

←取手、大崎(TK入場時) 代々木上原、小田急方面、田端線(上中里付近、TK入場時)→

★E233系2000番台松戸車(常磐緩行線、千代田線、小田急線)、10両編成

⑩ ⑨ ⑧ ⑦ ⑥ ⑤ ④ ③ ② ①

| クハ | モハ | モハ | サハ | モハ | モハ | サハ | モハ | モハ | クハ |
|--------------|--------------|-------------|----------|--------------|-------------|----------|--------------|-------------|--------------|
| 定員137/48 | モハ | 定員150/54 | 定員150/54 | 定員150/54 | 定員150/54 | 定員150/54 | 定員150/54 | 定員150/51 | 定員137/48 |
| 自重30.8t | 自重32t | 自重32.8t | 自重28.7t | 自重32.8t | 自重32.8t | 自重28.7t | 自重32t | 自重29.8t | 自重30.8t |
| E233 | E233 | E232 | E233 | E233 | E232 | E233 | E233 | E232 | E232 |
| ATC10 (P) Sn | VVVF | SIV ACSOP | IR | VVVF | SIV ACSOP | 整流 | VVVF | ACSOP | ATC10 (P) Sn |
| D-ATS-P | IC4M×2 | | | IC4M×2 | | | IC4M×2 | | D-ATS-P |
| <+ - | - | - | + + | + + | - | - | + + | - | - +> |
| | 三菱(IGBT2) | 東洋(SIV) | | 三菱(IGBT2) | 東洋(SIV) | | 三菱(IGBT2) | 東洋(SIV) | |
| | ナプテスコ(ACSOP) | MH3124 | | ナプテスコ(ACSOP) | MH3124 | | ナプテスコ(ACSOP) | MH3124 | |
| | SC85B | SC91 260KVA | | SC85B | SC91 260KVA | | SC85B | SC91 260KVA | |
| | MT75B×4 | MT75B×4 | | MT75B×4 | MT75B×4 | | MT75B×4 | MT75B×4 | |
| | DT71 | DT71 | | DT71 | DT71 | | DT71 | DT71 | |

