

←青森 新庄/酒田/蟹田/八戸→
★701系秋田車、3両編成

N2
| 2005-10-8に確認出来た編成

編成番号	クモハ ロング		サハ ロング		編成番号	新製日	全検 緑字は推測です。 赤字は確認済	要検 緑字は推測です。 赤字は確認済	その他
	701	700	700	700					
	Sn	DCLCP	Sn	DCLCP					
	主変換 <±	-	-	±					
	F(主変換)								
N1	1		1		N1	1993-3-23川重			
N2	2		2		N2	1993-3-23川重			
N3	3		3		N3	1993-3-29川重			
N4	4		4		N4	1993-3-29川重	17-6秋車セ	17-6秋車セ	2005-10-8確認
N5	5		5		N5	1993-4-30川重			
N6	6		6		N6	1993-4-27川重	17-4秋車セ	17-4秋車セ	2005-10-8確認
N7	7		7		N7	1993-4-27川重			
N8	8		8		N8	1993-4-27川重	14-7南秋所	14-7南秋所	2005-10-8確認
N9	9		9		N9	1993-6-29川重			
N10	10		10		N10	1993-6-29川重	16-4秋車セ	16-4秋車セ	2005-10-8確認
N11	11		11		N11	1993-7-14川重	14-9南秋所	14-9南秋所	2005-10-8確認
N12	12		12		N12	1993-7-14川重			
N13	13		13		N13	1993-8-9川重	11-12TZ	14-6南秋所	2005-2-11確認
N101	101		101		N101	2004-11-28TZ	12-3TZ	12-3TZ	2005-2-11確認

★701系秋田車、2両編成

編成番号	クモハ ロング		サハ ロング 車椅子 トイレ		編成番号	新製日	全検 緑字は推測です。 赤字は確認済	要検 緑字は推測です。 赤字は確認済	その他
	701	700	700	700					
	Sn	DCLCP	Sn	DCLCP					
	主変換 <±	-	-	±					
	F(主変換)								
N14	14		14		N14	1993-3-30TZ	16-3南秋所	16-3南秋所	2005-2-11確認
N15	15		15		N15	1993-6-30TZ			
N16	16		16		N16	1993-9-2TZ			
N17	17		17		N17	1993-10-27TZ			
N18	18		18		N18	1993-5-25川重			
N19	19		19		N19	1993-5-25川重			
N20	20		20		N20	1993-5-25川重			
N21	21		21		N21	1993-5-25川重			
N22	22		22		N22	1993-6-29川重	15-7南秋所	15-7南秋所	2005-2-11確認
N23	23		23		N23	1993-6-29川重	11-4TZ	13-10南秋所 →17-11秋車セ	2005-10-8確認 今後入場は確認済み
N24	24		24		N24	1993-7-14川重			
N25	25		25		N25	1993-7-14川重	17-10秋車セ	17-10秋車セ	2005-10-8確認
N26	26		26		N26	1993-7-26川重	17-1秋車セ	17-1秋車セ	2005-10-8確認
N27	27		27		N27	1993-7-26川重			
N28	28		28		N28	1993-7-26川重			
N29	29		29		N29	1993-8-9川重			
N30	30		30		N30	1993-8-9川重			
N31	31		31		N31	1993-8-24川重			
N32	32		32		N32	1993-8-24川重			
N33	33		33		N33	1993-8-24川重			
N34	34		34		N34	1993-8-24川重			
N35	35		35		N35	1993-9-11川重			

★701系秋田車、2両編成

編成番号	クモハ セミクロス		サハ セミクロス 車椅子 トイレ		編成番号	新製日 改造日	全検 緑字は推測です。 赤字は確認済	要検 緑字は推測です。 赤字は確認済	その他
	701	700	700	700					
	Sn	DCLCP	Sn	DCLCP					
	主変換 <±	-	-	±					
	F(主変換)								
N36	36		36		N36	1993-9-11川重 2000-11-27TZ	17-3秋車セ	17-3秋車セ	2005-10-8確認
N37	37		37		N37	1993-9-11川重 2000-11-29TZ			
N38	38		38		N38	1993-9-11川重 2000-12-26TZ			

★701系青森車、2両編成

クモハ ロング	サハ ロング 車椅子 トイレ
定員135 701	定員133 700

編成 番号	クモハ ロング	サハ ロング 車椅子 トイレ	編成番号	新製日	全検 緑字は推測です。 赤字は確認済	要検 緑字は推測です。 赤字は確認済	その他
	Sn 主変換 <± -	Sn DCLCP - ±					
1001	1001	1001	1001	1994-10-31川重			
1002	1002	1002	1002	1994-10-31川重			
1003	1003	1003	1003	1994-11-1川重	16-7青森所	16-7青森所	
1004	1004	1004	1004	1994-11-1川重			
1005	1005	1005	1005	1994-11-9川重			
1006	1006	1006	1006	1994-11-9川重			
1007	1007	1007	1007	1994-11-10川重			

