

一千葉、東京、新宿、小田原、熱海、品川(新宿時点)  
★E257系松本車、9両編成

快速・ライナー運転時は全車禁煙

甲府、松本、長野、南小谷→  
品川、東京(湘南ライナー時)→

- 1次車
- 2次車
- 3次車
- 4次車

16-3NN表記以前は、長総車所  
16-4NN表記以降は、長野総合車セ

編成番号	③		④		⑤		⑥		⑦		⑧		⑨		編成番号	甲種輸送発送日 (メーカ発日付) 新製日	営業運転 開始日	その他、運用実績
	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ					
	トイレ 定員64 自重33.9t E257	定員72 自重36.8t E256	喫煙 トイレ 自販 定員64 自重36.1t E256	喫煙 トイレ 自販 定員72 自重34.7t E257	サハ 車椅子 トイレ 多目的 定員54 自重30.1t E257	サロハ トイレ 定員24/28 自重30.6t E257	喫煙所 喫煙 定員64 自重36.5t E257	モハ 自販トイレ 定員64 自重36.1t E256	モハ トイレ 定員64 自重31.3t E256	モハ トイレ 定員64 自重31.3t E256	モハ トイレ 定員64 自重31.3t E256	モハ トイレ 定員64 自重31.3t E256	モハ トイレ 定員64 自重31.3t E256	モハ トイレ 定員64 自重31.3t E256				
	PS ACSCP	VVVF	SIV210KVA	VVVF	ACSCP	DT64	VVVF	SIV210KVA	PS ACSCP	DT64	VVVF	SIV210KVA	PS ACSCP	DT64				
	くま カール(ACSCP) ピンク	日立(IGBT) グリーン	三菱(SIV) ピンク	三菱(IGBT) ピンク	カール(ACSCP) ピンク	グリーン	日立(IGBT) ピンク	三菱(SIV) グリーン	カール(ACSCP) ピンク	日立(IGBT) グリーン	三菱(SIV) グリーン	カール(ACSCP) ピンク	日立(IGBT) グリーン	三菱(SIV) グリーン	→連結器 ←客室内天井の色			
	SC67 MT72A×4 145KW×4	SC69 210KVA MT72A×4 145KW×4	SC69 210KVA MT72A×4 145KW×4	SC68 MT72A×4 145KW×4	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	TR249 AU302	→一床下機器メーカ ←客室内天井の色			
	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製	三菱製				
<b>M101</b>	101	101	101	101	1001	101	101	101	101	101	101	101	101	101	M101	2001-5-25日立 2001-5-29日立	2001-12-1 松本-5052M	松本方試運転、松本発初列車 15-12-1前後入場、15-12-18or19に出場の模様 2003-12-20の9073Mが、12-21の54NNのどちらかが運転開始の模様
18-9NN	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	全検			
	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	要検			
	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	13-5日立	全検			
	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	15-12NN	要検			
	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	全検			
	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	要検			
	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	18-9NN	全検推測			
	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	21-3NN	要検推測			
	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	全検推測			
	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	要検推測			
	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	23-11NN	全検推測			
	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	26-6NN	要検推測			
	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	全検推測			
	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	要検推測			
	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	全検推測			
	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	28-12NN	要検推測			
<b>M102</b>	102	2	2	2	1002	2	2	102	102	102	2	102	102	2	M102	2001-6-3近車 2001-6-6近車		甲府方試運転 2004-2-28の66Mが、2-29の9076Mのどちらかが運転開始の模様 2001-12-1営業運転開始当日は、 松本駅上4番終日留置
18-11NN	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	全検			
	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	要検			
	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	13-6近車	全検			
	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	16-2NN	全検			
	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	全検			
	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	要検			
	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	18-11NN	全検推測			
	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	21-2NN	要検推測			
	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	全検推測			
	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	要検推測			
	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	全検推測			
	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	24-3NN	要検推測			
	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	全検推測			
	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	要検推測			
	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	全検推測			
	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	29-3NN	要検推測			
<b>M103</b>	103	3	3	3	1003	3	3	103	103	103	3	103	103	3	M103	2001-6-19東急 2001-6-22東急	2001-12-1 新宿-53M	東京方試運転、新宿発初列車、青梅線試運転(前車) 3/8前後入場、出場は3/29確認済 2004-3-30の58Mが運転開始の模様
	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	全検			
	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	要検			
	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	13-6東急	全検			
	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	16-3NN	全検			
	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	全検			
	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	要検			
	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	全検推測			
	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	18-12NN	要検推測			
	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	21-9NN	全検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	要検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	全検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	要検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	全検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	要検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	全検推測			
	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	24-6NN	要検推測			

M109	109	9	9	1009	9	9	109	109	9	M109	2002-4-5日立	2002-4-14	青梅線試運転(後半)	
14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	全検	2002-4-8日立	松本-60M	2004-6-29日回995MでNIN入場確認の模様
14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	全検			2004-7-16に出場の模様
14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	14-4日立	全検			
16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	16-7NN	要検推測			
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測			
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測			
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測			
21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	21-12NN	要検推測			
24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	要検推測			
24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	要検推測			
24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	24-9NN	要検推測			
27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	27-3NN	要検推測			