| | |
|----------|------|
| 車体保全(車保) | 全検 |
| 装置保全(装保) | 指定保全 |
| 要検 | |

全車車端転落防止幌取付
ATS-P設置、但し可搬式

編成番号 新製日 全検 要検 その他

←連結器
←床下機器メーカ
←床下機器メーカ

| 編成番号 | クハ | モハ | モハ | サハ | モハ | モハ | サハ | モハ | モハ | クハ | 編成番号 | 新製日 | 全検 | 要検 | その他 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|---------|-----------------|-----|
| 1 | TR255 | 2001 | 2401 | 2401 | 2201 | 2001 | 2001 | 2001 | 2201 | 2201 | 1 | 2009-5-20東急 | 21-5東急 | 21-5東急→26-2TK | |
| 2 | 2002 | 2402 | 2402 | 2202 | 2002 | 2002 | 2002 | 2002 | 2202 | 2002 | 2 | 2010-8-6東急 | 22-8東急 | 22-8東急→26-10TK | |
| 3 | 2003 | 2403 | 2403 | 2203 | 2003 | 2003 | 2003 | 2003 | 2203 | 2003 | 3 | 2010-9-1東急 | 22-9東急 | 22-9東急→26-8TK | |
| 4 | 2004 | 2404 | 2404 | 2204 | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 | 2204 | 2004 | 4 | 2010-9-29東急 | 22-9東急 | 22-9東急→26-11TK | |
| 5 | 2005 | 2405 | 2405 | 2205 | 2005 | 2005 | 2005 | 2005 | 2205 | 2005 | 5 | 2010-12-3東急 | 22-12東急 | 22-12東急→27-2TK | |
| 6 | 2006 | 2406 | 2406 | 2206 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 | 2206 | 2006 | 6 | 2010-12-15東急 | 22-12東急 | 22-12東急→26-4TK | |
| 7 | 2007 | 2407 | 2407 | 2207 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2207 | 2007 | 7 | 2010-12-22東急 | 22-12東急 | 22-12東急→25-11TK | |
| 8 | 2008 | 2408 | 2408 | 2208 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2208 | 2008 | 8 | 2011-1-7東急 | 23-1東急 | 23-1東急 | |
| 9 | 2009 | 2409 | 2409 | 2209 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 | 2209 | 2009 | 9 | 2011-1-19東急 | 23-1東急 | 23-1東急 | |
| 10 | 2010 | 2410 | 2410 | 2210 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2210 | 2010 | 10 | 2011-2-23東急 | 23-2東急 | 23-2東急 | |
| 11 | 2011 | 2411 | 2411 | 2211 | 2011 | 2011 | 2011 | 2011 | 2211 | 2011 | 11 | 2011-3-4東急 | 23-3東急 | 23-3東急 | |
| 12 | 2012 | 2412 | 2412 | 2212 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2212 | 2012 | 12 | 2011-4-27東急 | 23-4東急 | 23-4東急 | |
| 13 | 2013 | 2413 | 2413 | 2213 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2213 | 2013 | 13 | 2011-7-10東急 | 23-7東急 | 23-7東急 | |
| 14 | 2014 | 2414 | 2414 | 2214 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2214 | 2014 | 14 | 2011-7-17東急 | 23-7東急 | 23-7東急 | |
| 15 | 2015 | 2415 | 2415 | 2215 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | 2215 | 2015 | 15 | 2011-7-30東急 | 23-7東急 | 23-7東急 | |
| 16 | 2016 | 2416 | 2416 | 2216 | 2016 | 2016 | 2016 | 2016 | 2216 | 2016 | 16 | 2011-8-28東急 | 23-8東急 | 23-8東急 | |
| 17 | 2017 | 2417 | 2417 | 2217 | 2017 | 2017 | 2017 | 2017 | 2217 | 2017 | 17 | 2011-9-18東急 | 23-9東急 | 23-9東急 | |
| 18 | 2018 | 2418 | 2418 | 2218 | 2018 | 2018 | 2018 | 2018 | 2218 | 2018 | 18 | 2011-9-28東急 | 23-9東急 | 23-9東急 | |
| 19 | 2019 | 2419 | 2419 | 2219 | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 | 2219 | 2019 | 19 | 2017-3-29総合 | 29-3総合 | 29-3総合 | |
| 20 | 2020 | 2420 | 2420 | 2220 | 2020 | 2020 | 2020 | 2020 | 2220 | 2020 | 20 | | | | |

◆E233松戸車、各種改造実績

| 車体 | ホーム検知装置取付 | 小田急対応工事 | モニタ-2画面化 | 下部覆い取替 | 千代田線ATOホ-ムドア準備工事等 |
|----|-----------|------------|------------|------------|-------------------|
| 1 | 2014/3/28 | 26-2-14TK | 2015/8/28 | 2016/12/22 | |
| 2 | 2014/3/20 | 26-10-6TK | 2015/9/18 | 2016/11/27 | |
| 3 | 2014/3/24 | 26-8-14TK | 2015/11/26 | 2016/12/11 | |
| 4 | 2014/4/3 | 26-11-18TK | 2015/7/30 | 2016/10/6 | |
| 5 | 2014/5/30 | 27-2-14TK | 27-2-14TK | 2016/12/18 | |
| 6 | 2014/5/15 | 27-4-2TK | 27-4-2TK | 2016/12/24 | |
| 7 | 2014/3/14 | 25-11-6TK | 2015/9/4 | 2016/11/18 | 28-10-6NN |
| 8 | 2014/4/23 | 27-5-21TK | 27-5-21TK | 2016/11/16 | 28-10-28NN |
| 9 | 2014/5/10 | 25-12-19TK | 2015/9/26 | 2016/12/18 | |
| 10 | 2014/6/11 | 27-7-7TK | 27-7-7TK | 2016/12/21 | |
| 11 | 2001/3/1 | 25-8-12TK | 2015/12/3 | 2016/10/27 | |
| 12 | 2014/2/26 | 25-9-24TK | 2015/8/20 | 2016/10/12 | |
| 13 | 2014/4/11 | 2015/7/14 | 2015/8/7 | 2016/9/26 | |
| 14 | 2014/5/2 | 2015/8/4 | 2015/8/4 | 2016/12/5 | |
| 15 | 2014/3/5 | 2015/8/25 | 2015/8/25 | 2016/9/28 | |
| 16 | 2014/8/6 | 2015/9/11 | 2015/9/11 | 2016/12/19 | |
| 17 | 2014/5/23 | 2015/12/18 | 2015/12/18 | 2012/12/11 | |
| 18 | 2014/4/15 | 2015/11/20 | 2015/11/20 | 2016/11/27 | 29-2-3NN |
| 19 | 新製時 | 新製時 | 新製時 | 新製時 | |

