



|   |          |          |         |          |          |          |        |          |          |           |          |          |          |          |             |              |               |                                                                        |
|---|----------|----------|---------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------------|--------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| 日 | 511      | 511      | 4611    | 521      | 531      | 531      | 611    | 522      | 532      | 532       | 511      | 533      | 533      | 511      | 511         | 2002-10-11NT | 2002-10-16    |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-7TK出場後  |              |               |                                                                        |
|   | 14-10NT  |          | 14-10NT | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  |        | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT   | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 全検          | 2011-4-20NT  | 1452-1462,151 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-5-12    | ▼             |                                                                        |
|   | 14-10NT  |          | 14-10NT | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  |        | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT   | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 全検          | 2011-5-26    |               |                                                                        |
|   | 18-7TK   |          | 18-7TK  | 18-7TK   | 18-7TK   | 18-7TK   |        | 18-7TK   | 18-7TK   | 18-7TK    | 18-7TK   | 18-7TK   | 18-7TK   | 18-7TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-2TK   |          | 23-4NT  | 22-2TK   | 22-2TK   | 22-2TK   | 23-4NT | 22-2TK   | 22-2TK   | 22-2TK+CP | 22-2TK   | 22-2TK   | 22-2TK   | 22-2TK   | 全検          |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 512      | 512      | 4612    | 523      | 534      | 534      | 612    | 524      | 535      | 535       | 512      | 536      | 536      | 512      | 512         | 2002-10-28NT | 2002-10-30    |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-9TK出場後  |              |               |                                                                        |
|   | 14-10NT  |          | 14-10NT | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  |        | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT   | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 全検          | 2011-4-20NT  | 1463-1473,152 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-5-9     | ▼             |                                                                        |
|   | 14-10NT  |          | 14-10NT | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  |        | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT   | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 14-10NT  | 全検          | 2011-5-26    |               |                                                                        |
|   | 18-8TK   |          | 18-8TK  | 18-8TK   | 18-8TK   | 18-8TK   |        | 18-8TK   | 18-8TK   | 18-8TK    | 18-8TK   | 18-8TK   | 18-8TK   | 18-8TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-3TK   |          | 23-4NT  | 22-3TK   | 22-3TK   | 22-3TK   | 23-4NT | 22-3TK   | 22-3TK   | 22-3TK+CP | 22-3TK   | 22-3TK   | 22-3TK   | 22-3TK   | 全検          |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 513      | 513      | 4613    | 525      | 537      | 537      | 613    | 526      | 538      | 538       | 513      | 539      | 539      | 513      | 513         | 2002-11-12NT | 2002-11-18    | 機体プロトタイプ車(4470単品他)                                                     |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-9TK出場後  |              |               |                                                                        |
|   | 14-11NT  |          | 14-11NT | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT  |        | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT   | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT  | 全検          | 2011-3-17NT  | 1474-1484,153 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-3-31    | ▼             |                                                                        |
|   | 14-11NT  |          | 14-11NT | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT  |        | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT   | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT  | 14-11NT  | 全検          | 2011-5-7     |               |                                                                        |
|   | 18-9TK   |          | 18-9TK  | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK   |        | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK    | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-4TK   |          | 23-3NT  | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK   | 23-3NT | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK+CP | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK   | 全検          |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 514      | 514      | 4614    | 527      | 540      | 540      | 614    | 528      | 541      | 541       | 514      | 542      | 542      | 514      | 514         | 2003-4-15NT  | 2003-4-17     |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-9TK出場後  |              |               |                                                                        |
|   | 15-4NT   |          | 15-4NT  | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT   |        | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT    | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT   | 全検          | 2011-3-17NT  | 1578-1588,160 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-3-28    | ▼             |                                                                        |
|   | 15-4NT   |          | 15-4NT  | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT   |        | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT    | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT   | 15-4NT   | 全検          | 2011-5-7     |               |                                                                        |
|   | 18-9TK   |          | 18-9TK  | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK   |        | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK    | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK   | 18-9TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-4TK   |          | 23-3NT  | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK   | 23-3NT | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK+CP | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK   | 22-4TK   | 全検          |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 515      | 515      | 4615    | 529      | 543      | 543      | 615    | 530      | 544      | 544       | 515      | 545      | 545      | 515      | 515         | 2003-5-2NT   | 2003-5-8      |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-10TK出場後 |              |               |                                                                        |
|   | 15-5NT   |          | 15-5NT  | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   |        | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT    | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 全検          | 2011-2-25NT  | 1589-1599,161 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-3-10    | ▼             |                                                                        |
|   | 15-5NT   |          | 15-5NT  | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   |        | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT    | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 全検          | 2011-4-13    |               |                                                                        |
