

一ノ関 黒磯/いわき
★417系仙台車、3両編成【確認のみ】

※主なデータは、2005-1月30,31日、または7月23日のデータです。
今後の更新予定は未定です。

◇			その他
クモハ	モハ	クハ	
定員108	定員124	定員107	
Ps 制御	整流 ADCM	Ps MG DCLCP	
<+ +	+ +	+ +>	←連結器
K1	1	1	1 K1
78-3-14日立	78-3-14日立	78-3-14日立	新製日 予算配分
→ GS006+GS/L 仙台	/GS007+GS/L 仙台	GS005+GS/L 仙台	パンタ/空調 新製配置区
→ 12-8KY	12-8KY	12-8KY	全検
→ 12-8KY	12-8KY	12-8KY	要検
→ 12-8KY	12-8KY	12-8KY	全検
→ 14-10KY	14-10KY	14-10KY	要検
→ 12-8KY	12-8KY	12-8KY	全検
→ 16-12KY	16-12KY	16-12KY	要検
K2	2	2	2 K2
78-3-14日立	78-3-14日立	78-3-14日立	新製日 予算配分
→ GS007/L 仙台	x/GH014/L 仙台	GH013/L 仙台	パンタ/空調 新製配置区
→ 15-10KY	15-10KY	13-8KY	全検
→ 15-10KY	15-10KY	15-10KY	要検
→ 15-10KY	15-10KY	13-8KY	全検
→ 17-8KY	17-8KY	17-8KY	要検
K3	3	3	3 K3
78-3-14日立	78-3-14日立	78-3-14日立	新製日 予算配分
→ AU75G 仙台	/AU75G 仙台	AU75G 仙台	パンタ/空調 新製配置区
			全検
			要検
K4	4	4	4 K4
78-3-22日立	78-3-22日立	78-3-22日立	新製日 予算配分
→ AU75G 仙台	/AU75G 仙台	AU75G 仙台	パンタ/空調 新製配置区
			全検
			要検
K5	5	5	5 K5
78-3-22日立	78-3-22日立	78-3-22日立	新製日 予算配分
→ AU75G 仙台	/AU75G 仙台	AU75G 仙台	パンタ/空調 新製配置区
			全検
			要検

窓枠押さえなどは、すべてHゴム白

★717系仙台車、3両編成【確認のみ】

◇			その他
クモハ	モハ	クハ	
定員118	定員132	定員116	
Ps 制御	整流	Ps MG	
<+ +	+ +	+ +>	←連結器
T1	1	1	1 T1
クモハ451-12 63-7-5日立 86-3-28KY 37年度2次債務 AU13E×6 勝田	モハ450-12 63-7-5日立 86-3-28KY 37年度2次債務 /AU72×1 勝田	クハ451-8 63-7-5日立 86-3-28KY 37年度2次債務 AU13E×6 勝田	種車車両 新製日 改造日 予算配分 パンタ/空調 新製配置区 全検 要検
T2	2	2	2 T2
クモハ451-4 62-7-30川車 86-5-31TZ 36年度2次債務 AU13E×6 勝田	モハ450-4 62-7-30川車 86-5-31TZ 36年度2次債務 K/AU72×1 勝田	クハ451-4 63-8-27川車 86-5-27TZ 37年度2次債務 AU13E×6 勝田	種車車両 新製日 改造日 予算配分 パンタ/空調 新製配置区 全検 要検
→ 12-12KY	12-12KY	12-12KY	全検
→ 12-12KY	12-12KY	12-12KY	要検
→ 12-12KY	12-12KY	12-12KY	全検
→ 15-8KY	15-8KY	15-8KY	要検
T3	3	3	4 T3
クモハ451-3 62-7-21日車 86-12-15KY 36年度2次債務 AU13E×6 勝田	モハ450-3 62-7-21日車 86-12-15KY 36年度2次債務 K/AU72023×1 勝田	クハ451-3 63-8-19日車 86-12-15KY 37年度2次債務 AU13E×6 勝田	種車車両 新製日 改造日 予算配分 パンタ/空調 新製配置区 全検 要検
→ 13-5KY	13-5KY	13-5KY	全検
→ 15-12KY	15-12KY	15-12KY	要検
T4	4	4	6 T4
クモハ451-11 63-7-5日立 87-3-12TZ 37年度2次債務 AU13E×6 勝田	モハ450-11 63-7-5日立 87-3-12TZ 37年度2次債務 /AU72×1 勝田	クハ451-11 63-7-5日立 87-3-12TZ 37年度2次債務 AU13E×6 勝田	種車車両 新製日 改造日 予算配分 パンタ/空調 新製配置区 全検 要検