I D-ATS-P設置、小田急デジタル列車無線設置など、検査同時ではない模様です。

★209系1000番台松戸車(常磐緩行線、千代田線)、10両編成、9次車

| 編成 番号 | ⑨ | | ⑧ | | ⑦ | | ⑥ | | ⑤ | | ④ | | ③ | | ② | | ① | | | | |
|--------------|--------------|-------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|-------------|--------------|----------|--------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | クハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | モハ | | | |
| 定員141/46 | 定員156/51 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員156/51 | 定員141/46 | 定員141/46 | 定員156/51 | 定員156/54 | 定員156/54 | 定員141/46 | | |
| 自重25.5t | 自重28.6t | 自重28.2t | 自重22.1t | 自重28.6t | 自重25.5t | 自重21.9t | 自重28.6t | 自重28.2t | 自重25.5t | 自重21.9t | 自重28.6t | 自重28.2t | 自重25.5t | 自重25.5t | 自重28.2t | 自重208 | 自重208 | 自重208 | 自重25.5t | | |
| ATG10 (P) Sn | VVVF | SIV ACSQP | IR | VVVF | SIV CP準備 | - | VVVF | SIV ACSQP | ATG10 (P) Sn | - | VVVF | SIV ACSQP | ATG10 (P) Sn | - | VVVF | SIV ACSQP | ATG10 (P) Sn | - | VVVF | SIV ACSQP | |
| <+ | - | - | - | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 三菱(GTO) | 東洋(SIV) | クノール(ACSQP) | - | 三菱(GTO) | 三相電源誘導装置 | - | 三菱(GTO) | 東洋(SIV) | クノール(ACSQP) | 三菱(GTO) | 東洋(SIV) | クノール(ACSQP) | 三菱(GTO) | 東洋(SIV) | クノール(ACSQP) | 三菱(GTO) | 東洋(SIV) | クノール(ACSQP) | 三菱(GTO) | 東洋(SIV) | クノール(ACSQP) |
| SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA | SC41D | SC37B 210KVA |
| MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 | MT73×4 |
| TR246L | DT61D | DT61D | TR246L | DT61D | DT61D | TR246L | DT61D | DT61D | TR246L | DT61D | DT61D | TR246L | DT61D | DT61D | TR246L | DT61D | DT61D | TR246L | DT61D | DT61D | TR246L |
| 81 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 | 1003 | 1003 | 1003 | 1003 | 1003 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 | 1001 |
| 済→ | AU720A | K/AU720A | AU720A | AU720A | K/AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | TO/AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 1002 | 1004 | 1004 | 1003 | 1005 | 1005 | 1004 | 1006 | 1006 | 1006 | 1006 | 1006 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 | 1002 |
| 済→ | AU720A | ×/AU720A | AU720A | AU720A | ×/AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | ×/AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A | AU720A |

車体保全(車保)
装置保全(装保) 指定保全

全車車端転落防止標取付
ATS-P設置、但し可撤式
※小田急には乗入れない

新製日

要検

その他

◆2006-5-27確認時、2編成ともに、ATS-Sn表記の記入を確認

81
↑2007-8-26現在、再確認できた編成

◆209松戸車、各種改造実績

| | 側面窓一部開閉化 | 下部覆い改良型 | ホーム検知装置取付 | シングルアームパンタ化 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------------|
| 81 | 2007/2/4 | 2010/2/4 | 2014/6/18 | 2014-2-4/5/19 |
| 82 | 2007/2/5 | 2010/1/26 | 2014/6/25 | 2014-2-24/25/25 |