-10東急  
2002-4, SIV化  
空調更新タイプ  
アームパンタTD×3台

02-4 05-8 02-4 02-4 05-8  
05-8 x 05-8 05-8 x

2009-2-4廃車、上記最終検査表記

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

A 3722 3722 3022 3072 3122 3772 3722

1983-11-28東急  
3722:1代目廃車1991-9-30  
3722:2代目1991-10-29東急  
2002-6, SIV化  
空調更新タイプ  
アームパンタTD×3台

02-6 05-9 02-6 02-6 05-9  
05-9 x 05-9 05-9 x

2009-2-23廃車、上記最終検査表記

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

B 3723 3723 3023 3073 3123 3773 3723

1983-12-14東急  
2002-9, SIV化  
空調更新タイプ  
アームパンタTD×3台

02-9 98-12 02-9 02-9 98-12  
x 02-9 x x 02-9

2009-7-13廃車、上記最終検査表記

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

C 3724 3724 3024 3074 3124 3774 3724

1984-1-26東急  
2002-10-25, SIV化  
DCLCP形式  
全検  
重検

02-10 未確認 02-10 02-10 未確認  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

2009-9-7廃車、上記最終検査表記

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

D 3725 3725 3025 3075 3125 3775 3725

1984-2-13東急  
2000-6-23, SIV化  
DCLCP形式  
全検  
重検

00-6 未確認 00-6 00-6 未確認  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

2009年度廃車

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

E 3726 3726 3026 3076 3126 3776 3726

1984-2-29東急  
2000-6, SIV化  
DCLCP形式  
全検  
重検

00-6 04-2 00-6 00-6 04-2  
04-2 x 04-2 x

2009年度廃車

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

F 3727 3727 3027 3077 3127 3777 3727

1984-3-16東急  
2000-8, SIV化  
空調旧型(FTUR-375-208B?)  
◇パンタTO×3台

00-8 04-4 00-8 00-8 04-4  
04-4 x 04-4 x

2009年度廃車

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

G 3728 3728 3028 3078 3128 3778 3728

1987-11-25東急  
2001-10-5, SIV化  
空調更新タイプ  
アームパンタTD×3台

01-10 05-5 01-10 01-10 05-5  
05-5 x 05-5 x

未確認 05-5 未確認 未確認 05-5  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

A 3729 3729 3029 3079 3129 3779 3729

1988-3-3東急  
2000-9-18, SIV化  
空調更新タイプ  
◇パンタTO×3台

00-9 04-7 00-9 00-9 04-7  
04-7 x 04-7 x

未確認 04-7 未確認 未確認 04-7  
未確認 未確認 未確認 未確認 未確認

伊予鉄譲渡 伊予鉄譲渡 廃車 廃車 伊予鉄譲渡

◆3000系京王車、2008年以降の動き

車番	廃車等	新製車	
3720	2008-11-8廃車、一部伊予鉄譲渡	1721	2008-10-10東急
3716	2008-12-4廃車、上記最終検査表記	1722	2008-11-25東急
3721	2009-2-4廃車、一部伊予鉄譲渡	1723	2009-1-22東急
3722	2009-2-23廃車、一部伊予鉄譲渡	1724	2009-2-12東急
3719	2009-3-26廃車	1725	2009-3-16東急
3717	2009-5-20廃車	1726	2009-5-13東急
3718	2009-6-5廃車	1727	2009-6-8東急
3723	2009-7-13廃車、一部伊予鉄譲渡	1728	2009-7-7東急
3724	2009-9-7廃車、一部伊予鉄譲渡	1729	2009-9-14東急
3725	2009年度廃車見込み、一部伊予鉄譲渡見込み	1730	2009年度東急見込み
3726	2009年度廃車見込み、一部伊予鉄譲渡見込み	1731	2009年度東急見込み
3727	2009年度廃車見込み、一部伊予鉄譲渡見込み	1732	2009年度東急見込み
3728	2009年度廃車見込み、一部伊予鉄譲渡見込み	1733	2009年度東急見込み
3729	2009年度廃車見込み、一部伊予鉄譲渡見込み	1734	2009年度東急見込み

◆伊予鉄に譲渡されたもの

伊予鉄-伊予鉄道、愛媛県松山市などの地方私鉄  
 1M2Tのため、東洋電機製VVFIに換装されている。  
 検査表記については京王時代(2005~2006年確認)、**2010年以降に、当方が伊予鉄での確認予定は御座いません。**

	TC	M	TC	
3301	3301 3720	3101 3020	3501 3770	3301
	HS20D			
	05-6 x	02-3 05-6	02-3 05-6	全検 重検
	2008-11-8廃車、上記最終検査表記			
3302	3302 3721	3102 3021	3502 3771	3302
	HS20D			
	02-4 05-8	05-8 x	05-8 x	全検 重検
	2009-2-4廃車、上記最終検査表記			
3303	3303 3722	3103 3022	3503 3772	3303
	HS20D			
	02-6 05-9	05-9 x	05-9 x	全検 重検
	2009-2-23廃車、上記最終検査表記			
3304	3304 3723	3104 3023	3504 3773	3304
	HS20D			
	02-9 x	98-12 02-9	98-12 02-9	全検 重検
	02-9 06-1	06-1 x	06-1 x	全検 重検
	2009-7-13廃車、上記最終検査表記			
3305	3305 3724	3105 3024	3505 3774	3305
	HS20D			
	02-10 未確認	未確認	未確認	全検 重検
	未確認	未確認	未確認	全検 重検
	未確認	未確認	未確認	全検 重検
	2009-9-7廃車、上記最終検査表記			
3306	3306 3725	3106 3025	3506 3775	3306
	HS20D			
	00-6 未確認	未確認	未確認	全検 重検
	未確認	未確認	未確認	全検 重検
	未確認	未確認	未確認	全検 重検
	2009年度廃車			
3307	3307 3726	3107 3026	3507 3776	3307
	HS20D			
	00-6 04-2	04-2 x	04-2 x	全検 重検
	2009年度廃車、上記最終検査表記とみられる			
3308	3308 3727	3108 3027	3508 3777	3308
	HS20D			
	00-8 04-4	04-4 x	04-4 x	全検 重検
	2009年度廃車、上記最終検査表記とみられる			
3309	3309 3728	3109 3028	3509 3778	3309
	HS20D			
	01-10 05-5	05-5 x	05-5 x	全検 重検
	2009年度廃車、上記最終検査表記とみられる			
3310	3310 3729	3110 3029	3510 3779	3310
	HS20D			
	00-9 04-7	04-7 x	04-7 x	全検 重検
	2009年度廃車、上記最終検査表記とみられる			

800系3両6編成18両一この投入で廃車  
 700系9両一この投入で廃車

(CIT-TAKE

発行日は右上記入の更新日と同じです。

データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。

※データは十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。

※その後の実際の変化で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。

※十分に察知しましたが、記入ミスや見間違いの可能性もあります。

※データが現れていたことによる前後年は見ません。

※これは発行日です。掲載箇所等の誤りについてはお詫言えず。

(※お詫言えずでご利用していただければ幸いです。)