|   | 18-10TK  |          | 18-10TK | 18-10TK  | 18-10TK  | 18-10TK  |        | 18-10TK  | 18-10TK  | 18-10TK   | 18-10TK  | 18-10TK  | 18-10TK  | 18-10TK  | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-5TK   |          | 23-2NT  | 22-5TK   | 22-5TK   | 22-5TK   | 23-2NT | 22-5TK   | 22-5TK   | 22-5TK+CP | 22-5TK   | 22-5TK   | 22-5TK   | 22-5TK   | 全検          |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 516      | 516      | 4616    | 531      | 546      | 546      | 616    | 532      | 547      | 547       | 516      | 548      | 548      | 516      | 516         | 2003-5-19NT  | 2003-5-21     | ←06-5-16現在予備編成、アンテナ交換か？<br>←06-12-5現在すでに変更<br>(以下、516～535の間、2006-6～12) |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-11TK出場後 |              |               |                                                                        |
|   | 15-5NT   |          | 15-5NT  | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   |        | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT    | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 全検          | 2011-2-25NT  | 1600-1610,162 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-3-8     | ▼             |                                                                        |
|   | 15-5NT   |          | 15-5NT  | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   |        | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT    | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 15-5NT   | 全検          | 2011-4-13    |               |                                                                        |
|   | 18-11TK  |          | 18-11TK | 18-11TK  | 18-11TK  | 18-11TK  |        | 18-11TK  | 18-11TK  | 18-11TK   | 18-11TK  | 18-11TK  | 18-11TK  | 18-11TK  | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-6TK   |          | 23-2NT  | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK   | 23-2NT | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK    | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK   | 全検推測        |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検推測        |              |               |                                                                        |
|   | 22-6TK   |          | 23-2NT  | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK   | 23-2NT | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK    | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK   | 22-6TK   | 全検推測        |              |               |                                                                        |
|   | 26-1TK   |          | 26-1TK  | 26-1TK   | 26-1TK   | 26-1TK   | 26-1TK | 26-1TK   | 26-1TK   | 26-1TK    | 26-1TK   | 26-1TK   | 26-1TK   | 26-1TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 517      | 517      | 4617    | 533      | 549      | 549      | 617    | 534      | 550      | 550       | 517      | 551      | 551      | 517      | 517         | 2003-6-3NT   | 2003-6-5      |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←18-12TK出場後 |              |               |                                                                        |
|   | 15-6NT   |          | 15-6NT  | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   |        | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT    | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 全検          | 2011-2-7NT   | 1611-1621,163 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-2-17    | ▼             |                                                                        |
|   | 15-6NT   |          | 15-6NT  | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   |        | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT    | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 全検          | 2011-3-4     |               |                                                                        |
|   | 18-12TK  |          | 18-12TK | 18-12TK  | 18-12TK  | 18-12TK  |        | 18-12TK  | 18-12TK  | 18-12TK   | 18-12TK  | 18-12TK  | 18-12TK  | 18-12TK  | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-7TK   |          | 23-2NT  | 22-7TK   | 22-7TK   | 22-7TK   | 23-2NT | 22-7TK   | 22-7TK   | 22-7TK    | 22-7TK   | 22-7TK   | 22-7TK   | 22-7TK   | 全検推測        |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検推測        |              |               |                                                                        |
| 日 | 518      | 518      | 4618    | 535      | 552      | 552      | 618    | 536      | 553      | 553       | 518      | 554      | 554      | 518      | 518         | 2003-6-17NT  | 2003-6-19     |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←19-2TK出場後  |              |               |                                                                        |
|   | 15-6NT   |          | 15-6NT  | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   |        | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT    | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 全検          | 2011-2-7NT   | 1622-1632,164 |                                                                        |
|   | ×        |          | ×       | ×        | ×        | ×        |        | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検          | 2011-2-15    | ▼             |                                                                        |
|   | 15-6NT   |          | 15-6NT  | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   |        | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT    | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 15-6NT   | 全検          | 2011-3-4     |               |                                                                        |
|   | 19-2TK   |          | 19-2TK  | 19-2TK   | 19-2TK   | 19-2TK   |        | 19-2TK   | 19-2TK   | 19-2TK    | 19-2TK   | 19-2TK   | 19-2TK   | 19-2TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
|   | 22-8TK   |          | 23-2NT  | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK   | 23-2NT | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK    | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK   | 全検推測        |              |               |                                                                        |
|   | ×        | ×        | ×       | ×        | ×        | ×        | ×      | ×        | ×        | ×         | ×        | ×        | ×        | ×        | 要検推測        |              |               |                                                                        |
|   | 22-8TK   |          | 23-2NT  | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK   | 23-2NT | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK    | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK   | 22-8TK   | 全検推測        |              |               |                                                                        |
|   | 26-2TK   |          | 26-2TK  | 26-2TK   | 26-2TK   | 26-2TK   | 26-2TK | 26-2TK   | 26-2TK   | 26-2TK    | 26-2TK   | 26-2TK   | 26-2TK   | 26-2TK   | 要検          |              |               |                                                                        |
| 日 | 519      | 519      | 4619    | 537      | 555      | 555      | 619    | 538      | 556      | 556       | 519      | 557      | 557      | 519      | 519         | 2003-7-2NT   | 2003-7-7      |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |        | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3  | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～       |              |               |                                                                        |
| 決 | AU726AG3 | AU726AG3 |         |          |          |          |        |          |          |           |          |          |          |          |             |              |               |                                                                        |



