

一松本
★E127系松本車、2両編成

長野/南小谷

吊車形状 中扉 △無	編成番号	クモハ		編成番号	新製日	全検	要検	セラジェット 取付	ATS-Ps設置	ATS-P設置	その他	検査推測
		定員137/56 E127 VVVF	クハ 車椅子 トイレ 定員137/46 自重29t E126 SIV AGLCP									
△無	A1	101	101	A1	1998-11-7川重	10-11川重	14-10NN	19-1-18NN 16-10-29NN	19-8-11NN	21-10-13NN	2002-10-21NN入場、10-30NN出場 滑走防止弁取付	19-1NN 16-10NN
△無	A2	102	102	A2	1998-11-7川重	10-11川重	14-1NN	16-12-2NN 16-12-2NN	20-12-26NN	20-12-26NN		16-12NN
△無	A3	103	103	A3	1998-11-21川重	10-11川重	14-11NN	16-12-22NN 16-12-22NN	19-10-26NN	21-2-9NN	2002-11-5NN入場 滑走防止弁取付	16-12NN
△無	A4	104	104	A4	1998-11-21川重	10-11川重	14-12NN	17-11-24NN	19-11-28NN	21-11-19NN		17-11NN
△無	A5	105	105	A5	1998-11-24川重	10-11川重	14-2NN	18-2-6NN	21-3-6NN	21-3-6NN	クモハ車体広告「デューダ」 (2004-10-9~11現在) ↑2005-7-24現在は撤去確認	18-2NN
△無	A6	106	106	A6	1998-11-24川重	10-11川重	15-1NN	18-9-9NN	20-1-17NN	21-8-26NN		18-9NN

★松本車(クハ車露取/パンタ取付)

吊車形状 中扉 △無	編成番号	クモハ		編成番号	新製日	全検	要検	セラジェット 取付	ATS-P設置	ATS-Ps設置	その他	検査推測
		定員137/56 E127 VVVF	クハ 車椅子 トイレ 定員137/46 自重29t E126 SIV AGLCP									
△無	A7	107	107	A7	1998-11-28川重	10-11川重	15-3NN	18-10-17NN 20-10-20NN	20-10-20NN	20-10-20NN	模型プロトタイプ車 (A4980)	18-10NN
△無	A8	108	108	A8	1998-11-28川重	10-11川重	14-3NN	18-2-24NN 20-9-16NN	19-9-7NN	20-9-16NN		18-2NN
△無	A9	109	109	A9	1998-11-18土崎工	10-11TZ	15-3NN	19-3-23NN 20-8-12NN	20-8-12NN	20-8-12NN	模型プロトタイプ車 (A4980) 長野に検査入場したとみられる表記↑	19-3NN
△無	A10	110	110	A10	1998-12-11土崎工	10-12TZ	15-6NN	18-12-22NN 18-12-22NN	20-8-11NN	20-11-20NN	2006-12-22出場で2パン化	18-12NN
△無	A11	111	111	A11	1998-11-16東急	10-11東急	15-5NN	19-2-27NN 21-5-20NN	20-6-2NN	21-5-20NN	2パン化は新製時/2015-3-24集電化	19-2NN
△無	A12	112	112	A12	1998-11-16東急	10-11東急	13-11NN	17-10-28NN 21-5-24NN	19-11-13NN	21-6-24NN	2パン化は新製時/2015-7-30集電化	17-10NN 長野に検査入場したとみられる表記↑

■E127系松本車について 2005年時点
上記編成すべて、ATS-Snのまま。
中央線の甲府～塩尻間、篠ノ井線の塩尻～松本間がATS-P化されたため、
大糸線以外の乗り入れ運用はなくなり、大糸線内のみの運用。
従って、塩尻、長野、岡谷などは乗り入れなくなった。
(大糸線直通の他線乗り入れ列車は、ATS-Pがある115系へ変更)

★2005-8-15現在、全編成再確認実施、変更なし
但し、今後全検(装置保全)編成が、続々と増える模様