

→新潟、越後湯沢(はくたか)、黒磯、三鷹(フェアウェイ、三鷹は土休日回送のみ)
リニューアル車 非GU車 GU車 金沢、青森、新宿(ムーンライト)→
★485系新潟(旧上沼垂)車6両編成、リニューアル編成

⑥	⑤	④	③	②	①
クハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 多目的室 車椅子	クハ 禁煙 トイレ
定員64	定員72	定員64	定員72	定員58	定員36/16
481	485	484	485	484	481
Ps	制御	制御	制御	制御	Ps
SIV ACLCP <+ + SD(ACLCP) TO(SIV)	+ +	ADCm + +	+ +	ADCm + +	SIV ACLCP + +> SD(ACLCP) TO(SIV)
制御		LVR+整流+ +ADCm+主整流		制御	
		LVR+整流+ +ADCm+主整流			

編成番号

ATS表記

4号車
車掌室窓
形状

2号車
車掌室窓
形状

枠内
主整流器形状

★3000番台床下機器について
ACLCP(レシプロコンプレッサ):SD=神鋼電機製
SIV(静止型インバーター):TO=東洋電機製
他、ICD(トランスフィルタ)も東洋電機製

その他

R21	3018	3037	3037	3070	3070	3070	3024	R21
THSC1018	1037	1037	1070	1070	1070	THSC1024	TC1004	旧車番
79-3-16東急	79-3-16東急	79-3-16東急	78-7-27日立	78-7-27日立	78-7-27日立	76-2-25日立	76-2-25日立	旧車番
00-1-31TZ	00-1-31TZ	00-1-31TZ	00-1-31TZ	00-1-31TZ	00-1-31TZ	88-12-24TZ	88-12-24TZ	新製日
53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	50年度本予算	50年度本予算	改造日
TS	TS	TS+H+TS	M	M	M	クハハ化改造日	クハハ化改造日	クハハ化改造日
3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	TO+H/B4-4	3-3-3-3-3	TO+H/B4-4	TO+H/B4-4	3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	予算配分
*****	*****	有	有	有	有	*****	*****	床下機器2-4位
3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	床下機器1-3位
青森	青森	青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	パンタ/空調(17-6AT)
12-1TZ	8-4TZ	8-4TZ	7-3TZ	7-3TZ	7-3TZ	7-3TZ	7-3TZ	車端手すり
13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	腰掛
12-1TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	新製配置区
15-9TZ	15-9TZ	15-9TZ	15-9TZ	15-9TZ	15-9TZ	15-9TZ	15-9TZ	全検
12-1TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	13-10TZ	要検
17-6AT	17-6AT	17-6AT	17-6AT	17-6AT	17-6AT	17-6AT	17-6AT	要検

Sn

オリジナル	多目的室	模型プロトタイプ車(A5660いなしぼ様)
×穴有 RS45B	×穴有 RS22A	先頭車連結器カバー青色丸形状JRマーク無し(クハ) 先頭車連結器カバー黒色JRマーク緑色付(クハ)
17-6AT	17-6AT	115-9TZ出場時 先頭車連結器カバー白色JRマーク緑色付(クハ) 先頭車連結器カバー黒色JRマーク緑色付(クハ)

R22	3348	3065	3065	3066	3066	3066	3004	R22
THSC303	1065	1065	1066	1066	1066	THSC1004	TC1032	旧車番
76-5-22日立	78-8-29近車	78-8-29近車	79-3-13近車	79-3-13近車	79-3-13近車	78-7-27日立	78-7-27日立	旧車番
00-3-30TZ	00-3-30TZ	00-3-30TZ	00-3-30TZ	00-3-30TZ	00-3-30TZ	00-3-30TZ	00-3-30TZ	新製日
50年度1次債務	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	改造日
TO	TS	TS+H+TS	F	F	F	クハハ化改造日	クハハ化改造日	クハハ化改造日
3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	TO+H/B3-3	3-3-3-3-3	K+TO/B4-4	K+TO/B4-4	3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	予算配分
*****	*****	有	有	有	有	*****	*****	床下機器2-4位
3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	床下機器1-3位
青森	青森	青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	パンタ/空調(14-10TZ)
12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	パンタ/空調(16-7AT)
12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	車端手すり
14-10TZ	14-10TZ	14-10TZ	14-10TZ	14-10TZ	14-10TZ	14-10TZ	14-10TZ	腰掛
12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	新製配置区
16-7AT	16-7AT	16-7AT	16-7AT	16-7AT	16-7AT	16-7AT	16-7AT	全検