|    |          |          |      |          |          |          |     |          |          |          |          |          |          |          |                  |              |              |                                                          |
|----|----------|----------|------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|--------------|--------------|----------------------------------------------------------|
| 日  | 522      | 522      | 4622 | 543      | 564      | 564      | 622 | 544      | 565      | 565      | 522      | 566      | 566      | 522      | 522              | 2003-8-21NT  | 2003-8-25    |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←19-6TK出場後       |              |              |                                                          |
|    | 15-8NT   | ×        |      | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×   | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×                | 全検           | 2010-12-29NT | 1666-1676,168                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2011-1-11    | ▼                                                        |
|    | 15-8NT   | ×        |      | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×   | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×        | 15-8NT   | ×                | 全検           | 2011-1-28    |                                                          |
|    | 19-6TK   | ×        |      | 19-6TK   | ×        | 19-6TK   | ×   | 19-6TK   | ×        | 19-6TK   | ×        | 19-6TK   | ×        | 19-6TK   | ×                | 全検           |              |                                                          |
|    | 22-12TK  | ×        |      | 22-12TK  | ×        | 22-12TK  | ×   | 22-12TK  | ×        | 22-12TK  | ×        | 22-12TK  | ×        | 22-12TK  | ×                | 全検           |              |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 523      | 523      | 4623 | 545      | 567      | 567      | 623 | 546      | 568      | 568      | 523      | 569      | 569      | 523      | 523              | 2003-9-5NT   | 2003-9-9     | 車番シール未貼付(2006-12-5現在も)<br>↑2007-8-24確認時はすでに貼付済           |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←19-7TK出場後       |              |              |                                                          |
|    | 15-9NT   | ×        |      | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×   | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×                | 全検           | 2010-12-6NT  | 1677-1687,169                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-12-16   | ▼                                                        |
|    | 15-9NT   | ×        |      | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×   | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×                | 全検           | 2011-1-12    |                                                          |
|    | 19-7TK   | ×        |      | 19-7TK   | ×        | 19-7TK   | ×   | 19-7TK   | ×        | 19-7TK   | ×        | 19-7TK   | ×        | 19-7TK   | ×                | 全検           |              |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 524      | 524      | 4624 | 547      | 570      | 570      | 624 | 548      | 571      | 571      | 524      | 572      | 572      | 524      | 524              | 2003-9-22NT  | 2003-9-25    |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←19-8TK出場後       |              |              |                                                          |
|    | 15-9NT   | ×        |      | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×   | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×                | 全検           | 2010-12-6NT  | 1688-1698,170                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-12-15   | ▼                                                        |
|    | 15-9NT   | ×        |      | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×   | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×        | 15-9NT   | ×                | 全検           | 2011-1-12    |                                                          |
|    | 19-8TK   | ×        |      | 19-8TK   | ×        | 19-8TK   | ×   | 19-8TK   | ×        | 19-8TK   | ×        | 19-8TK   | ×        | 19-8TK   | ×                | 全検           |              |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 525      | 525      | 4625 | 549      | 573      | 573      | 625 | 550      | 574      | 574      | 525      | 575      | 575      | 525      | 525              | 2003-10-8NT  | 2003-10-14   |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 15-10NT  | ×        |      | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×   | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×                | 全検           | 2010-11-15NT | 1699-1709,171                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-11-30   | ▼                                                        |
|    | 15-10NT  | ×        |      | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×   | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×                | 全検           | 2010-12-16   |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 526      | 526      | 4626 | 551      | 576      | 576      | 626 | 552      | 577      | 577      | 526      | 578      | 578      | 526      | 526              | 2003-10-24NT | 2003-10-28   |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 15-10NT  | ×        |      | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×   | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×                | 全検           | 2010-11-15NT | 1710-1720,172                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-11-24   | ▼                                                        |
|    | 15-10NT  | ×        |      | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×   | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×        | 15-10NT  | ×                | 全検           | 2010-12-16   |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 527      | 527      | 4627 | 553      | 579      | 579      | 627 | 554      | 580      | 580      | 527      | 581      | 581      | 527      | 527              | 2003-11-10NT | 2003-11-17   | 機型プロトタイプ車(10-261,262)<br><br>クハE231-527はNT通算製造1727両目(公式) |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←公式通算両数<br>←新製時～ |              |              |                                                          |
|    | 15-11NT  | ×        |      | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×   | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×                | 全検           | 2010-10-26NT | 1721-1731,173                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-11-11   | ▼                                                        |
|    | 15-11NT  | ×        |      | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×   | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×        | 15-11NT  | ×                | 全検           | 2010-11-26   |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 528      | 528      | 4628 | 555      | 582      | 582      | 628 | 556      | 583      | 583      | 528      | 584      | 584      | 528      | 528              | 2004-3-12NT  | 2004-3-16    |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 16-3NT   | ×        |      | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×   | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×                | 全検           | 2010-10-26NT | 1805-1815,179                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-11-8    | ▼                                                        |
|    | 16-3NT   | ×        |      | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×   | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×                | 全検           | 2010-11-26   |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 529      | 529      | 4629 | 557      | 585      | 585      | 629 | 558      | 586      | 586      | 529      | 587      | 587      | 529      | 529              | 2004-3-29NT  | 2004-3-31    |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 16-3NT   | ×        |      | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×   | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×                | 全検           | 2010-10-5NT  | 1816-1826,180                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-10-18   | ▼                                                        |
|    | 16-3NT   | ×        |      | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×   | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×        | 16-3NT   | ×                | 全検           | 2010-11-6    |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 530      | 530      | 4630 | 559      | 588      | 588      | 630 | 560      | 589      | 589      | 530      | 590      | 590      | 530      | 530              | 2004-4-13NT  | 2004-4-15    |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 16-4NT   | ×        |      | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×   | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×                | 全検           | 2010-10-5NT  | 1827-1837,181                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-10-14   | ▼                                                        |
|    | 16-4NT   | ×        |      | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×   | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×                | 全検           | 2010-11-6    |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 531      | 531      | 4631 | 561      | 591      | 591      | 631 | 562      | 592      | 592      | 531      | 593      | 593      | 531      | 531              | 2004-4-30NT  | 2004-5-6     |                                                          |
| 決→ | AU726AG3 | AU726AG3 |      | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 |     | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | AU726AG3 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 16-4NT   | ×        |      | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×   | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×                | 全検           | 2010-9-16NT  | 1838-1848,182                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-9-30    | ▼                                                        |
|    | 16-4NT   | ×        |      | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×   | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×        | 16-4NT   | ×                | 全検           | 2010-10-16   |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 532      | 532      | 4632 | 563      | 594      | 594      | 632 | 564      | 595      | 595      | 532      | 596      | 596      | 532      | 532              | 2004-5-18NT  | 2004-5-20    | 532編成まで所属表記「東ヤチ」新製時より<br>その後「東トウ」テープ修正貼付                 |
| 決→ | AU726B   | AU726AG4 |      | AU726B   | AU726B   | AU726B   |     | AU726AG4 | AU726B   | AU726B   | AU726B   | AU726B   | AU726B   | AU726B   | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 16-5NT   | ×        |      | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×   | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×                | 全検           | 2010-9-16NT  | 1849-1859,183                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-9-28    | ▼                                                        |
|    | 16-5NT   | ×        |      | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×   | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×        | 16-5NT   | ×                | 全検           | 2010-10-16   |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |
| 日  | 533      | 533      | 4633 | 565      | 597      | 597      | 633 | 566      | 598      | 598      | 533      | 599      | 599      | 533      | 533              | 2004-6-2NT   | 2004-6-7     | 533編成から所属表記「東トウ」新製時より                                    |
| 決→ | AU726AG4 | AU726AG4 |      | AU726AG4 | AU726AG4 | AU726AG4 |     | AU726AG4 | AU726AG4 | AU726AG4 | AU726AG4 | AU726AG4 | AU726AG4 | AU726AG4 | ←新製時～            |              |              |                                                          |
|    | 16-6NT   | ×        |      | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×   | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×                | 全検           | 2010-8-10NT  | 1860-1870,184                                            |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           | 2010-8-27    | ▼                                                        |
|    | 16-6NT   | ×        |      | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×   | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×        | 16-6NT   | ×                | 全検           | 2010-9-28    |                                                          |
|    | ×        |          |      | ×        |          | ×        |     | ×        |          | ×        |          | ×        |          | ×        |                  | 要検           |              |                                                          |