M110	110	10	10	1010	10	10	110	110	10	M110	2002-4-4東急	2002-4-16	16-4-12or14前後に入場、16-4-28に出場の模様	
14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	全検	2002-4-9東急	松本-60M	E257系、「長野総合車セ」での初の表記
14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	要検			
14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	要検			
16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	16-4NN	要検			
19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	全検推測			
19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	要検推測			
19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	19-3NN	全検推測			
21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	21-10NN	要検推測			
24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	全検推測			
24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	要検推測			
24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	24-8NN	要検推測			

M111	111	11	11	1011	11	11	111	111	11	M111	2002-5-7東急	2002-5-17	模型プロトタイプ車(10-433-434)	
14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	全検	2002-5-10東急	新宿-9099M	2005-2-18の62Mから運行開始の模様
14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	要検			
14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	14-5東急	要検			
17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	全検推測			
19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	全検推測			
19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	要検推測			
19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	19-11NN	要検推測			
22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	22-8NN	要検			
25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	全検推測			
25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	要検推測			
25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	25-7NN	要検推測			
27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	27-12NN	要検推測			

M112	112	12	12	1012	12	12	112	112	12	M112	2002-5-27日立	2002-6-5	2005-4-28の62Mから運行開始の模様	
14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	全検	2002-5-30日立	松本-60M	
14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	要検			
14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	14-5日立	要検			
17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	17-4NN	要検			
19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	全検推測			
19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	要検推測			
19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	19-10NN	全検推測			
22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	22-7NN	要検推測			
25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	全検推測			
25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	要検推測			
25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	25-6NN	要検推測			

M113	113	13	13	1013	13	13	113	113	13	M113	2002-6-6東急	2002-6-14	11号車列車巡回ビデオ装置取付車	
14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	全検	2002-6-10東急	松本-60M	2005-3-9の62Mから運行開始の模様
14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	要検			
14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	14-6東急	全検			
17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	17-3NN	要検			
19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	全検推測			
19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	要検推測			
19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	19-12NN	全検推測			
22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	22-10NN	要検推測			
25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	全検推測			
25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	要検推測			
25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	25-8NN	要検推測			

M114	114	14	14	1014	14	14	114	114	14	M114	2002-7-15日立	2002-7-21	3号車前面タイプ-時期不明だがその後消滅	
14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	全検	2002-7-18日立	松本-72M	新製後一時運用離脱、2002での長野線公開時留置(疎開)
14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	要検			
14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	14-7日立	全検			
17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	要検			
20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	全検推測			
20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	要検推測			
20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	20-3NN	全検推測			
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測			
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測			
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測			
28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	28-7NN	要検推測			

M115	115	15	15	1015	15	15	115	115	15	M115	2002-8-4近車	2002-8-9	千葉支社試運転(総武線)	
14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	14-8近車	全検	2002-8-7近車	甲府-3008M	2005-9-24の62

編成番号の下にある「▲▼(上下)」は、ドアコックの表示そのものです。  
2006-3-12、全編成調査完了、指定保全後の表示全部反映

●甲種輸送発送日=メーカーを出発した当日の日付  
●営業運転開始日=ひたままにより確認

注1:2001-12-1営業運転開始当日は、松本駅上4番終日留置

注2:松本-甲府間回送、その後甲府発かいじ108号へ、  
前運用のかいじ101号(M103充当)が、  
松本行(甲府-松本間延長)だった為

M102、M104~M108編成と、M202編成営業運転開始は、  
当時の運用  
(2001/12/1~2002/3/22間当時のA251+A271~A252+A272運用)  
から、いずれもあずさ2号から営業開始とみられます。  
但し、調査開始が2002/3/23からの為、  
それら編成の営業開始日は不明です。

全車、車端転落防止幌取付(新製時から)  
尚、2004-2月頃より、  
1~2、3~4、5~6、8~9号車間の幌が取り換えられている。

★2004-4-1より、長野総合車両所の名称変更で

⑩号車にあった電話は、すでに撤去されている。

アナチはそのまま  
2005-9月出場のM115を持って、指定保全は全編成終了  
今後1年は入場編成はない模様

G定員/0 普通定員/132  
指定あずさ132  
指定かいじ132

★E257系松本車、2両編成  
① ②

クハ	クモハ
トイレ	
定員64	定員68
自重34.8t	自重36.1t
E257	E257
P Sn	Sn
SIV110KVA	VVVF
ACSCP	
<+ ≠	- ±>
三菱(SIV)	三菱(IGBT2)
ピンク	グリーン
SC70 110KVA	SC68
	MT72A×4
	145KW×4
TR249	DT64
AU302	AU302
三菱製	三菱製