Sn

オリジナル	多目的室	先頭車連結器カバー白色JRマーク付(クハ、クハとも)
×穴有 RS22A	×穴有 RS45B	114-10TZ出場時

R23	3043	3075	3075	3039	3039	3039	3027	R23
TC1043	1075	1075	1039	1039	1039	THSC1027	TC1040	旧車番
79-6-19川重	78-8-22日立	78-8-22日立	78-9-2日車	78-9-2日車	78-9-2日車	79-6-19川重	79-6-19川重	旧車番
00-9-22TZ	00-9-22TZ	00-9-22TZ	00-9-22TZ	00-9-22TZ	00-9-22TZ	00-9-22TZ	00-9-22TZ	新製日
53年度1次債務	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	改造日
M	TS	TS+H+M	M	M	M	クハハ化改造日	クハハ化改造日	クハハ化改造日
3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	TO+TO/B4-4	3-3-3-3-3	K+TO/B4-4	K+TO/B4-4	3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	予算配分
*****	*****	有	有	有	有	*****	*****	床下機器2-4位
3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	床下機器1-3位
秋田	秋田	秋田	青森	青森	青森	秋田	秋田	パンタ/空調(14-11TZ)
8-8TZ	12-9TZ	12-9TZ	11-2TZ	11-2TZ	11-2TZ	12-9TZ	12-9TZ	パンタ/空調(16-8AT)
12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	12-9TZ	車端手すり
14-11TZ	12-9TZ	12-9TZ	11-2TZ	11-2TZ	11-2TZ	12-9TZ	12-9TZ	腰掛
14-11TZ	14-11TZ	14-11TZ	14-11TZ	14-11TZ	14-11TZ	14-11TZ	14-11TZ	新製配置区
14-11TZ	12-9TZ	12-9TZ	11-2TZ	11-2TZ	11-2TZ	12-9TZ	12-9TZ	全検
16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	要検

Sn

小型	多目的室	車端転落防止幌取付(全車、車体色塗装)
×穴有 RS22A	×穴有 RS22A	先頭車連結器カバー白色JRマーク付(クハ) 先頭車連結器カバー黒色JRマーク付(クハ)
		116-8AT出場時

R24	3506	3018	3018	3044	3044	3044	3010	R24
TC1506	1018	1018	1044	1044	1044	THSC1010	TC1001	旧車番
74-4-25日立	76-4-6近車	76-4-6近車	78-7-28日車	78-7-28日車	78-7-28日車	76-2-18日立	76-2-18日立	新製日
00-12-22TZ	00-12-22TZ	00-12-22TZ	00-12-22TZ	00-12-22TZ	00-12-22TZ	00-12-22TZ	00-12-22TZ	改造日
48年度1次債務	50年度1次債務	50年度1次債務	53年度民有	53年度民有	53年度民有	50年度本予算	50年度本予算	クハハ化改造日
M	TS	TS+H+M	H	H	H	クハハ化改造日	クハハ化改造日	クハハ化改造日
3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	×+TO/A4-4	3-3-3-3-3	K+H/B4-4	K+H/B4-4	3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	予算配分
*****	*****	有	有	有	有	*****	*****	床下機器2-4位
3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	床下機器1-3位
青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	パンタ/空調
10-12TZ	8-8KY	8-8KY	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	10-12TZ	10-12TZ	車端手すり
12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	腰掛
10-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	10-12TZ	10-12TZ	新製配置区
14-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	全検
10-12TZ	14-12TZ	14-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	10-12TZ	10-12TZ	要検
16-9AT?	16-9AT?	16-9AT?	16-9AT?	16-9AT?	16-9AT?	16-9AT?	16-9AT?	要検

Sn

オリジナル	多目的室	車端転落防止幌取付(全車、車体色塗装)
		先頭車連結器カバー白色JRマーク付(クハ) 先頭車連結器カバー黒色JRマーク付(クハ)
		2005-12-25、いなしぼ事故車 2007-3-31廃車

R25	3342	3034	3034	3050	3050	3050	3008	R25
TC342	1034	1034	1050	1050	1050	THSC1008	TC1008	旧車番
75-6-13日立	79-3-16東急	79-3-16東急	78-8-8川重	78-8-8川重	78-8-8川重	76-3-24東急	76-3-24東急	旧車番
01-3-29TZ	01-3-29TZ	01-3-29TZ	01-3-29TZ	01-3-29TZ	01-3-29TZ	01-3-29TZ	01-3-29TZ	新製日
49年度2次民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	53年度民有	50年度本予算	50年度本予算	改造日
M	TS	TS+H+M	H	H	H	クハハ化改造日	クハハ化改造日	クハハ化改造日
3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	+/B4-4	3-3-3-3-3	+/B4-4	+/B4-4	3-3-3-3-3	3-3-3-3-3	予算配分
*****	*****	有	有	有	有	*****	*****	床下機器2-4位
3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	3000番台型	床下機器1-3位
青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田	パンタ/空調
11-6TZ	7-4TZ	7-4TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	車端手すり
11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	腰掛
11-6TZ	7-4TZ	7-4TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	11-6TZ	新製配置区
13-3TZ	13-3TZ	13-3TZ	13-3TZ	13-3TZ	13-3TZ	13-3TZ	13-3TZ	全検