|   |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |              |                      |                                  |
|---|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------------------|----------------------------------|
| 日 | 546 | 546 | 4646 | 591 | 636 | 636 | 646 | 592 | 637 | 637 | 546 | 638 | 638 | 546 | 546 | 2004-12-24NT | 2004-12-27<br>↑ 迂回配給 | 2004-12-30現在1218G運行確認、稼働確認済      |
| 日 | 547 | 547 | 4647 | 593 | 639 | 639 | 647 | 594 | 640 | 640 | 547 | 641 | 641 | 547 | 547 | 2005-1-14NT  | 2005-1-17<br>↑ 迂回配給  | 2004-1-21現在1235G-1335G運行確認、稼働確認済 |
| 日 | 548 | 548 | 4648 | 595 | 642 | 642 | 648 | 596 | 643 | 643 | 548 | 644 | 644 | 548 | 548 | 2005-2-9NT   | 2005-2-16<br>↑ 迂回配給  | 2005-3-5現在1103G運行確認、稼働確認運行開始     |
| 日 | 549 | 549 | 4649 | 597 | 645 | 645 | 649 | 598 | 646 | 646 | 549 | 647 | 647 | 549 | 549 | 2005-2-25NT  | 2005-3-1<br>↑ 迂回配給   | 2005-3-5現在1103G運行確認、稼働確認運行開始     |
| 日 | 550 | 550 | 4650 | 599 | 648 | 648 | 650 | 600 | 649 | 649 | 550 | 650 | 650 | 550 | 550 | 2005-3-14NT  | 2005-3-22<br>↑ 迂回配給  | 2005-3-22現在1103G運行確認、稼働確認運行開始    |
| 日 | 551 | 551 | 4651 | 601 | 651 | 651 | 651 | 602 | 652 | 652 | 551 | 653 | 653 | 551 | 551 | 2005-3-30NT  | 2005-4-4<br>↑ 迂回配給   | 2005-4-4現在1103G運行確認、稼働確認運行開始     |
| 日 | 552 | 552 | 4652 | 603 | 654 | 654 | 652 | 604 | 655 | 655 | 552 | 656 | 656 | 552 | 552 | 2005-4-14NT  | 2005-4-21<br>↑ 迂回配給  | 2005-4-21現在1103G運行確認、稼働確認運行開始    |