★717系仙台車、3両編成【確認のみ】

◇			編成番号		
クモハ	モハ	クハ	その他		
編成番号	定員118 717	定員132 716	定員116 716		
	Ps 制御 DCLCP <+ +	整流 + +	Ps MG + +>	←連結器	
T5	5	5	7	T5	
クモハ451-1	モハ450-1	クハ451-1	種車車両	種車車両	
62-7-21日車	62-7-21日車	63-8-19日立	新製日	新製日	
87-3-27小倉工	87-3-27小倉工	87-3-27小倉工	改造日	改造日	
36年度2次債務	36年度2次債務	37年度2次債務	予算配分	予算配分	
AU13E×6	/AU72×1	AU13E×6	パンタ/空調	パンタ/空調	
勝田	勝田	勝田	新製配置区	新製配置区	
			全検	全検	
			要検	要検	
T101	101	101	3	T101	
クモハ453-14	モハ452-14	クハ451-23	種車車両	種車車両	
63-12-21日立	63-12-21日立	63-12-21日立	新製日	新製日	
86-4-27小倉工	86-4-27小倉工	86-4-27小倉工	改造日	改造日	
38年度早期債務	38年度早期債務	38年度早期債務	予算配分	予算配分	
AU13E×6	TQ/AU72028×1	AU13E×6	パンタ/空調	パンタ/空調	
仙台	仙台	仙台	新製配置区	新製配置区	
済→	済→	済→	全検	全検	
済→	済→	済→	要検	要検	
T102	102	102	5	T102	
クモハ453-17	モハ452-17	クハ451-5	種車車両	種車車両	
64-1-27日立	64-1-27日立	63-8-27日車	新製日	新製日	
87-1-28KY	87-1-28KY	87-1-28KY	改造日	改造日	
38年度早期債務	38年度早期債務	37年度2次債務	予算配分	予算配分	
AU13E×6	K/AU72018×1	AU13E×6	パンタ/空調	パンタ/空調	
仙台	仙台	勝田	新製配置区	新製配置区	
済→	済→	済→	全検	全検	
済→	済→	済→	要検	要検	
T103	103	103	8	T103	
クモハ453-3	モハ452-3	クハ451-15	種車車両	種車車両	
63-8-27日車	63-8-27日車	63-7-31日立	新製日	新製日	
87-3-37KY	87-3-37KY	87-3-37KY	改造日	改造日	
37年度2次債務	37年度2次債務	37年度2次債務	予算配分	予算配分	
AU13E×6	TO/AU72×1	AU13E×6	パンタ/空調	パンタ/空調	
勝田	勝田	勝田	新製配置区	新製配置区	
済→	済→	済→	全検	全検	
済→	済→	済→	要検	要検	
T104	104	104	9	T104	
クモハ453-10	モハ452-10	クハ451-6	種車車両	種車車両	
63-7-31日立	63-7-31日立	63-7-5日立	新製日	新製日	
88-3-1KY	88-3-1KY	88-3-1KY	改造日	改造日	
37年度2次債務	37年度2次債務	37年度2次債務	予算配分	予算配分	
AU13E×6	/AU72×1	AU13E×6	パンタ/空調	パンタ/空調	
勝田	勝田	勝田	新製配置区	新製配置区	
			全検	全検	
			要検	要検	
T105	105	105	10	T105	
クモハ453-7	モハ452-7	クハ451-19	種車車両	種車車両	
63-7-27日立	63-7-27日立	63-7-31日立	新製日	新製日	
88-4-28KY	88-4-28KY	88-4-28KY	改造日	改造日	
37年度2次債務	37年度2次債務	37年度2次債務	予算配分	予算配分	
AU13E×6	/AU72×1	AU13E×6	パンタ/空調	パンタ/空調	
勝田	勝田	勝田	新製配置区	新製配置区	
			全検	全検	
			要検	要検	

窓枠押さえなどは、すべてHゴム黒