Sn

オリジナル	多目的室	先頭車連結器カバー緑色JRマーク無し(クハ、クハとも)
		車端転落防止幌取付(全車、車体色塗装)

★485系新潟(旧上沼垂)車6両編成、リニューアル編成

編成 番号	⑥		⑤		④		③		②		①		編成番号	ATS表記	4号車 車掌室窓 形状	2号車 車掌室窓 形状	特内 主整流器形状	
	クハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ	禁煙 多目的室 車椅子	クロハ 禁煙 トイレ	Ps	4号車 車掌室窓 形状	2号車 車掌室窓 形状	特内 主整流器形状							
	定員64 481	定員72 485	定員64 484	定員72 485	定員72 485	定員58 484	定員36/16 481											
	Ps	制御	整流 ADCm	制御	+	整流 ADCm	Ps											
	SIV ACLCP <+> SD(ACLCP) TO(SIV)	+	+	+	+	+	SIV ACLCP <+> SD(ACLCP) TO(SIV)											
R26	3034	3033	3033	3060	3060	3060	3026											
	THSC1006 TC1034 78-8-22日立 96-12-13TZ 86-9-5TZ 53年度民有	1033 79-3-23東急 96-12-13TZ 53年度民有	1033 79-3-23東急 96-12-13TZ 53年度民有 ×××××××× TS+H	1060 78-8-2近車 96-12-13TZ 53年度民有	1060 78-8-2近車 96-12-13TZ 53年度民有 ×××××××× TS+H	1060 78-8-2近車 96-12-13TZ 53年度民有 ×××××××× TS+H	THSC1005 TC1026 78-8-8川重 96-12-13TZ 86-9-3TZ 53年度民有											
済→	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有	K+K/AU71B 有	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有											
済→	3000番台型 秋田	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 秋田											
済→	R1-9 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-3 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-2 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-6 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-5 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-5 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-1 8-12TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ											

編成 番号	3011		3030		3054		3054		3037		R27	P Sn	小型 箱 ②RS45B	小型 ×穴有 ⑤RS22A	模型プロトタイプ車(A5620はくたか仕様)
	1011	1030	1030	1054	1054	1037	旧車番								
	76-4-22日立 98-3-2TZ 50年度1次債務	78-9-7東急 98-3-2TZ 53年度民有	78-9-7東急 98-3-2TZ 53年度民有 TS+×××××××× TS+H	79-3-26川重 98-3-2TZ 53年度民有	79-3-26川重 98-3-2TZ 53年度民有 ×××××××× TS+H	78-9-7日立 98-3-2TZ 53年度民有	旧車番 新製日 改造日 予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調(16-2TZ)								
済→	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有	TO+TO/B4-4 有	3-3-3-3-3 有	K+TO/B4-4 有	3-3-3-3-3 有									
済→	3000番台型 秋田	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 秋田									
済→	R2-9 13-11TZ(8-8KY) 13-11TZ	R2-3 11-11TZ 13-11TZ	R2-2 11-11TZ 13-11TZ	R2-6 11-11TZ 13-11TZ	R2-5 11-11TZ 13-11TZ	R2-1 11-11TZ 13-11TZ									

編成 番号	3020		3040		3056		3056		3350		R28	Ps	オリジナル 箱 ⑦RS22A	小型 箱 RS45B	2005-2月KY入場中?? (2005-1-30確認)
	THSC1020 TC1501 74-5-23川重 99-3-24TZ 87-12-24TZ 48年度1次債務	1040 78-9-2日車 97-1-16TZ 53年度民有	1040 78-9-2日車 97-1-16TZ 53年度民有 TS+×××××××× TS+H	1056 79-3-26川重 97-11-19TZ 53年度民有	1056 79-3-26川重 97-11-19TZ 53年度民有 ×××××××× TS+H	350 76-5-18日立 99-3-24TZ 50年度1次債務	旧車番 新製日 改造日 クロハ車改造日 予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調(13-11TZ)								
済→	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有	K+K/AU71B 有	3-3-3-3-3 有	TO+TO/B4-4 有	3-3-3-3-3 有									
済→	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森	3000番台型 青森									
済→	A9-6 9-5TZ 14-10KY 17-2KY?	R1-7 9-1TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	R1-6 9-1TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	A8-5 11-3TZ 12-8TZ 14-2TZ	A8-4 11-3TZ 12-8TZ 14-2TZ	A9-1 9-5TZ(12-10TZ) 14-10KY 17-2KY?									