## ◆先頭車側面乗務員室扉取っ手

日型だが、中央の取っ手の棒が下寄りで、枠部分も細長い。  
日型で、中央の取っ手の棒が中央となり、枠部分も狭くなる。鍵位置の変更も実施。

## ◆空調機器型番について

新製時にAU725AG2型搭載で、検査後も同じ型であった場合も、AU725AG2と記入せず、AU725Aと記入します。  
新製時にAU725AG4型搭載で、検査後も同じ型であった場合も、AU725AG4と記入せず、AU725Aと記入します。  
両者の外観差異が殆どないためです。(品番が確認出来た場合、「テララ確認済」を除く)  
AU725A+AG2と、AG3+AG4では、外観の差異があります。

## ◆東京車搭載の空調メーカー(501～503の6ドア車以外)

三菱製  
AU725A  
AU725AG2  
AU725AG3  
三菱製……検査後はAU725A記入に統一  
三菱製

AU725B トランスポータック製

## ◆東京車搭載の空調メーカー(504編成以降と、6ドア車全部)

三三菱製  
AU726A  
AU726AG2  
AU726AG3  
AU726AG4  
三菱製……検査後はAU726A記入に統一  
三菱製  
三菱製……検査後はAU726AG3記入に統一

AU726B トランスポータック製

## ◆新津発送日、通算両数推測、製造番号について

542～551編成は、新潟県中越地震の影響で…、新津-信越線-直江津-信越線-篠ノ井-篠ノ井線-塩原-中央東線-新宿-山手貨物線-品川、というルートで迂回送達  
新津製造時のみの号車の付与があり、公式の通算両数も、この番号順でカウントされる。公式のものが確認できた場合はこれも記入。504編成以降より、(新津/NT)発送日が公開されている。

## ◆所属表記東トウの状況

修正  
書換済  
新製時  
→書換は、検査入庫時に  
新製時が東ヤテ、テープで東トウに修正  
テープを撤去し、車体に直接東トウと書換  
新製時から東トウ

## ◆無線アンテナ形状について

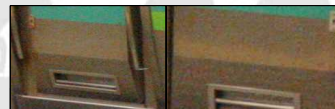
新製時  
変更  
1号車に設置の、新製時からのアンテナ(長さが5センチ前後)  
ミリ波対応により、その後アンテナ形状が変更、新たに1号車にも取付けられる(長さが20センチ前後で太くなる)  
これは、デジタル無線設置による、2台目アンテナの設置による。

