

一千葉/我孫/東京(武蔵野線) 京葉線で東京-西船橋間、武蔵野線車両は逆向き 府中本町・東京(京葉線)/三鷹、立川- 51
★209系500番台三鷹車、10両編成(旧番志野車、9次車) 京葉車10・8両編成を含む

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
↑機器更新車(三鷹車のみ区別します。)

TK=東京総合車両センター(旧大井工場)
車体保全(車保) 全検
装置保全(装保) 要検
要検 指定保全

Main table with columns for car number, seat number, and inspection status. Includes rows for C501 through C515 and M71 through M73. Includes a '先側頭面乗務員室扉取っ手' column on the left.

- 先頭車椅子の種類について
②E231系松戸車以降=前面椅子種類、列番・行先部分黒枠タイプ(緑色)
③E231系近郊型タイプ=前面椅子種類、近郊型仕様(黒色着色の位置がやや上、編成番号札ゼッケンが確認しやすい)
■先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼」は、ドロコックの表示そのものです。
■所属表記について
■空調機器型番について
■2006-10月以降について

- 貸し出し(三鷹→浦和)
2005-10月以降貸し出し
↑浦和車側面窓閉閉化工事などによる予備車確保
ATS-P撤去、ATO取付、帯色変更など
2006-3月復讐の模様

◆209系三鷹、京葉車、各種改造実績
Table with columns: 番志野時代編成番号, 側面窓一部開閉化, 改良型補助排障器取替, ホーム検知装置取付, 機器更新

◆転属履歴
Table with columns: 編成番号, 2007-2-28三鷹→浦和82, 2010-11-26NN, 浦和→京葉31/M71, etc.

2006年転属分は、0番台D-ATC化工事による予備車補充、尚、これらの編成は、新製時からD-ATC設置の準備工事済、2004-3改正以降、運用増分としてそのまま配置
2009年転属分は、0番台D-ATC化工事による予備車補充で、一時的に貸し出されて、正式な転属ではない
2010年転属分、武蔵野線運用増用

習志野電車区、2003-12-14まで、以降三鷹全編成一括転属、三鷹統合により、予備編成共通化