- 1次車
- 2次車
- 3次車
- 4次車

編成番号 甲種輸送発送日(メーカー発付日) 営業運転開始日 その他、運用実績

M201	1	1	M201	2001-5-25日立	2001-12-1	松本方試運転、松本発初列車
	13-5日立	13-5日立	全検	2001-5-29日立	松本-5052M	2004-2月にNN入場中、2-19の4082Mから運用復帰
	13-6日立	13-5日立	要検			
	13-5日立	13-5日立	全検			
	17-2NN	17-2NN	要検			
	19-12NN	19-12NN	全検推測			
	19-12NN	19-12NN	要検推測			
	19-12NN	19-12NN	全検推測			
	21-12NN	21-12NN	要検推測			
	24-6NN	24-6NN	全検推測			
	24-6NN	24-6NN	要検推測			
	24-6NN	24-6NN	全検推測			
			要検推測			
			全検推測			
			要検推測			

M202	2	2	M202	2001-6-3近車	注1	甲府方試運転
	13-6近車	13-6近車	全検	2001-6-6近車		2004-9月にNN入場中、9-30出場、10-10の58Mから運用復帰
	13-6近車	13-6近車	要検			
	13-6近車	13-6近車	全検			
	16-9NN	16-9NN	要検			
	未確認	未確認	全検推測			
	未確認	未確認	要検推測			
	未確認	未確認	全検推測			
	21-9NN	21-9NN	要検推測			
	23-11NN	23-11NN	全検推測			
	23-11NN	23-11NN	要検推測			
	23-11NN	23-11NN	全検推測			
	26-6NN	26-6NN	要検推測			
	28-12NN	28-12NN	全検推測			
	28-12NN	28-12NN	要検推測			

M203	3	3	M203	2001-6-19東急	2001-12-1	東京方試運転、新宿発初列車
	13-6東急	13-6東急	全検	2001-6-22東急	新宿-53M	2004-10-4に回955IMでNN入場、10-22出場の模様
	13-6東急	13-6東急	要検			10-26から復帰の模様
	16-10NN	16-10NN	要検			
	未確認	未確認	全検推測			
	未確認	未確認	要検推測			
	未確認	未確認	全検推測			
	21-10NN	21-10NN	要検推測			
	24-3NN	24-3NN	全検推測			
	24-3NN	24-3NN	要検推測			
	24-3NN	24-3NN	全検推測			
	未確認	未確認	要検推測			
	29-3NN	29-3NN	全検推測			
	29-3NN	29-3NN	要検推測			

M204	4	4	M204	2002-4-5日立	2002-4-14	2004-11-17~12-5の間にNN入場???
	14-4日立	14-4日立	全検	2002-4-8日立	松本-68M	1これは入場ではなかった模様、2005-5-12にNN入場確認
	14-4日立	14-4日立	要検			
	14-4日立	14-4日立	全検			
	17-5NN	17-5NN	要検			
	19-11NN	19-11NN	全検推測			
	19-11NN	19-11NN	要検推測			
	19-11NN	19-11NN	全検推測			
	22-6NN	22-6NN	要検推測			
	25-2NN	25-2NN	全検推測			
	25-2NN	25-2NN	要検推測			
	25-2NN	25-2NN	全検推測			
	27-7NN	27-7NN	要検推測			
			全検推測			
			要検推測			

M205	5	5	M205	2002-7-15日立	2002-7-24	模型プロトタイプ車(10-434)
	14-7日立	14-7日立	全検	2002-7-18日立	松本-68M	
	14-7日立	14-7日立	要検			
	14-7日立	14-7日立	全検			
	17-6NN	17-6NN	要検			
	19-10NN	19-10NN	全検推測			
	19-10NN	19-10NN	要検推測			
	19-10NN	19-10NN	全検推測			
	22-4NN	22-4NN	要検推測			
	24-12NN	24-12NN	全検推測			
	24-12NN	24-12NN	要検推測			
	24-12NN	24-12NN	全検推測			
	27-3NN	27-3NN	要検推測			
			全検推測			
			要検推測			

◆E257系松本車、各種改造実績  
↑スカート強化型に取り替え

	ATS-Ps	改良型下部
	換車	オアイ
M101	21-3-30NN	22-9-22
M102	21-2-6NN	22-7-23
M103	20-11-7NN	22-2-16
M104	19-12-13NN	22-3-9
M105	20-7-31NN	22-4-21
M106	20-9-17NN	22-2-5NN
M107	19-10-5NN	22-6-28NN
M108	21-1-23NN	22-3-30NN
M109	20-7-16NN	21-12-2NN
M110	21-3-3NN	20-3-11
M111	19-11-22NN	22-2-15
M112	19-10-24NN	22-7-16
M113	19-12-27NN	22-8-3
M114	20-3-13NN	22-2-12
M115	20-6-10NN	22-1-27
M116	20-2-18NN	22-1-16
M201	21-1-23NN	21-12-2NN
M202	20-7-16NN	22-2-1
M203	20-11-7NN	22-2-10
M204	19-11-22NN	22-6-28NN
M205	19-10-5NN	22-4-21NN