## ◆2005-10～検査出場後

側面上部帯部分のスピーカー準備工事は、検査出場後も、準備工事のままで。  
2006-3月頃より、車掌がワイヤレスマイクを持ち、駅の放送整備を利用して、乗降促進がされている(西武鉄道のよう)ので、今後の本工事化が微妙になっている感じだ。  
(外・内回りホーム毎に、周波数の統一、チャンネルの設定しているようだ)

## ◆車番シールについて

2005-6月初期より、先頭車前面、側面乗務員室扉に、クハ車番の貼付開始。2006年春までには貼付完了。  
2006-9-26現在、523は現在、523は現在未貼付確認。12-5現在にまだ未貼付が続き、1年以上もこの状態となっている。他は全部貼付確認。  
1523も2007-8-24貼付確認済



日↓型の例  
帯位置部分の鍵の位置に注目。2003年4月以降の、TCE231+230-70.514～車両より変更  
近郊型車両は、国府津車すべてと小山車の2006年製造車、三鷹車のB80～B82は日型となる。  
但し、三鷹車800番台は、2003年4月以降も、すべての車両で日↓型統一

空調品番・側面カバー(穴数)・裏面ビード  
AU725AG2＝側面FRP5、ビード3  
AU726A＝側面FRP5、ビード3、50000  
AU726AG2＝側面FRP5、ビード3、50000  
AU726AG3＝側面SUS5、ビード3、50000  
AU726AG4＝側面SUS5、ビード3、50000(533以降)  
AU725B＝側面SUS1、ビード2

## ◆E231東京車、各種改造実績

| E231 東京車、各種改造実績 |                | 21-4-20TK     |               | ……これは検査同時で実施  |               |             |            |
|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|
|                 | スカート<br>改良(強化) | ホームドア<br>対応改造 | 5号車CP<br>追加設置 | 車掌ホーム<br>LED化 | 客室照明<br>ネット対応 | WIMAX<br>設置 | 車外放送<br>設置 |
| 501             | 21-4-20TK      |               | 2012/4/12     | 2014/1/21     | 2014/7/8      | 2014/7/8    | 2014/7/23  |
| 502             | 21-5-22TK      |               | 2012/2/15     | 2013/12/3     | 2014/8/8      | 2014/8/8    | 2014/8/14  |
| 503             | 21-9-19TK      |               | 2015/2/21     | 2014/1/17     | 2014/9/8      | 2014/9/8    | 2014/9/18  |
| 504             | 21-7-17TK      |               | 2012/5/11     | 2014/1/15     | 2014/7/16     | 2014/7/16   | 2014/7/25  |
| 505             | 21-8-17TK      |               | 2012/2/24     | 2014/1/28     | 2014/8/6      | 2014/8/6    | 2014/7/9   |
| 506             | 21-9-15TK      |               | 2012/2/29     | 2013/12/5     | 2014/7/25     | 2014/7/25   | 2014/7/30  |
| 507             | 1-10-9TK       |               | 2012/3/15     | 2014/1/23     | 2014/7/11     | 2014/7/11   | 2014/7/4   |
| 508             | 21-11-5TK      |               | 2012/3/12     | 2013/10/18    | 2014/7/29     | 2014/7/29   | 2014/8/4   |
| 509             | 21-12-3TK      |               | 2012/2/9      | 2013/12/12    | 2014/8/13     | 2014/8/13   | 2014/8/21  |
| 510             | 22-1-13TK      |               | 2012/4/17     | 2013/12/17    | 2014/8/19     | 2014/8/19   | 2014/9/12  |
| 511             | 2-2-5TK        |               | 2012/3/30     | 2013/12/10    | 2014/8/27     | 2014/8/27   | 2014/9/10  |
| 512             | 22-3-2TK       |               | 2012/7/30     | 2014/1/9      | 2014/7/18     | 2014/7/18   | 2014/7/14  |
| 513             | 22-4-6TK       |               | 2012/3/7      | 2013/10/8     | 2014/7/3      | 2014/7/3    | 2014/10/29 |
| 514             | 2010/4/30      |               | 2012/4/9      | 2013/11/29    | 2014/7/1      | 2014/7/1    | 2014/9/19  |
| 515             | 22-5-27TK      |               | 2012/4/25     | 2013/11/14    | 2014/8/21     | 2014/8/21   | 2014/10/10 |
| 516             | 2009/10/21     |               | 2012/4/20     | 2013/10/24    | 2014/8/26     | 2014/8/26   | 2014/9/3   |
| 517             | 2010/7/21      |               | 2012/5/17     | 2013/11/26    | 2014/8/29     | 2014/8/29   | 2014/9/24  |
| 518             | 2010/8/19      |               | 2012/5/14     | 2013/11/21    | 2014/9/2      | 2014/9/2    | 2014/12/4  |
| 519             | 22-9-16TK      |               | 2012/1/20     | 2013/11/19    | 2014/9/12     | 2014/9/12   | 2014/10/17 |
| 520             | 2010/7/27      |               | 2012/5/25     | 2013/10/22    | 対象外           | 2014/10/28  | 2014/8/6   |
| 521             | 22-11-30TK     |               | 2012/4/4      | 2013/9/18     | 2014/5/13     | 2015/2/19   | 2015/1/28  |
| 522             | 22-12-31TK     |               | 2012/6/15     | 2013/10/3     | 2014/9/30     | 2014/9/30   | 2014/11/20 |
| 523             | 2010/8/9       |               | 2012/8/20     | 2013/8/30     | 2014/6/3      | 2014/6/3    | 2014/8/1   |
| 524             | 2010/8/2       |               | 2012/8/23     | 2013/10/30    | 2014/7/23     | 2014/7/23   | 2014/12/19 |
| 525             | 2010/7/26      |               | 2012/5/28     | 2013/10/16    | 2014/6/17     | 2014/6/17   | 2014/10/16 |
| 526             | 2010/7/30      |               | 2012/8/6      | 2013/9/27     | 2014/9/5      | 2014/9/5    | 2014/11/18 |
| 527             | 2010/7/12      |               | 2012/5/21     | 2013/10/1     | 2014/9/10     | 2014/9/10   | 2014/9/5   |
| 528             | 2010/7/5       |               | 2012/6/29     | 2013/8/16     | 2014/4/25     | 2014/11/11  | 2014/11/14 |
| 529             | 2010/6/28      |               | 2012/5/31     | 2013/8/22     | 2014/6/12     | 2014/6/12   | 2014/9/20  |
| 530             | 2009/12/2      |               | 2012/6/13     | 2013/8/1      | 2014/6/24     | 2014/6/24   | 2015/1/9   |
| 531             | 2010/6/14      |               | 2012/6/18     | 2013/9/25     | 2014/10/15    | 2014/10/15  | 2014/12/9  |
| 532             | 2010/6/7       |               | 2012/6/7      | 2013/8/6      | 2014/5/26     | 2014/11/28  | 2015/1/7   |
| 533             | 2009/11/5      |               | 2012/8/28     | 2013/7/30     | 2014/9/26     | 2014/9/26   | 2014/11/19 |
| 534             | 2009/11/25     |               | 2012/6/22     | 2013/8/8      | 2014/10/7     | 2014/10/7   | 2014/10/27 |
| 535             | 2009/12/16     |               | 2012/6/11     | 2013/7/25     | 2014/10/2     | 2014/10/2   | 2015/1/14  |
| 536             | 2010/5/31      |               | 2012/7/21     | 2013/9/12     | 2014/5/12     | 2014/11/13  | 2014/12/3  |
| 537             | 2010/11/11     |               | 2012/6/25     | 2013/8/28     | 2014/4/17     | 2015/2/13   | 2014/9/26  |
| 538             | 2010/5/17      |               | 2012/6/4      | 2013/9/5      | 2014/5/20     | 2014/11/7   | 2014/11/11 |
| 539             | 2010/3/11      |               | 2012/7/5      | 2013/9/3      | 2014/6/19     | 2014/6/19   | 2014/11/7  |
| 540             | 2010/1/13      |               | 2012/7/11     | 2013/7/19     | 2014/4/23     | 2014/12/23  | 2014/12/24 |
| 541             | 2010/5/10      |               | 2012/8/17     | 2013/7/23     | 2014/5/7      | 2014/12/1   | 2014/12/22 |
| 542             | 2010/5/6       |               | 2012/7/9      | 2013/9/10     | 2014/5/27     | 2015/1/27   | 2015/1/30  |
| 543             | 2010/4/26      |               | 2012/8/3      | 2013/7/17     | 2014/5/19     | 2014/12/18  | 2014/8/29  |
| 544             | 2010/1/20      |               | 2012/7/17     | 2013/7/5      | 2014/5/14     | 2015/2/17   | 2014/12/11 |
| 545             | 2010/4/19      |               | 2012/6/22     | 2013/10/10    | 2014/4/10     | 2014/10/21  | 2014/11/5  |
| 546             | 2010/4/5       |               | 2012/7/27     | 2013/8/20     | 2014/4/24     | 2015/1/20   | 2015/2/14  |
| 547             | 2010/3/29      |               | 2012/8/14     | 2013/9/20     | 2014/4/16     | 2015/10/23  | 2015/1/27  |
| 548             | 2010/3/15      |               | 2012/8/8      | 2013/7/10     | 2014/4/18     | 2015/1/22   | 2015/1/29  |
| 549             | 2010/3/5       |               | 2012/7/25     | 2013/7/3      | 2014/4/9      | 2015/2/10   | 2014/12/25 |
| 550             | 2010/2/3       |               | 2012/7/19     | 2014/1/31     | 2014/3/5      | 2014/3/6    | 2014/6/27  |
| 551             | 2010/2/24      |               | 2012/8/10     | 2013/7/12     | 2014/3/13     | 2014/3/13   | 2014/6/13  |
| 552             | 2010/2/10      |               | 2012/2/2      | 2013/6/28     | 2014/2/28     | 2014/2/28   | 2014/12/12 |

