

一いわき 但し、2006-3月に、サロ連結されることになったため、 上野、品川/小山(水戸線)、新白河(東北線)→

K401 1-運の確認が完了した編成

★E531系番車、10両編成

Table with columns for car numbers (1-10), seating capacity (2F/1F), and vehicle type (e.g., サハ, モハ, クハ).

※サロの組み込み日の記入については省略します。

Main table listing train configurations with columns for car numbers, vehicle types, and inspection dates (e.g., K401, K402, K403, etc.).

Table with columns for car number (e.g., K419, K420), year, and status. Includes sub-tables for specific car models like AU726AG4.

Table with columns for car number (e.g., K419, K420), year, and status. Includes sub-tables for specific car models like AU726AG4.

★E531系勝田車、5両編成 準耐寒耐雪構造、東北線黒磯-新白河間用か?

Table comparing specifications for different car models: クハ, サハ, モハ, セミクロス, and others. Includes details like seating capacity and weight.

Table with columns for safety types: 車体保全(車保), 装置保全(装保), and 指定保全.

その他

Main table listing car numbers (e.g., K551, K552), specifications, and manufacturing dates. Includes a legend for symbols like \pm, $+$, $-$, $=,$, $+$, $-$, $=,$, \pm.

◆E531勝田車、各種改造実績

Table listing modification records for E531 series cars, including car number, modification type (e.g., スカート設置), and date.

◆E531勝田車、各種改造実績

Table listing modification records for E531 series cars, including car number, modification type (e.g., スカート設置), and date.

空調品番/メーカー/側面カバー(穴数)/妻面ビート AU726AG4=M, 側面SUS4、ビート3、50000

★E531系勝田車、5両編成

⑮		⑭		⑬		⑫		⑪	
クハ	サハ	クハ	サハ	モハ	モハ	クハ	サハ	クハ	サハ
セミクロス 車椅子	セミクロス 弱冷房車	セミクロス							車椅子 トイレ
定員143/43 自重30.8t	定員161/60 自重26.9t	定員161/60 自重36.5t		定員160/54 自重35.2t		定員135/36 自重31.8t			
E531 P Sn	E531	E531 主変換		E530 主変換 SIV		E530		E530 P Sn	

その他

車体保全(車保)	指定保全
装置保全(装保)	要検
全検	

編成
番号

編成番号

新製日

新造發送日
新造製造
通算両数推測
製造番号

< ± = = + + - - = = ± >	ACSCP
日立(主変換)	NB(ACSCP)
東洋(パンタ)	ナブテスコ(ACSCP)
東洋(SIV)	←床下機器メーカー
CI13/TM31 PS37 SC81	
MT75×4 140KW×4 DT71	MH3214

種別	クハ	サハ	モハ	モハ	クハ	編成番号	新製日	備考
17-3東急 ×	TR225/A	TR225B	1001	1001	TR225/A	K451	2005-3-16東急	×
	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4			2005-3-15選手駆逐認分
17-4川重 ×	1002	4	2	1002	2002	K452	2005-5-11川重	×
	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4			
17-5東急 ×	1003	6	3	1003	2003	K453	2005-5-22東急	×
	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4			
17-5川重 ×	1004	8	4	1004	2004	K454	2005-5-27川重	×
	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4			
17-6川重 ×	1005	10	5	1005	2005	K455	2005-6-17川重	×
	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4			
17-7東急 ×	1006	12	6	1006	2006	K456	2005-7-1東急	×
	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4	AU726AG4			
18-3NT ×	1007	14	7	1007	2007	K457	2006-3-4NT	×
							2006-3-14NT 2348-2352,230	
18-3NT ×	1008	16	8	1008	2008	K458	2006-3-25NT	×
							2006-4-3NT 2359-2363,231	
18-4NT ×	1009	18	9	1009	2009	K459	2006-4-8NT	×
							2006-4-25NT 2370-2374,232	
18-5NT ×	1010	20	10	1010	2010	K460	2006-5-2NT	×
							2006-5-23NT 2381-2385,233	
18-6NT ×	1011	22	11	1011	2011	K461	2006-6-1NT	×
							2006-6-13NT 2392-2396,234	
18-6NT ×	1012	23	12	1012	2012	K462	2006-6-17NT	×
							2006-6-29NT 2403-2407,235	
18-10NT ×	1013	24	13	1013	2013	K463	2006-10-7NT	×
							2006-10-16NT 2444-2448,241	
18-10NT ×	1014	25	14	1014	2014	K464	2006-10-13NT	×
							2006-10-16NT 2449-2453,242	
18-10NT ×	1015	26	15	1015	2015	K465	2006-10-21NT	×
							2006-10-31NT 2454-2458,243	
18-10NT ×	1016	27	16	1016	2016	K466	2006-10-27NT	×
							2006-10-31NT 2459-2463,244	
22-6NT ×	1017	28	17	1017	2017	K467	2010-6-17NT	×
22-7NT ×	1018	29	18	1018	2018	K468	2010-7-23NT	×
26-12総合 ×	1019	31	19	1019	2019	K469	2014-12-19総合	×
27-1総合 ×	1020	32	20	1020	2020	K470	2015-1-28総合	×
27-1総合 ×	1021	33	21	1021	2021	K471	2015-1-28総合	×
27-2総合 ×	1022	34	22	1022	2022	K472	2015-2-20総合	×
27-2総合 ×	1023	35	23	1023	2023	K473	2015-2-20総合	×
27-3総合 ×	1024	36	24	1024	2024	K474	2015-3-11総合	×
27-3総合 ×	1025	37	25	1025	2025	K475	2015-3-11総合	×
29-7NT ×	1026	38	26	1026	2026	K476	2017-7NT	×
29-7NT ×	1027	39	27	1027	2027	K477	2017-7NT	×