編成 番号	3086		3086		R2	オリジナル 箱 ⑦RS45B
	1086 79-6-19川重 98-3-13TZ 53年度1次債務	1086 79-6-19川重 98-3-13TZ 53年度1次債務 TS+TS+×××××××× TS+H	1086 79-6-19川重 98-3-13TZ 53年度1次債務	1086 79-6-19川重 98-3-13TZ 53年度1次債務 ×××××××× TS+H		
済→	3-3-3-3-3 有	3-3-3-3-3 有	3000番台型 秋田	3000番台型 秋田		
済→	13-11TZ(8-2TZ) 13-11TZ	13-11TZ(8-2TZ) 13-11TZ				

★サロ編成

サロ 禁煙 電話 トイレ	サロ 禁煙 電話 トイレ
定員36 481	定員36 481

+ + + +

3107 3106

TS107	TS106	旧車番
74-3-6日立 97-2-14TZ	74-3-6日立 98-3-13TZ	新製日 改造日
48年度3次民有	48年度3次民有	予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調(13-11TZ)
3-3-3-3-3 なし	3-3-3-3-3 なし	車端手すり 腰掛 新製配置区
3000番台型 向日町	3000番台型 向日町	全検 要検
9-2TZ 13-2TZ 16-2TZ 16-2TZ	11-11TZ 13-11TZ 全検 要検	

★485系新潟(旧上沼垂)車6両編成、一般車(一部中間がグレードアップ車)

編成番号	⑥		⑤		④		③		②		①		編成番号	ATS表記	4号車 車掌室窓 形状	2号車 車掌室窓 形状	特内 主整流器形状
	クハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	クロハ 禁煙 トイレ									
T14	481	485	484	485	484	485	481	481	484	485	481	T14	Sn	オリジナル	オリジナル	4号車主整流器RS45A搭載 先頭車連結器カバー緑色JRマーク無し(クハ) 先頭車連結器カバー白色JRマーク付(クロハ)	
	Ps	制御	整流 ADCm	制御	整流 ADCm	Ps	MG DCLCP	<+ +	+ +	+ +	+ +	→連結器					
	50年度1次債務	50年度1次債務	50年度1次債務	53年度民有	53年度民有	50年度本予算											
済→	AUI3EN	AUI3EN	TS+H K+K/AU71A	AUI3EN	K+X/AU71B	AUI3EN											
済→	青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田											
済→	12-5TZ	12-4TZ	12-4TZ	12-5TZ	12-5TZ	12-5TZ											
済→	12-5TZ	12-4TZ	12-4TZ	12-5TZ	12-5TZ	12-5TZ											
済→	12-5TZ	12-4TZ	12-4TZ	12-5TZ	12-5TZ	12-5TZ											
済→	14-5TZ	14-5TZ	14-5TZ	14-5TZ	14-5TZ	14-5TZ											
T16	351	1020	1020	1045	1045	1018	T16									4号車主整流器RS45A搭載	
	50年度1次債務	50年度1次債務	50年度1次債務	53年度民有	53年度民有	53年度民有											
済→	AUI3EN	AUI3EN	+ /AU71A	AUI3EN	+ /AU71B	AUI3EN											
済→	青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田											
済→	12-12TZ	11-10TZ	11-10TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ											
済→	12-12TZ	11-10TZ	11-10TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ											
済→	12-12TZ	11-10TZ	11-10TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ											
済→	14-4TZ	14-4TZ	14-4TZ	14-4TZ	14-4TZ	14-4TZ											
T17	332	1010	1010	1083	1083	1023	T17										4号車主整流器RS45A搭載 2号車主整流器RS45B搭載 6号車は特急マークなし、ジャンパ受有(旧勝田車) 先頭車連結器カバー緑色JRマーク付(クハ) 先頭車連結器カバー布製(クロハ) 編成番号表記は「T-17」(その他は-がない) クハ、クロハ運転台後部窓なし
	49年度2次民有	50年度1次債務 H	50年度1次債務 TS+X+H+H+H	53年度1次債務 TS	53年度1次債務 X+TS+H+H	50年度本予算											
済→	AUI3EN	AUI3EN	TS+H TO+TO/AU71A	AUI3EN	K+K/AU71B	AUI3EN											
済→	青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田											
済→	12-8TZ	10-6TZ	10-6TZ	8-8KY	8-8KY	10-11TZ											
済→	12-8TZ	12-6TZ	12-6TZ	12-8TZ	12-8TZ	12-8TZ											
済→	12-8TZ	10-6TZ	10-6TZ	14-6TZ	14-6TZ	10-11TZ											
済→	14-6TZ	14-6TZ	14-6TZ	14-6TZ	14-6TZ	14-6TZ											
済→	12-8TZ	10-6TZ	10-6TZ	14-6TZ	14-6TZ	10-11TZ											
済→	16-4AT	16-4AT	16-4AT	16-4AT	16-4AT	16-4AT											