550-2010/12/13試験設置

2009夏 2010夏



一大崎、恵比寿(内回り先頭)  
★E235系東京車(山手線)、11両編成

504

新造時点

(外回り先頭)池袋、東京、大崎→

1レール塗油装置取付(3位側に床下機器箱が別に有)

1一連の確認が完了の編成(2006-5月まで)

1 2006-12-4.5に再確認した編成

| クハ          | サハ             | モハ          | モハ          | サハ                 | モハ                 | モハ                 | サハ          | モハ          | モハ          | クハ          | 編成番号 | 新製日    |
|-------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--------|
| 車椅子         | 定員160/51       | モハ          | モハ          | T                  | モハ                 | モハ                 | サハ          | モハ          | モハ          | 車椅子         |      | 新津製造   |
| 自重142/39    | 自重27.1t        | 定員160/51    | 定員160/51    | 定員160/51           | 定員160/51           | 定員160/51           | 定員160/51    | 定員160/51    | 定員160/51    | 自重147/33    |      | 通算両数推測 |
| 自重33.3t     | 自重26.9t        | 自重31.7t     | 自重31.1t     | 自重29.2t            | 自重32.3t            | 自重31.1t            | 自重29.3t     | 自重31.5t     | 自重30.8t     | 自重33.4t     |      | 製造番号   |
| E235        | E235-4600      | E235        | E234        | E234               | E235               | E234               | E235        | E235        | E234        | E234        |      |        |
| D-ATC P     | SIV            | VVVF        | ACSCP       | SIV                | VVVF               | ACSCP              | VVVF        | ACSCP       | ACSCP       | D-ATC P     |      |        |
|             |                |             |             |                    |                    |                    |             |             |             |             |      |        |
| < + + + +   | + -            | - +         | + +         | + +                | - +                | - +                | + +         | + -         | - +         | + +         |      |        |
| 東洋/東芝(SIV)  | 三菱/東芝(SiC/SiC) | 東洋/東芝(SIV)  | クノール(ACSCP) | クノール(ACSCP) MH3130 | クノール(ACSCP) MH3130 | クノール(ACSCP) MH3130 | クノール(ACSCP) | クノール(ACSCP) | クノール(ACSCP) | 東洋/東芝(SIV)  |      |        |
| SC106/SC107 | SC104/SC105    | SC106/SC107 | SC104/SC105 | SC106/SC107        | SC104/SC105        | SC106/SC107        | SC104/SC105 | SC106/SC107 | SC104/SC105 | SC106/SC107 |      |        |
| 260KVA      | 260KVA         | 260KVA      | 260KVA      | 260KVA             | 260KVA             | 260KVA             | 260KVA      | 260KVA      | 260KVA      | 260KVA      |      |        |
| TR264/A     | TR255A         | MT75B×4     | MT75B×4     | TR264B             | MT75B×4            | MT75B×4            | TR264B      | MT75B×4     | MT75B×4     | TR264/A     |      |        |
| 29          | 30             | 36          | 36          | 36                 | 36                 | 36                 | 36          | 36          | 36          | 29          |      |        |
| O1          | 1              | 4620        | 1           | 1                  | 1                  | 2                  | 2           | 1           | 3           | 3           | 1    |        |
| AU737A      | 23-1NT         | AU737A      | AU737A      | AU737A             | AU737A             | AU737A             | AU737A      | AU737A      | AU737A      | AU737A      |      |        |
| 27-3NT      | 23-1NT         | 27-3NT      | 27-3NT      | 27-3NT             | 27-3NT             | 27-3NT             | 27-3NT      | 27-3NT      | 27-3NT      | 27-3NT      |      |        |
| 27-3NT      | 28-8TK         | 27-3NT      | 27-3NT      | 27-3NT             | 27-3NT             | 27-3NT             | 27-3NT      | 27-3NT      | 27-3NT      | 27-3NT      |      |        |
| O2          | 2              | 4640        | 4           | 4                  | 2                  | 5                  | 5           | 2           | 6           | 6           | 2    |        |
| 22-6NT      | x              | 22-6NT      | 22-6NT      | 22-6NT             | 22-6NT             | 22-6NT             | 22-6NT      | 22-6NT      | 22-6NT      | 22-6NT      |      |        |
| 29-4NT      | 29-4NT         | 29-4NT      | 29-4NT      | 29-4NT             | 29-4NT             | 29-4NT             | 29-4NT      | 29-4NT      | 29-4NT      | 29-4NT      |      |        |
| 29-4NT      | 29-4NT         | 29-4NT      | 29-4NT      | 29-4NT             | 29-4NT             | 29-4NT             | 29-4NT      | 29-4NT      | 29-4NT      | 29-4NT      |      |        |
| O3          | 3              | 4603        | 7           | 7                  | 3                  | 8                  | 8           | 3           | 9           | 9           | 3    |        |
| 23-7NT      | x              | 23-7NT      | 23-7NT      | 23-7NT             | 23-7NT             | 23-7NT             | 23-7NT      | 23-7NT      | 23-7NT      | 23-7NT      |      |        |
| 29-5NT      | 29-5NT         | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      |      |        |
| 29-5NT      | 29-5NT         | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      |      |        |
| O4          | 4              | 501         | 10          | 10                 | 4                  | 11                 | 11          | 4           | 12          | 12          | 4    |        |
| 29-5NT      | 29-5NT         | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      |      |        |
| 29-5NT      | 29-5NT         | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT             | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      | 29-5NT      |      |        |
| O5          | 5              | 502         | 13          | 13                 | 5                  | 14                 | 14          | 5           | 15          | 15          | 5    |        |
| 29-6NT      | 29-6NT         | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      |      |        |
| 29-6NT      | 29-6NT         | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      |      |        |
| O6          | 6              | 4607        | 16          | 16                 | 6                  | 17                 | 17          | 6           | 18          | 18          | 6    |        |
| 23-6NT      | x              | 23-6NT      | 23-6NT      | 23-6NT             | 23-6NT             | 23-6NT             | 23-6NT      | 23-6NT      | 23-6NT      | 23-6NT      |      |        |
| 29-6NT      | 29-6NT         | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      |      |        |
| 29-6NT      | 29-6NT         | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT             | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      | 29-6NT      |      |        |
| O7          | 7              | 4608        | 19          | 19                 | 7                  | 20                 | 20          | 7           | 21          | 21          | 7    |        |
| 23-6NT      | x              | 23-6NT      | 23-6NT      | 23-6NT             | 23-6NT             | 23-6NT             | 23-6NT      | 23-6NT      | 23-6NT      | 23-6NT      |      |        |
| 29-7NT      | 29-7NT         | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      |      |        |
| 29-7NT      | 29-7NT         | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      |      |        |
| O8          | 8              | 4609        | 22          | 22                 | 8                  | 23                 | 23          | 8           | 24          | 24          | 8    |        |
| 23-5NT      | x              | 23-5NT      | 23-5NT      | 23-5NT             | 23-5NT             | 23-5NT             | 23-5NT      | 23-5NT      | 23-5NT      | 23-5NT      |      |        |
| 29-7NT      | 29-7NT         | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      |      |        |
| 29-7NT      | 29-7NT         | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT             | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      | 29-7NT      |      |        |
| O9          | 9              | 25          | 25          | 9                  | 26                 | 26                 | 9           | 27          | 27          | 27          | 9    |        |
| 10          | 10             | 28          | 28          | 10                 | 29                 | 29                 | 10          | 30          | 30          | 30          | 10   |        |
| 11          | 11             | 31          | 31          | 11                 | 32                 | 32                 | 11          | 33          | 33          | 33          | 11   |        |
| 12          | 12             | 34          | 34          | 12                 | 35                 | 35                 | 12          | 36          | 36          | 36          | 12   |        |
| 13          | 13             | 37          | 37          | 13                 | 38                 | 38                 | 13          | 39          | 39          | 39          | 13   |        |
| 14          | 14             | 40          | 40          | 14                 | 41                 | 41                 | 14          | 42          | 42          | 42          | 14   |        |
| 15          | 15             | 43          | 43          | 15                 | 44                 | 44                 | 15          | 45          | 45          | 45          | 15   |        |

