

←ノ関ノ山形 黒磯→

★719系仙台車、2両編成

クハ	クハ
セミクロス	セミクロス
719	718
定員138	定員135
←前位	前位→

東北線限定

※主なデータは、2005-1月30日、または7月23日のデータです。今後の更新予定は未定です。

台車は当時廃車されていた485勝田車、165系などからの中古品ただし0番台に限る。

編成番号	Ps 制御 励 整流 ＜± +＞	DCLCP + ±> M(CP-C1000)	←連結器 ←床下機器	新製日 新製配置	全検 斜字は推測です。	要検 斜字は推測です。	その他
H1	1	1	H1 パンタ/空調	1989-12-25東急 仙台	10-5KY	14-11KY	
H2	2	2	H2 パンタ/空調	1989-12-25東急 仙台	10-6KY	14-10KY	
H3	3	3	H3 パンタ/空調	1989-12-25東急 仙台	10-7KY	14-12KY	模型プロトタイプ車(A8140)
H4	4	4	H4 パンタ/空調	1990-1-19東急 仙台	10-10KY →17-8KY	15-5KY →17-8KY	
H5	5	5	H5 パンタ/空調	1990-1-19東急 仙台	10-9KY	14-2KY	
H6	6	6	H6 パンタ/空調	1990-1-19東急 仙台	10-11KY		
H7	7	7	H7 パンタ/空調	1990-2-8東急 仙台	10-12KY →17-8KY	13-3KY→15-6KY →17-8KY	
H8	8	8	H8 パンタ/空調	1990-2-8東急 仙台	10-9KY		
H9	9	9	H9 パンタ/空調	1990-2-8東急 仙台	10-12KY	13-3KY→?	
H29	29	29	H29 パンタ/空調	1990-8-24東急 仙台	11-12KY	14-3KY→16-6KY	
H30	30	30	H30 パンタ/空調	1990-8-24東急 仙台	11-10KY	14-2KY→16-4KY	
H31	31	31	H31 パンタ/空調	1990-8-24東急 仙台		14-3KY→?	
H32	32	32	H32 パンタ/空調	1991-7-29東急 仙台	12-4KY	14-7KY→16-9KY	
H33	33	33	H33 パンタ/空調	1991-7-29東急 仙台	12-6KY ↑12-5の可能性もあり	14-9KY→16-10KY	
H34	34	34	H34 パンタ/空調	1991-7-30東急 仙台	12-5KY	14-8KY→16-9KY	
H35	35	35	H35 パンタ/空調	1991-7-30東急 仙台	12-6KY	14-8KY→16-10KY	
H37	37	37	H37 パンタ/空調	1991-8-21東急 仙台	12-6KY	14-10KY→17-1KY	
H38	38	38	H38 パンタ/空調	1991-8-21東急 仙台	12-10KY	14-12KY	
H39	39	39	H39 パンタ/空調	1991-8-22東急 仙台	12-9KY	14-10KY→17-1KY	2005-1-31の試8535MでKY出場確認 仙台8番隣の側線13:40頃-14:27
H40	40	40	H40 パンタ/空調	1991-8-30東急 仙台		13-11KY→?	
H41	41	41	H41 パンタ/空調	1991-8-30東急 仙台	12-12KY	15-3KY→17-7KY	

←ノ関ノ山形 黒磯→

★719系仙台車、2両編成【仙山線用】

仙山線対応

台車は当時廃車されていた485勝田車、165系などからの中古品ただし0番台に限る。

クハ	クハ
セミクロス	セミクロス
719	718
定員138	定員135
←前位	前位→

編成番号	Ps 制御 励 整流 ＜± +＞	DCLCP + ±> M(CP-C1000)	←連結器 ←床下機器	新製日 新製配置	全検 斜字は推測です。	要検 斜字は推測です。	その他
H10	10	10	H10 パンタ/空調	1990-4-27東急 仙台	10-9KY	15-4KY	
H11	11	11	H11 パンタ/空調	1990-4-26東急 仙台	10-12KY		
H12	12	12	H12 パンタ/空調	1990-4-27東急 仙台	11-1KY	15-7KY	
H13	13	13	H13 パンタ/空調	1990-4-26東急 仙台	11-1KY	15-8KY	
H14	14	14	H14 パンタ/空調	1990-4-27東急 仙台	11-3KY	13-5KY→15-8KY	模型プロトタイプ車(A8140)
H15	15	15	H15 パンタ/空調	1990-5-24東急 仙台	11-4KY	13-6KY→?	
H16	16	16	H16 パンタ/空調	1990-5-24東急 仙台	11-4KY	13-7KY→15-9KY	
H17	17	17	H17 パンタ/空調	1990-5-25東急 仙台	11-4KY	13-8KY→15-10KY	
H18	18	18	H18 パンタ/空調	1990-5-25東急 仙台	11-4KY	13-8KY→15-11KY	
H19	19	19	H19 パンタ/空調	1990-5-25東急 仙台	11-3KY	13-7KY→15-10KY	
H20	20	20	H20 パンタ/空調	1990-7-13東急 仙台	11-5KY	13-10KY→15-12KY	
H21	21	21	H21 パンタ/空調	1990-7-13東急 仙台	11-5KY	13-9KY→?	
H22	22	22	H22 パンタ/空調	1990-7-13東急 仙台	11-6KY	13-9KY→15-11KY	
H23	23	23	H23 パンタ/空調	1990-7-27東急 仙台	11-8KY	13-10KY→16-1KY	
H24	24	24	H24 パンタ/空調	1990-7-27東急 仙台	11-9KY	13-12KY→16-2KY	
H25	25	25	H25 パンタ/空調	1990-7-27東急 仙台	11-9KY	13-12KY→16-3KY	
H26	26	26	H26 パンタ/空調	1990-8-13東急 仙台	11-9KY	14-1KY→16-3KY	
H27	27	27	H27 パンタ/空調	1990-8-13東急 仙台	11-8KY	13-11KY→16-1KY	
H28	28	28	H28 パンタ/空調	1990-8-13東急 仙台			
H36	36	36	H36 パンタ/空調	1991-7-31東急 仙台			
H42	42	42	H42 パンタ/空調	1991-8-31東急 仙台	12-12KY	15-4KY→17-8KY	MCの全検が15-4KY の場合があるが、未確認。

←新庄 福島→

★719系5000山形車、2両編成

ワンマン対応

クハ セミクロス 719	クハ セミクロス トイレ 718
定員138	定員135
←前位	前位→

編成 番号	P		DCLCP	編成 番号	P	DCLCP	編成 番号
	制 御	流 整					
Y1	<±	+	+	±>	←連結器	Y1	5001
Y2						Y2	5002
Y3						Y3	5003
Y4						Y4	5004
Y5						Y5	5005
Y6						Y6	5006
Y7						Y7	5007
Y8						Y8	5008
Y9						Y9	5009
Y10						Y10	5010
Y11						Y11	5011
Y12						Y12	5012

新製日
新製配置

全検

要検

その他

新製日	新製配置	その他
1991-9-4日車	山形車の、今後の調査予定は未定です。	模型プロトタイプ車(A8142)
山形		
1991-9-5日車		
山形		
1991-10-8日車		模型プロトタイプ車(A8142)
山形		
1991-10-8日車		
山形		
1991-10-8日車		
山形		
1991-10-14日車		
山形		
1991-10-14日車		
山形		
1991-10-14日車		
山形		
1991-10-22日車		
山形		
1991-10-22日車		
山形		
1991-10-22日車		
山形		
1991-10-22日車		
山形		