★701系盛岡車、2両編成

クモハ ロング	サハ ロング 車椅子 トイレ
定員135 701	定員133 700

編成 番号	クモハ ロング	サハ ロング 車椅子 トイレ	編成番号	新製日	全検 緑字は推測です。 赤字は確認済	要検 緑字は推測です。 赤字は確認済	その他
	Sn 主変換 <± -	Sn DCLCP - ±					
1008	1008	1008	1008	1994-11-10川重			
1009	1009	1009	1009	1994-11-22川重			
1010	1010	1010	1010	1994-11-22川重			
1011	1011	1011	1011	1994-11-23川重			
1012	1012	1012	1012	1994-11-23川重			
1013	1013	1013	1013	1994-11-29川重			
1014	1014	1014	1014	1994-11-29川重			
1015	1015	1015	1015	1994-11-30川重			
1021	1021	1021	1021	1995-2-16TZ			
1031	1031	1031	1031	1995-12-7TZ			
1032	1032	1032	1032	1995-12-7TZ			
1034	1034	1034	1034	1996-1-26TZ			
1035	1035	1035	1035	1996-1-26TZ			
1036	1036	1036	1036	1996-1-29TZ			
1042	1042	1042	1042	1996-3-4TZ			

★701系青い森車、IGRいわて車、2両編成

クモハ ロング セミクロス	サハ ロング セミクロス 車椅子 トイレ
定員135 701	定員133 700

編成 番号	クモハ ロング セミクロス	サハ ロング セミクロス 車椅子 トイレ	編成番号	新製日	全検 緑字は推測です。 赤字は確認済	要検 緑字は推測です。 赤字は確認済	その他
	Sn 主変換 <± -	Sn DCLCP - ±					
青い森	1 1037	1 1037	1 1037	1996-2-6川重			
IGR	1 1038	1 1038	1 1038	1996-2-6川重			
IGR	2 1039	2 1039	2 1039	1996-2-7川重			
IGR	3 1040	3 1040	3 1040	1996-2-7川重			
IGR	4 1041	4 1041	4 1041	1996-2-8川重			
青い森	101	101	101	2002-9-12川重	14-9川重	14-9川重	
IGR	101	101	101	2002-9-12川重	14-9川重	14-9川重	
IGR	102	102	102	2002-9-12川重	14-9川重	14-9川重	
IGR	103	103	103	2002-9-12川重	14-9川重	14-9川重	

調査予定はありませんが、
参考として掲載しています。

調査予定はありませんが、
参考として掲載しています。

←盛岡/秋田
←新庄 大曲→
米沢→

★701系山形車、2両編成(標準軌区間用)

クモハ	サハ
セミクロス	セミクロス
ロング	ロング
定員137	定員135
定員139	定員134
701	700

秋田新幹線区間
山形新幹線区間

編成番号
P
主変換
<土 - >
DOLCP
P
土

編成番号

新製日

全検
緑字は推測です。
赤字は確認済

要検
緑字は推測です。
赤字は確認済

その他

調査予定はありませんが、
参考として掲載しています。

編成番号	主変換	DOLCP	連結器	床下機器	新製日	全検	要検	その他
N5001	5001	5001			1996-12-12TZ			
N5002	5002	5002			1996-12-12TZ			
N5003	5003	5003			1997-1-17TZ			
N5004	5004	5004			1997-1-17TZ			
N5005	5005	5005			1997-2-21TZ			
N5006	5006	5006			1997-3-18TZ			
N5007	5007	5007			1996-12-24川重			
N5008	5008	5008			1996-12-24川重			
N5009	5009	5009			1996-12-26川重			
N5010	5010	5010			1996-12-26川重			
Z1	5501	5501			1999-10-28TZ	11-10TZ	11-10TZ	
Z2	5502	5502			1999-11-4TZ	11-11TZ	11-11TZ	
Z3	5503	5503			1999-11-9TZ	11-11TZ	11-11TZ	
Z4	5504	5504			1999-10-18川重	11-10川重	11-10川重	
Z5	5505	5505			1999-10-18川重	11-10川重	11-10川重	
Z6	5506	5506			1999-10-18川重	11-10川重	11-10川重	
Z7	5507	5507			1999-11-2川重	11-11川重	11-11川重	
Z8	5508	5508			1999-11-2川重	11-11川重	11-11川重	
Z9	5509	5509			1999-11-2川重	11-11川重	11-11川重	