

★253系クロハ車、3両編成
⑩⑨⑥ ⑪⑧⑤ ⑫⑦④

1次車
全車養護

編成 番号	クロハ			モハ Info-line 車椅子 自販	クモハ	---リニュー-アル後 編成番号	新製日	クロハ車 腰掛	モハ車 クモハ車 腰掛	LED 式幕	マグサイン式 号表示幕	車端転落 防止幌	その他
	電話 個室	定員4/40	253										
	P Sn			制御 動	P Sn	SIV140KVA ACLCP							
	AU812			M(SIV)	空調機器 メーカー								
Ne102	1(102)	13	13		Ne102	1991-1-9近車							
	床下機器 全検 要検												
済→	12-20F	12-20F	12-20F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	○			
済→	12-20F	12-20F	12-20F	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		15-7KKクロハ化		
済→	14-10KK	14-10KK	14-10KK	全検									
済→	17-11OM	17-11OM	17-11OM	要検	ドアコック								
	x	x	x										
Ne103	2(103)	14	14		Ne103	1991/2/7近車							
	床下機器 全検(推測) 要検(推測)												
済→	11-20F	11-20F	11-20F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	×			
済→	13-12KK	13-12KK	13-12KK	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		15-9KKクロハ化		
済→	11-20F	11-20F	11-20F	全検									
済→	13-12KK	13-12KK	13-12KK	要検	ドアコック								
済→	17-2KK	17-2KK	17-2KK	全検									
	x	x	x										
Ne104	3(104)	15	15		Ne104	1991-2-7近車							
	床下機器 全検 要検												
済→	12-30F	12-30F	12-30F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	○			
済→	12-30F	12-30F	12-30F	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		15-2KKクロハ化		
済→	12-30F	12-30F	12-30F	全検									
済→	15-2KK	15-2KK	15-2KK	要検	ドアコック						2004-1-25現在2041M運行確認 指定席腰掛等変更確認		
済→	12-30F	12-30F	12-30F	全検									
	x	x	x										
Ne105	4(105)	16	16		Ne105	1991-2-26近車							
	床下機器 全検 要検												
済→	12-7KK	12-7KK	12-7KK	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	○			
済→	12-7KK	12-7KK	12-7KK	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		15-3KKクロハ化		
済→	15-3KK	15-3KK	15-3KK	全検	ドアコック								
	x	x	x										
Ne106	5(106)	17	17		Ne106	1991-2-26近車							
	床下機器 全検 要検												
済→	12-11KK	12-11KK	12-11KK	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	×			
済→	12-11KK	12-11KK	12-11KK	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		15-6KKクロハ化		
済→	12-11KK	12-11KK	12-11KK	全検	ドアコック								
	x	x	x										
Ne107	6(107)	18	18		Ne107	1991-3-5近車							
	床下機器 全検 要検												
済→	12-20F	12-20F	12-20F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	○			
済→	12-20F	12-20F	12-20F	要検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	○	要検出場後もリニュー-アル改造前		
済→	12-20F	12-20F	12-20F	全検									
済→	14-11KK	14-11KK	14-11KK	要検	オリジナル	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○	改造後も検査表記変化せず 15-8KKクロハ化		
済→	12-20F	12-20F	12-20F	全検	ドアコック								
	x	x	x										
Ne108	7(108)	19	19		Ne108	1991-3-5近車							
	床下機器 全検(推測) 要検(推測)												
済→	10-100F	10-100F	10-100F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	×			
済→	13-7KK	13-7KK	13-7KK	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		2003-9-20KK入場中 クロハ化		
済→	10-100F	10-100F	10-100F	全検	ドアコック								
	x	x	x										
Ne109	8(109)	20	20		Ne109	1991-3-5近車							
	床下機器 全検(推測) 要検(推測)												
済→	10-40F	10-40F	10-40F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	○			
済→	12-12KK	12-12KK	12-12KK	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		15-5KKクロハ化		
済→	10-40F	10-40F	10-40F	全検	ドアコック								
	x	x	x										
Ne110	9(110)	21	21		Ne110	1991-3-9近車							
	床下機器 全検(推測) 要検(推測)												
済→	10-70F	10-70F	10-70F	全検	オリジナル	1:1.2	オリジナル BOX	×	オリジナル 装備	×			
済→	13-4KK	13-4KK	13-4KK	要検	E257準拠 転換タイプ	集団対面 固定式	クロハ車のみ 装備	クロハ車のみ 撤去済	○		2003-9-29KK入場 クロハ化		
済→	10-7FF	10-7FF	10-7FF	全検	ドアコック								
	x	x	x										

