

一千葉、東京、新宿/小田原、国府津
★E351系松本車、4+8両編成、1次車
一付属編成

1次車 太神内灰色の表記は推測です。
2次車 2005-12-10から、⑧⑨号車以外全部禁煙
一基本編成

甲府、松本、長野/南小谷一

16-3NN表記以前は、長総車所
16-4NN表記以降は、長野総合車

S21+S1

一連の確認が完了した編成

編成番号

Table with columns for car numbers (1-12) and their specifications (e.g., トイレ, 自販, モハ, クハ, 定員, 自重, P Sn, ACSCP, 土).

編成番号

新製日

その他

S21+S1

Table showing train configurations for S21+S1, including car numbers and status (不明, 要検, 要換).

S21+S1

1993-9-16日立

車端転落防止機取付(無色)

16-2NN以降の取付

18-5NN

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

S22+S2

Table showing train configurations for S22+S2, including car numbers and status (不明, 要検, 要換).

S22+S2

1993-9-30&10-13日車

1996-3-13日車量産化改造

18-7NN

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

⑩号車以外にあった、電話はすでに撤去されている。
アンテナのみそのまま

編成番号の下にある「▼、▲▼(上下)」は、ドアコックの表示そのものです。

★E351系松本車、4+8両編成、2次車

一付属編成

編成番号	基本編成												新製日	その他
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫		
	クハ	モハ	モハ	クハ	クハ	モハ 喫煙 トイレ	モハ 自販	サハ 喫煙 トイレ	サロ	モハ 車椅子 トイレ	モハ	クハ		
	定員60 自重34.2t	定員60 自重38.3t	定員68 自重37.9t	定員52 自重36.3t	定員60 自重34.2t	定員60 自重34.2t	定員64 自重38.3t	定員64 自重32t	定員50 自重32t	定員55 自重38.9t	定員68 自重37.9t	定員52 自重35.2t		
	E351	E351	E350	E350	E351	E351	E350	E351	E351	E351	E350	E350		
	P Sn ACSCP	VVVF	VVVF	P Sn ACSCP	P Sn ACSCP	VVVF	VVVF	ACSCP	VVVF	VVVF	VVVF	P Sn ACSCP		
	<±	SC53 MT69×4 DT62A	SC40A 190KVA MT69×4 DT62A	TR247A	<±	SC53 MT69×4 DT62A	SC40A 190KVA MT69×4 DT62A	TR247A	TR247A	SC53 MT69×4 DT62A	SC40A 190KVA MT69×4 DT62A	TR247A		
S23+S3	3	5	5	103	103	6	103	3	3	3	103	6	3	S23+S3
	日立 (ACSCP)	H(IGBT3)	H(IGBT3)	ナブコ(ACSCP)	ナブコ(ACSCP)	H(IGBT3)	H(IGBT3)	ナブコ(ACSCP)	日立	H(IGBT3)	H(IGBT3)	ナブコ(ACSCP)	日立	
	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	東洋(SIV) AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	東洋(SIV) AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	東洋(SIV) AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	
	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	全検推測
	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	要検推測
	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	要検推測
	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	7-12日立	要検推測
	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN
	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN
	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN
	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN
	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN	10-7NN
	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN	14-7NN
	11-9NN	11-9NN	11-9NN	11-9NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN
	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN
	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN	12-12NN
	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN
	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN
	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN
	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	15-10NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN	18-3NN
	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN
	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN	20-7NN
	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN	23-2NN
	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN	24-4NN
	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN	25-9NN
	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN	28-1NN
	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN	29-5NN