★485系新潟(旧上沼垂)車6両編成(ムーンライト用)

編成番号	⑥		⑤		④		③		②		①		編成番号	ATS表記	4号車 車掌室窓 形状	2号車 車掌室窓 形状	特内 主整流器形状
	クハ 禁煙 トイレ 女性専用	モハ	モハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	モハ	モハ 禁煙 トイレ	クロハ 禁煙 トイレ									
K1	481	485	484	485	484	485	481	K1	P Ps	小型	小型	2号車主整流器RS45B搭載 車端転落防止幌取付(全車)					
	Ps	制御	整流 ADCm	制御	整流 ADCm	Ps	MG DCLCP	<+ +	+ +	+ +	+ +	→連結器					
	50年度本予算	53年度1次債務	53年度1次債務	53年度民有	53年度民有	53年度民有											
済→	AUI3EN	AUI3EN	TO+TO/AU71B	AUI3EN	TO+TO/AU71B	AUI3EN											
済→	青森	秋田	秋田	青森	青森	青森											
済→	13-4TZ	11-11TZ	11-11TZ	13-4TZ	13-4TZ	13-4TZ											
済→	13-4TZ	13-4TZ	13-4TZ	13-4TZ	13-4TZ	13-4TZ											
済→	13-4TZ	11-11TZ	11-11TZ	13-4TZ	13-4TZ	13-4TZ											
済→	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT	16-8AT											
K2	347	1042	1042	1021	1021	1030	K2	P Ps	小型	小型	車端転落防止幌取付(全車)						
	50年度1次債務	53年度民有 H	53年度民有	50年度1次債務	50年度1次債務	53年度1次債務											
済→	AUI3EN	AUI3EN	TO+K/AU71B K+TO/AU71B	AUI3EN	TO+TO/AU71A	AUI3EN											
済→	青森	秋田	秋田	秋田	秋田	秋田											
済→	11-9TZ	12-12TZ	12-12TZ	11-9TZ	11-9TZ	11-9TZ											
済→	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ	12-12TZ											
済→	11-9TZ	12-12TZ	12-12TZ	11-9TZ	11-9TZ	11-9TZ											
済→	16-6AT	16-6AT	16-6AT	16-6AT	16-6AT	16-6AT											

★485系新潟(旧上沼垂)車4両編成、一般車(快速くびき野)
④ ①

編成番号	クハ 禁煙 トイレ	クハ 禁煙 トイレ	編成番号	ATS表記	2号車 車掌室窓 形状	その他
	定員64or60 481	定員60 481				
	P Ps	P Ps		←T21 ←T22		
	MG DCLCP	MG DCLCP		←連結器		
721	<+ +	+ +>	333 1507	T21	P Sn(333) Sn(1507)	
	75-5-22東急 49年度2次民有 x+TS+F	74-6-1日立 48年度1次債務 x+TS+x	新製日 予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調 腰掛 新製配置区			列車巡回ビデオ装置取付車(TC481-1507) 4号車は特急マークなし、ジャンパ受有(旧勝田車) 先頭車連結器カバー黒色JRマーク付(4号車) 先頭車連結器カバー緑色JRマーク無し(1号車) ④車側面車番SUS、他塗装
	AU13EN R55青 青森	AU13EN R55青 青森				
済→	8-12KY	10-6TZ				
済→	12-6TZ	12-6TZ				
済→	14-9TZ	10-6TZ				
済→	14-9TZ	14-9TZ				
済→	14-9TZ	16-12AT				
済→	16-12AT	x				
	2006-6-1廃車	2006-6-1廃車				

↑T21~T22は、新R26~R28編成登場により離脱(羽越線脱線事故補充の青森車転属+R1、R2からの組成変更分)
上記以外は長野へ転属、新お座敷列車の種車へ