■ドアコック表示について/ドアコック「▼、▲、▼」は、ドアコックの表示そのものです。

2004-2-15現在2020M-2033M
運行確認、出場済

★253系クロ車、6両編成

全車禁煙

	⑫ ⑥	⑪ ⑤	⑩ ④	⑨ ③	⑧ ②	⑦ ①
	クモハ	モハ	モハ	サハ	モハ	クモハ
	Info-line 車椅子 自販					
編成番号	定員4/28 253	定員48 253	定員56 252	定員56 253	定員42 253	定員48 252
	P Sn	制御 励	SIV210KVA ACLCP		制御 励	P Sn
						SIV210KVA ACLCP

←200番台 編成番号
6、2、1号車 新製日
5~3号車 新製日(社内)
6号車 グリーン車 腰掛
5~1号車 普通車 腰掛
LED式幕
マグサイン式号表示幕
車端転落防止幌
その他

	TO(SIV)?			TO(SIV)?			←連結器
	制御+励磁			制御+励磁			←床下機器(200番台)
	AU812G3 三菱製?	AU812G3 三菱製?	AU812G3 三菱製?	AU812G3 三菱製?	AU812G3 三菱製?	AU812G3 三菱製?	床下機器
	TS+M			TS+M			空調機器
	TOC(ARf)			TOC(ARf)			メーカ
Ne201	201	301	201	201	201	201	Ne201
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	床下機器
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	全検
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	要検
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	要検
→	17-4KK	17-4KK	17-4KK	17-4KK	17-4KK	17-4KK	要検
	TS+M			TS+M			ドアコック
	TOC(ARf)			TOC(ARf)			2-1 オリジナル
Ne202	202	302	202	202	202	202	Ne202
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	床下機器
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	全検
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	要検
→	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	14-4東急	要検
→	17-5KK	17-5KK	17-5KK	17-5KK	17-5KK	17-5KK	要検

200番台の主制御器、励磁装置は、現在京葉車武蔵野線のM1、M2からの流用である。
ARf=整流装置、TOC=トヨーコーホレーション、200番台には3PhMKMK(三相元接触器)はない
200番台のSIVはE217系準拠のSC37C、東洋電機製である可能性が高い

- 自動販売機の内容/ミネラルウォーター、茶、ポカリスエット、コーヒー、コーラ
- 電話について/テレホンカード販売機も設置、但し2004-3-13改正後は、①⑥、⑦(3両)は撤去
- 腰掛について
6両編成は、集団対面固定式、中央に向かっている。従って中央部分はBOX席となる。
200番台のみ腰掛転換可能、乗り心地は断然よい。
3両編成は、クモハ車のみ腰掛転換可能、但し窓配置はバラバラとなっており合っていない。
- ATCについて
現在総武地下線はATS-P化されたため、不要のATCは順次撤去されている。
床下機器箱自体は残っているが、中身は空(KK公開時に確認)

◆253系鎌倉車、各種改造実績

乗務員室		
冷房強化		
Ne01	9-7-170F	
Ne02	10-2-40F	
Ne03	9-11-110F	
Ne04	8-7-90F	
Ne05	7-12-40F	
Ne06	8-10-180F	
Ne07	8-4-260F	
Ne08	8-2-20F	
Ne09	8-6-110F	
Ne10	8-11-250F	
Ne11	9-1-310F	
Ne101	8-10-300F	
Ne102	9-6-30F	13
Ne103	9-3-180F	14
Ne104	9-6-270F	15
Ne105	9-9-220F	16
Ne106	8-2-260F	17
Ne107	10-3-200F	18
Ne108	8-12-200F	19
Ne109	8-6-280F	20
Ne110	8-9-180F	21