|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |                  |                     |
|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------------|---------------------|
| 16 | 16 | 46  | 46  | 16 | 47  | 47  | 16 | 48  | 48  | 16 | 16               | 以降、2018年度新製予定(19編成) |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 17 | 17 | 49  | 49  | 17 | 50  | 50  | 17 | 51  | 51  | 17 | 17               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 18 | 18 | 52  | 52  | 18 | 53  | 53  | 18 | 54  | 54  | 18 | 18               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 19 | 19 | 55  | 55  | 19 | 56  | 56  | 19 | 57  | 57  | 19 | 19               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 20 | 20 | 58  | 58  | 20 | 59  | 59  | 20 | 60  | 60  | 20 | 20               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 21 | 21 | 61  | 61  | 21 | 62  | 62  | 21 | 63  | 63  | 21 | 21               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 22 | 22 | 64  | 64  | 22 | 65  | 65  | 22 | 66  | 66  | 22 | 22               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 23 | 23 | 67  | 67  | 23 | 68  | 68  | 23 | 69  | 69  | 23 | 23               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 24 | 24 | 70  | 70  | 24 | 71  | 71  | 24 | 72  | 72  | 24 | 24               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 25 | 25 | 73  | 73  | 25 | 74  | 74  | 25 | 75  | 75  | 25 | 25               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 26 | 26 | 76  | 76  | 26 | 77  | 77  | 26 | 78  | 78  | 26 | 26               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 27 | 27 | 79  | 79  | 27 | 80  | 80  | 27 | 81  | 81  | 27 | 27               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 28 | 28 | 82  | 82  | 28 | 83  | 83  | 28 | 84  | 84  | 28 | 28               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 29 | 29 | 85  | 85  | 29 | 86  | 86  | 29 | 87  | 87  | 29 | 29               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 30 | 30 | 88  | 88  | 30 | 89  | 89  | 30 | 90  | 90  | 30 | 30               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 31 | 31 | 91  | 91  | 31 | 92  | 92  | 31 | 93  | 93  | 31 | 31               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 32 | 32 | 94  | 94  | 32 | 95  | 95  | 32 | 96  | 96  | 32 | 32               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 33 | 33 | 97  | 97  | 33 | 98  | 98  | 33 | 99  | 99  | 33 | 33               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 34 | 34 | 100 | 100 | 34 | 101 | 101 | 34 | 102 | 102 | 34 | 34               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 35 | 35 | 103 | 103 | 35 | 104 | 104 | 35 | 105 | 105 | 35 | 35               | 以降、2019年度新製予定(15編成) |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 36 | 36 | 106 | 106 | 36 | 107 | 107 | 36 | 108 | 108 | 36 | 36               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 37 | 37 | 109 | 109 | 37 | 110 | 110 | 37 | 111 | 111 | 37 | 37               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 38 | 38 | 112 | 112 | 38 | 113 | 113 | 38 | 114 | 114 | 38 | 38               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 39 | 39 | 115 | 115 | 39 | 116 | 116 | 39 | 117 | 117 | 39 | 39               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 40 | 40 | 118 | 118 | 40 | 119 | 119 | 40 | 120 | 120 | 40 | 40               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 41 | 41 | 121 | 121 | 41 | 122 | 122 | 41 | 123 | 123 | 41 | 41               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 42 | 42 | 124 | 124 | 42 | 125 | 125 | 42 | 126 | 126 | 42 | 42               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 43 | 43 | 127 | 127 | 43 | 128 | 128 | 43 | 129 | 129 | 43 | 43               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 44 | 44 | 130 | 130 | 44 | 131 | 131 | 44 | 132 | 132 | 44 | 44               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |
| 45 | 45 | 133 | 133 | 45 | 134 | 134 | 45 | 135 | 135 | 45 | 45               |                     |
|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    | ←新製時<br>全検<br>要検 |                     |



|    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |                        |
|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------------------|
| 46 | 46 | 136 | 136 | 46 | 137 | 137 | 46 | 138 | 138 | 46 | 46<br>←新製時<br>全検<br>要検 |
| 47 | 47 | 139 | 139 | 47 | 140 | 140 | 47 | 141 | 141 | 47 | 47<br>←新製時<br>全検<br>要検 |
| 48 | 48 | 142 | 142 | 48 | 143 | 143 | 48 | 144 | 144 | 48 | 48<br>←新製時<br>全検<br>要検 |
| 49 | 49 | 145 | 145 | 49 | 146 | 146 | 49 | 147 | 147 | 49 | 49<br>←新製時<br>全検<br>要検 |
| 50 | 50 | 148 | 148 | 50 | 149 | 149 | 50 | 150 | 150 | 50 | 50<br>←新製時<br>全検<br>要検 |
| 51 | 51 | 151 | 151 | 51 | 152 | 152 | 51 | 153 | 153 | 51 | 51<br>←新製時<br>全検<br>要検 |
| 52 | 52 | 154 | 154 | 52 | 155 | 155 | 52 | 156 | 156 | 52 | 52<br>←新製時<br>全検<br>要検 |

以降、2020年度新製予定(3編成だが、泉岳寺開業関連増に注意)