編成番号	基本編成												新製日	その他
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫		
	クハ	モハ	モハ	クハ	クハ	モハ 喫煙 トイレ	モハ 自販	サハ 喫煙 トイレ	サロ	モハ 車椅子 トイレ	モハ	クハ		
	定員60 自重34.2t	定員60 自重38.3t	定員68 自重37.9t	定員52 自重36.3t	定員60 自重34.2t	定員60 自重34.2t	定員64 自重38.3t	定員64 自重32t	定員50 自重32t	定員55 自重38.9t	定員68 自重37.9t	定員52 自重35.2t		
	E351	E351	E350	E350	E351	E351	E350	E351	E351	E351	E350	E350		
	P Sn ACSCP	VVVF	VVVF	P Sn ACSCP	P Sn ACSCP	VVVF	VVVF	ACSCP	VVVF	VVVF	VVVF	P Sn ACSCP		
	<±	SC53 MT69×4 DT62A	SC40A 190KVA MT69×4 DT62A	TR247A	<±	SC53 MT69×4 DT62A	SC40A 190KVA MT69×4 DT62A	TR247A	TR247A	SC53 MT69×4 DT62A	SC40A 190KVA MT69×4 DT62A	TR247A		
S24+S4	4	7	7	104	104	8	104	4	4	4	104	8	4	S24+S4
	日立 (ACSCP)	H(IGBT3)	H(IGBT3)	ナブコ(ACSCP)	ナブコ(ACSCP)	H(IGBT3)	H(IGBT3)	ナブコ(ACSCP)	日立	H(IGBT3)	H(IGBT3)	ナブコ(ACSCP)	日立	
	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	東洋(SIV) AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	東洋(SIV) AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	東洋(SIV) AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	AU213A 三菱製	
	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	全検推測
	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	要検推測
	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	要検推測
	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	要検推測
	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN
	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	8-1日立	11-7NN
	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN
	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN
	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	10-6NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN
	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN
	11-7NN	11-7NN	11-7NN	11-7NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN	12-11NN
	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN
	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN
	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN
	16-9NN	16-9NN	16-9NN	16-9NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	15-6NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN
	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN	17-11NN
	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN
	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN	23-12NN
	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN	25-4NN
	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN
	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN	27-9NN

S25+S5

17-10NN

→
→
→
→
→
→
→
→
→
→
→
→
→

5	9	9	105	105	10	105	5	5	105	10	5	S25+S5	1996-1-16日車
8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	全検推測	
8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	要検推測	この間要検か？
8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	8-1日車	要検推測	
10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	10-5NN	全検推測	10-5NN
11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	要検推測	5-8号車全検
11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	要検推測	11-6NN
11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	要検推測	1-4号車全検
11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	全検	12-9NN
12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	12-9NN	要検	9-12号車全検
11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	全検	13-12NN
13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	13-12NN	要検	車検
11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	11-6NN	全検	15-4NN
15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	15-4NN	要検	5-8号車全検
16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	全検	16-6NN
16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	要検	1-4号車全検
16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	全検	17-10NN
17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	17-10NN	要検	9-12号車全検
16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	16-6NN	全検	18-11NN
16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN	要検	要検
20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	20-2NN	要検推測	
23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	23-10NN	要検推測	
25-2NN	25-2NN	25-2NN	25-2NN	25-3NN	25-3NN	25-3NN	25-3NN	25-3NN	25-3NN	25-3NN	25-3NN	要検推測	
26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	26-4NN	要検推測	
27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	27-7NN	要検推測	
28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	28-11NN	要検推測	

◆E351松本車、各種改造実績
↓スカートを強化型に取り替え

S1
S2
S3
S4
S5

S21
S22
S23
S24
S25

ATS-Ps 改良型下部 設置 オオイ	20-9-11NN	22-11-27モト	20-10-29NN	22-10-29モト	20-7-7NN	23-2-10NN	20-3-31NN	22-9-9NN	20-2-4NN	22-12-17モト
	20-9-11NN	22-11-29モト	20-10-29NN	22-11-18モト	20-7-7NN	23-2-10NN	20-3-31NN	22-9-9NN	20-2-4NN	22-12-2モト

S21+S1
S22+S2
S23+S3
S24+S4
S25+S5

2013-12-27	2013-9-10	2013-9-10	2013-4-25	2013-4-25	2013-3-4	2013-3-4	2013-3-4
2014-3-7	2011-2-10	2011-2-10	2013-4-25	2013-4-25	2013-3-4	2013-3-4	2013-3-4

腰掛更新
腰掛更新
腰掛更新
腰掛更新